



Stadt Schwaigern

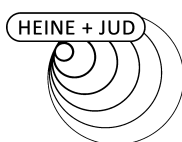
Lärmaktionsplan Straßen- und Schienenverkehr

(1. und 2. Stufe)

beschlossen am 29.05.2017

1. Fortschreibung

19. November 2024



BÜRO STUTTGART

Forststraße 9
70174 Stuttgart
Tel: 0711 / 250 876-0
Fax: 0711 / 250 876-99
Email: info@heine-jud.de
Messstelle nach
§26 BImSchG für Geräusche

BÜRO FREIBURG

Engelbergerstraße 19
79106 Freiburg i. Br.
Tel: 0761 / 595 796 78
Fax: 0761 / 595 796 79

BÜRO DORTMUND

Ruhrallee 9
44139 Dortmund
Tel: 0231 / 139 746 88
Fax: 0231 / 139 746 89

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Inhaltsverzeichnis

1	Einführung	1
2	Zusammenfassung des Lärmaktionsplans 2017 (Stufe 2)	3
3	Fortschreibung 2024.....	9
3.1	Eingangsdaten.....	9
3.2	Exkurs – Berechnungsverfahren 2017 und 2024	10
3.3	Vergleich berücksichtigtes Straßennetz 2017 und 2024	12
3.4	Veränderung Verkehrszahlen und Geschwindigkeiten 2017 und 2024	16
3.5	Vergleich Lärmschwerpunkte 2017 und 2024	21
3.5.1	„Kernstadt“	21
3.5.2	„Schwaigern Süd“	23
3.5.3	„Eselsberg“	24
3.5.4	„Stetten“	26
3.5.5	„Niederhofen“	27
3.5.6	„Massenbach“ – neuer Lärmschwerpunkt 2024	28
3.6	Zusammenfassende Darstellung Lärmschwerpunkte 2024	29
3.7	Maßnahmen zur Lärminderung in Schwaigern - 2024	32
3.7.1	Lärmschwerpunkt „Kernstadt“	32
3.7.2	Lärmschwerpunkt „Eselsberg“	34
3.7.3	Lärmschwerpunkt „Stetten“	35
3.7.4	Lärmschwerpunkt „Niederhofen“	36
3.7.5	Lärmschwerpunkt „Schwaigern Süd“	37
3.7.6	Neuer Lärmschwerpunkt „Massenbach“	38
4	Schutz ruhiger Gebiete	39
5	Nachberechnung der Beurteilungspegel nach den RLS-19	40
6	Bildung des Beurteilungspegels und Ermittlung der Betroffenen	42
6.1	Verfahren – Straßenverkehr (RLS-19)	42
6.2	Ermittlung der Anzahl der Betroffenen	44
7	Ergebnisse und Diskussion.....	46
7.1	Kernstadt - Eselsberg	49
7.1.1	Pegelminderungen	52
7.1.2	Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude	60
7.1.3	Diskussion der Ergebnisse	64
7.1.4	Bewertung weiterer Gesichtspunkte	66
7.1.5	Fazit und Handlungsempfehlung	68
7.2	Stetten	70
7.2.1	Pegelminderungen	71
7.2.2	Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude	74
7.2.3	Diskussion der Ergebnisse	76
7.2.4	Bewertung weiterer Gesichtspunkte	77

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.2.5	Fazit und Handlungsempfehlung	78
7.3	Niederhofen	79
7.3.1	Pegelminderungen	80
7.3.2	Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude	83
7.3.3	Diskussion der Ergebnisse	85
7.3.4	Bewertung weiterer Gesichtspunkte	86
7.3.5	Fazit und Handlungsempfehlung	87
7.4	Massenbach	89
7.4.1	Pegelminderungen	90
7.4.2	Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude	93
7.4.3	Diskussion der Ergebnisse	95
7.4.4	Bewertung weiterer Gesichtspunkte	96
7.4.5	Fazit und Handlungsempfehlung	97
7.5	Gemminger Straße	98
7.5.1	Pegelminderungen	99
7.5.2	Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude	101
7.5.3	Diskussion der Ergebnisse	103
7.5.4	Bewertung weiterer Gesichtspunkte	104
7.5.5	Fazit und Handlungsempfehlung	105
7.6	Zusammenfassende Darstellung Handlungsempfehlung / Maßnahmen	106
8	Anhang	107

Projektleitung:

Stadt Schwaigern
Marktstraße 2
74139 Schwaigern

Sabine Rotermund
Marleen-Sophia Würtz
Gesa Neubert

Bearbeitung:

Heine + Jud
Ingenieurbüro für Umweltakustik
Forststraße 9
70174 Stuttgart

Dipl.-Geogr. Axel Jud
Dipl.-Ing. (FH) Lea Schiller

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Änderungshistorie

Nr.	Datum	Änderung
t1	August 2023	Entwurf der Fortschreibung des LAP Schwaigern mit farbig unterlegten Stellen zur Bearbeitung durch die Stadt Schwaigern
t2	Oktober 2023	Entwurf der Fortschreibung des LAP Schwaigern mit eingearbeitetem Rücklauf und Anmerkungen der Stadt Schwaigern
t3	November 2023	Entwurf der Fortschreibung des LAP Schwaigern mit Aufnahme der RLS-19 Untersuchungen für Niederhofen, Kernstadt, Massenbach und Stetten.
t4	06.03.2024	Entwurf der Fortschreibung des LAP Schwaigern mit Wirkungsanalysen nach den RLS-19 für die Lärmschwerpunkte „Kernstadt“, „Eselsberg“, „Stetten“, „Niederhofen“, „Massenbach“ und mit farbig unterlegten Stellen zur Bearbeitung durch die Stadt Schwaigern.
t5	11.03.2024	Entwurf der Fortschreibung des LAP Schwaigern mit Wirkungsanalysen nach den RLS-19 für die Lärmschwerpunkte „Kernstadt“, „Eselsberg“, „Stetten“, „Niederhofen“, „Massenbach“. Anregungen aus der Klausurtagung (08.03.2024) wurden eingearbeitet.
t6	18.06.2024	Zusammenfassen der Lärmschwerpunkte „Kernstadt“ und „Eselsberg“ sowie Erweiterung des Untersuchungsbereichs nach Norden und Süden in diesem zusammengefassten Lärmschwerpunkt (Anregungen aus Bürgerveranstaltungen vom 16.04.2024).
t7	19.11.2024	Aufnahme des Lärmschwerpunktes „Gemmingen Straße“

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

1 Einführung

Die Stadt Schwaigern ist von Umgebungslärm, v.a. verursacht durch Bundes-, Landes- und Kreisstraßen, betroffen. Im Zuge der Lärmkartierung wurden Lärmbelastungen festgestellt und mögliche Maßnahmen zur Umsetzung der Zielvorgaben eines umfassenden Umgebungslärmschutzes für die Bevölkerung erläutert. Diese wurden ausführlich in dem Lärmaktionsplan Straßen- und Schienenverkehr (1. und 2. Stufe) von April 2017 dargestellt, insbesondere die Bereiche mit starker Belastung.

Im April 2018¹ wurde ergänzend der Lärmschwerpunkt „Eselsberg“ untersucht. Hier hatten sich durch geplante bauliche Maßnahmen und die Planung eines Gewerbegebiets Änderungen in der Verkehrsbelastung ergeben. Diese Veränderungen wurden berücksichtigt und in der Ergänzung im April 2018 dargestellt.

In der vorliegenden 1. Fortschreibung des Lärmaktionsplan der Stadt Schwaigern werden folgenden Fragestellungen abgearbeitet:

- Nachberechnung der strategischen Lärmkarten für das gesamte Stadtgebiet mit den aktuellen Verkehrskennwerten² nach BUB³ und eine tabellarische Auswertung nach BEB⁴ (Betroffenheitsanalyse).
- Überprüfen der maßgeblichen Randbedingungen und Bewertung der Veränderungen im Hinblick auf die festgesetzten Maßnahmen für die Lärmschwerpunkte des Lärmaktionsplans aus dem Jahr 2017.
- Darstellung der zwischenzeitlich umgesetzten Lärmschutzmaßnahmen und Einschätzung der Maßnahmen in Hinblick auf die Wirksamkeit an den Lärmschwerpunkten.
- Überprüfung inwieweit die im Jahr 2017 festgesetzten Maßnahmen weiterhin sinnvoll sind.
- Darstellung neuer städtebaulicher Entwicklungen und Einschätzung der schalltechnischen Situation.

¹ Stadt Schwaigern, Lärmaktionsplan Straßen- und Schienenverkehr (1. und 2. Stufe), 1. Fortschreibung April 2018, Heine und Jud - Ingenieurbüro für Umweltakustik, Stuttgart.

² Verkehrsuntersuchung 2021/2022, Stadt Schwaigern, Planungsgruppe SSW GmbH, Ludwigsburg, Stand: November 2021.

³ Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe). (BUB).

⁴ Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Mit Vorlage dieser Prüfung des Lärmaktionsplans der Stadt Schwaigern, 4. Runde, erfüllt die Stadt mehr als ihre Pflicht Überprüfung des Lärmaktionsplanes.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

2 Zusammenfassung des Lärmaktionsplans 2017 (Stufe 2)

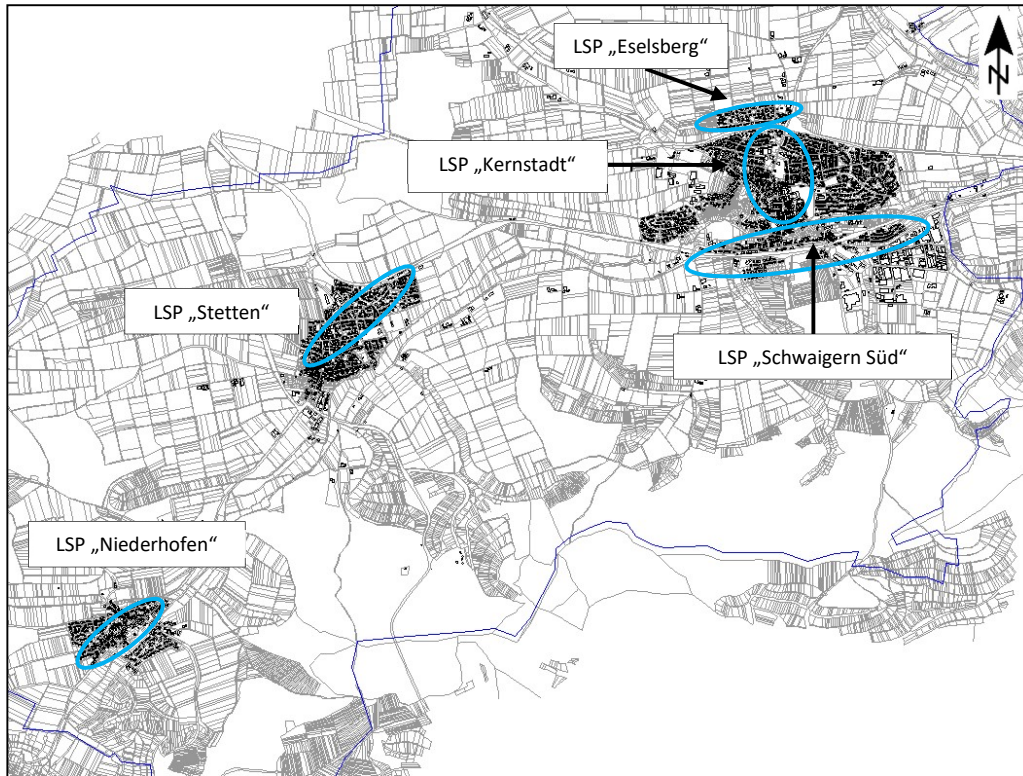
Der Lärmaktionsplan der Stadt Schwaigern der Stufe 2 hat die nach der EU-Umgebungslärmrichtlinie relevanten Hauptverkehrsstraßen im Rahmen der Lärmkartierung erhoben und ausgewertet sowie weitere nicht kartierungspflichtige Straßenzüge in die Untersuchung miteinbezogen. Im Lärmaktionsplan vom April 2017 wurden folgende Lärmschwerpunkte identifiziert:

- Lärmschwerpunkt „Kernstadt“: Kreisstraße 2152
- Lärmschwerpunkt „Schwaigern Süd“: ausgebauter Weilerweg, Stettener Straße, Mozartstraße, Heilbronner Straße
- Lärmschwerpunkt „Eselsberg“: Bundesstraße 293 und Landesstraße 1107
- Lärmschwerpunkt „Stetten“: Kreisstraße 2160 (Ortsdurchfahrt)
- Lärmschwerpunkt „Niederhofen“: Kreisstraße 2160 (Ortsdurchfahrt)

Für die Lärmschwerpunkte wurden Maßnahmen gegenüber dem Straßenverkehrslärm im Lärmaktionsplan der Stadt Schwaigern vom April 2017 diskutiert. Die vorgesehenen Maßnahmen gehen aus der folgenden Tabelle hervor. Im Laufe der vorliegenden Untersuchung wird geprüft, ob die Maßnahmen weiterhin sinnvoll sind und ggf. weitere bzw. andere Maßnahmen vorgeschlagen. In der Abbildung 1 sind die Lärmschwerpunkte aus dem Lärmaktionsplan 2017 dargestellt.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 1 – Übersicht Lage Lärmschwerpunkte (LSP) 2017 - Straßenverkehr



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 1 – Vorgesehene Maßnahmen und Zuständigkeiten für die Umsetzung, Lärmschwerpunkte aus dem Lärmaktionsplan April 2017

Lärmbelasteter Bereich	Hauptlärmquelle	Maßnahme	zuständig	umgesetzt 2024?
Kernstadt	K 2152 Gemmingen Straße	Abstimmung mit der Stadt Schwaigern bei Einbau eines lärmoptimierten Asphaltes bzw. Prüfung der Wirksamkeit bei anstehender Sanierung auf der K 2152 und der Gemminger Straße (westlich der Zeppelinstraße)	Straßenbau- lastträger	nicht umgesetzt - Entscheidung obliegt dem Landkreis
		Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 30) auf der Gemminger Straße westlich der Zeppelinstraße sowie auf der Massenbacher Straße.	Verkehrsbe- hörde	noch nicht vollständig umgesetzt, nur kleiner Bereich an den Kindergärten in der Gemminger Straße von Mo. – Fr. (Tempo 30)
		Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 30) auch für Pkw auf der gesamten K 2152 durch Schwaigern.	Verkehrsbe- hörde	nicht umgesetzt - Entscheidung obliegt dem Landkreis

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 1 – Fortsetzung - Vorgesehene Maßnahmen und Zuständigkeiten für die Umsetzung, Lärmschwerpunkte aus dem Lärmaktionsplan April 2017

Lärmbelasteter Bereich	Hauptlärmquelle	Maßnahme	zuständig	umgesetzt 2024?
Schwaigern Süd	K 2160 (Weilerweg, Heilbronner Straße), Mozartstraße, Stettener Straße	Abstimmung mit der Stadt Schwaigern bei Einbau eines lärmoptimierten Asphaltes bzw. Prüfung der Wirksamkeit bei anstehender Sanierung auf der Stettener Straße, Mozartstraße, Heilbronner Straße	Straßenbaulastträger	nicht umgesetzt - Entscheidung obliegt dem Landkreis
		Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 30) auf der Mozartstraße und der Stettener Straße (vom Kreisel im Westen bis zum Kreisel im Osten). Beschluss liegt vor.	Verkehrsbehörde	ja
		Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 50) auf der Heilbronner Straße ortsauswärts (ab Höhe des Gebäudes Ostendstraße 44 bis östlich über das Gebäude Ostendstraße 62 hinaus)	Verkehrsbehörde	50 km/h bis Ortschild

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 1 – Fortsetzung - Vorgesehene Maßnahmen und Zuständigkeiten für die Umsetzung, Lärmschwerpunkte aus dem Lärmaktionsplan April 2017

Lärmbelasteter Bereich	Hauptlärmquelle	Maßnahme	zuständig	umgesetzt 2024?
Eselsberg	B 293	Abstimmung mit der Stadt Schwaigern bei Einbau eines lärmoptimierten Asphaltes bzw. Prüfung der Wirksamkeit bei anstehender Sanierung auf der B 293	Straßenbaulastträger	neuer Asphalt „SMA 11S“ (weist lärmmindernde Eigenschaften auf)
		Geschwindigkeitsbeschränkungen auf der B 293 im gesamten Bereich ab dem Gebäude „Im Eselsberg 63“ im Westen bis zum Brückenbauwerk im Osten	Verkehrsbehörde	wird in Verkehrsschau mit dem LRA besprochen
		Erneute Beantragung der Aufnahme in ein Lärmsanierungsprogramm bzgl. der B 293	Stadt Schwaigern	Antrag muss geprüft werden
Niederhofen	K 2160 (gesamte Ortsdurchfahrt)	Abstimmung mit der Stadt Schwaigern bei Einbau eines lärmoptimierten Asphaltes bzw. Prüfung der Wirksamkeit bei anstehender Sanierung auf der K 2160	Straßenbaulastträger	nicht umgesetzt - Entscheidung obliegt dem Landkreis
		Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 30) im Bereich der gesamten Ortsdurchfahrt (<i>Hinweis: Bei Tempo 30 wäre ein lärmoptimierter Asphalt nicht zu empfehlen, da die Motor-, die Rollgeräusche überlagern.</i>)	Verkehrsbehörde	nicht umgesetzt - Entscheidung obliegt dem Landkreis

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 1 – Fortsetzung - Vorgesehene Maßnahmen und Zuständigkeiten für die Umsetzung, Lärmschwerpunkte aus dem Lärmaktionsplan April 2017

Lärmbelasteter Bereich	Hauptlärmquelle	Maßnahme	zuständig	umgesetzt 2024?
Stetten	K 2160 (gesamte Ortsdurchfahrt)	Abstimmung mit der Stadt Schwaigern bei Einbau eines lärmoptimierten Asphaltes bzw. Prüfung der Wirksamkeit bei anstehender Sanierung auf der K 2160	Straßenbaulastträger	nicht umgesetzt - Entscheidung obliegt dem Landkreis
		Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 30) auf der Hauptstraße und ggf. der Kleingartacher Straße (<i>Hinweis: Bei Tempo 30 wäre ein lärmoptimierter Asphalt nicht zu empfehlen, da die Motor-, die Rollgeräusche überlagern.</i>)	Verkehrsbehörde	nicht umgesetzt - Entscheidung obliegt dem Landkreis
		Verlegung der OD auf die geplante „Süd Tangente“	Straßenbaulastträger	noch nicht erfolgt - Durchführung durch Landkreis noch nicht erfolgt

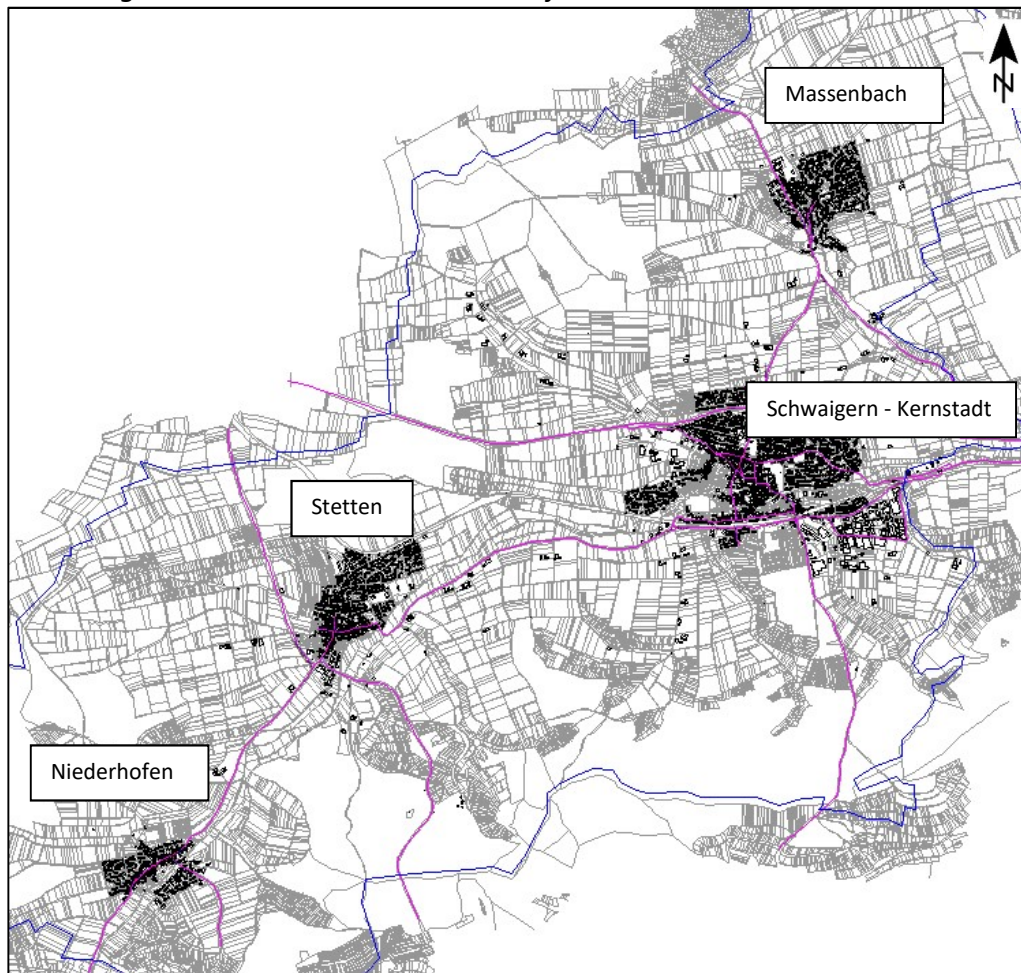
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3 Fortschreibung 2024

3.1 Eingangsdaten

Die Eingangsgrößen für das gesamte betrachtete Straßennetz der 1. Fortschreibung des Lärmaktionsplans stammen von einer Verkehrsuntersuchung der Planungsgruppe SSW GmbH aus dem Jahr 2022¹. Die Eingangsdaten für den Straßenverkehr können dem Anhang A1 bis A75 entnommen werden. Aus der folgenden Abbildung sowie aus der Karte 00 des Anhangs geht das berücksichtigte Straßennetz hervor.

Abbildung 2 – Übersicht untersuchtes Straßennetz 2024



¹ Stadt Schwaigern – Verkehrsuntersuchung 2021/2022, Planungsgruppe SSW GmbH, Ludwigsburg.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.2 Exkurs – Berechnungsverfahren 2017 und 2024

Der vorliegenden Fortschreibung liegen die aktuellen Berechnungsvorschriften für den Straßenverkehr (BUB¹) und für die Ermittlung der lärmbelasteten Einwohner (BEB²) zugrunde. Im Lärmaktionsplan 2017 wurden die damaligen Berechnungsvorschriften (VBUS³, VBEB⁴) verwendet.

Durch den Wechsel der Berechnungsvorschriften ergeben sich Veränderungen in den Ergebnissen selbst bei ansonsten identischen Eingangsgrößen. Daher sind die Ergebnisse 2024 mit den Ergebnissen 2017 nur noch sehr eingeschränkt vergleichbar (siehe hierzu: „Vergleichsrechnungen für die EU-Umgebungslärmrichtlinie“⁵). Ein Vergleich der Ergebnisse wird jedoch, wo es möglich ist, durchgeführt und die Ursachen der Veränderungen, wenn möglich erläutert bzw. aufgezeigt.

Im Folgenden werden anhand der aktuellen Ermittlung der Belastetenzahlen (BEB²) die Unterschiede zum 2017 verwendeten Verfahren der VBEB⁴ aufgezeigt.

Bei der Ermittlung der Belastetenzahlen werden die Einwohner eines Gebäudes den Immissionspegeln an der Gebäudefassade zugeordnet. Dazu werden an den Fassaden eines Gebäudes zunächst nach entsprechenden Vorgaben (z. B. Länge der Fassade, Höhe von 4 m etc.) Fassadenpunkte gesetzt. Für diese Fassadenpunkte werden anschließend Lärmpegel berechnet.

In der aktuellen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (BEB) unterscheidet sich das Zuordnungsverfahren von der Vorgehensweise nach der bisherigen vorläufigen Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB).

Nach VBEB wurden die Bewohner eines Hauses gleichmäßig den Pegeln der Fassadenpunkte zugeordnet. In der BEB werden die Berechnungspunkte eines Gebäudes in eine untere und eine obere Hälfte, basierend auf dem Medianwert

¹ Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode für den Umgebungslärm von bodennahen Quellen (Straßen, Schienenwege, Industrie und Gewerbe). (BUB).

² Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

³ EU (2006): Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen VBUS.

⁴ EU (2007): Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm (VBEB).

⁵ Heidebrunn, Frank; Popp, Christian; Krapf, Klaus-Georg (2021): Vergleichsberechnung für die EU-Umgebungslärmrichtlinie. Abschlussbericht. Dessau-Roßlau.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

aller für das Gebäude berechneten Geräuschpegel, aufgeteilt. Auf die lautere Hälfte der Berechnungspunkte ist die Gesamtzahl der Bewohner gleichmäßig zu verteilen.

Durch diesen methodischen Wechsel der Zuordnung der Bewohner zu den Fasadenepegeln sind die Zahlen lärm betroffener Bewohner für die vorliegende Fortschreibung 2024 gegenüber den Ergebnissen des Lärmaktionsplans 2017 voraussichtlich angestiegen.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.3 Vergleich berücksichtigtes Straßennetz 2017 und 2024

Die untersuchten Straßennetze 2017 und 2024 unterscheiden sich in den einzelnen Lärmschwerpunkten geringfügig voneinander. So wurden 2024 geringfügig mehr Straßenabschnitte hinzugenommen. In der nächsten Tabelle ist das berücksichtigte Straßennetz nach Stadtteilen von Schwaigern für die Lärmkartierung aus dem Jahr 2017 und dem Jahr 2024 aufgeführt, das zusätzlich zur B 293 berücksichtigt wurde. Darin sind in roter Schrift die Straßen aufgeführt, die nur in der Untersuchung 2017 berücksichtigt wurden und in grüner Schrift, die Straßen, die ausschließlich in der Untersuchung 2024 Berücksichtigung fanden. Das untersuchte Straßennetz 2024 (1. Fortschreibung) ist in Abbildung 2 (Kapitel 3.1) abgebildet.

Tabelle 2 – Zusammenstellung des berücksichtigten Straßennetzes 2017 – 2024 nach Stadtteilen bzw. Lärmschwerpunkten von Schwaigern

Straßen im Stadtteil	Berücksichtigt in Lärmkartierung?	
	2017	2024
Kernstadt		
L 1107	ja	
K 2048		
K 2151		
K 2152		
K 2160		
Weilerweg		
Gemminger Straße		
Uhlandstraße		
Zeppelinstraße		
Frizstraße	ja	nein
Schnellerstraße	ja	nein
La Teste Straße	nein	ja
Industriestraße	nein	ja
Kernerstraße	nein	ja
Im Eselsberg	nein	ja

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 2 Fortsetzung – Zusammenstellung des berücksichtigten Straßennetzes 2017 – 2024 nach Stadtteilen bzw. Lärmschwerpunkten von Schwaigern

Straßen im Stadtteil	Berücksichtigt in Lärmkartierung?	
	2017	2024
Massenbach		
L 1107	ja	
K 2047	ja	nein
Schwaigerner Straße	nein	ja
Stetten		
L 1107	ja	
K 2160		
Mittlere Gasse	nein	ja
Bahnhofstraße	nein	ja
Niederhofen		
K 2160	ja	
K 2065	nein	ja

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Auswertung „Kernstadt“:

2017 wurden zwei Straßenabschnitte untersucht, die 2024 nicht berücksichtigt wurden (Frizstraße, Schnellerstraße¹). Entlang der Frizstraße lagen 2017 einzelne Gebäude über den Auslösewerten (L_{DEN} , L_{NIGHT}), entlang der Schnellerstraße wurden 2017 keine Gebäude über den Auslösewerten identifiziert.

Im Jahr 2024 wurden 4 Straßenabschnitte untersucht, die 2017 keine Berücksichtigung fanden (La Teste Straße, Industriestraße, Im Eselsberg, Kernerstraße). Lediglich entlang der Kernerstraße wurden 11 bzw. 16 Gebäude über den Auslösewerten (L_{DEN} bzw. L_{NIGHT}) identifiziert.

Das veränderte Straßennetz in der Kernstadt bewirkt Veränderungen im Hinblick auf das Ergebnis der Kartierung.

Auswertung „Massenbach“:

2017 wurde ein Straßenabschnitt berücksichtigt, der 2024 nicht berücksichtigt wurde (K 2047) und 2024 wurde wiederum ein Straßenabschnitt hinzugenommen, der 2017 nicht untersucht wurde (Schwaigerner Straße). Entlang des 2017 berücksichtigten Straßenabschnittes (K 2047) wurden keine Gebäude identifiziert, die über den Auslösewerten lagen. Entlang des neu berücksichtigten Straßenabschnittes 2024 (Schwaigerner Straße) liegt lediglich ein Gebäude über den Auslösewerten (L_{DEN} und L_{NIGHT}). Damit bewirkt das veränderte Straßennetz im Stadtteil Massenbach keine Veränderung im Hinblick auf das Ergebnis der Kartierung².

Auswertung „Stetten“:

In Stetten wurden für die Kartierung 2024 zwei Straßenabschnitte hinzugefügt (Mittlere Gasse, Bahnhofstraße), an denen jedoch keine Gebäude identifiziert werden, die über den Auslösewerten liegen. Damit bewirkt das veränderte Straßennetz im Stadtteil Stetten keinerlei Veränderung im Hinblick auf das Ergebnis der Kartierung².

¹ Für diese Straßenabschnitte liegen keine Verkehrskennwerte vor.

² Veränderungen können sich aufgrund der unterschiedlichen Berechnungsverfahren 2017 und 2024 ergeben, siehe Ausführungen im Kapitel 3.2.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Auswertung „Niederhofen“:

In Niederhofen wurde für die Kartierung 2024 ein Straßenabschnitt hinzugefügt (Lindenstraße), an dem jedoch keine Gebäude identifiziert wurden, die über den Auslösewerten liegen. Damit bewirkt das veränderte Straßennetz im Stadtteil Niederhofen keinerlei Veränderung im Hinblick auf das Ergebnis der Kartierung¹.

¹ Veränderungen können sich aufgrund der unterschiedlichen Berechnungsverfahren 2017 und 2024 ergeben, siehe Ausführungen im Kapitel 3.2.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.4 Veränderung Verkehrszahlen und Geschwindigkeiten 2017 und 2024

Im Folgenden werden je Stadtteil bzw. Lärmschwerpunkt (aus 2017) für die relevanten Straßenabschnitte die zulässigen Höchstgeschwindigkeiten dargestellt. Weiterhin wird gekennzeichnet in welchen Abschnitten im Jahr 2024 die Verkehrszahlen sich gegenüber 2017 markant verändert haben. Dabei bedeutet ein grüner Pfeil nach unten ein Sinken der Verkehrszahlen bzw. ein roter Pfeil nach oben ein Anstieg der Verkehrszahlen gegenüber 2017. In grüner Schrift werden markante Unterschiede in den zulässigen Geschwindigkeiten gekennzeichnet.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 3 – Zusammenstellung Veränderung Geschwindigkeit und Verkehrskennwerte relevanter Straßenabschnitte 2017 – 2024

Straßen im Stadtteil	Zulässige Geschwindigkeit Pkw/Lkw km/h		Veränderung DVT gegenüber 2017 Kfz/24 h
	2017	2024	2024
Kernstadt			
Gemminger Straße	50 / 50	50 / 50	↓
Uhlandstraße	50 / 50	30 / 30	– ¹
Massenbacher Straße	50 / 30	50 / 30	– ¹
Schwaigern Süd			
Mozartstraße	50 / 50	30 / 30	↓
Stettener Straße	50 / 50	30 / 30	↓
Weilerweg	70 / 70 ²	50 / 50	↓
HN Str. (Ri. Schluchtern)	70 / 70 ³	70 / 70 ⁴	↓
Stetten			
Kleingartacher Straße	50 / 50	50 / 50	– ¹
L 1107 Ri. Brackenh.	50 / 50 ⁵	50 / 50 ⁴	– ¹

¹ Irrelevante Veränderung der Verkehrskennwerte.

² Auf dem Weilerweg war 2017 in einzelnen Abschnitten eine Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h zugelassen.

³ 70 km/h auf der Heilbronner Straße in Richtung Schluchtern ungefähr ab Höhe des Gebäudes „Ostendstraße 48“. In Richtung Schwaigern 50 km/h.

⁴ 70 km/h auf der Heilbronner Straße in Richtung Schluchtern ungefähr ab Höhe des Gebäudes „Ostendstraße 62“. In Richtung Schwaigern 50 km/h.

⁵ innerorts

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 3 - Fortsetzung – Zusammenstellung Geschwindigkeit und Verkehrskennwerte relevanter Straßenabschnitte 2017 – 2024

Straßen im Stadtteil	Zulässige Geschwindigkeit Pkw/Lkw km/h		Veränderung DVT gegenüber 2017 Kfz/24 h
	2017	2024	2024
Niederhofen			
Leintal- /Zabergäustr.	50 / 50 ¹	50 / 50 ¹	– ²
Massenbach			
Massenbachhausener	50 / 50 ¹	50 / 50 ¹	↑

In den folgenden Abbildungen sind die Gebäude für den Zeitbereich L_{DEN} mit Pegeln > 65 dB(A) für 2017 und 2024 farbig dargestellt. Es wurden die in Tabelle 3 grün gekennzeichneten Bereiche abgebildet. Aus den Abbildungen wird ersichtlich, dass 2024 im Bereich der Gemminger Straße (Kernstadt), entlang der Mozartstraße und der Stettener Straße (Schwaigern Süd) sowie entlang der Heilbronner Straße (K 2160 Richtung Schluchtern) die Anzahl der Gebäude mit Pegeln $L_{DEN} > 65$ dB(A) abgenommen hat. In diesen Bereichen haben im Vergleich zum Jahr 2017 die Verkehrskennwerte stark abgenommen. Weiterhin ist in der Mozartstraße und in der Stettener Straße die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h (2017) auf 30 km/h (2023) gesenkt worden.

¹ innerorts

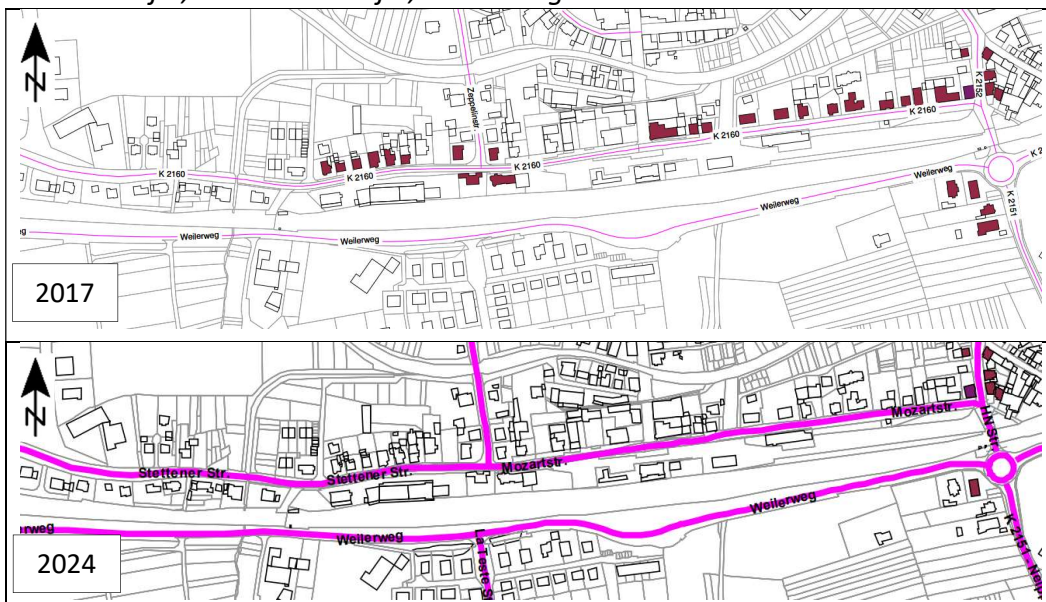
² Irrelevante Veränderung der Verkehrskennwerte.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 3 – Vergleich Gebäude $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ – 2017 und 2024 – Bereich Gemminger Straße, Uhlandstraße

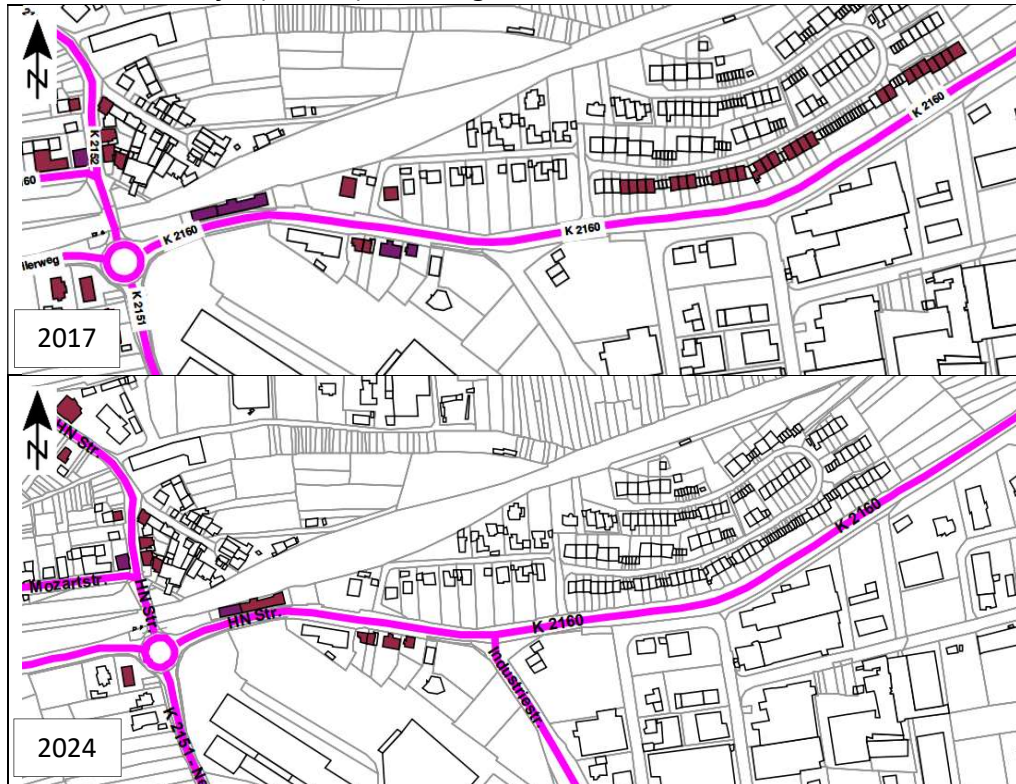


Abbildung 4 – Vergleich Gebäude $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ – 2017 und 2024 – Bereich Mozartstraße, Stettener Straße, Weilerweg



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 5 – Vergleich Gebäude $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ – 2017 und 2024 – Bereich Heilbronner Straße (K 2160) Richtung Schluchtern



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.5 Vergleich Lärmschwerpunkte 2017 und 2024

Im Folgenden werden die Betroffenheiten in den Lärmschwerpunkten aus der Kartierung 2017 mit den Ergebnissen aus der Kartierung 2024 verglichen. Veränderungen der Zahlen können auf eine Veränderung der Verkehrszahlen, auf eine geänderte zulässige Geschwindigkeit oder sonstige (Schallschutz-) Maßnahmen zurückzuführen sein. Weiterhin kann der Wechsel der Berechnungsvorschriften zu Veränderungen in den Ergebnissen führen (siehe hierzu Ausführungen in Kapitel 3.2).

3.5.1 „Kernstadt“

Aus den nachfolgenden Tabellen geht die Anzahl der Betroffenen des Lärmschwerpunktes „Kernstadt“ über dem Auslösewert von 65 dB(A) L_{DEN} bzw. von 55 dB(A) L_{NIGHT} für die Kartierungen 2017 und 2024 hervor.

Tabelle 4 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Kernstadt“ Straßenverkehr L_{DEN}

L_{DEN} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 65 - 70	100	80
> 70 - 75	5	4
> 75	-	-
Summe	105	84

Tabelle 5 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Kernstadt“ Straßenverkehr L_{NIGHT}

L_{NIGHT} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 55 - 60	82	98
> 60 - 65	-	9
> 65	-	-
Summe	82	107

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Aus den beiden Tabellen geht hervor, dass im Lärmschwerpunkt „Kernstadt“ die Anzahl der lärmbelasteten Einwohner über dem Auslösewert 2024 im Zeitbereich L_{DEN} ($> 65 \text{ dB(A)}$) im Vergleich zum Lärmaktionsplan 2017 um ca. 20 gesunken und im Zeitbereich L_{NIGHT} ($> 55 \text{ dB(A)}$) um 25 gestiegen ist.

Die Veränderung der lärmbelasteten Menschen ergibt sich zum einen durch eine Erweiterung des untersuchten Straßennetzes 2024 (z. B: Kernerstraße), zum anderen wurden in einigen Bereichen Tempo 30 eingeführt (z. B. Uhlandstraße, Gemminger Straße im Bereich der Kindergärten Tempo 30 Mo. – Fr. 7⁰⁰ – 17⁰⁰ Uhr) oder die Verkehrskennwerte sind gegenüber 2017 gesunken (z. B. Gemminger Straße, Uhlandstraße, Massenbacher Straße).

Hinweis: Durch die aktuelle Ermittlung der lärmbelasteten Einwohner nach BEB kommt es im Vergleich zur 2017 verwendeten Berechnungsvorschrift (VBEB) tendenziell zu höheren Werten (siehe Kapitel 3.2).

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.5.2 „Schwaigern Süd“

Aus den nachfolgenden Tabellen geht die Anzahl der Betroffenen des Lärmschwerpunktes „Schwaigern Süd“ über dem Auslösewert von 65 dB(A) L_{DEN} bzw. von 55 dB(A) L_{NIGHT} für die Kartierungen 2017 und 2024 hervor.

Tabelle 6 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Schwaigern Süd“ Straßenverkehr L_{DEN}

L_{DEN} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 65 - 70	69	20
> 70 - 75	7	1
> 75	-	-
Summe	76	21

Tabelle 7 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Schwaigern Süd“ Straßenverkehr L_{NIGHT}

L_{NIGHT} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 55 - 60	41	22
> 60 - 65	5	3
> 65	-	-
Summe	46	25

Im Lärmschwerpunkt „Schwaigern Süd“ ist die Anzahl der lärmbelasteten Menschen über den Auslösewerten L_{DEN} bzw. L_{NIGHT} 2024 stark gesunken (im Zeitbereich L_{DEN} um 55 Menschen und im Zeitbereich L_{NIGHT} um 21 Menschen).

Die Abnahme der lärmbelasteten Menschen in diesem Lärmschwerpunkt ergibt sich durch deutlich niedrigere Verkehrskennwerte gegenüber 2017, insbesondere auf der Mozartstraße, der Stettener Straße, auf dem Weilerweg und auf der Heilbronner Straße (K 2160 Richtung Schluchtern) sowie durch die Einführung von Tempo 30 auf der Mozartstraße und der Stettener Straße sowie von Tempo 50 auf dem Weilerweg.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.5.3 „Eselsberg“

Aus den nachfolgenden Tabellen geht die Anzahl der Betroffenen des Lärmschwerpunktes „Eselsberg“ über dem Auslösewert von 65 dB(A) L_{DEN} bzw. von 55 dB(A) L_{NIGHT} für die Kartierungen 2017 und 2024 hervor.

Tabelle 8 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Eselsberg“ Straßenverkehr L_{DEN}

L_{DEN} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 65 - 70	24	38
> 70 - 75	-	-
> 75	-	-
Summe	24	38

Tabelle 9 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Eselsberg“ Straßenverkehr L_{NIGHT}

L_{NIGHT} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 55 - 60	29	46
> 60 - 65	0 ¹	3
> 65	-	-
Summe	29	49

¹ Die Einwohner eines Gebäudes werden nach dem Pegel des Fassadenabschnittes zugeordnet, d.h. ein Wert von „0“ stellt einen gerundeten Wert dar und kann beispielsweise bedeuten, dass 0,4 Einwohner des Gebäudes einem Pegel von über 60 dB(A) bis 65 dB(A) ausgesetzt sind.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Im Lärmschwerpunkt „Eselsberg“¹ ist die Anzahl der lärmbelasteten Menschen über den Auslösewerten L_{DEN} bzw. L_{NIGHT} 2024 gestiegen. So waren 2017 rund 24 Menschen Pegeln über dem Auslösewert $L_{DEN} > 65 \text{ dB(A)}$ ausgesetzt, 2024 steigt die Anzahl auf 38 Menschen an. Die Anzahl der Menschen, die Pegeln über dem Auslösewert $L_{NIGHT} > 55 \text{ dB(A)}$ ausgesetzt sind, steigen von 29 auf 49.

Obwohl 2022 auf der B293 eine neue Asphaltdecke (SMA 11) mit lärmmindernden Eigenschaften gegenüber nichtgeriffeltem Gussasphalt verlegt wurde, ist die Anzahl der Betroffenen im Vergleich zu 2017 gestiegen.

Die Zunahme der lärmbelasteten Menschen in diesem Lärmschwerpunkt ist weder durch deutlich gestiegenen Verkehrskennwerte noch durch eine Veränderung in der zulässigen Höchstgeschwindigkeit zu erklären. Die Unterschiede der Ergebnisse in diesem Schwerpunkt ergeben sich durch den Wechsel der Berechnungsvorschriften zwischen 2017 und 2024 (siehe hierzu Ausführungen in Kapitel 3.2).

¹ In der 1. Fortschreibung vom April 2018 für den Lärmschwerpunkt „Eselsberg“ wurde abstimmungsgemäß das geplante Gewerbegebiet mit der dazugehörenden Änderung in der Verkehrsführung berücksichtigt. In der vorliegenden 2. Fortschreibung wird die aktuelle Verkehrsführung zugrunde gelegt. Daher können die Anzahl der lärmbelasteten Menschen 2018 und 2023 voneinander abweichen.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.5.4 „Stetten“

Aus den nachfolgenden Tabellen geht die Anzahl der Betroffenen des Lärmschwerpunktes „Stetten“ über dem Auslösewert von 65 dB(A) L_{DEN} bzw. von 55 dB(A) L_{NIGHT} für die Kartierungen 2017 und 2024 hervor.

*Tabelle 10 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Stetten“
Straßenverkehr L_{DEN}*

L_{DEN} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 65 - 70	21	60
> 70 - 75	-	-
> 75	-	-
Summe	21	60

*Tabelle 11 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Stetten“
Straßenverkehr L_{NIGHT}*

L_{NIGHT} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 55 - 60	13	64
> 60 - 65	-	-
> 65	-	-
Summe	13	64

Im Lärmschwerpunkt „Stetten“ verdreifacht sich die Anzahl der lärmbelasteten Menschen über dem Auslösewerten L_{DEN} (> 65 dB(A)) gegenüber 2017. Im Zeitbereich L_{NIGHT} liegt die Anzahl der lärmbelasteten Menschen über dem Auslösewert (> 55 dB(A)) sogar um rund das Fünffache höher als 2017. Da es in diesem Lärmschwerpunkt weder einen Anstieg der Verkehrskennwerte noch eine Veränderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit seit 2017 gibt, die diesen Anstieg erklären, ist die Zunahme der lärmbelasteten Menschen auf den Wechsel der Berechnungsverfahren zurückzuführen (siehe hierzu Ausführungen in Kapitel 3.2).

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.5.5 „Niederhofen“

Aus den nachfolgenden Tabellen geht die Anzahl der Betroffenen des Lärmschwerpunktes „Niederhofen“ über dem Auslösewert von 65 dB(A) L_{DEN} bzw. von 55 dB(A) L_{NIGHT} für die Kartierungen 2017 und 2024 hervor.

Tabelle 12 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Niederhofen“ Straßenverkehr L_{DEN}

L_{DEN} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 65 - 70	27	39
> 70 - 75	-	-
> 75	-	-
Summe	27	39

Tabelle 13 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Niederhofen“ Straßenverkehr L_{NIGHT}

L_{NIGHT} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr	
	2017	2024
> 55 - 60	22	42
> 60 - 65	-	0 ¹
> 65	-	-
Summe	22	42

Im Lärmschwerpunkt „Niederhofen“ erhöht sich die Anzahl der lärmbelasteten Menschen über dem Auslösewerten L_{DEN} (> 65 dB(A)) gegenüber 2017 um 12. Im Zeitbereich L_{NIGHT} kommt es durch die zunehmende Anzahl lärmbelasteter Menschen über dem Auslösewert von 22 im Jahr 2017 auf 42 im Jahr 2024 nahezu zu einer Verdoppelung der Betroffenen. Da es in diesem Lärmschwerpunkt weder einen relevanten Anstieg der Verkehrskennwerten noch eine Ver-

¹ Die Einwohner eines Gebäudes werden nach dem Pegel des Fassadenabschnittes zugeordnet, d.h. ein Wert von „0“ stellt einen gerundeten Wert dar und kann beispielsweise bedeuten, dass 0,4 Einwohner des Gebäudes einem Pegel von über 60 dB(A) bis 65 dB(A) ausgesetzt sind.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

änderung in der zulässigen Höchstgeschwindigkeit seit 2017 gibt, die diesen Anstieg erklären, ist die Zunahme der lärmbelasteten Menschen auf den Wechsel der Berechnungsverfahren zurückzuführen (siehe hierzu Ausführungen in Kapitel 3.2).

3.5.6 „Massenbach“ – neuer Lärmschwerpunkt 2024

Aus den nachfolgenden Tabellen geht die Anzahl der Betroffenen des 2024 neu hinzugekommenen Lärmschwerpunktes „Massenbach“ über dem Auslösewert von 65 dB(A) L_{DEN} bzw. von 55 dB(A) L_{NIGHT} für die Kartierungen 2024 hervor.

Tabelle 14 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Massenbach“ Straßenverkehr L_{DEN}

L_{DEN} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr
	2024
> 65 – 70	20
> 70 – 75	1
> 75	-
Summe	21

Tabelle 15 – Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Massenbach“ Straßenverkehr L_{NIGHT}

L_{NIGHT} in dB(A)	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr
	2024
> 55 – 60	23
> 60 – 65	1
> 65	-
Summe	24

Im Jahr 2017 waren im Ortsteil Massenbach lediglich einzelne Gebäude (4 Gebäude mit insgesamt 10 Einwohnern) mit Pegeln L_{DEN} zwischen 65 dB(A) und 70 dB(A) bzw. L_{NIGHT} zwischen 55 dB(A) und 60 dB(A) betroffen und es wurden keine Schallschutzmaßnahmen verfolgt.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

In der vorliegenden Fortschreibung 2024 sind jeweils rund 20 Menschen über dem Auslösewerten L_{DEN} ($> 65 \text{ dB(A)}$) bzw. L_{NIGHT} ($> 55 \text{ dB(A)}$) betroffen. Die Erhöhung der belasteten Einwohner geht auf die höheren Verkehrszahlen sowie auf den Wechsel der Berechnungsverfahren (siehe hierzu Ausführungen in Kapitel 3.2) zurück.

3.6 Zusammenfassende Darstellung Lärmschwerpunkte 2024

Aus der folgenden Tabelle sind die in der vorliegenden Fortschreibung (2024) identifizierten Lärmschwerpunkte zusammenfassend dargestellt. Es wird die Anzahl der Betroffenen je Lärmschwerpunkt nochmals in zwei Übersichtstabellen für L_{DEN} und L_{NIGHT} aufgeführt. Anschließend erfolgt eine Gewichtung der Lärmschwerpunkte im Hinblick auf die Priorisierung, an welchen Lärmschwerpunkten vorrangig (weitere) Schallschutzmaßnahmen umgesetzt werden sollten. Je mehr Einwohner hohen Pegelbereichen ausgesetzt sind, desto höher ist die Gewichtung. Gemäß den Empfehlungen des MVI¹ besteht in Bereichen mit sehr hohen Lärmbelastungen über 70 dB(A) L_{DEN} und 60 dB(A) L_{NIGHT} vordringlicher Handlungsbedarf. Jedoch sollte ein unverhältnismäßig großer Aufwand für Einzelfallplanungen vermieden werden. Weiterhin wird ein Vergleich zum Lärmaktionsplan 2017 gezogen.

¹ Baden-Württemberg, Ministerium für Verkehr und Infrastruktur, Lärmaktionsplanung – Neuer Musterbericht und EU-Pilotverfahren, Mitteilung vom 11. Oktober 2013

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 16 – Zusammenfassende Darstellung – Anzahl lärmbelasteter Menschen in den Lärmschwerpunkten L_{DEN} – 2024

Lärmschwerpunkt	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr in den Pegelintervallen L_{DEN} in dB(A)			
	> 65 – 70	> 70 – 75	> 75	Summe
Kernstadt	80	4	-	84
Eselsberg	38	-	-	38
Stetten	60	-	-	60
Niederhofen	39	-	-	39
Schwaigern Süd	20	1	-	21
Massenbach	20	1	-	21

Tabelle 17 – Zusammenfassende Darstellung - Anzahl lärmbelasteter Menschen in den Lärmschwerpunkten L_{NIGHT} - 2024

Lärmschwerpunkt	lärmbelastete Menschen durch den Straßenverkehr in den Pegelintervallen L_{NIGHT} in dB(A)			
	> 55 - 60	> 60 - 65	> 65	Summe
Kernstadt	98	9	-	107
Eselsberg	46	3	-	49
Stetten	64	-	-	64
Niederhofen	42	0	-	42
Schwaigern Süd	22	3	-	25
Massenbach	23	1	-	24

Die Lärmschwerpunkte werden in abnehmender Priorisierung diskutiert, d. h. der Lärmschwerpunkt, in dem vordringlich Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt werden sollte, wird als erstes aufgeführt. Sehr hohen Lärmbelastungen von über 75 dB(A) L_{DEN} bzw. über 65 dB(A) L_{NIGHT} sind in der Stadt Schwaigern keine Einwohner ausgesetzt.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Die höchste Anzahl von Betroffenen, die hohen Lärmbelastungen von über 70 dB(A) L_{DEN} bzw. über 60 dB(A) L_{NIGHT} ausgesetzt sind (Schwellenwert zur Gesundheitsgefährdung), wird in dem Lärmschwerpunkt „Kernstadt“ ermittelt (4 Betroffene L_{DEN} sowie 9 Betroffene L_{NIGHT}). Insgesamt sind innerhalb dieses Schwerpunktes 84 Einwohner über dem Auslösewert L_{DEN} und 107 Bürger über dem Auslösewert L_{NIGHT} betroffen, daher sollten hier priorisiert Lärmschutzmaßnahmen umgesetzt werden.

Im Lärmschwerpunkt „Eselsberg“ sind 3 Einwohner hohen Lärmbelastungen von L_{NIGHT} ausgesetzt. Insgesamt werden 38 Lärmbetroffene über dem Auslösewert L_{DEN} und 49 Lärmbetroffene über dem Auslösewert L_{NIGHT} ermittelt. Gegenüber 2017 ist die Anzahl lärmbelasteter Menschen gestiegen.

Im Lärmschwerpunkt „Stetten“ sind keine Einwohner dem Bereich sehr hoher Belastungen ($L_{DEN} > 70$ dB(A), $L_{NIGHT} > 60$ dB(A)) ausgesetzt. Insgesamt werden jedoch 60 Lärmbetroffene über dem Auslösewert L_{DEN} und 64 Lärmbetroffene über dem Auslösewert L_{NIGHT} ermittelt. Gegenüber 2017 ist die Anzahl lärmbelasteter Menschen stark gestiegen.

In den Lärmschwerpunkten „Niederhofen“, „Schwaigern Süd“ und „Massenbach“ ist die Summe der lärmbelasteten Menschen relativ gering (L_{DEN}/L_{NIGHT} jeweils zwischen 21 und 42). Gegenüber 2017 ist die Anzahl lärmbelasteter Menschen im Lärmschwerpunkt „Niederhofen“ etwas gestiegen und im Lärmschwerpunkt „Schwaigern Süd“ stark gesunken.

Der Lärmschwerpunkt „Massenbach“ ist in der vorliegenden Fortschreibung durch gestiegene Verkehrskennwerte und des Wechsels der Berechnungsvorschriften neu dazugekommen.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.7 Maßnahmen zur Lärminderung in Schwaigern - 2024

Im Folgenden werden die im Lärmaktionsplan 2017 in Frage kommenden Maßnahmen an den herausgearbeiteten Lärmschwerpunkten in Schwaigern nochmals aufgeführt und dargestellt, ob diese weiterhin als sinnvoll erachtet werden. Weiterhin wird herausgearbeitet, welche Maßnahmen seit 2017 umgesetzt wurden.

3.7.1 Lärmschwerpunkt „Kernstadt“

Seit der Fortschreibung haben sich keine Änderungen der maßgeblichen Schallquellen ergeben. Die vorrangigen Schallschutzmaßnahmen gegenüber der Heilbronner Straße, der Schloß- und Marktstraße, der Massenbacher und der Gemminger Straße werden weiterhin empfohlen bzw. vorgesehen.

Mögliche Maßnahmen

Aktive Maßnahmen:

- Bei anstehender Sanierung / Erneuerung der Fahrbahndeckschicht erfolgt eine Abstimmung mit der Straßenbauverwaltung, inwieweit der Einbau eines lärmoptimierten Asphalts auf der Gemminger Straße, westlich der Zeppelinstraße sowie auf der gesamten Ortsdurchfahrt¹ (in den Bereichen, in denen kein Tempo 30 gilt bzw. vorgesehen werden soll), zu realisieren ist.
- Kernerstraße: Auf der Kernerstraße gilt innerhalb der betroffenen Bereiche bereits Tempo 30, so dass diese Möglichkeit ausgeschöpft ist. Aufgrund der straßennahen Bebauung werden hier dennoch Betroffenheiten ausgelöst.

Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen:

- Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 30) auf der Gemminger Straße westlich der Zeppelinstraße,
- Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 30) für alle Fahrzeugkategorien auf der gesamten Ortsdurchfahrt¹.

Die möglichen bzw. vorgesehenen Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2017 sind weiterhin sinnvoll.

Umgesetzte Maßnahmen seit 2017

Seit 2017 wurden keine Maßnahmen umgesetzt.

¹ (Massenbacher Straße, Umland-, Silcher-, Markt-, Schloßstraße sowie der Heilbronner Straße nördlich des Kreisels - ortseinwärts).

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Vorgesehene Maßnahmen

Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 für alle Fahrzeugkategorien soll auf der gesamten Ortsdurchfahrt Schwaigern „Kernstadt“ (Massenbacher Straße, Uhland-, Silcher-, Markt-, Schloßstraße sowie der Heilbronner Straße nördlich des Kreisels - ortseinwärts) weiterverfolgt werden.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.7.2 Lärmschwerpunkt „Eselsberg“

Seit der Fortschreibung haben sich keine Änderungen der maßgeblichen Schallquellen ergeben (L 1107 sowie B 293). Die vorrangigen Schallschutzmaßnahmen gegenüber der B 293 sowie der L 1107 werden teilweise weiterhin empfohlen bzw. vorgesehen (siehe unten).

Mögliche Maßnahmen

Aktive Maßnahmen:

- Bei anstehender Sanierung / Erneuerung der Fahrbahndeckschicht auf der B 293 erfolgt eine Abstimmung mit der Straßenbauverwaltung, inwieweit der Einbau eines lärmoptimierten Asphalts auf der B 293 vom Gebäude „Im Eselsberg 63“ im Westen bis zum Brückenbauwerk im Osten zu realisieren ist. Auf der B 293 wurde 2022 eine neue Asphaltdecke (SMA 11) mit lärm-mindernden Eigenschaften gegenüber nichtgeriffeltem Gussasphalt eingebaut (ist in der vorliegenden Untersuchung bereits berücksichtigt).

Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen:

- Geschwindigkeitsbeschränkungen auf 70 km/h der B 293 im Bereich ab dem Gebäude „Im Eselsberg 63“ im Westen bis zum Brückenbauwerk im Osten.

Passive Maßnahmen:

- Die Aufnahme in Lärmsanierungsprogramme für die Bebauung entlang der B 293.

Die möglichen bzw. vorgesehenen Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2017 sind weiterhin sinnvoll.

Umgesetzte Maßnahmen seit 2017

Auf der B 293 wurde 2022 eine neue Asphaltdecke (SMA 11) mit lärmmin-dernden Eigenschaften gegenüber nichtgeriffeltem Gussasphalt eingebaut (ist in der vorliegenden Untersuchung bereits berücksichtigt).

Vorgesehene Maßnahmen

Eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf der B 293 im Bereich Eselsberg ab Ge-bäude „Im Eselsberg 63“ bis zum Brückenbauwerk im Osten soll weiterverfolgt werden. Hier wird eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 70km/h (analog zum Bereich der Tankstelle an der B 293) favorisiert.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.7.3 Lärmschwerpunkt „Stetten“

Seit der Fortschreibung haben sich keine Änderungen der maßgeblichen Schallquellen ergeben (K 2160 - Ortsdurchfahrt). Die vorrangigen Schallschutzmaßnahmen gegenüber der K 2160 (Ortsdurchfahrt) werden weiterhin empfohlen bzw. vorgesehen.

Mögliche Maßnahmen

Aktive Maßnahmen:

- Bei anstehender Sanierung / Erneuerung der Fahrbahndeckschicht erfolgt eine Abstimmung mit der Straßenbauverwaltung, inwieweit der Einbau eines lärmoptimierten Asphalts auf der K 2160 (zumindest auf der Hauptstraße, eventuell noch auf der Kleingartacher Straße) (in den Bereichen, in denen kein Tempo 30 oder 40 gilt bzw. vorgesehen werden soll) zu realisieren ist.

oder

Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen:

- Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 40 oder 30) auf der Hauptstraße und ggf. der Kleingartacher Straße (*Hinweis: bei Tempo 40 oder 30 wäre ein lärmoptimierter Asphalt nicht zu empfehlen, da die Motor-, die Rollgeräusche überlagern*).

Die möglichen bzw. vorgesehenen Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2017 sind weiterhin sinnvoll.

Umgesetzte Maßnahmen seit 2017

Seit 2017 wurden keine Maßnahmen umgesetzt.

Vorgesehene Maßnahmen

Im Bereich der Ortsdurchfahrt Stetten kommt es häufig zu Beschwerden der Anwohner, die die hohe Lärmbelastung anmerken. Daher wird die Durchsetzung der empfohlenen Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 auf der gesamten Ortsdurchfahrt (K 2160) von Stetten verfolgt.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.7.4 Lärmschwerpunkt „Niederhofen“

Seit der Fortschreibung haben sich keine Änderungen der maßgeblichen Schallquellen ergeben (K 2160 - Ortsdurchfahrt). Die vorrangigen Schallschutzmaßnahmen gegenüber der K 2160 (Ortsdurchfahrt) werden weiterhin empfohlen bzw. vorgesehen.

Mögliche Maßnahmen

Aktive Maßnahmen:

- Bei anstehender Sanierung / Erneuerung der Fahrbahndeckschicht erfolgt eine Abstimmung mit der Straßenbauverwaltung, inwieweit der Einbau eines lärmoptimierten Asphalts auf der K 2160 (gesamte Ortsdurchfahrt) (in den Bereichen, in denen kein Tempo 30 gilt bzw. vorgesehen werden soll), zu realisieren ist.

oder

Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen:

- Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 40 oder 30) im Bereich der gesamten Ortsdurchfahrt (*Hinweis: bei Tempo 40 oder 30 wäre ein lärmoptimierter Asphalt nicht zu empfehlen, da die Motor-, die Rollgeräusche überlagern*).

Die möglichen bzw. vorgesehenen Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan 2017 sind weiterhin sinnvoll.

Umgesetzte Maßnahmen seit 2017

Seit 2017 wurden keine Maßnahmen umgesetzt.

Vorgesehene Maßnahmen

Im Bereich der Ortsdurchfahrt Niederhofen kommt es häufig zu Beschwerden der Anwohner, die die hohe Lärmbelastung anmerken. Daher wird die Durchsetzung der empfohlenen Geschwindigkeitsbeschränkung auf Tempo 30 auf der gesamten Ortsdurchfahrt (K 2160) von Niederhofen verfolgt.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.7.5 Lärmschwerpunkt „Schwaigern Süd“

Seit der Fortschreibung haben sich Änderungen der maßgeblichen Schallquellen ergeben (Heilbronner Straße Richtung Schluchtern). Die vorrangigen Schallschutzmaßnahmen gegenüber der Heilbronner Straße (Richtung Schluchtern) werden nicht mehr empfohlen, da die Auslösewerte L_{DEN} von 65 dB(A) bzw. L_{NIGHT} von 55 dB(A) nicht überschritten werden. Insgesamt sind die Betroffenheiten über den festgelegten Auslösewerten (L_{DEN} 65 dB(A), L_{NIGHT} 55 dB(A)) so stark gesunken, dass die möglichen Maßnahmen ausgeschöpft sind.

Umgesetzte Maßnahmen seit 2017

Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen:

- Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 30) erfolgte auf der Mozartstraße und der Stettener Straße (vom Kreisel im Westen bis zum Kreisel im Osten).
- Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 50) erfolgte auf der Heilbronner Straße ortsauwärts (ab Höhe des Gebäudes Ostendstraße 44 bis östlich über das Gebäude Ostenstraße 62 hinaus).

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

3.7.6 Neuer Lärmschwerpunkt „Massenbach“

In der vorliegenden Fortschreibung kommt der Lärmschwerpunkt „Massenbach“ neu hinzu. Die maßgebliche Schallquelle ist die Massenbachhausener Straße (L 1107 - Ortsdurchfahrt). Es werden Schallschutzmaßnahmen gegenüber der L 1107 (Ortsdurchfahrt) aufgezeigt bzw. empfohlen.

Mögliche Maßnahmen

Aktive Maßnahmen:

- Bei anstehender Sanierung / Erneuerung der Fahrbahndeckschicht erfolgt eine Abstimmung mit der Straßenbauverwaltung, inwieweit der Einbau eines lärmoptimierten Asphalts auf der L 1107 (gesamte Ortsdurchfahrt) (in den Bereichen, in denen kein Tempo 30 gilt bzw. vorgesehen werden soll), zu realisieren ist.

oder

Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen:

- Geschwindigkeitsbeschränkungen (Tempo 40 oder 30) im Bereich der gesamten Ortsdurchfahrt (*Hinweis: bei Tempo 40 oder 30 wäre ein lärmoptimierter Asphalt nicht zu empfehlen, da die Motor-, die Rollgeräusche überlagern*).

Vorgesehene Maßnahmen

Die Geschwindigkeitsbegrenzung auf Tempo 30 auf der gesamten Ortsdurchfahrt Massenbach (L 1107) soll weiterverfolgt werden.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

4 Schutz ruhiger Gebiete

Ziel von Lärmaktionsplänen soll es auch sein, ruhige Gebiete gegen eine Zunahme des Lärms zu schützen (§ 47d Abs. 2 BImSchG). Geeignete Gebiete sollen im Rahmen der Lärmaktionsplanung identifiziert und als ruhige Gebiete im Lärmaktionsplan festgeschrieben werden. Die Festlegung ruhiger Gebiete liegt im Ermessen der Gemeinden.

Als ruhige Gebiete kommen grundsätzlich zunächst Gebiete in Frage, die keinen relevanten anthropogenen Geräuschen (z. B. Verkehrs-, Industrie- und Gewerbe- oder Freizeitlärm) ausgesetzt sind. Dabei sind nicht alle lärmarmen Bereiche gleich geeignet, sondern vor allem solche, die von Menschen zur Erholung genutzt werden können. Die ruhigen Gebiete sollen also ein Erholungsraum vor dem technisch verursachten Lärm bieten.

Durch die geografische Lage von Schwaigern bestehen in ausreichendem Maß ruhige Erholungsbereiche, deren Fortbestand auch ohne Festlegung im Lärmaktionsplan gesichert ist. Eine Aufnahme konkreter Bereiche in den Lärmaktionsplan und auch weitergehende Maßnahmen sind deshalb nicht erforderlich.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

5 Nachberechnung der Beurteilungspegel nach den RLS-19

Die Stadt Schwaigern beabsichtigt für die Lärmschwerpunkte „Kernstadt“, „Eselsberg“, „Stetten“, „Niederhofen“ und „Massenbach“ Geschwindigkeitsreduzierungen (Tempo 30 oder Tempo 40 auf den jeweiligen Ortsdurchfahrten bzw. Tempo 70 auf der B 293¹) zu beantragen. Im Zuge der Abwägung soll eine Nachberechnung der Beurteilungspegel nach den RLS-19² erfolgen. Die Vorgehensweise bei der Berechnung und Beurteilung der geplanten Maßnahmen orientiert sich an den Vorgaben des „Kooperationserlasses-Lärmaktionsplanung“ des Ministeriums für Verkehr vom 08.02.2023³ (Kap. 2.5 Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen, S. 20ff).

Im Rahmen der öffentlichen Beteiligung und den daraus einhergehenden Anregungen wurde im November 2024 ein weiterer Untersuchungsbereich, der Lärmschwerpunkt „Gemmingener Straße“, in die Nachberechnungen aufgenommen. Für diesen Lärmschwerpunkt wird untersucht, wie sich Tempo 30 im Vergleich zur heute zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf die Pegel sowie die Anzahl betroffener Einwohner auswirkt. Bei den Berechnungen wird davon ausgegangen, dass auf der Ortsdurchfahrt („Kernstadt“) bereits Tempo 30 für alle Fahrzeugkategorien umgesetzt wurde.

Gemäß Kooperationserlass³ (S.23/24) hat eine Maßnahmenabwägung zu erfolgen. Demnach sind *„...die für die Maßnahmenabwägung maßgeblichen Aspekte vom Einzelfall abhängig. Relevante Gesichtspunkte sind u. a.: Bewertung von Verdrängungseffekten, die Belange des fließenden Verkehrs, Auswirkungen auf den ÖPNV, Auswirkungen auf den Fuß- und den Radverkehr, anstehende straßenbauliche Maßnahmen zur Lärminderung, mildere Mittel wie eine geänderte Verkehrsführung, Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle), in Gebieten mit Luftreinhalteplänen Auswirkungen auf die Luftreinhaltung... Der Aspekt der Leichtigkeit des Verkehrs ist nicht pauschal in die Abwägung einzustellen, sondern muss hinreichend quantifiziert und konkretisiert werden...“*

Es werden die Beurteilungspegel an den straßennahen Gebäuden für den Bestandsfall (Tempo 50 für die Ortsdurchfahrten und Tempo 100/80 bzw. 70/70

¹ Auf der B 293 im Bereich Eselsberg ab Gebäude „Im Eselsberg 63“ bis zum Brückenbauwerk im Osten, in den Abschnitten, in denen heute eine zulässige Geschwindigkeit von 100 km/h für Pkw und von 80 km/h für Lkw besteht.

² Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

³ Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

auf der B 293) und für die Planfälle (Temporeduzierungen) berechnet. Weiterhin werden Pegelminderungen dargestellt sowie die Veränderung der Belastetenzahlen für die betrachteten Planfälle dokumentiert. Die Berechnungen erfolgen anhand den RLS-19¹. Die RLS-19 beinhalten jedoch kein Rechenverfahren für die Veränderung der Belastetenzahlen, sodass auf das Verfahren der BEB² zurückgegriffen wird.

Für die jeweiligen zu untersuchenden Straßenabschnitte werden Verkehrskennzahlen einer Verkehrsuntersuchung der Planungsgruppe SSW GmbH aus dem Jahr 2022³ verwendet (Eingangsdaten für den Straßenverkehr siehe Anhang A1 bis A101).

Der Kooperationserlass führt neben Pegelminderungen und Minderungen der Belastetenzahlen noch weitere Gesichtspunkte auf, die im Abwägungsverfahren Berücksichtigung finden. Diese werden in der vorliegenden Fortschreibung verbal-argumentativ behandelt.

Im Einzelnen ergeben sich folgende Arbeitsschritte:

- Ermittlung der Beurteilungspegel anhand den RLS-19 für alle maßgeblichen Grundstücke,
- Darstellung der Situation in Form von Lärmkarten und Ergebnistabellen,
- Beschreibung der Ergebnisse.

¹ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

² Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

³ Stadt Schwaigern – Verkehrsuntersuchung 2021/2022, Planungsgruppe SSW GmbH, Ludwigsburg.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

6 Bildung des Beurteilungspegels und Ermittlung der Betroffenen

6.1 Verfahren – Straßenverkehr (RLS-19)

Emissionsberechnung

Der maßgebende Wert für den Schall am Immissionsort ist der Beurteilungspegel. Die Beurteilungspegel wurden für den Tag (von 6⁰⁰ bis 22⁰⁰ Uhr) und die Nacht (22⁰⁰ bis 6⁰⁰ Uhr) berechnet. Zur Berechnung der Schallemissionen nach den RLS-19¹ werden bei einer zweistreifigen Straße Linienschallquellen in 0,5 m über den Mitten dieser Fahrstreifen angenommen.

In die Berechnung des Emissionspegels beim Straßenverkehrslärm gehen ein:

- die maßgebende Verkehrsstärke für den Tag und die Nacht, ermittelt aus der durchschnittlichen täglichen Verkehrsstärke (DTV)
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw ohne Anhänger und Busse (Lkw1) für Tag und Nacht
- die Lkw-Anteile (> 3,5 t) für Lkw mit Anhänger (Lkw2) für Tag und Nacht
- die zulässigen Geschwindigkeiten für Pkw und Lkw
- die Steigung und das Gefälle der Straße
- die Korrekturwerte für den Straßendeckschichttyp

Verkehrskennwerte

Die Berechnung des Straßenverkehrslärms erfolgt anhand den RLS-19. Grundlage der Verkehrszahlen für die betrachteten Lärmschwerpunkte sind die Verkehrszahlen der Verkehrsuntersuchung der Planungsgruppe SSW GmbH aus dem Jahr 2022² und können dem Anhang A1 bis A101 entnommen werden.

¹ Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19). Richtlinien zum Ersatz der RLS-90 mit der Verabschiedung der Änderung der 16. BImSchV, Ausgabe 2019.

² Stadt Schwaigern – Verkehrsuntersuchung 2021/2022, Planungsgruppe SSW GmbH, Ludwigsburg.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Straßendeckschicht

Die Straßenoberfläche der B 293 geht mit einem Korrekturwert von -1,8 dB(A) für Pkw und Motorräder sowie von -2,0 dB(A) für Lkw für die neue Asphaltdeckschicht (SMA 11) in die Berechnungen ein. Für die übrigen Straßenoberflächen fließt ein Korrekturwert von ± 0 dB(A) in die Berechnungen ein.

Steigungen und Gefälle

Für die Fahrzeuggruppe der Pkw treten Gefälle < -6 % sowie Steigungen > 2 % auf, so dass gemäß RLS-19 entsprechende Zuschläge zu vergeben sind.

Für die Fahrzeuggruppen Lkw1 und Lkw2 treten Gefälle < -4 % sowie Steigungen > 2 % auf, so dass gemäß RLS-19 entsprechende Zuschläge zu vergeben sind.

Mehrfachreflexionen

Ein Zuschlag für Mehrfachreflexionen gemäß RLS-19 wurde nicht vergeben.

Knotenpunkte

In den relevanten Abschnitten sind keine lichtzeichengeregelten Knotenpunkte jedoch Kreisverkehre vorhanden. Dementsprechend wurde eine Knotenpunktkorrektur gemäß RLS-19 vorgenommen.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

6.2 Ermittlung der Anzahl der Betroffenen

Die Ermittlung der Belastetenzahlen erfolgt nach der BEB¹. Die Betroffenenzahlen werden hierbei mit einem idealtypischen Modell berechnet, das nur bedingt in der Lage ist, die Zahl der tatsächlich Betroffenen abzubilden. Beispielsweise ist die Anzahl der Lärmbetroffenen auf 100 Betroffene zu runden². Weiterhin ist auf der Ebene der Lärmkartierung in Verbindung mit der Auswertung der Betroffenen die Lokalisierung dieser nicht möglich bzw. nicht gefordert.

Die Betroffenenanzahl ist demzufolge nur für einen groben Überblick geeignet und bietet vor allem eine Hilfe, wie sich relativ (z. B. nach Durchführung von Lärminderungsmaßnahmen) die Betroffenenzahlen verändert haben.

Bei der Ermittlung der Belastetenzahlen werden die Einwohner eines Gebäudes den Immissionspegeln an der Gebäudefassade nach dem Verfahren der BEB¹ zugeordnet. Dazu werden an den Fassaden eines Gebäudes zunächst nach entsprechenden Vorgaben (z. B. Länge der Fassade, Höhe von 4 m etc.) Fassadenpunkte gesetzt. Für diese Fassadenpunkte werden anschließend Lärmpegel berechnet. Sämtliche Bewohner eines Gebäudes werden ausschließlich der lautesten Fassade zugeordnet.

¹ Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

² Das bedeutet, wenn „null“ belastete Menschen ausgewiesen werden, kann trotzdem eine gewisse Anzahl lärmbelasteter Menschen im entsprechenden Pegelbereich existieren.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Für die Untersuchung wird jeweils die erste maßgebliche Baureihe herangezogen. Durch die Ermittlung der Betroffenenzahlen¹ ergeben sich folgende Anzahlen von Einwohnern innerhalb der jeweiligen Lärmschwerpunkte:

Tabelle 18 – Anzahl der Einwohner und Gebäude je Lärmschwerpunkt

Lärmschwerpunkt	Anzahl der Einwohner ²	Anzahl untersuchter Gebäude
Kernstadt-Eselsberg-gesamt	626	128
Kernstadt Abschnitt Nord	59	14
Kernstadt Abschnitt Mitte	206	50
Kernstadt Abschnitt Süd	167	33
Eselsberg	194	31
Stetten	250	69
Niederhofen	184	60
Massenbach	112	26
Gemminger Straße	545	115

¹ Die Einwohner in den Straßenabschnitten wurden mit dem Programm Soundplan ermittelt. Die tatsächliche Einwohnerzahl kann von den berechneten Zahlen abweichen.

² in dem betroffenen Straßenabschnitt in der ersten Baureihe

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7 Ergebnisse und Diskussion

Im Folgenden werden für die einzelnen Lärmschwerpunkte die erzielten Pegelminderungen durch die Geschwindigkeitsreduzierungen aufgeführt und die Veränderungen der betroffenen Einwohner sowie der betroffenen Gebäude je Pegelbereich dargestellt. Anschließend erfolgt eine Diskussion der Ergebnisse und die Bewertung weiterer Gesichtspunkte. Abschließend wird ein Fazit gezogen sowie eine Handlungsempfehlung ausgesprochen.

Erläuterungen zu Pegelminderungen

Die Empfindung von Geräuschen ist von Mensch zu Mensch unterschiedlich und hängt u. a. von der Geräuschezusammensetzung und der eigenen Einstellung zum gehörten Ereignis ab. In der Rechtsprechung geht man davon aus, dass Pegelreduzierungen von 2 bis 3 dB vom menschlichen Gehör hörbar bzw. spürbar sind¹. Schalltechnisch gesehen entspricht einer Pegelminderung von 3 dB einer „Halbierung“ der Lärmquelle und wäre mit einem rund 50% geringeren Verkehrsaufkommen gleichzusetzen. Laut Kooperationserlass² sind als Ergebnis einer Abwägung auch Maßnahmen mit einer geringeren Lärmminde- rung als 3 dB zu akzeptieren. Stehen beispielsweise einer Geschwindigkeitsbe- schränkung auf 30 km/h andere Belange wie die Verkehrsfunktion (überregio- nale Verkehrsbeziehung und Bündelfunktion der Straße) entgegen, so ist als Ergebnis einer Abwägung auch eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 40 km/h trotz geringerer Lärmminde- rung möglich.

Erläuterungen zu betroffene Einwohner

Bezüglich der Beurteilung der Lärmbelastung führt der Kooperationserlass² fol- gendes auf: *„Lärmbelastungen ab 65 dB(A) am Tag und 55 dB(A) in der Nacht liegen in einem gesundheitskritischen Bereich. Daher sind Bereiche mit Lärmbe- lastungen ab 65 dB(A) L_{DEN} und 55 dB(A) L_{Night} bei einer qualifizierten Lärmakti- onsplanung auf jeden Fall zu berücksichtigen. Mit der Lärmaktionsplanung ist durch die Festlegung geeigneter Maßnahmen darauf hinzuwirken, diese Werte nach Möglichkeit zu unterschreiten. [...] Vordringlicher Handlungsbedarf zur*

¹ Urteil, VG Oldenburg vom 13. Juni 2014, AZ. 7A 7110/13

² Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Würt- temberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

*Lärminderung und zur Verringerung der Anzahl der Betroffenen besteht in Bereichen mit sehr hohen und im Blick auf den Gesundheitsschutz grundrechtlich relevanten Lärmbelastungen ab **70 dB(A) L_{DEN} und 60 dB(A) L_{Night}** .*

Die Änderung der Betroffenenanzahlen durch die Einführung von Geschwindigkeitsreduzierung wird je Lärmschwerpunkt in Tabellen aufgezeigt sowie in den Anlagen aufgeführt.

Hinweis: Aufgrund der Berechnungsmethode der BEB¹ kann es bei der Aufsummierung der Betroffenen durch Rundungen zu Abweichungen von +/- 1 kommen.

Erläuterungen zu betroffenen Gebäuden

In den entsprechenden Tabellen je Lärmschwerpunkt gehen die Anzahl der betroffenen Gebäude hervor, die verschiedenen Pegelbereichen tags und nachts ausgesetzt sind. Der Bereich ≥ 65 dB(A) tags bzw. ≥ 55 dB(A) nachts stellt den Bereich dar, ab dem sich für die Straßenverkehrsbehörde gemäß Kooperationserlass² das Ermessen zum Einschreiten und zur Pflicht zur Anordnung bzw. Durchführung von Maßnahmen verdichtet. Die Pegel über 64 dB(A) tags bzw. über 54 dB(A) nachts kennzeichnen die Überschreitung der Grenzwerte der 16. BImSchV³ für Mischgebiete und Beurteilungspegel tags über 59 dB(A) bzw. nachts über 49 dB(A) stellen die Grenzwertüberschreitung der 16. BImSchV für Wohngebiete dar.

¹ Bundesministerium der Justiz und für Verbraucherschutz (2021): Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm. (BEB).

² Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

³ Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990 (BGBl. I S. 1036), die zuletzt durch Artikel 1 der Verordnung vom 4. November 2020 (BGBl. I S. 2334) geändert worden ist.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Erläuterung zu Bewertung weiterer Gesichtspunkte

Gemäß Kooperationserlass¹ hat eine Maßnahmenabwägung zu erfolgen. Demnach sind „...die für die Maßnahmenabwägung maßgeblichen Aspekte vom Einzelfall abhängig. Relevante Gesichtspunkte sind u. a.: Bewertung von Verdrängungseffekten, die Belange des fließenden Verkehrs, Auswirkungen auf den ÖPNV, Auswirkungen auf den Fuß- und den Radverkehr, anstehende straßenbauliche Maßnahmen zur Lärminderung, mildere Mittel wie eine geänderte Verkehrsführung, Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen (Grüne Welle), in Gebieten mit Luftreinhalteplänen Auswirkungen auf die Luftreinhaltung... Der Aspekt der Leichtigkeit des Verkehrs ist nicht pauschal in die Abwägung einzustellen, sondern muss hinreichend quantifiziert und konkretisiert werden. Die Belange des Straßenverkehrs sind nicht pauschal in die Abwägung einzustellen, sondern müssen hinreichend konkretisiert werden. Gutachterliche Bewertungen sind i. d. R. nicht erforderlich.“

Detaillierte Untersuchung zu den einzelnen Punkten werden im Folgenden nicht durchgeführt. Es erfolgt eine verbal-argumentative Abschätzung der aufgeführten Punkte.

¹ Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.1 Kernstadt - Eselsberg

Aufgrund von Anmerkungen einiger Bürger im Rahmen einer Bürgerinformationsveranstaltung¹ in Schwaigern werden die Lärmschwerpunkte „Kernstadt“ und „Eselsberg“ zusammengefasst. Zudem wird der Untersuchungsbereich des nun zusammengefassten Lärmschwerpunkt „Kernstadt - Eselsberg“ sowohl in südliche, in nördliche als auch in östliche Richtung erweitert. Für den Lärmschwerpunkt „Kernstadt - Eselsberg“ werden folgende Straßenabschnitte untersucht (Aufzählung von Nord nach Süd). Die Straßen (-abschnitte) im Umfeld sind in den Berechnungen mit den heute zugelassenen Geschwindigkeiten berücksichtigt:

- Massenbacher Straße (L 1107) (bis ca. Höhe des Gebäudes „Im Eselsberg 10“)
- Uhlandstraße – ab Kreuzung Massenbacher Straße im Westen bis Kreuzung Kernerstraße im Osten
- Silcherstraße, Marktstraße, Hindenburgplatz
- Heilbronner Straße bis zum Kreisel² im Süden sowie Fortführung der Heilbronner Straße nach Osten bis Einmündung Industriestraße
- Kreisel² (Heilbronner Straße – Weilerweg – Neipperger Straße)
- B 293 ab Höhe des Gebäudes „Im Eselsberg 63“ bis in Höhe der Massenbacher Straße.

Für den Bereich „Kernstadt“ (erweiterte Ortsdurchfahrt) wird sowohl Tempo 30³ als auch Tempo 40⁴ untersucht. Für den Bereich „Eselsberg“ wird auf der B 293 Tempo 70 untersucht. Anschließend werden alle möglichen Szenarien miteinander kombiniert und die Ergebnisse analysiert.

Folgende Szenarien sind möglich:

- Szenario 1: Tempo 30 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt, keine Geschwindigkeitsreduzierung auf B 293
- Szenario 2: Tempo 40 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt, keine Geschwindigkeitsreduzierung auf B 293

¹ Bürgerinformationsveranstaltung, Stadt Schwaigern am 16.04.2024.

² Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h innerhalb des Kreisels wird in den Berechnungen beibehalten.

³ Tempo 30 für Pkw und Lkw. Für Lkw besteht bereits eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h.

⁴ Tempo 40 nur für Pkw. Für Lkw besteht bereits eine Geschwindigkeitsbeschränkung von 30 km/h.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

- Szenario 3: Tempo 30 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt, Tempo 70 auf B 293
- Szenario 4: Tempo 40 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt, Tempo 70 auf B 293
- Szenario 5: keine Geschwindigkeitsreduzierung auf der erweiterten Ortsdurchfahrt, Tempo 70 auf B 293

Die möglichen Szenarien sind in der folgenden Tabelle nochmals dargestellt.

Tabelle 19 – Untersuchte Szenarien Lärmschwerpunkt „Kernstadt – Eselsberg“

Szenario-Nr.	zulässige Geschwindigkeit Pkw / Lkw in km/h	
	erweiterte Ortsdurchfahrt (Kernstadt)	B 293 (Eselsberg) ¹
1	30 / 30	100 / 80
2	40 / 30	100 / 80
3	30 / 30	70 / 70
4	40 / 30	70 / 70
5	50 / 30	70 / 70

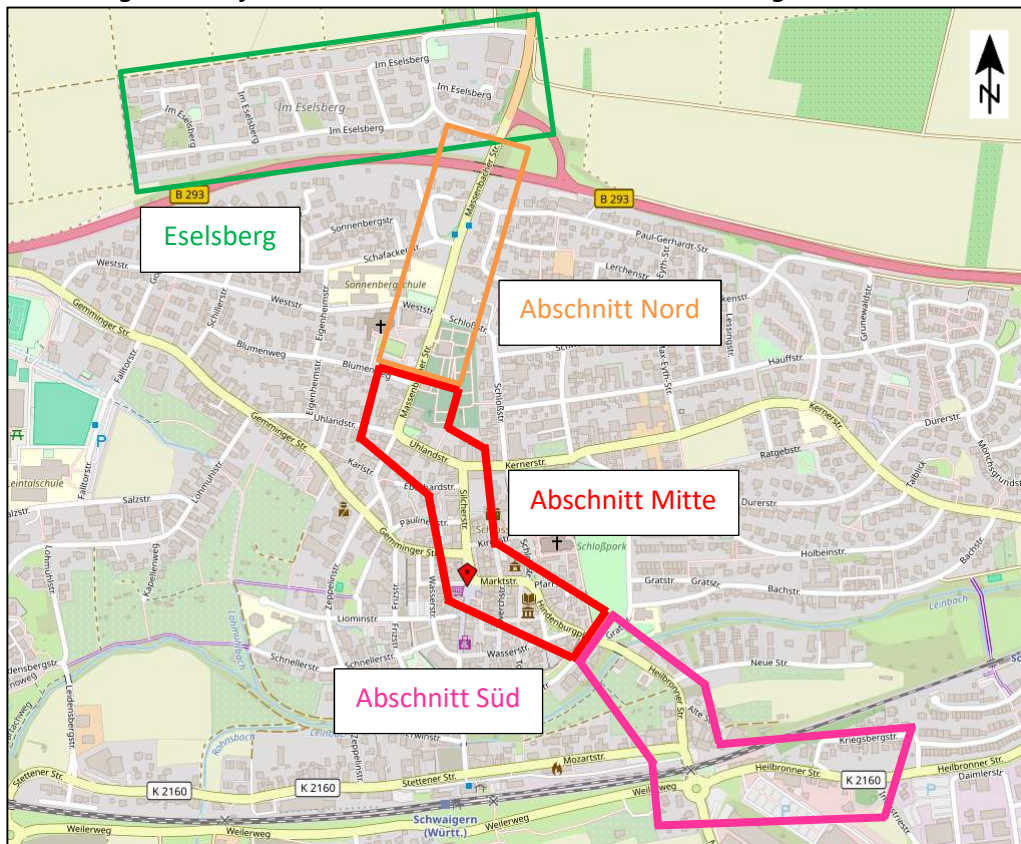
¹ Im zu untersuchenden Bereich.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Die Gebäude entlang der Straßenzüge des Lärmschwerpunktes „Kernstadt - Eselsberg“ wurden in 4 Abschnitte (Eselsberg, Nord, Mitte, Süd) aufgeteilt (Einteilung siehe folgende Abbildung).

Aus der folgenden Abbildung gehen die untersuchten Straßenabschnitte in der Kernstadt sowie im Eselsberg hervor.

Abbildung 6 – Straßenabschnitte in der Kernstadt - Eselsberg¹



¹ Kartenausschnitt: OpenStreetMap vom 08.05.2024.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.1.1 Pegelminderungen

Szenario 1 – erweiterte Ortsdurchfahrt Tempo 30, B 293 unverändert

Wird im Lärmschwerpunkt „Kernstadt - Eselsberg“ auf der erweiterten Ortsdurchfahrt Tempo 30 realisiert und die Geschwindigkeit auf der B 293 beibehalten, so kommt es im Abschnitt Nord zu Pegelminderungen tags bis 3,1 dB und nachts bis 2,9 dB an den straßenzugewandten Seiten. Im Abschnitt Mitte betragen die Pegelminderungen tags bis 3,3 dB und nachts bis 3,6 dB und im Abschnitt Süd kommt zu Pegelminderungen tags bis 3,1 dB und nachts bis 3,4 dB. Im Bereich „Eselsberg“ können durch Tempo 30 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt an einzelnen Gebäuden im Kreuzungsbereich B 293 – Massenbacher Straße Pegelminderungen tags bis 4,2 dB und nachts bis 3,9 dB erzielt werden (Im Eselsberg 17). An den übrigen Gebäuden entlang der B 293 hat die Geschwindigkeitsreduzierung auf der erweiterten Ortsdurchfahrt keine pegelmindernde Wirkung.

Für das **Szenario 3** (erweiterte Ortsdurchfahrt Tempo 30, B 293 Tempo 70) werden für die Abschnitte Nord, Mitte und Süd dieselben Pegelminderungen wie im Szenario 1 erzielt. Das bedeutet die Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 293 hat für den Bereich „Kernstadt“ keine pegelmindernde Wirkung. Für den Bereich „Eselsberg“ werden mit Tempo 70 für alle Fahrzeugkategorien auf der B 293 im Bereich vom Gebäude „Im Eselsberg 63“ (im Westen) durchgängig bis in Höhe der Massenbacher Straße (im Osten) jedoch Pegelminderung tags und nachts bis 2,6 dB erzielt.

Szenario 2 – erweiterte Ortsdurchfahrt Tempo 40, B 293 unverändert

Wird im Lärmschwerpunkt „Kernstadt - Eselsberg“ auf der erweiterten Ortsdurchfahrt Tempo 40 realisiert und die Geschwindigkeit auf der B 293 beibehalten, so kommt es im Abschnitt Nord zu Pegelminderungen tags und nachts bis 1,5 dB an den straßenzugewandten Seiten. Im Abschnitt Mitte betragen die Pegelminderungen tags und nachts bis 1,7 dB und im Abschnitt Süd kommt zu Pegelminderungen tags bis 1,7 dB und nachts bis 1,6 dB. Im Bereich „Eselsberg“ können durch Tempo 40 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt an einzelnen Gebäuden im Kreuzungsbereich B 293 – Massenbacher Straße Pegelminderungen tags bis 3,4 dB und nachts bis 3,1 dB erzielt werden (Im Eselsberg 17). An den übrigen Gebäuden entlang der B 293 hat die Geschwindigkeitsreduzierung auf der erweiterten Ortsdurchfahrt keine pegelmindernde Wirkung.

Für das **Szenario 4** (erweiterte Ortsdurchfahrt Tempo 40, B 293 Tempo 70) werden für die Abschnitte Nord, Mitte und Süd dieselben Pegelminderungen wie im Szenario 2 erzielt. Das bedeutet die Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 293 hat für den Bereich „Kernstadt“ keine pegelmindernde Wirkung. Für den

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Bereich „Eselsberg“ werden mit Tempo 70 für alle Fahrzeugkategorien auf der B 293 im Bereich vom Gebäude „Im Eselsberg 63“ (im Westen) durchgängig bis in Höhe der Massenbacher Straße (im Osten) jedoch Pegelminderung tags und nachts bis 2,6 dB erzielt.

Szenario 5 – erweiterte Ortsdurchfahrt Tempo 50 (unverändert), B 293 Tempo 70

Bleibt die Geschwindigkeit im Bereich „Kernstadt“ unverändert und wird nur Tempo 70 für alle Fahrzeugkategorien auf der B 293 im Bereich vom Gebäude „Im Eselsberg 63“ (im Westen) durchgängig bis in Höhe der Massenbacher Straße (im Osten) realisiert, so werden im Bereich „Eselsberg“ Pegelminderungen tags und nachts bis 2,6 dB erreicht. Das bedeutet, dass die Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 293 sich insbesondere pegelmindernd auf die Gebäude entlang der B 293 („Im Eselsberg 63“ bis ca. „Im Eselsberg 35“) auswirkt.

Aus der Anlage B1 bis B52 gehen die Pegel sowie die Pegelminderungen aller berechneten, straßennahen Gebäude und aller Szenarien für den Lärmschwerpunkt „Kernstadt – Eselsberg“ hervor.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 20 – Zusammenfassung Pegelminderungen Kernstadt - Eselsberg

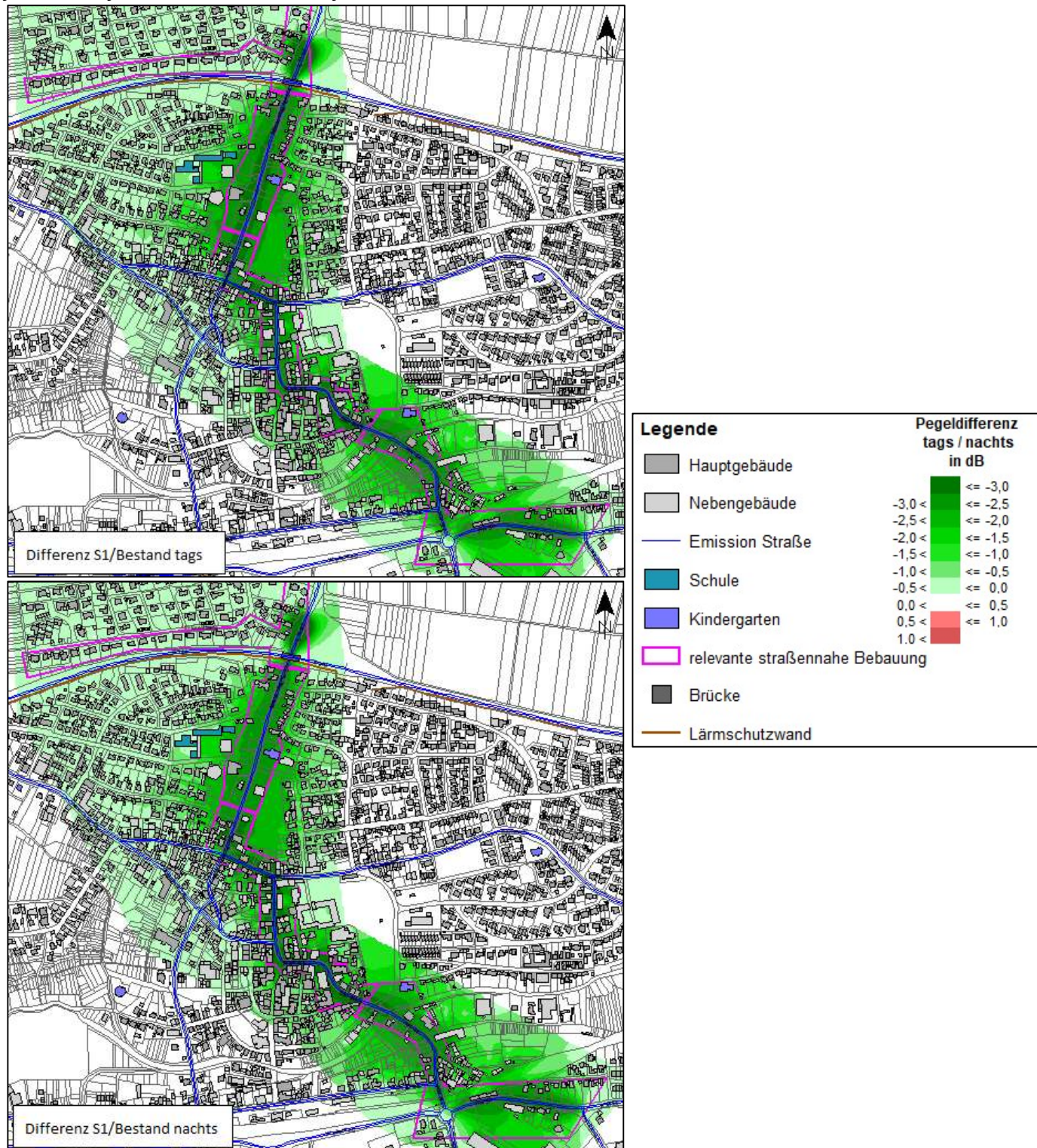
Straßenabschnitt	Minderung in dB				
	tags / nachts				
	Szenario 1 ^{*1)}	Szenario 2 ^{*2)}	Szenario 3 ^{*3)}	Szenario 4 ^{*4)}	Szenario 5 ^{*5)}
Bereich Kernstadt					
Abschnitt Nord	-3,1 / -2,9	-1,5 / -1,5	-3,1 / -2,9	-1,5 / -1,5	- / -
Abschnitt Mitte	-3,3 / -3,6	-1,7 / -1,7	-3,3 / -3,6	-1,7 / -1,7	- / -
Abschnitt Süd	-3,1 / -3,4	-1,7 / -1,6	-3,1 / -3,4	-1,7 / -1,6	- / -
Bereich Eselsberg					
kreuzungsnah	-4,2 / -3,9	-3,4 / -3,1	-4,2 / -3,9	-3,4 / -3,1	- / -
kreuzungsfern	- / -	- / -	-2,6 / -2,6	-2,6 / -2,6	-2,6 / -2,6

^{*1)} Szenario 1 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*2)} Szenario 2 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*3)} Szenario 3 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*4)} Szenario 4 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*5)} Szenario 5 – Ortsdurchfahrt im Bestand, B 293 Tempo 70

In den nächsten Abbildungen sind die Pegelminderungen der betrachteten Szenarien (1 bis 5) im Vergleich zur Bestandssituation dargestellt (grüne Farbtöne).

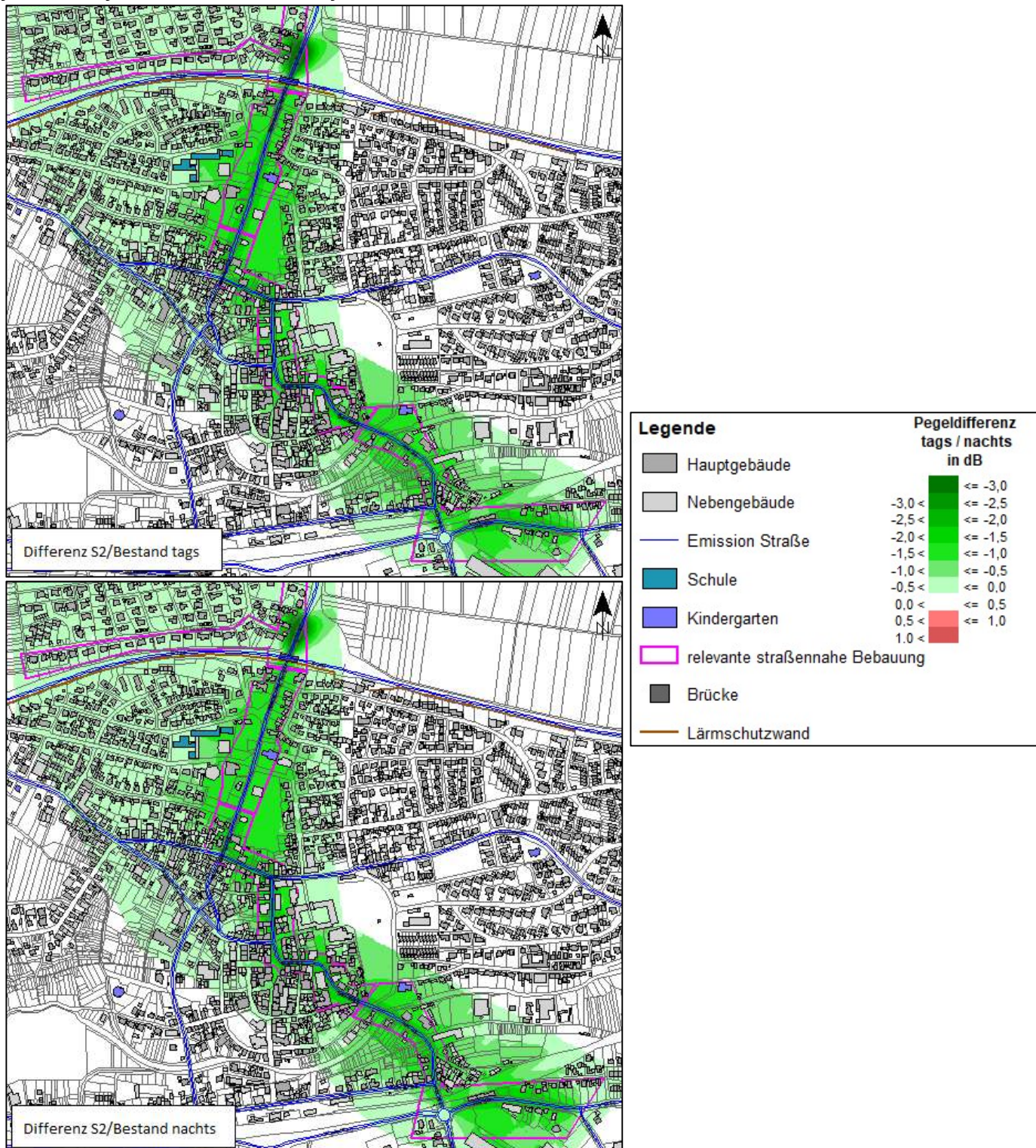
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 7 – Pegelminderungen Kernstadt – Eselsberg: Szenario 1 - Tempo 30 für Pkw auf erweiterter Ortsdurchfahrt und B 293 im Bestand



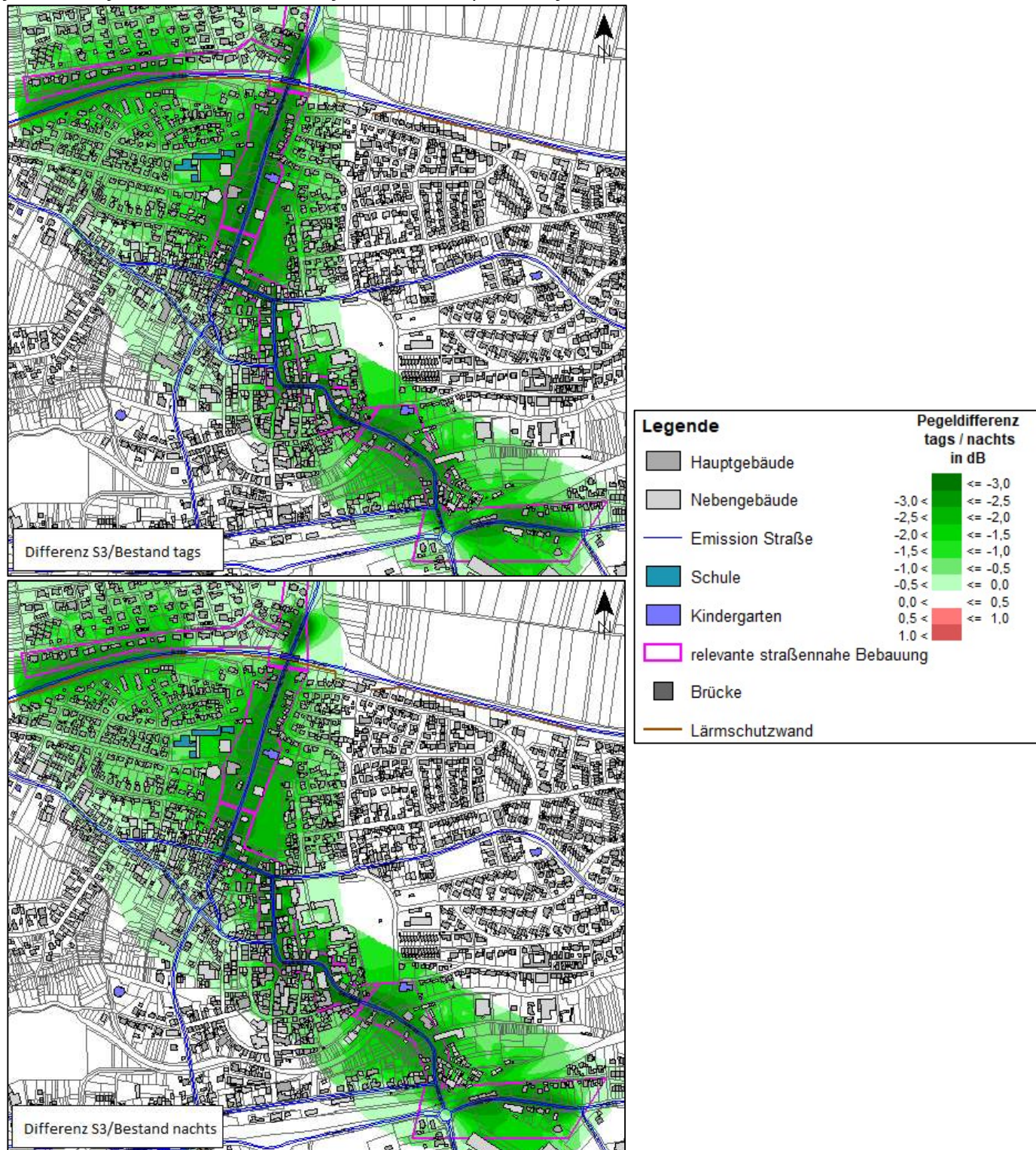
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 8 – Pegelminderungen Kernstadt – Eselsberg: Szenario 2 - Tempo 40 für Pkw auf erweiterter Ortsdurchfahrt und B 293 im Bestand



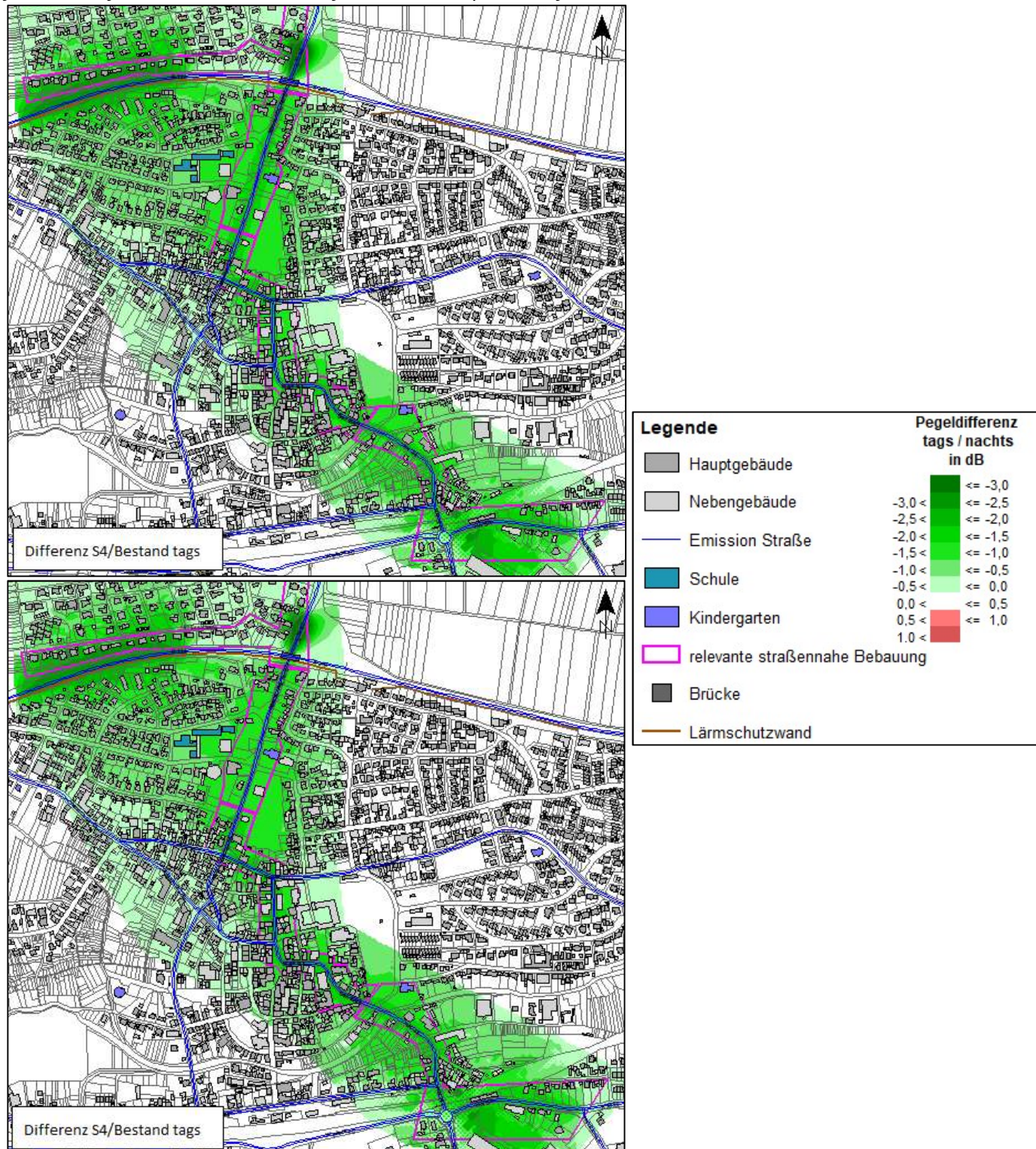
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 9 – Pegelminderungen Kernstadt – Eselsberg: Szenario 3 - Tempo 30 für Pkw auf erweiterter Ortsdurchfahrt und Tempo 70 auf B 293



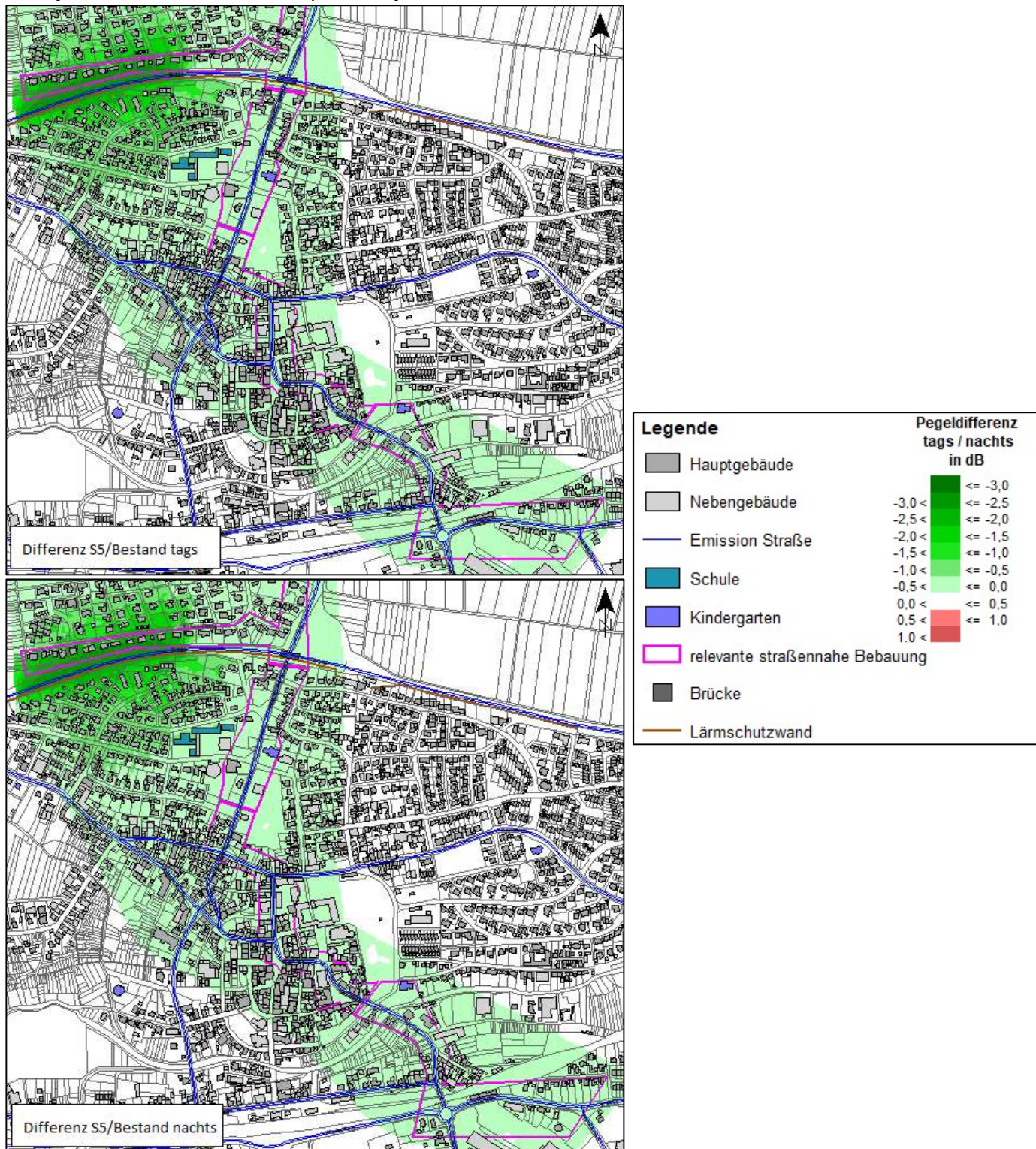
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 10 – Pegelminderungen Kernstadt – Eselsberg: Szenario 4 - Tempo 40 für Pkw auf erweiterter Ortsdurchfahrt und Tempo 70 auf B 293



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 11 – Pegelminderungen Kernstadt – Eselsberg: Szenario 5 - Ortsdurchfahrt im Bestand und Tempo 70 auf B 293



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.1.2 Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude

Die Änderung der Betroffenenzahlen aller untersuchter Szenarien ist in der untenstehenden Tabelle aufgezeigt.

Wird der gesamte Untersuchungsbereich betrachtet, so werden im Szenario 3 (Tempo 30 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt sowie Tempo 70 auf der B 293) die meisten Einwohner aus den hohen Pegelbereichen (tags über 65 dB(A), nachts über 55 dB(A)) entlastet.

Im Bereich „Eselsberg“ werden die lärmbeeinträchtigten Einwohner am effektivsten durch die Szenarien 3 und 4 entlastet (Tempo 30 bzw. 40 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt und Tempo 70 auf der B 293). Aber auch im Szenario 5 (Bestandsgeschwindigkeit auf der Ortsdurchfahrt und Tempo 70 auf der B 293) erfolgt eine Entlastung der Lärmbetroffenen im hohen Bereich (tags über 65 dB(A), nachts über 55 dB(A)).

Für die Abschnitte „Mitte“, „Nord“ und „Süd“ entlasten die Szenarien 1 und 3 (Tempo 30 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt und Tempo 70 bzw. Bestandsgeschwindigkeit auf der B 293) die lärmbeeinträchtigten Einwohner gleichermaßen.

Zusammenfassend kann festgehalten werden, dass für den Kernstadtbereich (Abschnitt „Mitte“, „Nord“, „Süd“) die Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit auf 30 km/h die größte Entlastung der Lärmbetroffenen mit sich bringt. Für den Bereich „Eselsberg“ wird die größte Wirkung erzielt, wenn auf der B 293 Tempo 70 und auf der erweiterten Ortsdurchfahrt Tempo 30 realisiert wird. Insbesondere im Kreuzungsbereich Massenbacher Straße – B 293 hat die Kombination aus Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt und Tempo 70 auf der B 293 auf die Bebauung „Im Eselsberg“ die größte Wirkung.

Die Betroffenenzahlen und deren Änderung in den jeweiligen Pegelbereichen ist nachfolgend sowie in den Anlagen B 53 bis B 56 aufgeführt.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 21 – Lärmbelastete Einwohner Kernstadt - Eselsberg

Szenarien-Nr.	Lärmbelastete Einwohner Kernstadt - Eselsberg								
	Lärmpegel _{tags} dB(A)					Lärmpegel _{nachts} dB(A)			
	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65
Einwohneranzahl Kernstadt - Eselsberg (untersuchter Bereich) gesamt: 626									
Bestand	24	109	268	218	-	107	200	287	17
Szenario 1 ^{*1)}	43	191	242	139	-	168	187	241	-
Szenario 2 ^{*2)}	31	128	259	201	-	114	218	275	4
Szenario 3 ^{*3)}	43	202	251	119	-	185	180	231	-
Szenario 4 ^{*4)}	31	139	268	181	-	121	221	265	4
Szenario 5 ^{*5)}	24	120	277	198	-	114	206	274	17
Eselsberg – Einwohnerzahl: 194									
Bestand	-	34	85	75	-	18	37	139	-
Szenario 1 ^{*1)}	-	35	91	68	-	19	42	133	-
Szenario 2 ^{*2)}	-	35	91	68	-	19	40	135	-
Szenario 3 ^{*3)}	-	46	100	48	-	36	35	123	-
Szenario 4 ^{*4)}	-	46	100	48	-	26	43	125	-
Szenario 5 ^{*5)}	-	45	94	55	-	25	43	126	-
Abschnitt Mitte – Einwohneranzahl: 206									
Bestand	8	62	57	72	-	62	50	79	-
Szenario 1 ^{*1)}	16	92	39	49	-	79	60	41	-
Szenario 2 ^{*2)}	8	63	56	72	-	63	57	71	-
Szenario 3 ^{*3)}	16	92	39	49	-	79	60	41	-
Szenario 4 ^{*4)}	8	63	56	72	-	63	57	71	-
Szenario 5 ^{*5)}	8	62	57	72	-	62	50	79	-

^{*1)} Szenario 1 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*2)} Szenario 2 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*3)} Szenario 3 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*4)} Szenario 4 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*5)} Szenario 5 – Ortsdurchfahrt im Bestand, B 293 Tempo 70

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Fortsetzung Tabelle 21 – Lärmbelastete Einwohner Kernstadt - Eselsberg

Szenarien-Nr.	Lärmbelastete Einwohner Kernstadt - Eselsberg								
	Lärmpegel _{tags} dB(A)					Lärmpegel _{nachts} dB(A)			
	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65
Abschnitt Nord – Einwohneranzahl: 59									
Bestand	-	-	53	6	-	-	53	6	-
Szenario 1 ^{*1)}	-	45	14	-	-	34	25	-	-
Szenario 2 ^{*2)}	-	16	40	3	-	3	50	6	-
Szenario 3 ^{*3)}	-	45	14	-	-	34	25	-	-
Szenario 4 ^{*4)}	-	16	40	3	-	3	50	6	-
Szenario 5 ^{*5)}	-	-	53	6	-	-	53	6	-
Abschnitt Süd – Einwohneranzahl: 167									
Bestand	16	13	73	65	-	27	59	63	17
Szenario 1 ^{*1)}	27	19	98	22	-	36	60	67	-
Szenario 2 ^{*2)}	23	14	72	58	-	29	71	63	4
Szenario 3 ^{*3)}	27	19	98	22	-	36	60	67	-
Szenario 4 ^{*4)}	23	14	72	58	-	29	71	63	4
Szenario 5 ^{*5)}	16	13	73	65	-	27	59	63	17

^{*1)} Szenario 1 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*2)} Szenario 2 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*3)} Szenario 3 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*4)} Szenario 4 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*5)} Szenario 5 – Ortsdurchfahrt im Bestand, B 293 Tempo 70

Im Lärmschwerpunkt „Kernstadt – Eselsberg“ wurden insgesamt 128 Gebäude entlang der Ortsdurchfahrt bzw. entlang der B 293 untersucht.

Im Bestand (Tempo 50 Ortsdurchfahrt, Tempo 100 B 293) werden tags an 50 Gebäuden Pegel über 65 dB(A) und nachts an 56 Gebäuden Pegel über 55 dB(A) erreicht. Mit Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt und Bestandsge-
schwindigkeit auf der B 293 (Szenario 1) verringert sich die Anzahl der Gebäude mit Pegeln über 65 dB(A) tags auf 31 Gebäude und nachts mit Pegeln über 55 dB(A) auf 37 Gebäude. Wird Tempo 40 auf der Ortsdurchfahrt realisiert und die Geschwindigkeit auf der B 293 belassen (Szenario 2), so werden tags an 42 Gebäuden Pegel über 65 dB(A) und nachts an 52 Gebäuden Pegel über 55 dB(A) (nachts) erreicht. Die größte Abnahme der Gebäude mit Pegeln tags

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

über 65 dB(A) bzw. nachts über 55 dB(A) geht mit Tempo 30 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt und Tempo 70 auf der B 293 einher (Szenario 3). Die Ergebnisse aller betrachteten Szenarien gehen aus der nächsten Tabelle hervor.

Die detaillierten Ergebnisse für jedes Gebäude können in den Anlagen B1 bis B52 eingesehen werden. Die Lage der Gebäude geht aus den Karten B1a/b bis B5a/b im Anhang hervor. In den Karten sind die relevanten straßennahen Gebäude entsprechend ihrer Pegelfarbe eingefärbt.

Tabelle 22 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen Kernstadt-Eselsberg, tags

Beurteilungspegel tags dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude Kernstadt - Eselsberg					
	Szenario					
	Bestand	1 ^{*1)}	2 ^{*2)}	3 ^{*3)}	4 ^{*4)}	5 ^{*5)}
> 65	50	31	42	26	37	45
> 64	56	53	53	39	48	51
> 59	102	88	98	85	95	99

^{*1)} Szenario 1 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*2)} Szenario 2 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*3)} Szenario 3 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*4)} Szenario 4 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*5)} Szenario 5 – Ortsdurchfahrt im Bestand, B 293 Tempo 70

Tabelle 23 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen Kernstadt-Eselsberg, nachts

Beurteilungspegel nachts dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude Kernstadt - Eselsberg					
	Szenario					
	Bestand	1 ^{*1)}	2 ^{*2)}	3 ^{*3)}	4 ^{*4)}	5 ^{*5)}
> 55	56	37	52	34	49	56
> 54	67	57	60	55	58	67
> 49	107	95	103	95	103	107

^{*1)} Szenario 1 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*2)} Szenario 2 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 im Bestand, ^{*3)} Szenario 3 – Tempo 30 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*4)} Szenario 4 – Tempo 40 Ortsdurchfahrt, B 293 Tempo 70, ^{*5)} Szenario 5 – Ortsdurchfahrt im Bestand, B 293 Tempo 70

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.1.3 Diskussion der Ergebnisse

Die vorliegenden Ergebnisse werden auf Grundlage des Kooperationserlasses vom 8. Februar 2023 diskutiert und beurteilt.

Bereich „Kernstadt“ - Abschnitt Süd

Durch die Einführung von Tempo 40 werden in diesem Abschnitt weder tags noch nachts Pegelminderungen von > 2 dB erzielt. Die größten Pegelminderungen treten hier bei Tempo 30 mit Minderungen von teilweise > 3 dB tags und nachts auf. Die Emissionen der B 293 hat in diesem Abschnitt keinen Einfluss.

Im Bereich **> 70 dB(A) tags**, für den laut Kooperationserlass vordringender Handlungsbedarf besteht, treten bereits bei Tempo 50 keine Betroffenen auf. Im Bereich **> 60 dB(A) nachts** sind bei Tempo 50 im Abschnitt Süd 17 Einwohner betroffen, die bei Tempo 30 entlastet werden.

Im gesundheitskritischen Bereich zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** verringern sich mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h die Betroffenheiten von 65 auf 22 tags. Nachts steigt die Anzahl der Betroffenheiten im Pegelbereich 55 bis 60 dB(A) von 63 auf 67 Einwohner, da die entlasteten Einwohner aus dem sehr hohen Pegelbereich (60 bis 65 dB(A)) dem nächst niedrigeren Bereich zugeschlagen werden. Insgesamt stellt sich mit Tempo 30 somit eine Verbesserung der Situation dar, da es eine Entlastung der Betroffenen im gesundheitskritischen Bereich gibt. Bei Tempo 40 sinkt die Anzahl der Betroffenen tags von 65 auf 58 Betroffene und von 17 auf 4 Betroffene.

Bereich „Kernstadt“ - Abschnitt Mitte

Durch die Einführung von Tempo 40 werden in diesem Abschnitt weder tags noch nachts Pegelminderungen von > 2 dB erzielt. Die größten Pegelminderungen treten hier bei Tempo 30 mit Minderungen von teilweise > 3 dB tags und nachts auf. Die Emissionen der B 293 hat in diesem Abschnitt keinen Einfluss.

Im Bereich **> 70 dB(A) tags** und **> 60 dB(A) nachts**, für den laut Kooperationserlass vordringender Handlungsbedarf besteht, treten bereits bei Tempo 50 keine Betroffenen auf.

Im gesundheitskritischen Bereich zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** verringern sich mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h die Betroffenheiten von 72 auf 49 tags und nachts von 79 auf 41. Das bedeutet es gibt eine deutliche Entlastung der Betroffenen im gesundheitskritischen Bereich. Bei Tempo 40 bleibt die Anzahl der Betroffenen tags gleich hoch (72 Betroffene) und sinkt nachts von 79 auf 71 Betroffene.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Bereich „Kernstadt“ - Abschnitt Nord

Durch die Einführung von Tempo 40 werden in diesem Abschnitt weder tags noch nachts Pegelminderungen von > 2 dB erzielt. Die größten Pegelminderungen treten hier bei Tempo 30 auf mit Minderungen von teilweise > 3 dB tags und nachts.

Im Bereich **> 70 dB(A) tags** und **> 60 dB(A) nachts**, für den laut Kooperationserlass vordringender Handlungsbedarf besteht, treten bereits bei Tempo 50 keine Betroffenen auf.

Im gesundheitskritischen Bereich zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** verschwinden mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h die Betroffenheiten. Das bedeutet es gibt eine Entlastung, so dass es gibt keine Betroffenen mehr in diesen Pegelbereichen. Jedoch gibt es bereits bei Tempo 50 im Abschnitt Nord nur 6 Betroffene, die Bereichen zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** ausgesetzt sind. Bei Tempo 40 sinken die Betroffenenzahlen tags um 3 und nachts bleiben sie gleich. Es verbleiben tags 3 und nachts 6 Betroffene. Generell lässt sich in diesem Abschnitt -im Vergleich zu den anderen Abschnitten- die niedrigste Entlastung verzeichnen.

Bereich „Eselsberg“

Durch die Einführung von Tempo 70 auf der B 293 ab Höhe des Gebäudes „Im Eselsberg 63“ (im Westen) bis in Höhe der Massenbacher Straße (im Osten) werden im Eselsberg tags und nachts Pegelminderungen von 2,6 dB erzielt.

In den Bereichen **> 70 dB(A) tags** und **> 60 dB(A) nachts**, für die laut Kooperationserlass vordringender Handlungsbedarf besteht, treten bereits in der Bestandssituation keine Betroffenen auf.

Im gesundheitskritischen Bereich zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** findet mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 70 km/h eine Entlastung tags wie auch nachts statt. Bei Tempo 70 sinken die Betroffenenzahlen tags von 75 Betroffene auf 55 Betroffene und nachts von 139 auf 126 Betroffene, sofern die zulässige Geschwindigkeit auf der erweiterten Ortsdurchfahrt unverändert bleibt. Wird zusätzlich zu Tempo 70 auf der B 293 auf der erweiterten Ortsdurchfahrt Tempo 30 bzw. Tempo 40 realisiert, so sinken tags die Anzahl der Betroffenen auf 48 und nachts auf 123 bzw. 125 Betroffene. Das bedeutet, dass eine Geschwindigkeitsreduzierung auf der erweiterten Ortsdurchfahrt sich positiv auf die Lärmbetroffenheiten im Bereich „Eselsberg“ auswirkt, insbesondere im Kreuzungsbereich der Massenbacher Straße – B 293.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.1.4 Bewertung weiterer Gesichtspunkte

Tabelle 24 – Abwägungstabelle weiterer Gesichtspunkte – Kernstadt - Eselsberg

Gesichtspunkt	Abwägung
Auswirkung auf Bündelungsfunktion und überregionale Verkehrsbeziehung	Bereich „Kernstadt“: Ortsdurchfahrt stellt keine überregionale Straßenverbindung dar. Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h bzw. 40 km/h für Pkw¹ steht dieser Funktion somit nicht entgegen. Bereich „Eselsberg“: Keine Auswirkungen bei Geschwindigkeitsreduzierung auf 70 km/h für Pkw und Lkw auf der B 293 zu erwarten.
Verdrängungseffekt	Bereich „Kernstadt“: Keine Verdrängungseffekte zu erwarten, da umliegenden Straßen typische Wohnstraßen und zur Ortsdurchfahrt keine attraktiven Alternativstrecken durch die Kernstadt bestehen bzw. in einigen umliegenden Straßen bereits Tempo 30 besteht. Bereich „Eselsberg“: Keine Verdrängungseffekte zu erwarten.
Auswirkungen auf ÖPNV	Bereich „Kernstadt“: Bei Tempo 40 bzw. 30 kommt es auf Ortsdurchfahrt zu Fahrzeitverlängerungen von ca. 13 bzw. 25 Sekunden. Eine Änderung des Fahrplans ist voraussichtlich nicht erforderlich. Bereich „Eselsberg“: Keine Auswirkungen zu erwarten.
Auswirkungen auf Fuß- und Radverkehr	Bereich „Kernstadt“: Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer durch geringere Fahrgeschwindigkeiten der Kraftfahrzeuge. Bereich „Eselsberg“: Keine Auswirkungen.
Anstehende straßenbau-liche Maßnahmen zur Lärm-minderung	Bereich „Kernstadt“ und „Eselsberg“: Keine baulichen Maßnahmen erforderlich.

¹ Auf der gesamten Ortsdurchfahrt beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Lkw bereits heute 30 km/h.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Fortsetzung Tabelle 24 – Abwägungstabelle weiterer Gesichtspunkte – Kernstadt - Eselsberg

Gesichtspunkt	Abwägung
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen	Bereich „Kernstadt“ und „Eselsberg“: Keine Lichtsignalanlagen im Straßenabschnitt vorhanden (Fußgängerampel ausgenommen).
Auswirkungen auf die Luftreinhaltung	Bereich „Kernstadt“ und „Eselsberg“: Positiven Effekt auf Luftreinhaltung aufgrund geringerer Abgasemissionen.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.1.5 Fazit und Handlungsempfehlung

Bereich „Kernstadt“

Im südlichen und mittleren Abschnitt zeigt die Maßnahme die größte Wirkung. Hier wird eine Geschwindigkeitsreduzierung empfohlen. Im nördlichen Abschnitt ergeben sich durch die Maßnahme die geringsten Pegelminderungen bzw. Entlastungen aufgrund des meist größeren Abstands der Wohnbebauung zur Straße und der geringeren Einwohnerzahl.

Sollte nur im südlichen und mittleren Abschnitt eine Geschwindigkeitsreduzierung veranlasst werden, würde nach dem beschränkten Bereich Mitte/Süd ein kurzer nur ca. 350 m langer auf 50 km/h reduzierter Abschnitt liegen, auf den dann ein Bereich mit 70 km/h außerorts folgt. Im Kooperationserlass¹ wird im Sinne einer Verstetigung des Verkehrsflusses empfohlen, auf separate Geschwindigkeitsbegrenzungen für kurze Abschnitte zu verzichten. Daher wird auch für den nördlichen Abschnitt und damit für die gesamte Ortsdurchfahrt der Kernstadt eine einheitliche Geschwindigkeitsreduzierung empfohlen.

Die Einführung von Tempo 40 hat bereits positive Auswirkungen auf die Betroffenenanzahlen. Allerdings ist der Effekt bei Tempo 30, insbesondere in Bezug auf die gesundheitskritischen Bereiche und jene mit vordringlichem Handlungsbedarf (s. Kapitel 7, S. 45/46) deutlich wirkungsvoller. Weiterhin werden durch Tempo 30 Pegelminderungen von > 2 dB erreicht. Dies ist bei Tempo 40 nicht der Fall. Daher wird auf Grundlage der Ergebnisse eine entsprechende Umsetzung von Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt der Kernstadt im Norden auf der Massenbacher Straße ab Höhe des Gebäudes „Im Eslesberg 10“ bis zum Kreisel im Süden (Bahnkreuzung) sowie auf der Heilbronner Straße (K 2160) Richtung Osten bis zur Einmündung der Industriestraße empfohlen. Der Streckenabschnitt, für den Tempo 30 empfohlen wird, geht aus der nächsten Abbildung hervor.

Bereich „Eselsberg“

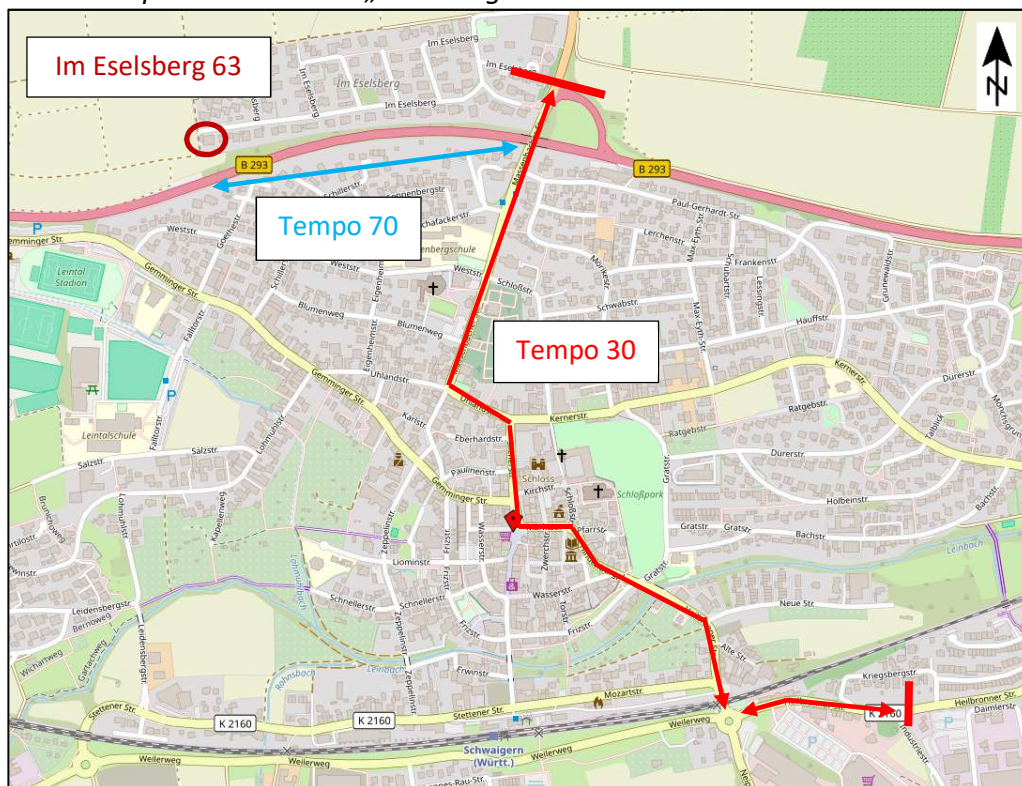
Die Untersuchung des Bereichs „Eselsberg“ zur Ermittlung der Auswirkungen einer Geschwindigkeitsreduzierung auf der B 293 zeigt, dass sich im gesamten Untersuchungsgebiet die Betroffenenanzahlen in leisere Pegelbereiche verschieben.

¹ Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg (2023): Lärmaktionsplanung in Baden-Württemberg - Kooperationserlass-Lärmaktionsplanung. Geschäftszeichen: VM4-8826-27/10/2 (Vol.). Stuttgart.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Die Einführung von Tempo 70 hat positive Auswirkungen auf die Betroffenen-zahlen in Bezug auf die gesundheitskritischen Bereiche. Daher wird auf Grundlage der Ergebnisse eine entsprechende Umsetzung von Tempo 70 auf der B 293 im Abschnitt westlich des Gebäudes „Im Eselsberg 63“ bis in Höhe der Massenbacher Straße im Osten empfohlen. Der Streckenabschnitt, für den Tempo 70 vorgeschlagen wird, geht aus der nächsten Abbildung hervor.

Abbildung 12 – Empfohlene Ausdehnung für Tempo 30 im Bereich „Kernstadt“¹ sowie Tempo 70 im Bereich „Eselsberg“



¹ Kartenausschnitt: OpenStreetMap vom 14.05.2024.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.2 Stetten

Aus der folgenden Abbildung gehen die untersuchten Straßenabschnitte in Stetten hervor.

Abbildung 13 – Straßenabschnitte in Stetten¹



¹ Kartenausschnitt: OpenStreetMap vom 10.01.2024.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.2.1 Pegelminderungen

In Stetten kommt es durch die Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt (K 2160 – Hauptstraße / Kleingartacher Straße) zu Pegelminderungen tags bis 3,3 dB und nachts bis 3,4 dB an den straßenzugewandten Seiten. Bei Tempo 40 wird maximal eine Pegelminderung von 1,7 dB tags und nachts erreicht, jedoch keine Pegelminderungen über 2 dB (siehe Tabelle 25).

Aus der Anlage B57 bis B69 gehen die Pegel sowie die Pegelminderungen aller berechneten, straßennahen Gebäude hervor.

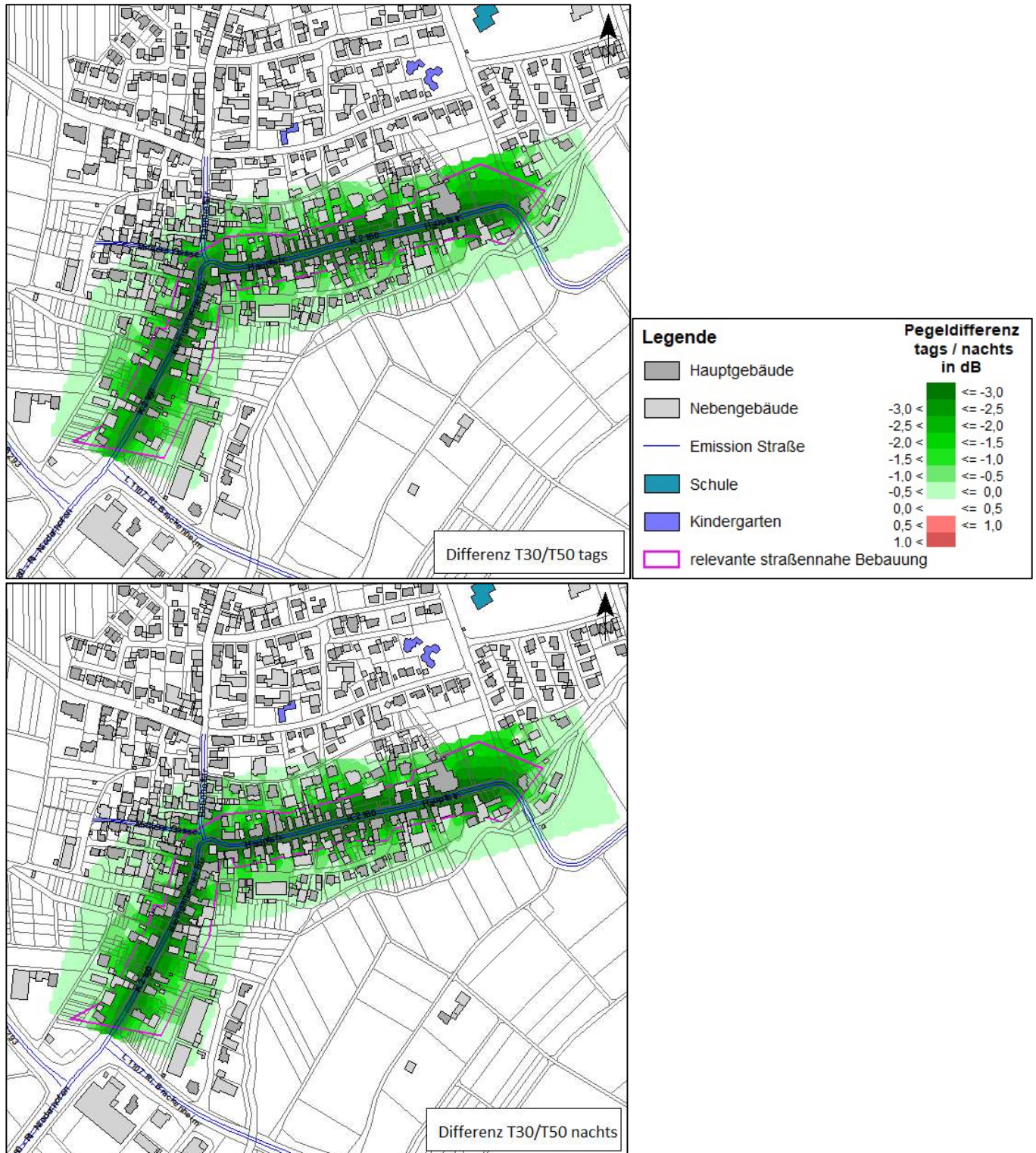
Tabelle 25 – Maximale Pegelminderungen Stetten - Vergleich zu Tempo 50

Straßenabschnitt	Minderung bei Tempo 40 in dB	Minderung bei Tempo 30 in dB
	tags / nachts	
Hauptstraße	-1,7 / -1,7	-3,3 / -3,3
Kleingartacher Straße	-1,7 / -1,7	-3,2 / -3,4

In den nächsten beiden Abbildungen ist die Pegelminderung von 40 km/h bzw. von 30 km/h im Vergleich zu 50 km/h dargestellt (grüne Farbtöne). Bei den Berechnungen berücksichtigt wurden die Gebäude, die sich innerhalb der pinken Abgrenzung befinden.

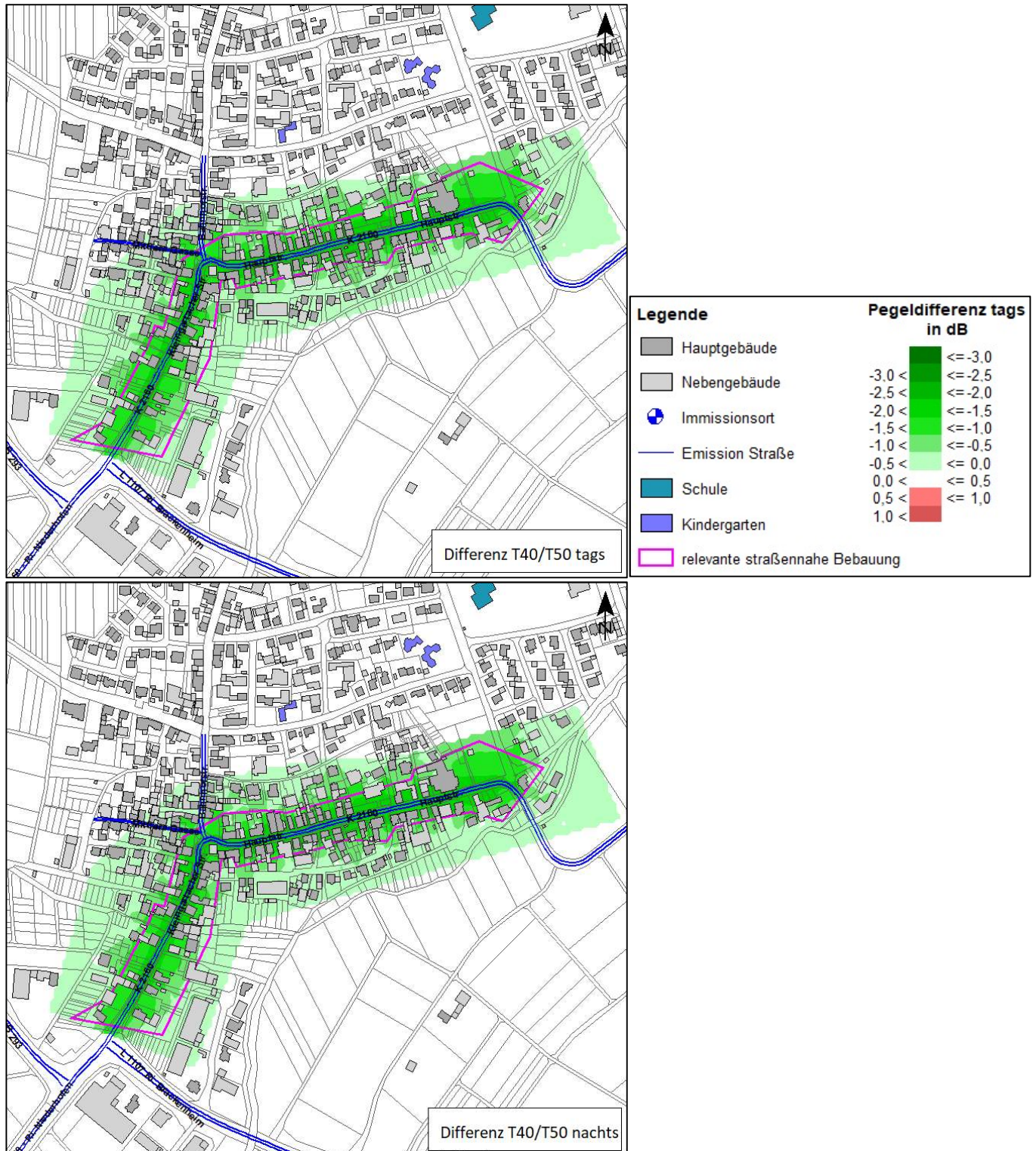
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 14 – Pegelminderungen Stetten bei Tempo 30



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 15 – Pegelminderungen Stetten bei Tempo 40



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.2.2 Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude

Die Änderung der Betroffenenzahlen durch die Einführung von Tempo 40 bzw. 30 ist in der untenstehenden Tabelle aufgezeigt. Tagsüber verringert sich die Anzahl der Betroffenen im Pegelbereich 65 dB(A) bis 70 dB(A) und nimmt entsprechend in den leiseren Pegelbereichen zu.

Nachts verringert sich die Anzahl der betroffenen Einwohner im Pegelbereich zwischen 55 dB(A) und 60 dB(A). In den leiseren Pegelbereichen nimmt die Anzahl – wie auch tags – entsprechend zu.

Die Betroffenenzahlen und deren Änderung in den jeweiligen Pegelbereichen ist nachfolgend sowie in der Anlage B70 bis B71 aufgeführt.

Tabelle 26 – Lärmbelastete Einwohner in Stetten

Tempo-limit	Lärmbelastete Einwohner Stetten								
	Lärmpegel _{tags} dB(A)					Lärmpegel _{nachts} dB(A)			
	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65
Einwohneranzahl Stetten (untersuchter Bereich): 250									
50 km/h	15	17	43	184	-	11	46	187	-
40 km/h	15	29	183	32	-	26	110	109	-
30 km/h	19	29	211	-	-	31	211	-	-

In Stetten wurden insgesamt 69 Gebäude entlang der Ortsdurchfahrt untersucht. An nahezu allen Gebäuden werden tags und nachts die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete überschritten. Dies gilt sowohl für den Bestand (Tempo 50) als auch für die beiden untersuchten Planfälle (Tempo 40 und Tempo 30).

Im Bestand (Tempo 50) werden tags an 49 Gebäuden Pegel über 65 dB(A) erreicht. Nachts werden ebenfalls an 50 Gebäuden Pegel über 55 dB(A) erreicht. Mit Tempo 40 auf der Ortsdurchfahrt verringert sich die Anzahl der Gebäude mit Pegeln über 65 dB(A) tags auf 8 Gebäude und nachts mit Pegeln über 55 dB(A) auf 26 Gebäude. Wird Tempo 30 realisiert, so wird tags und nachts an keinem Gebäude Pegel über 65 dB(A) (tags) bzw. über 55 dB(A) (nachts) erreicht.

Die detaillierten Ergebnisse für jedes Gebäude können in den Anlagen B57 bis B69 eingesehen werden. Die Lage der Gebäude geht aus den Karten B6 bis B9

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

im Anhang hervor. In den Karten sind die relevanten straßennahen Gebäude entsprechend ihrer Pegelfarbe eingefärbt.

Tabelle 27 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen Stetten, tags

Beurteilungspegel tags dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude Stetten		
	50 km/h	40 km/h	30 km/h
> 65	49	8	0
> 64	51	40	2
> 59	60	58	54

Tabelle 28 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen Stetten, nachts

Beurteilungspegel nachts dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude Stetten		
	50 km/h	40 km/h	30 km/h
> 55	50	26	0
> 54	52	46	2
> 49	60	58	54

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.2.3 Diskussion der Ergebnisse

Die vorliegenden Ergebnisse werden auf Grundlage des Kooperationserlasses vom 8. Februar 2023 diskutiert und beurteilt.

Durch die Einführung von Tempo 40 werden in Stetten weder tags noch nachts Pegelminderungen von > 2 dB erzielt (maximale Pegelminderung tags und nachts von 1,7 dB). Mit der Einführung von Tempo 30 treten Pegelminderungen tags bis 3,3 dB und nachts bis 3,4 dB auf.

Im Bereich **> 70 dB(A) tags** und **> 60 dB(A) nachts**, für den laut Kooperationserlass vordringender Handlungsbedarf besteht, treten bereits bei Tempo 50 keine Betroffenen auf.

Im gesundheitskritischen Bereich zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** verschwinden mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h die Betroffenenheiten. Das bedeutet es gibt eine deutliche Entlastung und es gibt keine Betroffenen mehr in diesen Pegelbereichen. Bei Tempo 30 sinken die Betroffenenzahlen tags um 184 und nachts um 187. Es verbleiben tags und nachts keine Betroffene mehr.

Bei Tempo 40 sinkt die Zahl der Betroffenen tags um 152 auf 32. Nachts sinkt die Zahl der Betroffenen um 78 auf 109.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.2.4 Bewertung weiterer Gesichtspunkte

Tabelle 29 – Abwägungstabelle weiterer Gesichtspunkte - Stetten

Gesichtspunkt	Abwägung
Auswirkung auf Bündelungsfunktion und überregionale Verkehrsbeziehung	Die Hauptstraße und die Kleingartacher Straße stellen keine überregionalen Straßenverbindungen dar. Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h oder 40 km/h steht dieser Funktion somit nicht entgegen.
Verdrängungseffekt	Keine Verdrängungseffekte zu erwarten, da die umliegenden Straßen typische Wohnstraßen sind und es zur Ortsdurchfahrt keine attraktiven Alternativstrecken durch Stetten bestehen.
Auswirkungen auf ÖPNV	Bei Tempo 40 bzw. 30 kommt es auf der Ortsdurchfahrt (Hauptstraße/Kleingartacher Straße) zu einer Fahrzeitverlängerung von rund 11 bzw. 22 Sekunden. Eine Änderung des Fahrplans ist voraussichtlich nicht erforderlich.
Auswirkungen auf Fuß- und Radverkehr	Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer durch geringere Fahrgeschwindigkeiten der Kraftfahrzeuge.
Anstehende straßenbauliche Maßnahmen zur Lärminderung	Keine baulichen Maßnahmen erforderlich.
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen	Keine Lichtsignalanlagen im Straßenabschnitt vorhanden.
Auswirkungen auf die Luftreinhaltung	Positiven Effekt auf Luftreinhaltung aufgrund geringerer Abgasemissionen.

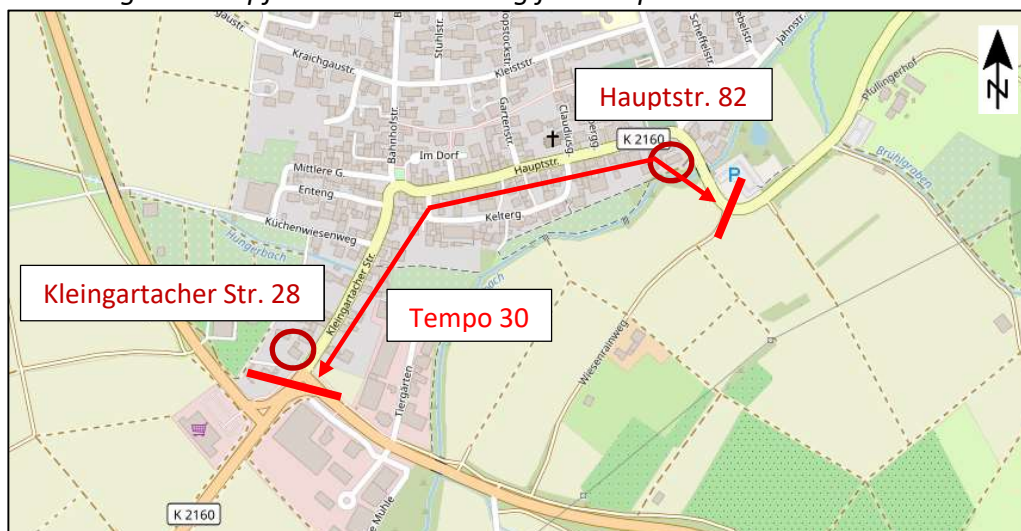
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.2.5 Fazit und Handlungsempfehlung

Die Untersuchung des Lärmschwerpunktes Stetten zur Ermittlung der Auswirkungen einer Geschwindigkeitsreduzierung auf der Ortsdurchfahrt (K 2160 – Hauptstraße/Kleingartacher Straße) zeigt, dass sich im gesamten Untersuchungsgebiet die Betroffenenzahlen deutlich in leisere Pegelbereiche verschieben.

Die Einführung von Tempo 40 hat bereits positive Auswirkungen auf die Betroffenenzahlen. Allerdings ist der Effekt bei Tempo 30, insbesondere in Bezug auf die gesundheitskritischen Bereiche und jene mit vordringlichem Handlungsbedarf (s. Kapitel 7.2.2) ausschlaggebender. Im gesundheitskritischen Bereich werden durch Tempo 30 alle Betroffene entlastet sowie Pegelminderungen von > 2 dB erreicht. Dies wäre bei Tempo 40 nicht der Fall. Daher wird auf Grundlage der Ergebnisse eine entsprechende Umsetzung von Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt von Stetten im Abschnitt ab Höhe des Gebäudes „Hauptstraße 82“ bzw. des Ortsschildes im Osten bis in Höhe des Gebäudes „Kleingartacher Straße 28“ im Südwesten empfohlen. Der Streckenabschnitt, für den Tempo 30 empfohlen wird, geht aus der nächsten Abbildung hervor.

Abbildung 16 – Empfohlene Ausdehnung für Tempo 30 in Stetten¹



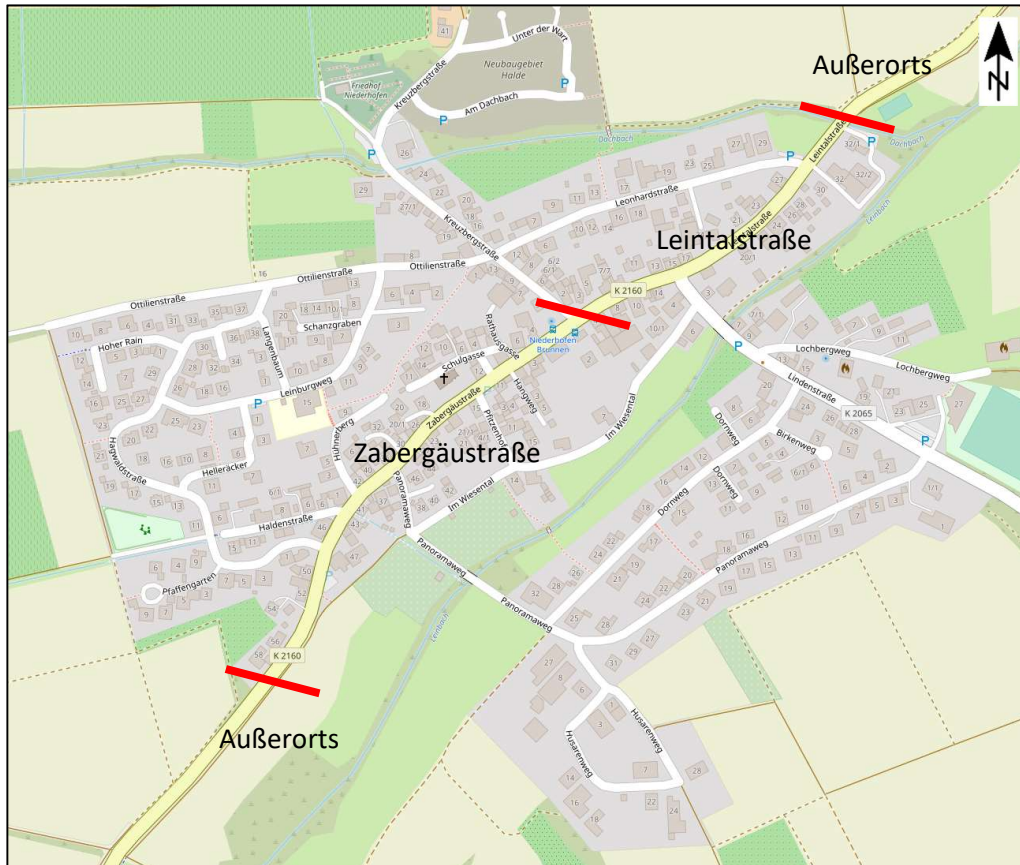
¹ Kartenausschnitt: OpenStreetMap vom 10.01.2024.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.3 Niederhofen

Aus der folgenden Abbildung gehen die untersuchten Straßenabschnitte in Niederhofen hervor.

Abbildung 17 – Straßenabschnitte in Niederhofen¹



¹ Kartenausschnitt: OpenStreetMap vom 20.11.2023.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.3.1 Pegelminderungen

In Niederhofen kommt es durch die Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt (K 2160 – Leintalstraße / Zabergäustraße) zu Pegelminderungen tags und nachts bis 2,3 dB an den straßenzugewandten Seiten. Bei Tempo 40 wird maximal eine Pegelminderung von 1,0 dB tags und 1,1 dB nachts erreicht, jedoch keine Pegelminderungen über 2 dB (siehe Tabelle 30).

Aus der Anlage B72 bis B83 gehen die Pegel sowie die Pegelminderungen aller berechneten, straßennahen Gebäude hervor.

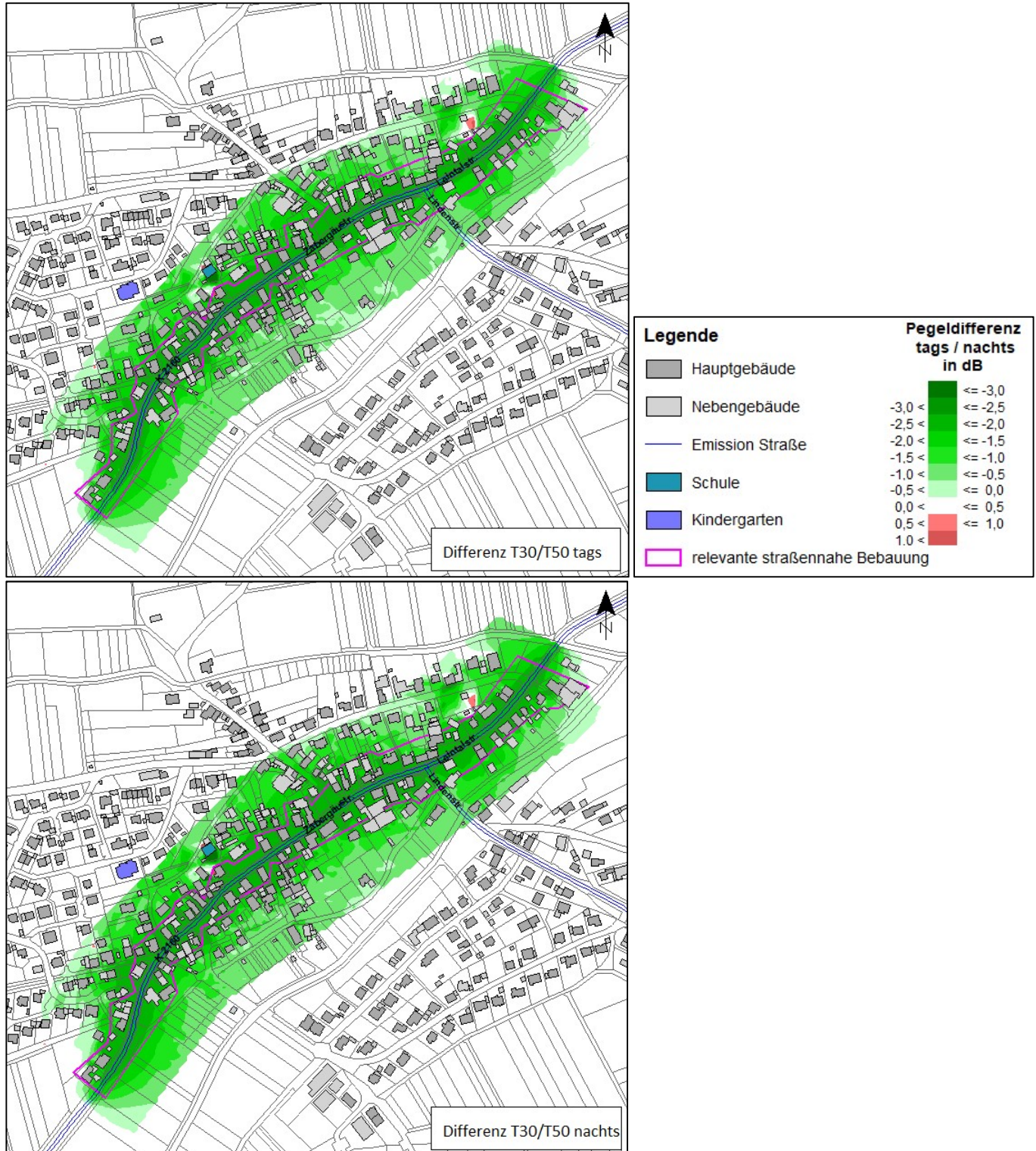
Tabelle 30 – Maximale Pegelminderungen Niederhofen - Vergleich zu Tempo 50

Straßenabschnitt	Minderung bei Tempo 40 in dB	Minderung bei Tempo 30 in dB
	tags / nachts	
Leintalstraße	-1,0 / -1,1	-2,2 / -2,3
Zabergäustraße	-1,0 / -1,1	-2,3 / -2,3

In den nächsten beiden Abbildungen ist die Pegelminderung von 40 km/h bzw. von 30 km/h im Vergleich zu 50 km/h dargestellt (grüne Farbtöne). Bei den Berechnungen berücksichtigt wurden die Gebäude, die sich innerhalb der pinken Abgrenzung befinden.

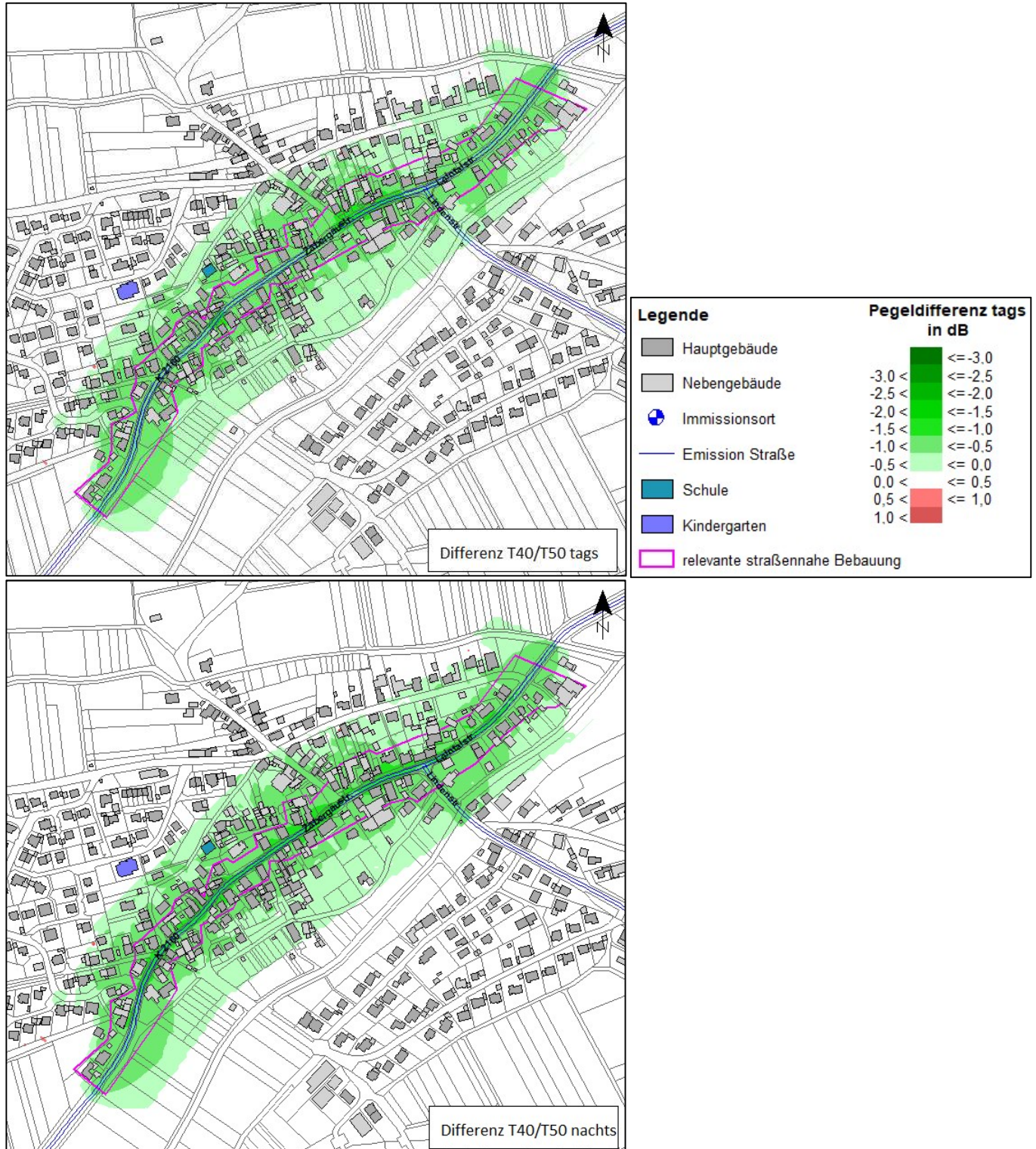
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 18 – Pegelminderungen Niederhofen bei Tempo 30



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 19 – Pegelminderungen Niederhofen bei Tempo 40



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.3.2 Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude

Die Änderung der Betroffenenzahlen durch die Einführung von Tempo 40 bzw. 30 ist in der untenstehenden Tabelle aufgezeigt. Tagsüber verringert sich die Anzahl der Betroffenen im Pegelbereich 65 dB(A) bis 70 dB(A) und nimmt entsprechend in den leiseren Pegelbereichen zu.

Nachts verringert sich die Anzahl der betroffenen Einwohner im Pegelbereich zwischen 60 dB(A) und 65 dB(A) und zwischen 55 dB(A) und 60 dB(A). In den leiseren Pegelbereichen nimmt die Anzahl – wie auch tags – entsprechend zu.

Die Betroffenenzahlen und deren Änderung in den jeweiligen Pegelbereichen ist nachfolgend sowie in der Anlage B84 bis B85 aufgeführt.

Tabelle 31 – Lärmbelastete Einwohner in Niederhofen

Tempo-limit	Lärmbelastete Einwohner Niederhofen								
	Lärmpegel _{tags} dB(A)					Lärmpegel _{nachts} dB(A)			
	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65
Einwohneranzahl Niederhofen (untersuchter Bereich): 184									
50 km/h	-	-	54	130	-	-	41	128	15
40 km/h	-	8	74	102	-	-	45	139	-
30 km/h	-	15	87	82	-	8	70	106	-

In Niederhofen wurden insgesamt 60 Gebäude entlang der Ortsdurchfahrt untersucht. An nahezu allen Gebäuden werden tags und nachts die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete überschritten. Dies gilt sowohl für den Bestand (Tempo 50) als auch für die beiden untersuchten Planfälle (Tempo 40 und Tempo 30).

Im Bestand (Tempo 50) werden tags an 42 Gebäuden Pegel über 65 dB(A) erreicht. Nachts werden an 46 Gebäuden Pegel über 55 dB(A) erreicht. Mit Tempo 40 auf der Ortsdurchfahrt verringert sich die Anzahl der Gebäude mit Pegeln über 65 dB(A) tags auf 34 Gebäude und nachts mit Pegeln über 55 dB(A) auf 45 Gebäude. Wird Tempo 30 realisiert, so werden tags an 25 Gebäuden Pegel über 65 dB(A) erreicht und nachts werden an 35 Gebäuden Pegel über 55 dB(A) erreicht.

Die detaillierten Ergebnisse für jedes Gebäude können in den Anlagen B72 bis B83 eingesehen werden. Die Lage der Gebäude geht aus den Karten B10 bis B13

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

im Anhang hervor. In den Karten sind die relevanten straßennahen Gebäude entsprechend ihrer Pegelfarbe eingefärbt.

Tabelle 32 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen Niederhofen, tags

Beurteilungspegel tags dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude Niederhofen		
	50 km/h	40 km/h	30 km/h
> 65	42	34	25
> 64	45	42	34
> 59	57	57	55

Tabelle 33 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen Niederhofen, nachts

Beurteilungspegel nachts dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude Niederhofen		
	50 km/h	40 km/h	30 km/h
> 55	46	45	35
> 54	50	46	43
> 49	57	57	57

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.3.3 Diskussion der Ergebnisse

Die vorliegenden Ergebnisse werden auf Grundlage des Kooperationserlasses vom 8. Februar 2023 diskutiert und beurteilt.

Durch die Einführung von Tempo 40 werden in Niederhofen weder tags noch nachts Pegelminderungen von > 2 dB erzielt (maximale Pegelminderung tags 1,0 dB und nachts 1,1 dB). Mit der Einführung von Tempo 30 treten Pegelminderungen tags und nachts bis 2,3 dB auf.

Im Bereich **> 70 dB(A) tags**, für den laut Kooperationserlass vordringender Handlungsbedarf besteht, treten bereits bei Tempo 50 keine Betroffenen auf. Im Bereich **> 60 dB(A) nachts** sind bei Tempo 50 in Niederhofen 15 Einwohner betroffen, die bei Tempo 30 und 40 entlastet werden.

Im gesundheitskritischen Bereich zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** findet mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h eine deutliche Entlastung tags wie auch nachts statt. Bei Tempo 30 sinken die Betroffenenzahlen tags um rund 50 und nachts um rund 20. Es verbleiben tags 82 Betroffene und nachts 106 Betroffene.

Bei Tempo 40 sinkt die Zahl der Betroffenen tags um rund 30 auf 102. Nachts steigt die Anzahl der Betroffenen um ca. 10 auf 139. Die Steigerung der Betroffenen in diesem Pegelbereich kommt durch die Entlastung im Pegelbereich **> 60 dB(A) nachts** zu Stande. Das bedeutet die Betroffenen, die mit Tempo 50 Pegeln von **> 60 dB(A) nachts** ausgesetzt waren, werden bei Tempo 40 entlastet und nun dem Pegelbereich **55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** zugeschlagen.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.3.4 Bewertung weiterer Gesichtspunkte

Tabelle 34 – Abwägungstabelle weiterer Gesichtspunkte - Niederhofen

Gesichtspunkt	Abwägung
Auswirkung auf Bündelungsfunktion und überregionale Verkehrsbeziehung	Die Leintalstraße und die Zabergäustraße stellen keine überregionalen Straßenverbindungen dar. Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h oder 40 km/h steht dieser Funktion somit nicht entgegen.
Verdrängungseffekt	Keine Verdrängungseffekte zu erwarten, da die umliegenden Straßen typische Wohnstraßen sind und es zur Ortsdurchfahrt keine attraktiven Alternativstrecken durch Niederhofen bestehen.
Auswirkungen auf ÖPNV	Bei Tempo 40 bzw. 30 kommt es auf der Ortsdurchfahrt (Leintalstraße/Zabergäustraße) zu einer Fahrzeitverlängerung von rund 9 bzw. 17 Sekunden. Eine Änderung des Fahrplans ist voraussichtlich nicht erforderlich.
Auswirkungen auf Fuß- und Radverkehr	Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer durch geringere Fahrgeschwindigkeiten der Kraftfahrzeuge.
Anstehende straßenbauliche Maßnahmen zur Lärminderung	Keine baulichen Maßnahmen erforderlich.
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen	Keine Lichtsignalanlagen im Straßenabschnitt vorhanden.
Auswirkungen auf die Luftreinhaltung	Positiven Effekt auf Luftreinhaltung aufgrund geringerer Abgasemissionen.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

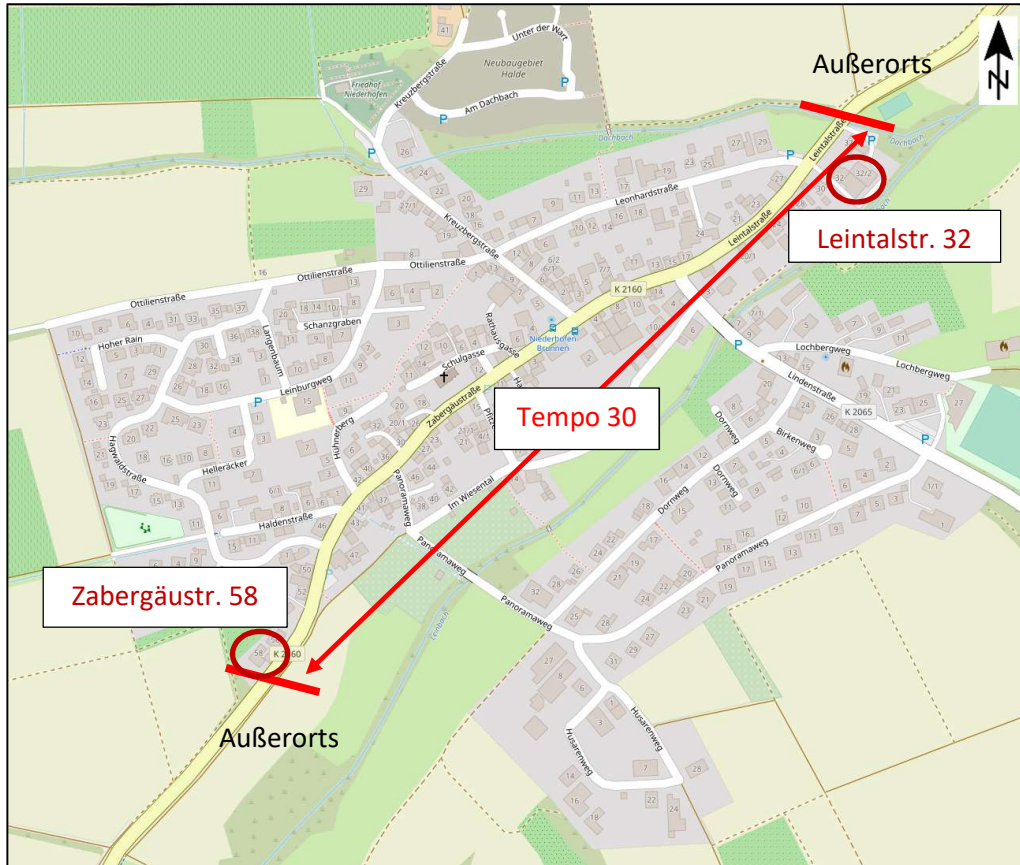
7.3.5 Fazit und Handlungsempfehlung

Die Untersuchung des Lärmschwerpunktes Niederhofen zur Ermittlung der Auswirkungen einer Geschwindigkeitsreduzierung auf der Ortsdurchfahrt (K 2160 – Zabergäu-/Leintalstraße) zeigt, dass sich im gesamten Untersuchungsgebiet die Betroffenenzahlen deutlich in leisere Pegelbereiche verschieben.

Die Einführung von Tempo 40 hat bereits positive Auswirkungen auf die Betroffenenzahlen. Allerdings ist der Effekt bei Tempo 30, insbesondere in Bezug auf die gesundheitskritischen Bereiche und jene mit vordringlichem Handlungsbedarf (s. Kapitel 7.3.2) teilweise ausschlaggebender. Im gesundheitskritischen Bereich werden durch Tempo 30 mehr Betroffene entlastet sowie Pegelminderungen von > 2 dB erreicht. Dies wäre bei Tempo 40 nicht der Fall. Daher wird auf Grundlage der Ergebnisse eine entsprechende Umsetzung von Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt von Niederhofen im Abschnitt nördlich des Gebäudes „Leintalstraße 32“ bis südlich des Gebäudes „Zabergäustraße 58“ empfohlen. Der Streckenabschnitt, für den Tempo 30 empfohlen wird, geht aus der nächsten Abbildung hervor.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 20 – Empfohlene Ausdehnung für Tempo 30 in Niederhofen¹



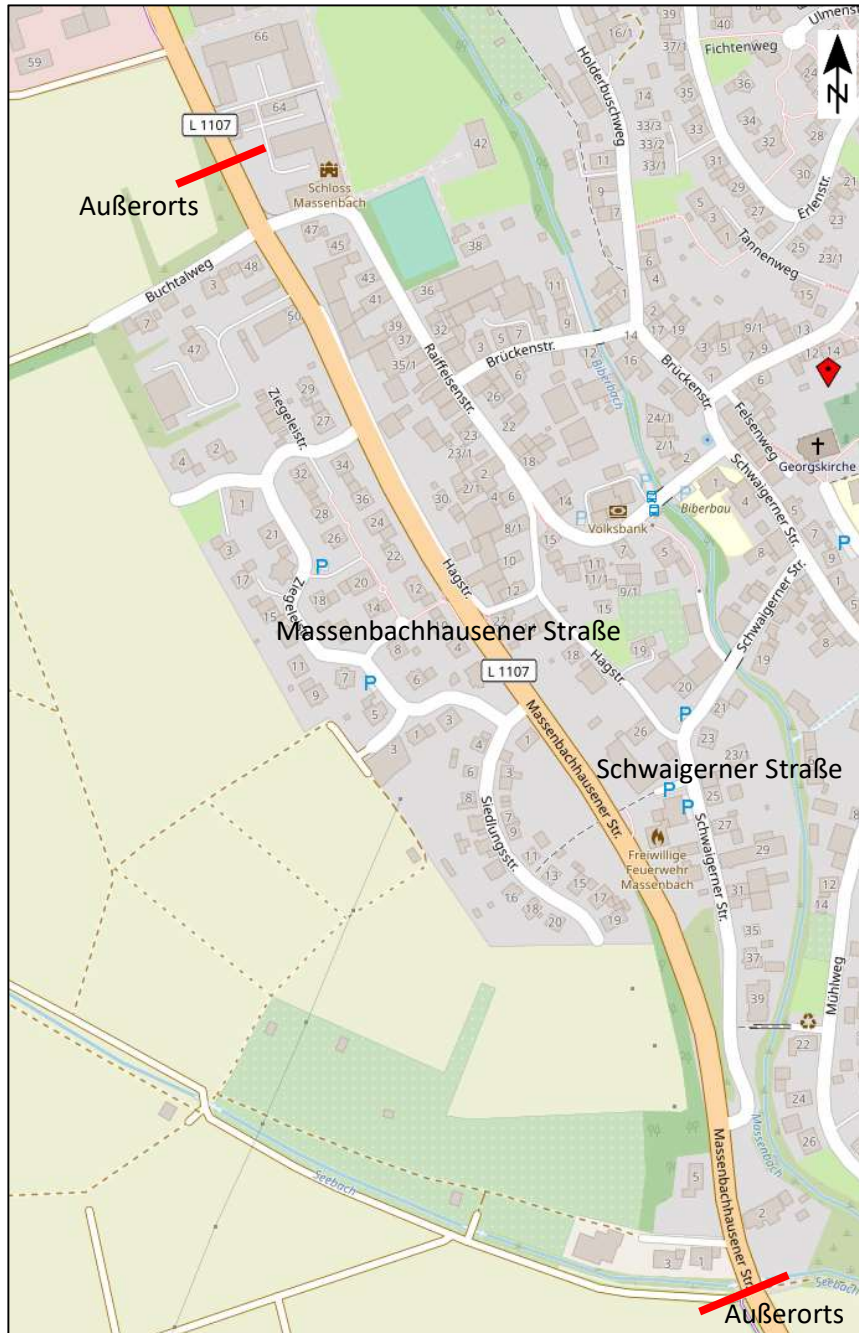
¹ Kartenausschnitt: OpenStreetMap vom 20.11.2023.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.4 Massenbach

Aus der folgenden Abbildung gehen die untersuchten Straßenabschnitte in Massenbach hervor.

Abbildung 21 – Straßenabschnitte in Massenbach¹



¹ Kartenausschnitt: OpenStreetMap vom 09.01.2024.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.4.1 Pegelminderungen

In Massenbach kommt es durch die Reduzierung der zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h auf 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt (L 1107 – Massenbachhausener Straße) zu Pegelminderungen tags bis 3,1 dB und nachts bis 3,3 dB an den straßenzugewandten Seiten. Bei Tempo 40 wird maximal eine Pegelminderung tags und nachts bis 1,7 dB erreicht, jedoch keine Pegelminderungen über 2 dB (siehe Tabelle 35).

Aus der Anlage B86 bis B91 gehen die Pegel sowie die Pegelminderungen aller berechneten, straßennahen Gebäude hervor.

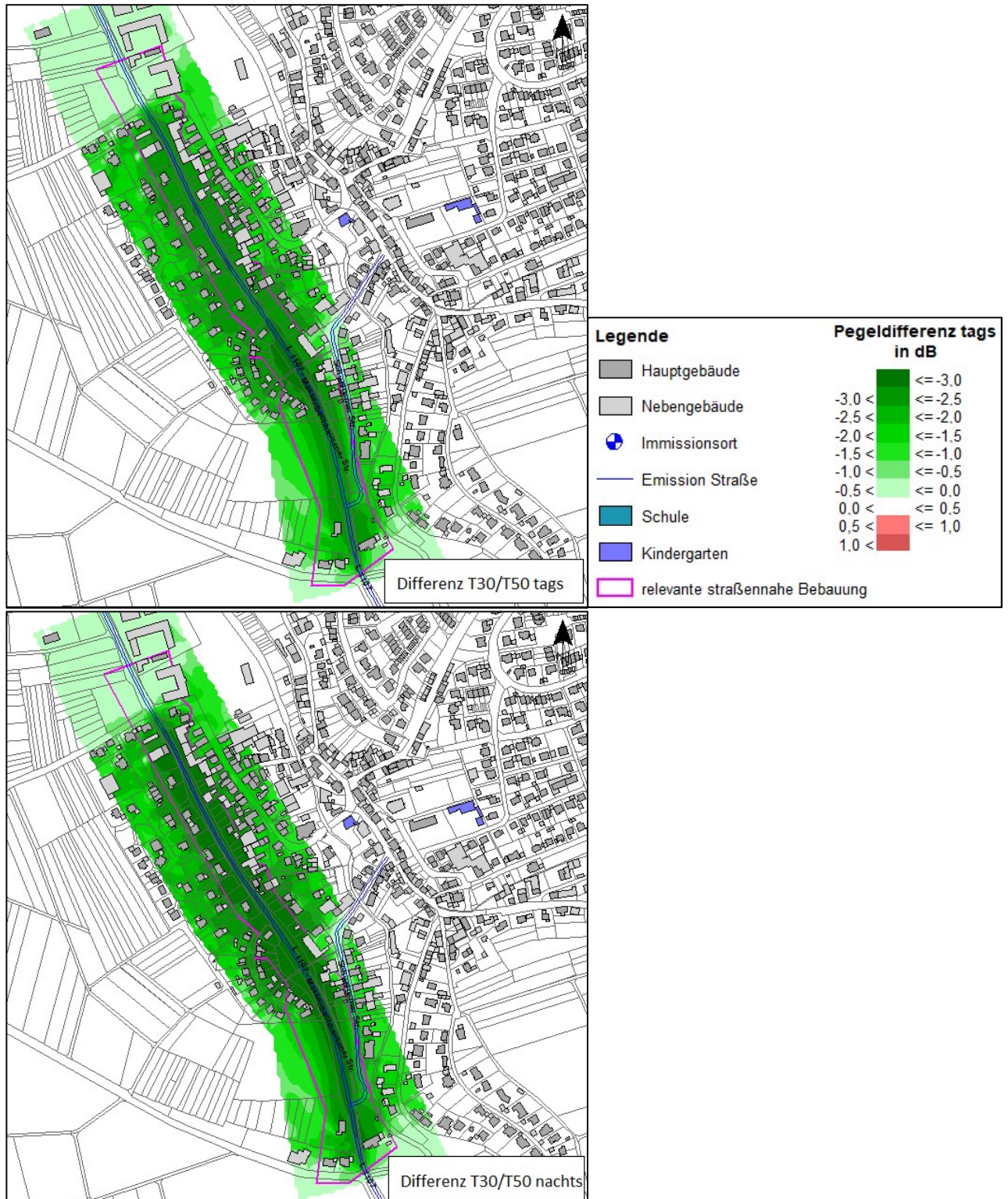
Tabelle 35 – Maximale Pegelminderungen Massenbach - Vergleich zu Tempo 50

Straßenabschnitt	Minderung bei Tempo 40 in dB	Minderung bei Tempo 30 in dB
	tags / nachts	
Siedlungsstraße	-1,7 / -1,7	-3,1 / -3,3
Ziegeleistraße	-1,6 / -1,7	-3,0 / -3,2

In den nächsten beiden Abbildungen ist die Pegelminderung von 40 km/h bzw. von 30 km/h im Vergleich zu 50 km/h dargestellt (grüne Farbtöne). Bei den Berechnungen berücksichtigt wurden die Gebäude, die sich innerhalb der pinken Abgrenzung befinden.

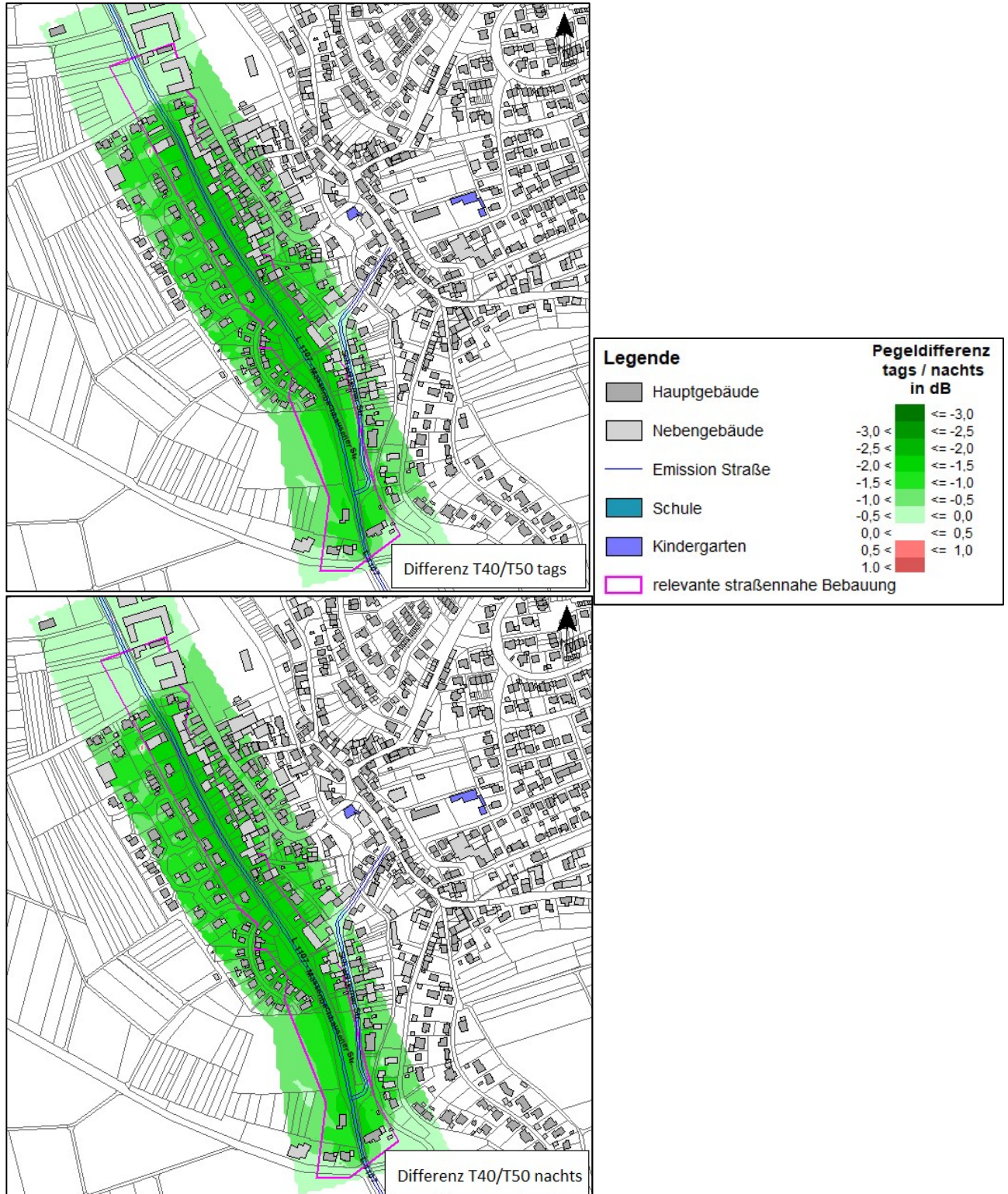
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 22 – Pegelminderungen Massenbach bei Tempo 30



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 23 – Pegelminderungen Massenbach bei Tempo 40



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.4.2 Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude

Die Änderung der Betroffenenzahlen durch die Einführung von Tempo 40 bzw. 30 ist in der untenstehenden Tabelle aufgezeigt. Tagsüber verringert sich die Anzahl der Betroffenen im Pegelbereich 65 dB(A) bis 70 dB(A) und nimmt entsprechend in den leiseren Pegelbereichen zu.

Nachts verringert sich die Anzahl der betroffenen Einwohner im Pegelbereich zwischen 60 dB(A) und 65 dB(A) und zwischen 55 dB(A) und 60 dB(A). In den leiseren Pegelbereichen nimmt die Anzahl – wie auch tags – entsprechend zu.

Die Betroffenenzahlen und deren Änderung in den jeweiligen Pegelbereichen ist nachfolgend sowie in der Anlage B92 bis B93 aufgeführt.

Tabelle 36 – Lärmbelastete Einwohner in Massenbach

Tempo-limit	Lärmbelastete Einwohner Massenbach								
	Lärmpegel _{tags} dB(A)					Lärmpegel _{nachts} dB(A)			
	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65
Einwohneranzahl Massenbach (untersuchter Bereich): 112									
50 km/h	-	17	45	50	-	12	38	59	3
40 km/h	-	27	67	18	-	16	74	22	-
30 km/h	-	36	62	14	-	31	67	14	-

In Massenbach wurden insgesamt 26 Gebäude entlang der Ortsdurchfahrt untersucht. An rund 23 Gebäuden werden tags und nachts die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete überschritten. Dies gilt sowohl für den Bestand (Tempo 50) als auch für den Planfall Tempo 40. Mit Tempo 30 verringert sich die Anzahl der Gebäude auf 19.

Im Bestand (Tempo 50) werden tags an 11 Gebäuden Pegel über 65 dB(A) erreicht. Nachts werden an 14 Gebäuden Pegel über 55 dB(A) erreicht. Mit Tempo 40 auf der Ortsdurchfahrt verringert sich die Anzahl der Gebäude mit Pegeln über 65 dB(A) tags auf 6 Gebäude und nachts mit Pegeln über 55 dB(A) auf 7 Gebäude. Wird Tempo 30 realisiert, so werden tags an 5 Gebäuden Pegel über 65 dB(A) erreicht und nachts werden an 5 Gebäuden Pegel über 55 dB(A) erreicht überschritten.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Die detaillierten Ergebnisse für jedes Gebäude können in den Anlagen B86 bis B91 eingesehen werden. Die Lage der Gebäude geht aus den Karten 14 bis B17 im Anhang hervor. In den Karten sind die relevanten straßennahen Gebäude entsprechend ihrer Pegelfarbe eingefärbt.

Tabelle 37 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen Massenbach, tags

Beurteilungspegel tags dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude Massenbach		
	50 km/h	40 km/h	30 km/h
> 65	11	6	5
> 64	17	8	7
> 59	23	23	19

Tabelle 38 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen Massenbach, nachts

Beurteilungspegel nachts dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude Massenbach		
	50 km/h	40 km/h	30 km/h
> 55	14	7	5
> 54	17	11	7
> 49	24	23	19

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.4.3 Diskussion der Ergebnisse

Die vorliegenden Ergebnisse werden auf Grundlage des Kooperationserlasses vom 8. Februar 2023 diskutiert und beurteilt.

Durch die Einführung von Tempo 40 werden in Massenbach weder tags noch nachts Pegelminderungen von > 2 dB erzielt (maximale Pegelminderung tags und nachts 1,7 dB). Mit der Einführung von Tempo 30 treten Pegelminderungen tags bis 3,1 dB und nachts bis 3,3 dB auf.

Im Bereich **> 70 dB(A) tags**, für den laut Kooperationserlass vordringender Handlungsbedarf besteht, treten bereits bei Tempo 50 keine Betroffenen auf. Im Bereich **> 60 dB(A) nachts** sind bei Tempo 50 in Massenbach 3 Einwohner betroffen, die bei Tempo 30 und 40 entlastet werden.

Im gesundheitskritischen Bereich zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** findet mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h eine deutliche Entlastung tags wie auch nachts statt. Bei Tempo 30 sinken die Betroffenenzahlen tags um rund 36 und nachts um rund 45. Es verbleiben tags und nachts 14 Betroffene.

Bei Tempo 40 sinkt die Zahl der Betroffenen tags im Bereich zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A)** um 32 auf 18. Nachts sinkt die Zahl der Betroffenen im Bereich zwischen **55 dB(A) und 60 dB(A)** um 37 auf 22.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.4.4 Bewertung weiterer Gesichtspunkte

Tabelle 39 – Abwägungstabelle weiterer Gesichtspunkte - Massenbach

Gesichtspunkt	Abwägung
Auswirkung auf Bündelungsfunktion und überregionale Verkehrsbeziehung	Die Massenbachhausener stellt keine überregionalen Straßenverbindungen dar. Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h oder 40 km/h steht dieser Funktion somit nicht entgegen.
Verdrängungseffekt	Keine Verdrängungseffekte zu erwarten, da die umliegenden Straßen typische Wohnstraßen sind und es zur Ortsdurchfahrt keine attraktiven Alternativstrecken durch Massenbach bestehen.
Auswirkungen auf ÖPNV	Bei Tempo 40 bzw. 30 kommt es auf der Ortsdurchfahrt (Massenbachhausener Straße) zu einer Fahrzeitverlängerung von rund 7 bzw. 15 Sekunden. Eine Änderung des Fahrplans ist voraussichtlich nicht erforderlich. Außerdem fährt der ÖPNV nicht auf der gesamten Ortsdurchfahrt bzw. nicht durch gesamt Massenbach auf der Massenbachhausener Straße. Von Schwaigern kommend fährt er weiter auf die Schwaigerner Straße über die Raiffeisenstraße zurück zur Massenbachhausener Straße und von Massenbachhausen kommend denselben Weg rückwärts.
Auswirkungen auf Fuß- und Radverkehr	Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer durch geringere Fahrgeschwindigkeiten der Kraftfahrzeuge.
Anstehende straßenbau-liche Maßnahmen zur Lärminderung	Keine baulichen Maßnahmen erforderlich.
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen	Keine Lichtsignalanlagen im Straßenabschnitt vorhanden.
Auswirkungen auf die Luftreinhaltung	Positiven Effekt auf Luftreinhaltung aufgrund geringerer Abgasemissionen.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.4.5 Fazit und Handlungsempfehlung

Die Untersuchung des Lärmschwerpunktes Massenbach zur Ermittlung der Auswirkungen einer Geschwindigkeitsreduzierung auf der Ortsdurchfahrt (L 1107 – Massenbachhausener Straße) zeigt, dass sich im gesamten Untersuchungsgebiet die Betroffenenzahlen deutlich in leisere Pegelbereiche verschieben.

Die Einführung von Tempo 40 hat bereits positive Auswirkungen auf die Betroffenenzahlen. Allerdings ist der Effekt bei Tempo 30, insbesondere in Bezug auf die gesundheitskritischen Bereiche und jene mit vordringlichem Handlungsbedarf (s. Kapitel 7.4.2) teilweise ausschlaggebender. Im gesundheitskritischen Bereich werden durch Tempo 30 mehr Betroffene entlastet sowie Pegelminderungen von > 2 dB erreicht. Dies wäre bei Tempo 40 nicht der Fall. Daher wird auf Grundlage der Ergebnisse eine entsprechende Umsetzung von Tempo 30 auf der Ortsdurchfahrt von Massenbach im Abschnitt ab Höhe des Gebäudes „Raiffeisenstraße 47“ bis in Höhe des Gebäudes „Massenbachhausener Straße 1“ im Süden von Massenbach empfohlen. Der Streckenabschnitt, für den Tempo 30 empfohlen wird, geht aus der nächsten Abbildung hervor.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

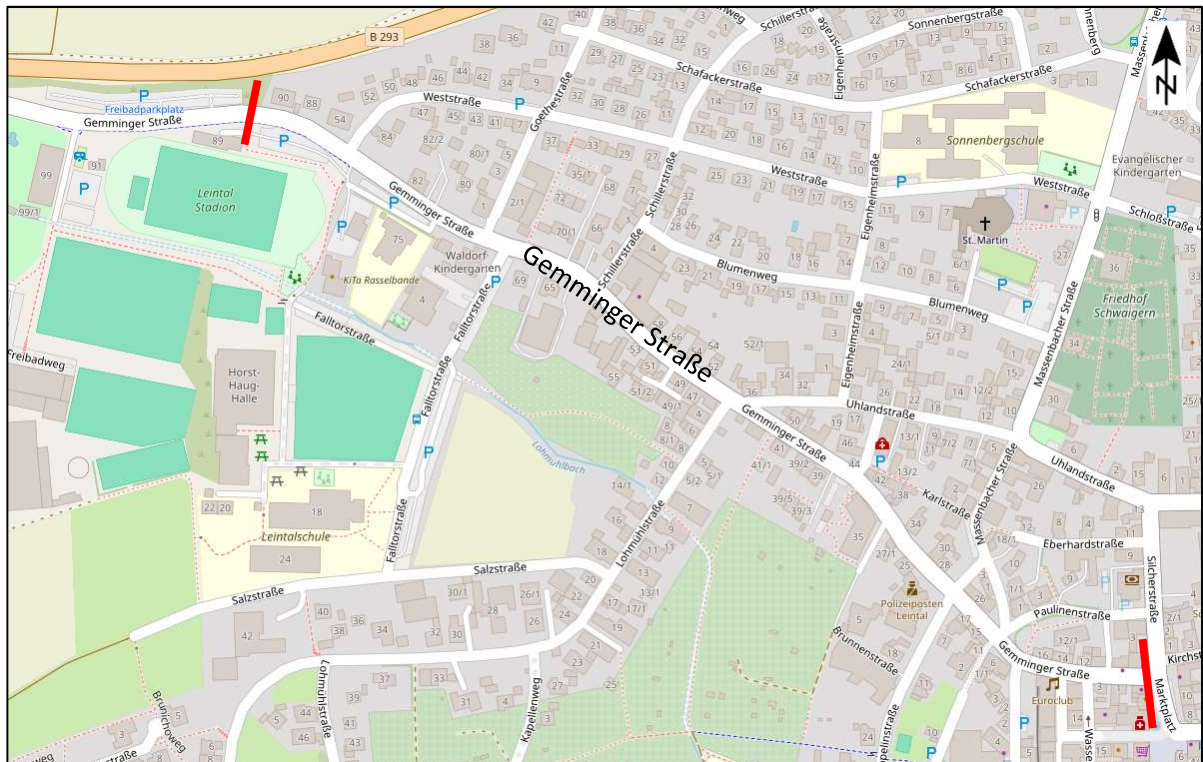
7.5 Gemminger Straße

Im Rahmen der öffentlichen Beteiligung und den daraus einhergehenden Anregungen wird ein weiterer Untersuchungsbereich, der Lärmschwerpunkt „Gemminger Straße“, in die Nachberechnungen aufgenommen.

Für den Bereich „Gemminger Straße“ wird Tempo 30¹ ab Höhe des Gebäudes „Gemminger Straße 90“ im Westen bis zur Einmündung in den Marktplatz im Osten untersucht.

Aus der folgenden Abbildung geht der untersuchte Abschnitt entlang der Gemminger Straße hervor.

Abbildung 24 – untersuchter Abschnitt Gemminger Straße²



¹ Anregung aus frühzeitiger Beteiligung der Behörde sowie sonstiger Träger öffentlicher Belange.

² Kartenausschnitt: OpenStreetMap vom 12.11.2024.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.5.1 Pegelminderungen

Entlang der Gemminger Straße kommt es durch die Reduzierung der heute zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h zu Pegelminderungen tags bis 3,3 dB und nachts bis 3,6 dB an den straßenzugewandten Fassaden (siehe Tabelle 40).

Aus der Anlage B94 bis B114 gehen die Pegel sowie die Pegelminderungen aller berechneten, straßennahen Gebäude hervor.

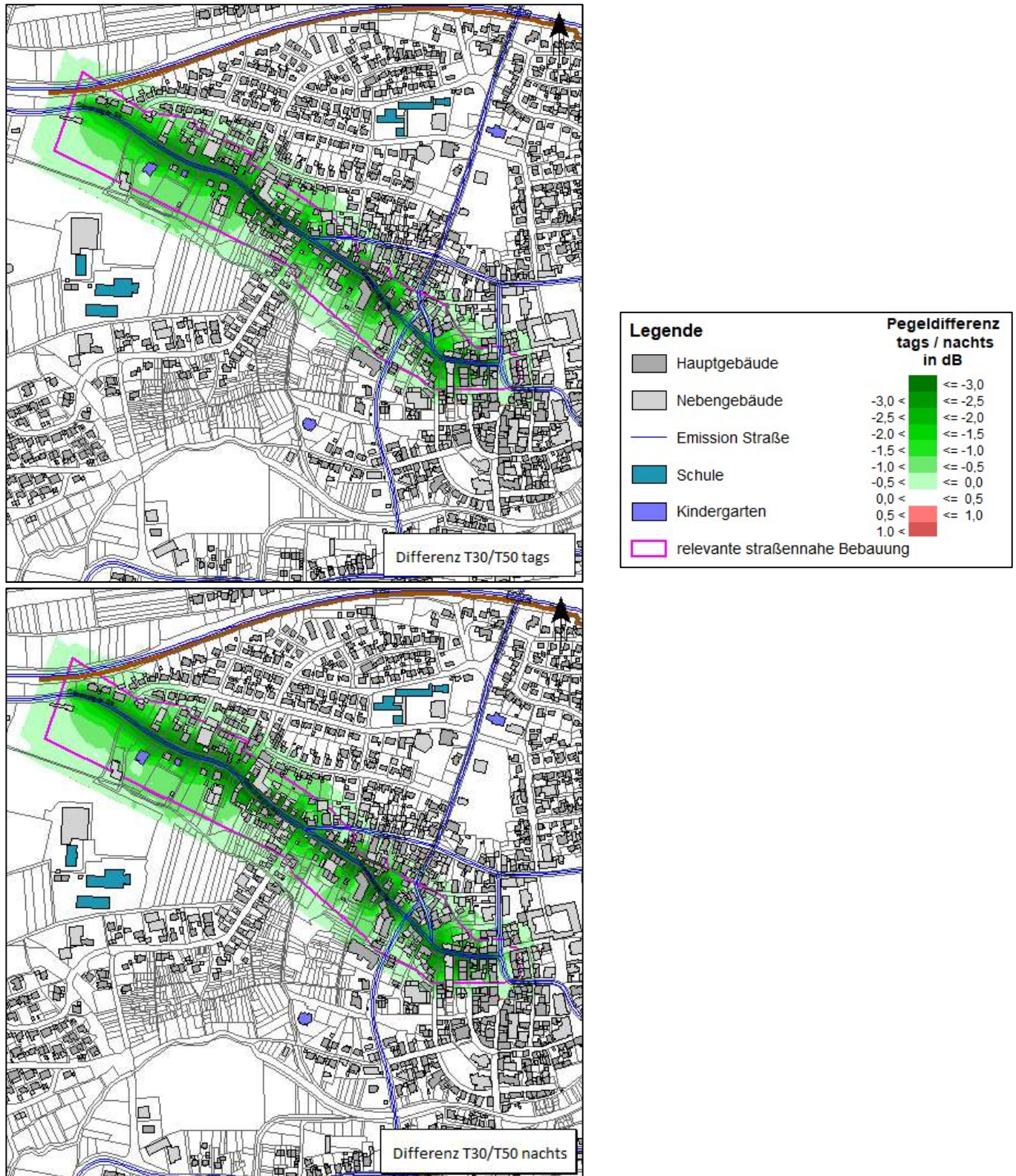
Tabelle 40 – Maximale Pegelminderungen ausgewählter Gebäude „Gemminger Straße“ - Vergleich zu heute zugelassenen Höchstgeschwindigkeit

Gebäude	Minderung bei Tempo 30 in dB
	tags / nachts
Gemminger Str. 3	-3,3 / -3,6
Gemminger Str. 48	-3,3 / -3,5

In der nächsten Abbildung ist die Pegelminderung von 30 km/h im Vergleich zu zur heute zulässigen Höchstgeschwindigkeit dargestellt (grüne Farbtöne). Bei den Berechnungen berücksichtigt wurden die Gebäude, die sich innerhalb der pinken Abgrenzung befinden.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Abbildung 25 – Pegelminderungen „Gemminger Straße“ bei Tempo 30



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.5.2 Anzahl der betroffenen Einwohner und Gebäude

Die Änderung der Betroffenenzahlen durch die Einführung von 30 ist in der untenstehenden Tabelle aufgezeigt. Tagsüber verringert sich die Anzahl der Betroffenen im Pegelbereich 60 dB(A) bis 65 dB(A) und nimmt entsprechend in den leiseren Pegelbereichen zu.

Nachts verringert sich die Anzahl der betroffenen Einwohner im Pegelbereich zwischen 55 dB(A) und 60 dB(A) sowie im Pegelbereich zwischen 50 dB(A) und 55 dB(A). In dem leiseren Pegelbereich (45 dB(A) bis 50 dB(A)) nimmt die Anzahl – wie auch tags – entsprechend zu.

Die Betroffenenzahlen und deren Änderung in den jeweiligen Pegelbereichen ist nachfolgend sowie in der Anlage B115 bis B116 aufgeführt.

Tabelle 41 – Lärmbelastete Einwohner „Gemminger Straße“

Tempo-limit	Lärmbelastete Einwohner „Gemminger Straße“								
	Lärmpegel _{tags} dB(A)					Lärmpegel _{nachts} dB(A)			
	50 - 55	55 - 60	60 - 65	65 - 70	70 - 75	45 - 50	50 - 55	55 - 60	60 - 65
Einwohneranzahl Gemminger Straße (untersuchter Bereich): 545									
50 km/h	121	120	278	10	-	90	301	21	-
30 km/h	112	251	114	10	-	254	122	7	-

Im Lärmschwerpunkt „Gemminger Straße“ wurden insgesamt 115 Gebäude entlang der Gemminger Straße untersucht. Im Bestand werden an rund 65 Gebäuden tags und nachts die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV für Wohngebiete überschritten. Mit Tempo 30 verringert sich die Anzahl der Gebäude auf 47 tags bzw. auf 52 nachts.

Im Bestand werden tags an 4 Gebäuden Pegel über 65 dB(A) erreicht. Nachts werden an 5 Gebäuden Pegel über 55 dB(A) erreicht. Wird Tempo 30 realisiert, so werden tags weiterhin an 4 Gebäuden Pegel über 65 dB(A) erreicht und nachts verringert sich die Anzahl auf 2 Gebäude mit Pegeln über 55 dB(A).

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

Tabelle 42 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen „Gemminger Straße“, tags

Beurteilungspegel tags dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude „Gemminger Straße“	
	Bestand	30 km/h
> 65	4	4
> 64	11	5
> 59	65	47

Tabelle 43 – Anzahl Gebäude über bestimmten Pegelbereichen „Gemminger Straße“, nachts

Beurteilungspegel nachts dB(A)	Anzahl betroffener Gebäude „Gemminger Straße“	
	Bestand	30 km/h
> 55	5	2
> 54	16	2
> 49	67	52

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.5.3 Diskussion der Ergebnisse

Die vorliegenden Ergebnisse werden auf Grundlage des Kooperationserlasses vom 8. Februar 2023 diskutiert und beurteilt.

Durch die Einführung von Tempo 30 werden entlang der Gemminger Straße Pegelminderungen tags bis 3,3 dB und nachts bis 3,6 dB erreicht.

Im Bereich **> 70 dB(A) tags**, für den laut Kooperationserlass vordringender Handlungsbedarf besteht, treten bereits bei Tempo 50 keine Betroffenen auf. Im Bereich **> 60 dB(A) nachts** sind bei Tempo 50 288 Einwohner betroffen. Mit Tempo 30 liegen nur noch 124 Einwohner im Bereich **> 60 dB(A) nachts**. Somit werden mit Tempo 30 nachts rund 1634 Einwohner entlastet.

Im gesundheitskritischen Bereich zwischen **65 dB(A) und 70 dB(A) tags bzw. 55 dB(A) und 60 dB(A) nachts** verbleiben mit einer Geschwindigkeitsbeschränkung auf 30 km/h weiterhin 10 Betroffenenheiten tags (wie im Bestand). Nachts verringert sich die Anzahl der Betroffenenheiten im Pegelbereich 55 bis 60 dB(A) von 21 auf 7 Einwohner. Insgesamt stellt sich mit Tempo 30 somit eine Verbesserung der Situation dar, da es eine Entlastung der Betroffenen im gesundheitskritischen Bereich nachts gibt.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.5.4 Bewertung weiterer Gesichtspunkte

Tabelle 44 – Abwägungstabelle weiterer Gesichtspunkte – Gemminger Straße

Gesichtspunkt	Abwägung
Auswirkung auf Bündelungsfunktion und überregionale Verkehrsbeziehung	Die Gemminger Straße stellt keine überregionalen Straßenverbindungen dar. Eine Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h steht dieser Funktion somit nicht entgegen.
Verdrängungseffekt	Keine Verdrängungseffekte zu erwarten, da die umliegenden Straßen typische Wohnstraßen sind und es keine Alternativstrecken gibt.
Auswirkungen auf ÖPNV	Bei Tempo 30 kommt es auf der Gemminger Straße, falls hier durchgängig der ÖPNV verkehrt, zu einer Fahrzeitverlängerung von rund 15 Sekunden. Eine Änderung des Fahrplans ist voraussichtlich nicht erforderlich.
Auswirkungen auf Fuß- und Radverkehr	Mehr Sicherheit für Fußgänger und Radfahrer durch geringere Fahrgeschwindigkeiten der Kraftfahrzeuge.
Anstehende straßenbauliche Maßnahmen zur Lärminderung	Keine baulichen Maßnahmen erforderlich.
Anpassungsbedarf bei Lichtsignalanlagen	Keine Lichtsignalanlagen im Straßenabschnitt vorhanden.
Auswirkungen auf die Luftreinhaltung	Positiven Effekt auf Luftreinhaltung aufgrund geringerer Abgasemissionen.

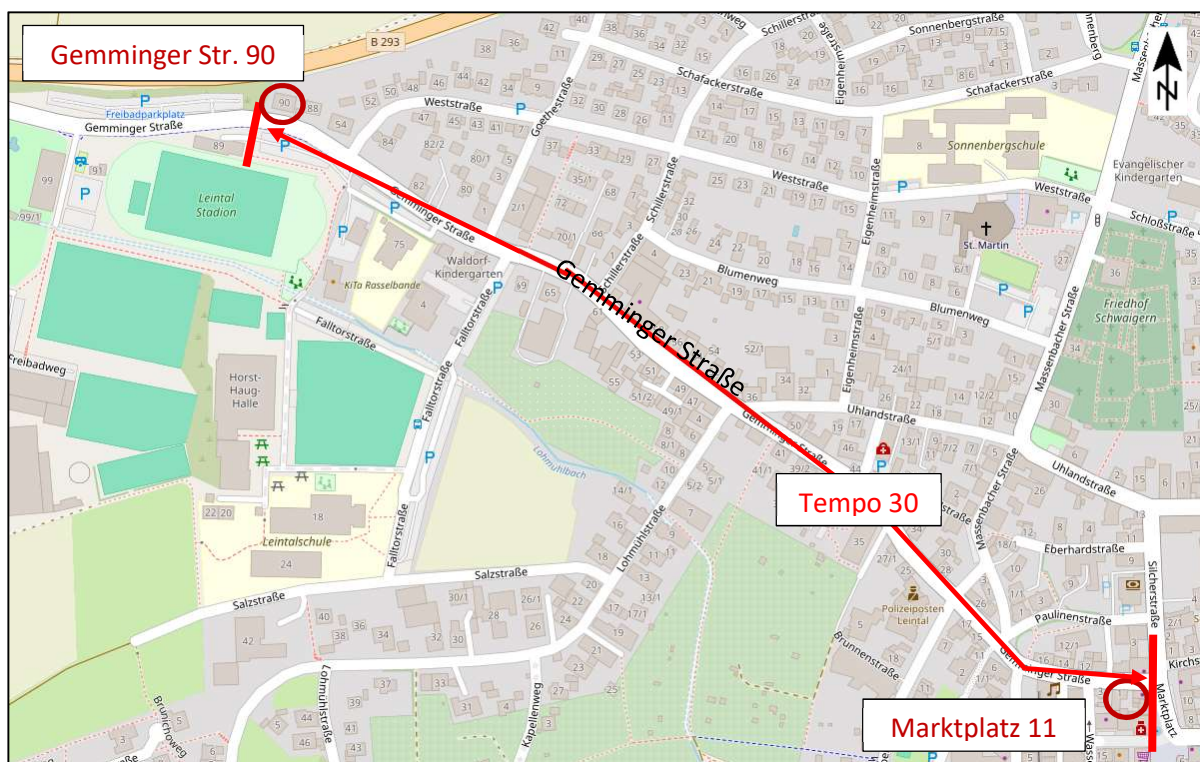
Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.5.5 Fazit und Handlungsempfehlung

Die Untersuchung des Lärmschwerpunktes „Gemminger Straße“ zur Ermittlung der Auswirkungen einer Geschwindigkeitsreduzierung zeigt, dass sich im Untersuchungsgebiet die Betroffenenzahlen in leisere Pegelbereiche verschieben.

Die Einführung von Tempo 30 hat positive Auswirkungen auf die Betroffenenzahlen, insbesondere in Bezug auf den gesundheitskritischen Bereich nachts (s. Kapitel 7.5.2). Durch Tempo 30 werden Pegelminderungen von > 2 dB erreicht. Daher wird auf Grundlage der Ergebnisse eine entsprechende Umsetzung von Tempo 30 auf der Gemminger Straße im Abschnitt ab Höhe des Gebäudes „Gemminger Straße 90“ im Westen bis in Höhe des Gebäudes „Marktplatz 11“ im Osten empfohlen. Der Streckenabschnitt, für den Tempo 30 empfohlen wird, geht aus der nächsten Abbildung hervor.

Abbildung 26 – Empfohlene Ausdehnung für Tempo 30 im LSP „Gemminger Straße“¹



¹ Kartenausschnitt: OpenStreetMap vom 12.11.2024.

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

7.6 Zusammenfassende Darstellung Handlungsempfehlung / Maßnahmen

In der folgenden Tabelle werden die empfohlenen Maßnahmen in den jeweiligen Lärmschwerpunkten bzw. Bereichen sowie die angeratene Ausdehnung der Abschnitte zusammenfassend dargestellt. Die jeweiligen Begründungen für die Maßnahmen wurden in den vorherigen Kapiteln dargelegt sowie die empfohlene Ausdehnung in Abbildungen dargestellt.

Tabelle 45 – Zusammenfassung empfohlener Maßnahmen

Lärmschwerpunkt / Bereich	Maßnahme	Abschnitt der Maßnahme
Kernstadt-Eselsberg	Tempo 30	Ortsdurchfahrt der Kernstadt im Norden auf der Massenbacher Straße ab Höhe des Gebäudes „Im Eselsberg 10“ bis zum Kreisel im Süden (Bahnkreuzung) sowie auf der Heilbronner Straße (K 2160) Richtung Osten bis zur Einmündung Industriestraße
	Tempo 70	B 293 im Abschnitt westlich des Gebäudes „Im Eselsberg 63“ bis in Höhe der Massenbacher Straße im Osten
Stetten	Tempo 30	Ortsdurchfahrt von Stetten im Abschnitt ab Höhe des Gebäudes „Hauptstraße 82“ bzw. des Ortsschildes im Osten bis in Höhe des Gebäudes „Kleingartacher Straße 28“ im Südwesten
Niederhofen	Tempo 30	Ortsdurchfahrt von Niederhofen im Abschnitt nördlich des Gebäudes „Leintalstraße 32“ bis südlich des Gebäudes „Zabergäustraße 58“
Massenbach	Tempo 30	Ortsdurchfahrt von Massenbach im Abschnitt ab Höhe des Gebäudes „Raiffeisenstraße 47“ bis in Höhe des Gebäudes „Massenbachhausener Straße 1“ im Süden
Gemminger Straße	Tempo 30	Gemminger Straße im Abschnitt ab Höhe des Gebäudes „Gemminger Straße 90“ im Westen bis in Höhe des Gebäudes „Marktplatz 11“ im Osten

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

8 Anhang

Kartierung nach BUB – Eingangsdaten Straßenverkehr

A1 – A75	Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) - mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand
A76 – A86	Eingangsdaten Straßenverkehr „Kernstadt“ und „Eselsberg“ - mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand
A87 – A93	Eingangsdaten Straßenverkehr „Stetten“ - mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand
A94 – A97	Eingangsdaten Straßenverkehr „Niederhofen“ - mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand
A98 – A101	Eingangsdaten Straßenverkehr „Massenbach“- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand

Kartierung nach BUB - Analysepläne Straßenverkehr

A00	Übersichtsplan: zulässige Geschwindigkeiten und Abschnittsnummern
A01	strategische Lärmkarte gesamt Schwaigern Straße L_{DEN} mit Einwohner- und Flächenstatistik
A02	strategische Lärmkarte gesamt Schwaigern Straße L_{NIGHT} mit Einwohner- und Flächenstatistik
A03	Gebäudelärmkarte gesamt Schwaigern Straße für den Zeitbereich L_{DEN} , mit Einfärbung der Gebäude $> 65 \text{ dB(A)}$
A04	Gebäudelärmkarte gesamt Schwaigern Straße für den Zeitbereich L_{NIGHT} , mit Einfärbung der Gebäude $> 55 \text{ dB(A)}$
A05	Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt Kernstadt – Eselsberg – Schwaigern Süd für den Zeitbereich L_{DEN} , mit Einfärbung der Gebäude $> 65 \text{ dB(A)}$
A06	Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt Kernstadt – Eselsberg – Schwaigern Süd für den Zeitbereich L_{NIGHT} , mit Einfärbung der Gebäude $> 55 \text{ dB(A)}$
A07	Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt Stetten für den Zeitbereich L_{DEN} , mit Einfärbung der Gebäude $> 65 \text{ dB(A)}$

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

- | | |
|------------|---|
| A08 | Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt Stetten für den Zeitbereich L_{NIGHT} , mit Einfärbung der Gebäude > 55 dB(A) |
| A09 | Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt Niederhofen für den Zeitbereich L_{DEN} , mit Einfärbung der Gebäude > 65 dB(A) |
| A10 | Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt Niederhofen für den Zeitbereich L_{NIGHT} , mit Einfärbung der Gebäude > 55 dB(A) |
| A11 | Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt Massenbach für den Zeitbereich L_{DEN} , mit Einfärbung der Gebäude > 65 dB(A) |
| A12 | Gebäudelärmkarte Lärmschwerpunkt Massenbach für den Zeitbereich L_{NIGHT} , mit Einfärbung der Gebäude > 55 dB(A) |

Wirkungsanalysen nach RLS-19 – Ergebnisse (Pegel, Statistiken)

- | | |
|------------------|---|
| B1 – B26 | Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen „Kernstadt - Eselsberg“ Szenarien 1, 2 und 5 |
| B27 – B52 | Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen „Kernstadt - Eselsberg“ Szenarien 3 und 4 |
| B53 – B54 | Betroffene Einwohner „Kernstadt - Eselsberg“ Szenarien 1 und 2 |
| B55 – B56 | Betroffene Einwohner „Kernstadt - Eselsberg“ Szenarien 3, 4 und 5 |
| B57 – B69 | Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen „Stetten“ bei Tempo 50/ Tempo 40/ Tempo 30 |
| B70 – B71 | Betroffene Einwohner „Stetten“ bei Tempo 50/ Tempo 40/ Tempo 30 |
| B72 – B83 | Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen „Niederhofen“ bei Tempo 50/ Tempo 40/ Tempo 30 |
| B84 – B85 | Betroffene Einwohner „Niederhofen“ bei Tempo 50/ Tempo 40/ Tempo 30 |
| B86 – B91 | Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen „Massenbach“ bei Tempo 50/ Tempo 40/ Tempo 30 |

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

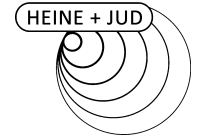
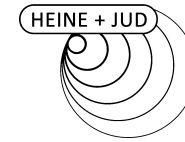
B92 – B93	Betroffene Einwohner „Massenbach“ bei Tempo 50/ Tempo 40/ Tempo 30
B94 – B114	Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen „Gemminger Straße“ bei Tempo 50/ Tempo 30
B115 – B116	Betroffene Einwohner „Gemminger Straße“ bei Tempo 50/ Tempo 30

Wirkungsanalysen nach RLS-19 – Pläne

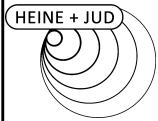
B1a	Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Kernstadt- Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 1 (T30 auf Ortsdurchfahrt, heutige Geschwindigkeit auf B 293)
B1b	Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Kernstadt- Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 1 (T30 auf Ortsdurchfahrt, heutige Geschwindigkeit auf B 293)
B2a	Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Kernstadt- Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 2 (T40 auf Ortsdurchfahrt, heutige Geschwindigkeit auf B 293)
B2b	Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Kernstadt- Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 2 (T40 auf Ortsdurchfahrt, heutige Geschwindigkeit auf B 293)
B3a	Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Kernstadt- Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 3 (T30 auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293)
B3b	Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Kernstadt- Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 3 (T30 auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293)
B4a	Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Kernstadt- Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 4 (T40 auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293)
B4b	Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Kernstadt- Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 4 (T40 auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293)
B5a	Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Kernstadt- Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 5 (heutige Geschwindigkeit auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293)

Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

- | | |
|------------|--|
| B5b | Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Kernstadt-Eselsberg“ – Vergleich Bestand mit Szenario 5 (heutige Geschwindigkeit auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293) |
| B6 | Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Stetten“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 40 km/h |
| B7 | Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Stetten“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 40 km/h |
| B8 | Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Stetten“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 30 km/h |
| B9 | Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Stetten“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 30 km/h |
| B10 | Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Niederhofen“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 40 km/h |
| B11 | Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Niederhofen“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 40 km/h |
| B12 | Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Niederhofen“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 30 km/h |
| B13 | Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Niederhofen“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 30 km/h |
| B14 | Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Massenbach“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 40 km/h |
| B15 | Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Massenbach“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 40 km/h |
| B16 | Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Massenbach“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 30 km/h |
| B17 | Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Massenbach“ – Vergleich Ortsdurchfahrt 50 km/h mit 30 km/h |
| B18 | Gebäudelärmkarte tags Lärmschwerpunkt „Gemmingen Straße“ – Vergleich Gemmingen Straße 50 km/h mit 30 km/h |
| B19 | Gebäudelärmkarte nachts Lärmschwerpunkt „Gemmingen Straße“ – Vergleich Gemmingen Straße 50 km/h mit 30 km/h |



Fortschreibung des Lärmaktionsplans Straßenverkehr – Stadt Schwaigern

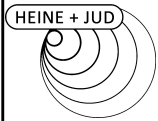


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A1

Legende

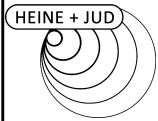
Straße		Straßenname
Abschnittsname		
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Abend	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel / Meter im Zeitbereich
v(D/E) Cat1	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat2	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat3	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat4a	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(D/E) Cat4b	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat1	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat2	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat3	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat4a	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich
v(N) Cat4b	km/h	Geschwindigkeit Fahrzeugtyp in Zeitbereich



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A2

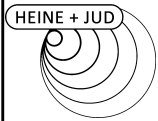
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,8	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,0	82,3	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	85,1	82,3	77,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,9	82,2	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A3

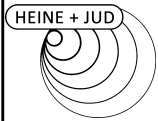
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,1	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,1	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,1	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,3	81,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,1	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,2	81,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,6	78,8	74,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,6	78,8	74,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,6	78,8	74,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A4

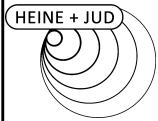
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A5

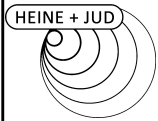
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,9	82,2	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	85,0	82,3	77,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,8	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,0	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A6

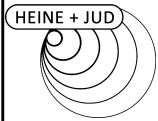
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q44	11929	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q44	11929	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,4	81,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,6	81,9	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,6	81,8	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,4	81,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,4	81,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,5	81,8	76,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,7	81,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,8	82,0	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,3	81,7	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,7	82,0	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,7	81,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,6	81,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	84,7	82,0	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q46	10845	82,0	79,1	74,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,3	79,3	74,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,1	79,1	74,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,2	79,2	74,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,1	79,1	74,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,1	79,2	74,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,1	79,1	74,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	82,3	79,3	74,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A7

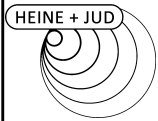
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
B 293	Q46	10845	81,9	79,0	74,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,9	79,0	74,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,9	79,0	74,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,7	78,9	74,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,8	79,0	74,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,6	78,8	74,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q46	10845	81,5	78,7	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,6	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	81,9	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,5	82,0	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
B 293	Q52	11803	84,7	82,1	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,8	64,9	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,9	65,0	59,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,8	64,9	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,3	65,4	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,0	65,0	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,1	65,1	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,8	64,9	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,9	65,0	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,1	65,1	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,1	65,1	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,0	65,0	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	67,9	65,0	59,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,0	65,1	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,3	65,2	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A8

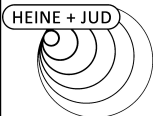
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,5	65,4	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,3	65,2	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,9	65,6	60,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,6	65,4	60,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,7	65,5	60,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,0	65,0	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,6	65,4	60,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,7	65,5	60,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,7	65,5	60,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,6	65,5	60,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Bahnhofstraße	Q7	1370	68,5	65,4	60,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,4	69,7	63,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A9

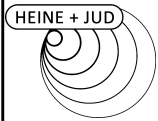
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,6	69,8	64,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,4	69,7	63,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	72,4	69,8	63,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A10

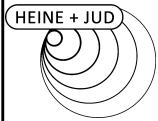
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	72,1	69,6	63,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,9	69,5	63,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,9	69,5	63,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,9	69,4	63,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	72,0	69,5	63,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,3	69,6	63,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A11

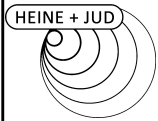
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,5	63,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,2	69,6	63,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,4	69,7	63,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47	1789	72,5	69,7	64,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,8	69,4	63,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,8	69,4	63,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,9	69,4	63,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,8	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	72,0	69,5	63,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,4	63,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	71,7	69,3	63,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,2	74,8	68,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,2	74,8	68,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,3	74,8	68,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,3	74,8	68,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	77,0	74,7	68,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,5	63,7	58,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A12

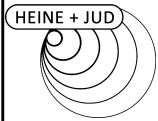
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Im Eselsberg	Q49	1020	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,3	64,3	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,5	63,7	58,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,6	63,7	58,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,0	64,0	58,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,2	64,1	58,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,3	64,1	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,7	63,8	58,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	68,0	64,6	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,8	64,5	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	67,1	64,0	58,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,6	63,7	58,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,6	63,7	58,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,5	63,7	58,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,5	63,7	58,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,6	63,7	58,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Im Eselsberg	Q49	1020	66,7	63,7	58,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,7	68,9	63,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A13

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Industriestraße	Q35	1409	71,6	68,8	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,6	68,8	63,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,6	68,8	63,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,5	68,7	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,5	68,7	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,5	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,6	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,5	68,7	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,6	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,3	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00

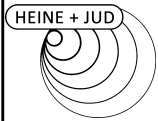


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A14

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Industriestraße	Q35	1409	71,4	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,8	68,9	63,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,3	68,6	62,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,2	68,6	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,6	68,8	63,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,5	68,7	63,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,7	68,9	63,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,7	68,9	63,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,7	68,9	63,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,6	68,8	63,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q32	1430	71,4	68,7	62,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,6	62,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,2	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Industriestraße	Q35	1409	71,1	68,5	62,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	76,0	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	79,0	76,2	70,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,8	76,0	70,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	76,0	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00

[illegible]



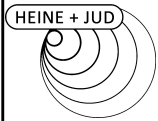
Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A16

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,8	76,0	70,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,8	76,0	70,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,9	76,1	70,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	76,0	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00

[illegible]

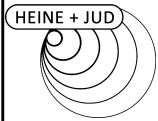
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,6	75,9	70,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,7	75,9	70,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	78,8	76,0	70,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,6	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,7	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,6	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,6	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,7	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,3	65,6	59,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,1	71,6	65,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	73,9	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	73,9	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,0	71,5	65,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A19

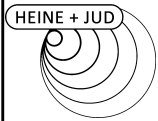
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,2	65,6	59,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,4	65,7	59,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,6	65,8	60,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,8	65,9	60,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,8	65,9	60,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,8	66,0	60,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,6	65,8	60,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	68,8	65,9	60,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,6	71,9	66,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,1	71,6	65,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,2	71,6	65,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,2	71,6	65,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,3	71,7	65,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2065	Q15-Lindenstraße	719	74,4	71,8	65,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A20

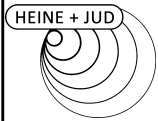
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,0	73,2	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,5	73,6	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,0	73,2	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,5	73,6	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,9	73,1	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,1	73,3	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,9	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,9	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,8	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A21

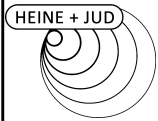
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,8	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,9	79,0	73,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,8	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	73,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,8	79,7	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	73,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	73,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,9	79,1	73,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A22

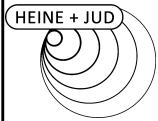
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,8	72,9	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,2	73,2	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,4	73,4	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,8	73,6	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,5	73,4	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,8	73,6	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,2	73,2	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,3	73,3	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	76,6	73,5	68,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,8	73,0	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q25-Neipperger Str.	3659	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A23

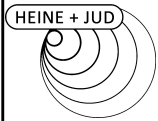
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,0	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,1	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,1	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A24

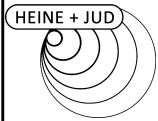
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,0	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,7	78,9	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,2	78,6	72,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,6	78,9	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,9	79,1	73,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,0	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,3	79,4	73,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,1	79,2	73,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,0	79,1	73,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,9	79,1	73,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,5	78,8	73,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,8	79,0	73,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,7	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,3	78,6	72,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	82,4	79,4	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,8	78,3	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	80,9	78,4	72,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A25

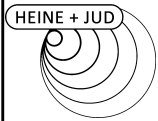
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,1	78,5	72,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2151	Q26-Neipperger/Heuchelbergkell	3516	81,4	78,7	72,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,6	76,8	71,1	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	79,5	76,7	71,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,3	75,5	69,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A26

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00

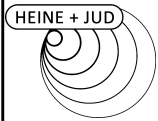


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A27

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,5	72,7	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,8	73,1	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q11-Kleingartacher Str.	3869	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q9-Kleingartacher Str.	3869	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,4	73,8	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,4	73,8	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,9	78,0	72,4	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,3	78,3	72,8	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,3	78,3	72,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,2	78,2	72,7	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,2	78,2	72,7	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00

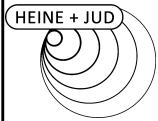
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,2	78,3	72,8	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,1	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A29

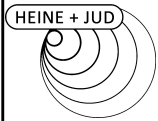
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,6	73,8	68,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,3	73,5	67,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,6	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,3	73,5	67,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A30

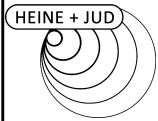
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,8	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	83,3	80,3	74,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,4	75,8	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,0	74,3	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	76,9	74,3	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	76,9	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	76,9	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,9	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A31

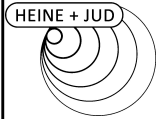
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,9	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,1	74,3	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,2	74,4	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,1	74,3	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,1	74,4	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,1	74,3	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,2	74,4	68,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,9	74,2	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,9	74,2	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,8	77,1	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,7	77,0	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,4	77,4	71,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,6	77,6	72,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,6	77,6	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,3	77,4	71,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,3	77,4	71,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,4	77,4	71,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,5	77,5	72,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,4	77,5	72,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,0	77,2	71,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A32

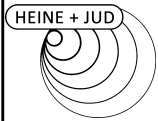
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,8	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,5	77,6	72,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	77,2	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	78,1	75,2	69,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	77,3	74,6	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	78,2	75,1	69,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	77,1	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	80,3	77,5	71,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,2	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,2	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,2	78,3	72,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,1	78,3	72,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A33

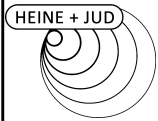
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,9	64,9	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	59,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,3	65,4	59,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,3	65,4	59,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A34

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,5	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	73,0	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	73,0	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00

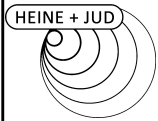


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A35

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	77,1	74,6	68,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,9	74,5	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,9	74,5	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,9	74,5	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	79,1	76,4	70,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,5	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,5	77,7	72,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,4	77,7	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q17-Stettener Str. West	4444	80,5	77,7	72,0	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00

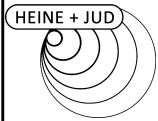
[illegible]



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A37

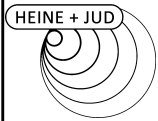
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,2	75,5	69,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	78,1	75,4	69,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,5	72,7	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A38

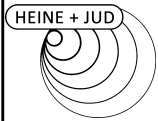
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	75,1	72,5	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,5	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q11-Kleingartacher Str.	3869	75,6	72,9	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q11-Kleingartacher Str.	3869	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q9-Kleingartacher Str.	3869	75,6	73,0	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q9-Kleingartacher Str.	3869	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,5	73,8	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,5	73,9	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A39

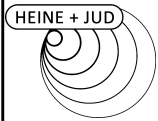
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,6	73,9	68,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,8	74,0	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	76,8	74,1	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,7	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,0	78,1	72,5	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,1	78,2	72,6	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	81,0	78,1	72,5	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,4	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,4	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,9	78,0	72,4	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A40

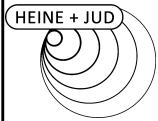
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,8	78,0	72,3	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	77,9	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	80,7	78,0	72,2	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	80,4	77,6	71,9	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00	80,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A41

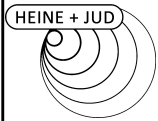
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,1	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,3	73,6	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,7	73,8	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,4	73,6	67,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,6	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,7	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	77,1	74,0	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,7	68,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,5	73,7	68,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A42

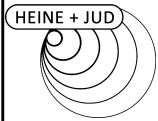
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,2	73,5	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,3	73,6	67,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,0	73,3	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	76,1	73,4	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A43

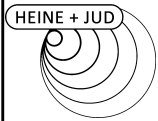
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	81,7	79,2	73,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	83,7	80,6	75,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,6	75,9	70,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	78,7	75,9	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q27-Heilbronner Str.	7481	79,0	76,1	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,4	74,6	68,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,3	74,5	68,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,5	74,6	69,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q30-Heilbronner Str.	5297	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,5	74,6	69,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,3	74,5	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q31-Heilbronner Str.	5238	77,2	74,4	68,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,3	74,4	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A44

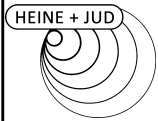
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,2	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	76,8	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,7	77,0	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,8	77,1	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,7	77,0	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,2	77,3	71,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,1	77,3	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,9	77,1	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,0	77,2	71,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	80,0	77,2	71,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q33-Heilbronner Str.	5164	79,7	77,0	71,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	77,1	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	78,5	75,3	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q36-Heilbronner Str.	5588	77,1	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	77,7	74,9	69,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	77,1	74,5	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	80,1	77,4	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q37-Heilbronner Str.	5588	80,4	77,6	71,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A45

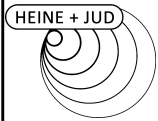
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,2	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,9	78,1	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,2	78,4	72,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	80,8	78,1	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q38-Ri. Leingarten/B 293	6564	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,7	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,7	64,8	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,8	64,8	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,3	65,4	59,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,4	65,5	60,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	68,3	65,4	59,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A46

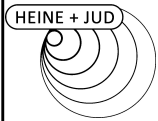
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,9	66,9	61,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	70,0	67,0	61,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	70,5	67,3	62,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	70,0	67,0	61,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	70,0	67,0	61,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,8	66,9	61,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	69,7	66,8	61,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	72,9	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	73,0	70,3	64,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	73,1	70,4	64,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A47

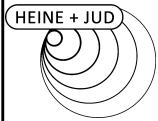
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
		Kfz/24h	Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
			dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,8	74,4	68,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	76,7	74,4	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	76,7	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,5	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,6	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,5	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	71,0	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,3	71,1	65,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,4	71,2	66,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,8	71,5	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,6	71,4	66,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,9	71,5	66,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,6	71,4	66,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,5	71,3	66,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,9	71,5	66,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,7	71,4	66,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,6	71,3	66,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,6	71,6	66,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,4	71,5	65,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,3	71,5	65,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A48

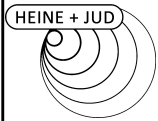
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,3	65,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	76,2	72,7	67,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q59 -Umland/Kerner	5128	76,7	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Umland/Kerner	5128	76,9	74,2	68,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Umland/Kerner	5128	77,0	74,2	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Umland/Kerner	5128	76,8	74,1	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 -Umland/Kerner	5128	76,7	74,1	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,8	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,7	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	71,0	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A49

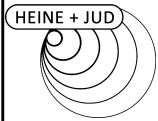
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,8	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,8	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,8	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,7	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,7	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,8	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,1	71,0	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,1	65,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	70,9	65,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,6	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,8	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,5	70,7	65,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,7	65,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,7	70,8	65,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,3	71,3	65,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,2	65,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,3	71,3	65,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	71,0	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,5	71,5	66,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,1	71,1	65,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,2	65,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A50

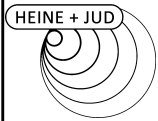
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,2	65,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	73,9	71,0	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,5	71,5	66,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,2	71,2	65,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	74,0	71,0	65,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,4	65,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,0	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,3	65,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,3	65,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,3	71,5	65,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	75,9	72,6	67,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,1	71,3	65,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kernerstraße	Q39	1372	74,3	71,4	65,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,9	76,2	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,9	76,2	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A51

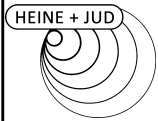
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,9	76,2	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	79,1	76,4	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,8	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,7	76,1	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	78,9	76,2	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel 2 K 2160	Kreisel 3 Neipperger Str.	4079	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,6	75,9	70,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,1	76,2	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,6	76,6	71,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	80,1	77,0	71,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,4	76,4	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,9	76,1	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A52

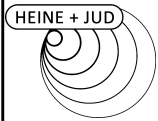
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,7	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,3	75,7	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,6	75,9	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,7	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,7	76,6	71,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,7	75,9	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,7	76,0	70,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,8	76,0	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,5	76,5	71,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	80,1	77,0	71,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	80,1	77,0	71,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	80,3	77,2	71,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,0	76,2	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,7	69,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,1	76,2	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,4	76,4	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	79,3	76,4	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,9	76,1	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,4	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	69,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Kreisel K 2160	Kreisel 1 Stettener Str.	3713	78,5	75,8	70,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,0	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A53

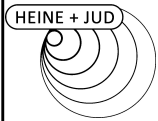
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,0	79,2	73,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,2	79,3	73,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A54

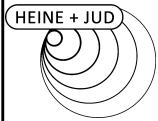
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,2	76,4	70,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,3	76,5	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,5	76,6	71,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,5	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,6	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,6	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,6	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,4	76,5	70,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,3	76,5	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,3	76,5	70,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,4	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A55

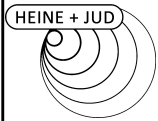
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,5	79,7	73,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,4	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,3	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,6	77,9	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	81,0	78,2	72,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	81,3	78,3	72,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	81,4	78,4	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q54 - Massenb Str./nördl. B293	8211	82,5	79,5	74,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,4	78,7	72,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	77,0	74,3	68,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A56

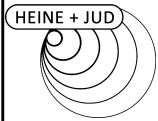
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	77,1	74,3	68,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	76,8	74,2	68,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	76,8	74,2	68,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	79,8	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	79,8	77,1	71,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	79,9	77,2	71,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,0	77,2	71,5	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,3	77,4	71,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,1	77,3	71,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,4	80,6	74,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,0	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,0	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A57

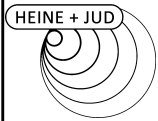
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,9	81,0	75,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,0	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	77,9	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,0	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,0	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	77,9	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,0	75,6	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A58

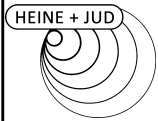
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,7	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,7	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,0	75,6	69,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,7	75,4	69,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,7	75,3	69,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,9	75,4	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,0	75,5	69,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,8	75,4	69,2	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,9	75,4	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	77,9	75,5	69,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,4	67,5	61,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,4	67,5	61,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,4	67,5	61,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,5	67,6	62,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	72,8	69,9	64,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	70,9	65,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,7	71,0	65,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,1	71,3	65,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	70,9	65,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,7	71,0	65,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	71,0	65,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	71,0	65,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A59

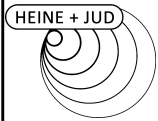
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,1	79,3	73,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	82,1	79,3	73,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,1	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,8	79,1	73,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	81,9	79,2	73,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,2	76,5	70,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A60

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,5	76,6	71,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,1	76,4	70,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	79,0	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,9	76,3	70,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	78,8	76,2	70,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	79,3	76,7	70,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,4	82,8	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00

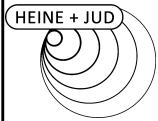


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A61

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,5	82,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,2	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,3	82,7	76,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,7	83,0	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,6	82,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,6	82,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,7	83,0	77,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,6	82,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,6	82,9	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,5	82,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,7	83,0	77,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,5	82,9	77,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	85,1	82,6	76,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,3	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,3	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	82,3	79,6	73,8	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,7	78,0	72,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,6	77,9	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,6	77,9	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,8	78,0	72,3	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	80,9	78,1	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q54 - Massenb Str./nördl. B293	8211	82,1	79,2	73,6	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,5	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	81,6	78,8	73,0	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00

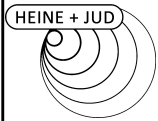
[illegible]



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A63

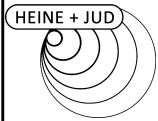
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,2	77,3	71,7	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,4	77,5	71,9	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,5	77,5	72,1	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,8	77,7	72,4	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	80,6	77,6	72,2	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00	70,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,3	80,6	74,8	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,9	80,9	75,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,2	80,5	74,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,2	80,5	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,3	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,3	74,4	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A64

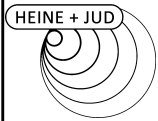
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,2	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,9	80,2	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,0	80,4	74,5	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,2	80,5	74,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,4	80,6	74,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,7	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,2	80,5	74,7	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	84,3	81,3	75,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,4	80,6	74,9	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,8	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,7	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,6	80,7	75,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,5	80,7	75,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	83,1	80,4	74,6	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,8	80,2	74,3	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,7	80,1	74,1	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,6	80,1	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	82,5	80,0	74,0	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00	100,00	80,00	80,00	100,00	100,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,2	75,7	69,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,4	75,9	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A65

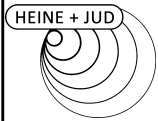
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,3	75,8	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,2	75,8	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q56 -Massenb Str./südl.Blumenw	7604	78,3	75,8	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,1	75,6	69,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,1	75,6	69,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,4	75,8	69,9	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,1	75,6	69,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,0	75,5	69,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,4	75,8	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,2	75,7	69,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	78,3	75,7	69,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,7	67,7	62,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	71,0	67,9	62,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,6	67,6	62,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	70,6	67,6	62,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	71,1	68,0	62,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	72,4	68,9	64,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,6	71,0	65,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,2	71,3	65,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,6	71,6	66,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A66

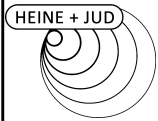
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	73,9	71,1	65,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,2	71,3	65,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,1	71,3	65,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	74,1	71,3	65,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
La Teste Straße	Q22	994	67,0	64,0	58,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,9	63,9	58,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,8	63,8	58,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,5	63,6	58,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,4	63,5	57,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,4	63,6	57,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,5	64,2	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,5	64,2	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,4	64,2	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,1	64,0	58,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,9	63,9	58,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	66,9	63,8	58,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
La Teste Straße	Q22	994	67,0	63,9	58,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,2	55,4	49,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,5	55,5	50,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,3	55,4	49,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,3	55,4	49,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,3	55,4	49,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,4	55,5	49,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,7	55,7	50,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,8	55,7	50,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,5	55,5	50,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,3	55,4	49,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Mittlere Gasse	Q6	151	58,2	55,4	49,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A67

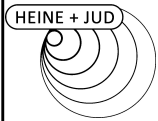
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,8	64,7	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,6	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A68

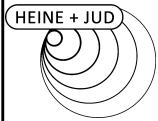
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,4	64,5	58,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Schwaigerner Straße	Q3	1246	68,0	64,9	59,6	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,7	74,1	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,8	74,3	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,7	74,2	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	77,1	74,5	68,6	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	77,0	74,4	68,5	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,9	74,3	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	77,0	74,4	68,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,9	74,3	68,4	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,6	74,1	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,3	73,9	67,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,4	74,0	67,8	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,3	73,9	67,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,8	74,4	68,3	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,7	74,2	68,1	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,5	74,0	67,9	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,6	74,2	68,0	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,5	74,1	67,9	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Silcherstraße	Q59	5128	76,3	73,9	67,7	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00	50,00	30,00	30,00	50,00	50,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,9	64,8	59,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A69

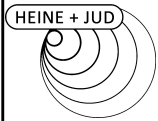
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Uhlandstraße	Q57	1269	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,8	64,8	59,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,8	64,8	59,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,6	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,9	64,9	59,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,7	64,7	59,2	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,6	64,7	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,1	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Uhlandstraße	Q57	1269	67,5	64,6	59,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A70

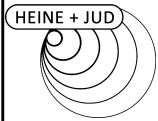
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q19	3713	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,8	73,0	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,9	73,1	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	76,0	73,0	67,5	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	76,1	73,1	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,9	73,0	67,4	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	76,1	73,1	67,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A71

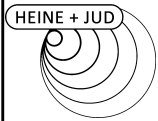
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q23/24	3584	77,1	74,1	68,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,6	72,9	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A72

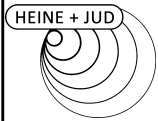
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,8	73,0	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,6	72,8	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	76,2	73,2	67,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,7	72,9	67,2	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,8	73,0	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,5	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,3	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q19	3713	75,4	72,8	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,6	72,8	67,1	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A73

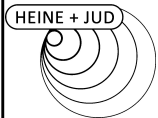
Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,8	72,9	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	77,2	73,9	68,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,4	72,7	66,9	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,8	72,9	67,3	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,5	72,7	67,0	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A74

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,3	72,6	66,8	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,7	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Weilerweg	Q23/24	3584	75,2	72,6	66,6	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,4	67,4	61,9	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,4	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,4	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00

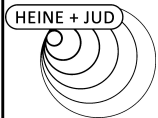


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr, gesamtes Straßennetz (Kartierung) -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A75

Straße	Abschnittsname	DTV	L'w	L'w	L'w	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(D/E)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)	v(N)
			Tag	Abend	Nacht	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b	Cat1	Cat2	Cat3	Cat4a	Cat4b
		Kfz/24h	dB(A)	dB(A)	dB(A)	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h	km/h
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,1	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,3	67,3	61,8	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,2	67,3	61,7	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,5	67,5	62,0	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,7	67,6	62,3	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	71,0	67,8	62,5	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00
Zeppelinstr.	Q66	2342	70,8	67,7	62,4	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00	30,00

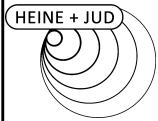
--



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Legende

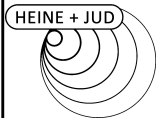
Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A77

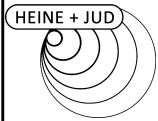
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	1,6	0,0	87,3	78,3
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,5	0,0	87,4	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,6	0,0	87,4	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-1,7	0,0	87,3	78,3
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,3	0,0	87,3	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,7	0,0	87,4	78,5
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,3	0,0	87,3	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,8	0,0	87,4	78,5
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,6	0,0	87,4	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,0	0,0	87,3	78,3
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-3,1	0,0	87,5	78,5
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,1	0,0	87,7	78,7
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,0	0,0	87,7	78,7
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,3	0,0	87,8	78,8
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,0	0,0	87,7	78,7
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-3,9	0,0	87,7	78,7
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-4,5	0,0	87,9	78,9
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-3,5	0,0	87,6	78,6
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	-2,1	0,0	87,3	78,4
B 293	Q44	11929	697,8	95,6	90,8	93,2	3,4	2,3	5,6	4,4	100	80	0,1	0,0	87,3	78,3
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	2,7	0,0	87,1	78,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,7	0,0	87,3	78,7
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	4,0	0,0	87,4	78,8
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,9	0,0	87,4	78,7
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,3	0,0	87,2	78,6
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	2,9	0,0	87,1	78,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,2	0,0	87,2	78,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A78

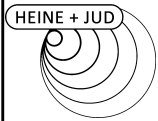
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,0	0,0	87,1	78,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,6	0,0	87,3	78,7
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	3,8	0,0	87,3	78,7
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	4,7	0,0	87,7	79,0
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	5,2	0,0	87,9	79,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	2,2	0,0	87,0	78,3
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	5,0	0,0	87,8	79,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	4,7	0,0	87,7	79,0
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	4,4	0,0	87,5	78,9
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	100	80	5,0	0,0	87,8	79,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	3,8	0,0	84,6	76,0
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	5,2	0,0	85,1	76,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,3	0,0	84,8	76,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,8	0,0	85,0	76,4
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,3	0,0	84,8	76,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,3	0,0	84,8	76,2
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	4,1	0,0	84,7	76,1
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	5,0	0,0	85,1	76,5
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	3,0	0,0	84,4	75,8
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	3,5	0,0	84,5	75,9
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	3,2	0,0	84,5	75,9
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	2,0	0,0	84,2	75,6
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	2,9	0,0	84,4	75,8
B 293	Q46	10845	633,8	88,1	90,1	90,8	3,7	2,5	6,1	6,7	70	70	0,6	0,0	84,2	75,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,9	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,3	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,3	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,3	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,4	0,0	87,5	78,8



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A79

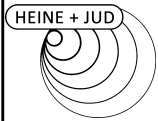
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,2	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,1	0,0	87,3	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,6	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-1,1	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,1	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,5	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,3	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,6	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,3	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,4	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,5	0,0	87,6	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,5	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,1	0,0	87,5	78,7
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,8	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,7	0,0	87,6	78,9
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-4,6	0,0	87,9	79,2
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-3,2	0,0	87,5	78,8
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,9	0,0	87,4	78,7
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,1	0,0	87,3	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	-2,6	0,0	87,3	78,6
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	0,5	0,0	87,2	78,5
B 293	Q52	11803	691,4	92,6	90,9	91,1	3,2	2,2	5,8	6,7	100	80	2,5	0,0	87,3	78,6
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-2,5	0,0	74,1	64,7



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A80

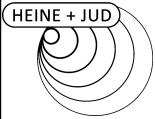
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	0,6	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	2,2	0,0	74,1	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	0,9	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-4,0	0,0	74,2	64,8
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-2,0	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-1,0	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	-2,6	0,0	74,1	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	0,0	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	2,9	0,0	74,1	64,8
Gemminger Straße	Q47	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	50	3,5	0,0	74,2	64,8
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	2,4	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	1,8	0,0	73,9	64,6
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	2,5	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	1,0	0,0	73,9	64,6
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	2,7	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Marktpl/Marktstr.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	1,4	0,0	73,9	64,6
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-7,2	0,0	74,6	65,2
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-1,8	0,0	73,9	64,6
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-5,5	0,0	74,2	64,9
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-3,4	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-3,6	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-2,9	0,0	74,0	64,7
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-4,0	0,0	74,1	64,8
Gemminger Straße	Q47-Schloßstr/Hindenb.pl.	1789	105,3	13,0	97,4	99,0	1,8	1,0	0,2	0,0	50	30	-1,8	0,0	73,9	64,6
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	361,8	43,4	96,9	96,8	2,5	0,9	0,6	0,9	50	30	-2,6	0,0	79,3	70,4
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	361,8	43,4	96,9	96,8	2,5	0,9	0,6	0,9	50	30	-3,1	0,0	79,3	70,4
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	361,8	43,4	96,9	96,8	2,5	0,9	0,6	0,9	50	30	-3,3	0,0	79,3	70,4
Heilbronner Straße	Q28 - nördl. Bahnübergang	6135	361,8	43,4	96,9	96,8	2,5	0,9	0,6	0,9	50	30	-3,7	0,0	79,4	70,5
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	1,8	0,0	68,0	56,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A81

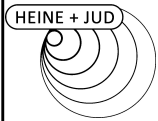
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	9,0	0,0	69,2	57,1
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	8,0	0,0	68,9	56,8
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	3,9	0,0	68,1	56,1
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	1,0	0,0	68,0	56,0
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	-3,7	0,0	68,1	56,1
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	-4,8	0,0	68,2	56,1
Im Eselsberg	Q49	1020	61,6	4,3	98,3	100,0	1,4	0,0	0,1	0,0	30	30	-5,3	0,0	68,2	56,2
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	77,2	5,6	96,0	93,4	3,2	2,2	0,5	0,0	30	30	-3,2	0,0	69,6	59,5
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	77,2	5,6	96,0	93,4	3,2	2,2	0,5	0,0	30	30	0,4	0,0	69,5	59,3
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	77,2	5,6	96,0	93,4	3,2	2,2	0,5	0,0	30	30	2,2	0,0	69,5	59,4
K 2160	Q61-Mozartstr.	1280	77,2	5,6	96,0	93,4	3,2	2,2	0,5	0,0	30	30	1,1	0,0	69,5	59,3
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	92,4	6,5	95,3	96,2	4,2	3,8	0,3	0,0	30	30	-0,5	0,0	70,2	58,5
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	92,4	6,5	95,3	96,2	4,2	3,8	0,3	0,0	30	30	-2,1	0,0	70,3	58,5
K 2160	Q65-Stettener Str.	1531	92,4	6,5	95,3	96,2	4,2	3,8	0,3	0,0	30	30	-0,1	0,0	70,2	58,5
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	-0,4	0,0	71,5	60,0
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	2,5	0,0	71,5	60,1
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	0,7	0,0	71,5	60,0
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	5,5	0,0	71,7	60,3
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	-2,7	0,0	71,5	60,1
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	0,3	0,0	71,5	60,0
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	2,7	0,0	71,5	60,1
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	2,4	0,0	71,5	60,1
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	30	30	1,0	0,0	71,5	60,0
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	50	50	-0,7	0,0	74,9	63,6
K 2160	Q67-Stettener Str.	2117	127,4	9,8	96,3	97,4	3,4	2,6	0,2	0,0	50	50	2,1	0,0	74,9	63,6
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-4,1	0,0	79,3	70,4
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-2,6	0,0	79,1	70,3
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-2,5	0,0	79,1	70,3
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-1,6	0,0	79,1	70,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A82

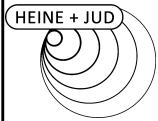
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-2,1	0,0	79,1	70,2
K 2160	Q60-Heilbronner Str.	5758	338,4	42,9	95,7	97,1	3,3	0,9	0,5	0,9	50	30	-1,1	0,0	79,1	70,2
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	50	50	0,2	0,0	78,8	68,9
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	50	50	2,7	0,0	78,9	68,9
Kernerstraße	Q59 -Uhland/Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	50	50	0,9	0,0	78,8	68,9
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,9	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	1,9	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,1	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	1,2	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,2	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,8	0,0	75,7	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	1,9	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,6	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,1	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,2	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	1,3	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,4	0,0	75,7	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,3	0,0	75,7	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,9	0,0	75,8	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,7	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	4,7	0,0	75,8	65,7
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,5	0,0	75,7	65,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,0	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	3,1	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,9	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	0,8	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	2,0	0,0	75,6	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-2,7	0,0	75,7	65,5
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-3,6	0,0	75,7	65,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A83

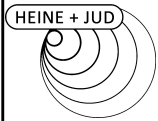
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-5,2	0,0	75,9	65,7
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-5,9	0,0	76,0	65,8
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,7	0,0	76,5	66,3
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,5	0,0	76,5	66,3
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,8	0,0	76,6	66,4
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,0	0,0	76,3	66,1
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-8,5	0,0	76,8	66,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,1	0,0	76,4	66,2
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,6	0,0	76,5	66,3
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,5	0,0	76,5	66,3
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-6,7	0,0	76,2	66,0
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-8,5	0,0	76,8	66,6
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-7,4	0,0	76,4	66,2
Kernerstraße	Q59 - Kerner	5128	304,5	32,0	95,9	97,3	2,8	2,0	0,7	0,0	30	30	-6,9	0,0	76,3	66,1
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-5,5	0,0	76,1	66,4
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-4,5	0,0	75,9	66,4
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-3,7	0,0	75,8	66,3
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-0,8	0,0	75,7	66,2
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	3,5	0,0	75,8	66,3
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	-14,2	0,0	77,8	67,4
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	1,3	0,0	75,7	66,2
Kernerstraße	Q39	1372	80,9	9,8	98,6	100,0	0,5	0,0	0,1	0,0	70	70	3,3	0,0	75,8	66,3
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	2,4	0,0	71,8	60,1
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	4,3	0,0	71,9	60,2
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	2,0	0,0	71,8	60,1
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	1,8	0,0	71,8	60,1
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	5,2	0,0	72,0	60,2
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	13,8	0,0	73,9	62,2
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	0,4	0,0	75,4	63,8



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A84

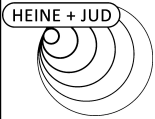
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	5,5	0,0	75,6	64,0
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	7,6	0,0	76,1	64,4
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	3,3	0,0	75,5	63,9
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	5,4	0,0	75,6	64,0
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	4,8	0,0	75,6	64,0
L 1107	Q58-Massenbacher Str.	2473	149,1	10,9	98,4	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	50	50	5,0	0,0	75,6	64,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	5,9	0,0	88,6	78,8
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,0	0,0	88,7	78,8
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,9	0,0	89,0	79,2
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,1	0,0	88,7	78,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,0	0,0	88,7	78,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	5,6	0,0	88,5	78,7
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	6,5	0,0	88,9	79,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	5,5	0,0	88,5	78,7
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	1,4	0,0	87,6	78,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	-2,1	0,0	87,7	78,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	100	80	-1,7	0,0	87,6	78,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	70	70	-2,1	0,0	84,7	74,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,4	3,8	1,0	1,7	1,1	70	70	-0,8	0,0	84,7	74,9
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	371,8	41,5	95,8	96,7	2,4	1,5	1,5	0,9	70	70	1,7	0,0	82,8	73,1
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	371,8	41,5	95,8	96,7	2,4	1,5	1,5	0,9	70	70	-4,5	0,0	83,2	73,5
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	371,8	41,5	95,8	96,7	2,4	1,5	1,5	0,9	70	70	-6,4	0,0	83,7	74,0
L 1107	Q48 - Ri Massenbach	6280	371,8	41,5	95,8	96,7	2,4	1,5	1,5	0,9	70	70	-7,0	0,0	83,9	74,2
L 1107	Q54 - Massenb Str./nördl. B293	8211	487,3	51,8	96,7	97,4	1,9	1,4	1,1	0,2	70	70	-6,7	0,0	84,7	74,8
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	3,3	0,0	80,4	70,3
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	5,1	0,0	80,5	70,5
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	4,7	0,0	80,5	70,4
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	3,6	0,0	80,4	70,3
L 1107	Q56 - Massenb Str./südl. Blumenw	7604	452,4	45,6	97,0	98,1	2,1	1,4	0,5	0,0	50	30	4,6	0,0	80,5	70,4



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A85

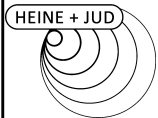
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	5,1	0,0	80,3	70,9
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	5,1	0,0	80,3	70,9
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	7,4	0,0	80,8	71,4
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	4,6	0,0	80,3	70,9
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	4,1	0,0	80,2	70,8
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	5,9	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,0	0,0	80,4	71,1
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,0	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,0	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,4	0,0	80,5	71,2
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,3	0,0	80,5	71,1
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	7,0	0,0	80,7	71,3
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,0	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,3	0,0	80,5	71,1
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	5,7	0,0	80,4	71,0
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,4	0,0	80,5	71,2
L 1107	Q55 -Massenb Str./südl.Weststr	7161	424,7	45,8	96,9	96,2	1,9	1,4	0,9	1,4	50	30	6,6	0,0	80,6	71,2
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-4,9	0,0	78,9	69,0
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-6,3	0,0	79,1	69,2
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-5,1	0,0	79,0	69,0
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-8,7	0,0	79,7	69,8
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-7,9	0,0	79,5	69,6
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-6,7	0,0	79,2	69,3
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-7,6	0,0	79,4	69,5
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-7,0	0,0	79,3	69,4
Silcherstraße	Q59	5128	304,5	32,0	95,9	97,2	2,8	2,0	0,7	0,0	50	30	-4,8	0,0	78,9	69,0
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	0,4	0,0	68,9	59,4
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-3,1	0,0	69,0	59,5
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-0,9	0,0	68,9	59,4



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Kernstadt" und "Eselsberg" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A86

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-2,7	0,0	69,0	59,5
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-2,9	0,0	69,0	59,5
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-1,6	0,0	68,9	59,4
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-3,5	0,0	69,0	59,5
Uhlandstraße	Q57	1269	74,6	9,4	98,0	100,0	1,5	0,0	0,0	0,0	30	30	-1,7	0,0	68,9	59,4
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	-1,2	0,0	71,6	59,8
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	-2,0	0,0	71,6	59,8
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	0,3	0,0	71,6	59,8
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	2,9	0,0	71,7	59,9
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	4,3	0,0	71,8	59,9
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	5,7	0,0	71,9	60,0
Zeppelinstr.	Q66	2342	141,3	10,3	98,0	100,0	1,9	0,0	0,1	0,0	30	30	4,9	0,0	71,8	60,0

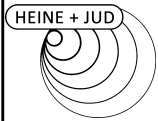


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A87

Legende

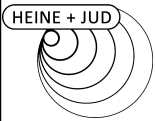
Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A88

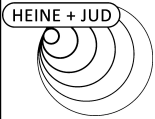
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	2,0	0,0	69,8	60,0
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	3,7	0,0	70,0	60,1
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	4,8	0,0	70,1	60,2
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	3,8	0,0	70,0	60,1
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	7,1	0,0	70,6	60,6
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	5,5	0,0	70,2	60,2
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	6,1	0,0	70,3	60,3
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	1,6	0,0	69,8	60,0
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	5,3	0,0	70,2	60,2
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	6,1	0,0	70,3	60,3
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	6,2	0,0	70,3	60,3
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	5,6	0,0	70,2	60,2
Bahnhofstraße	Q7	1370	80,3	10,8	95,5	100,0	3,3	0,0	0,4	0,0	30	30	4,9	0,0	70,1	60,2
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	80	80	0,4	0,0	81,5	71,8
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	80	80	-2,0	0,0	81,6	71,8
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	80	80	-0,8	0,0	81,5	71,8
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	70	70	0,2	0,0	80,3	70,5
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	70	70	-2,0	0,0	80,3	70,5
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	70	70	1,1	0,0	80,3	70,5
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-1,2	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	0,6	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,3	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,8	0,0	77,3	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	3,6	0,0	77,4	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,9	0,0	77,3	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	0,8	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	3,1	0,0	77,4	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,9	0,0	77,3	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,4	0,0	77,3	67,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A89

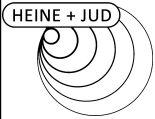
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,2	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,6	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-0,5	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	2,9	0,0	77,3	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	0,7	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-2,3	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-1,8	0,0	77,3	67,6
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-3,7	0,0	77,4	67,7
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-4,5	0,0	77,5	67,8
K 2160	Q4-Hauptstr.	3567	211,1	23,8	95,6	97,4	3,4	1,6	0,1	1,0	50	50	-3,3	0,0	77,4	67,7
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	231,0	26,0	95,2	97,6	3,6	1,9	0,3	0,5	50	50	-2,5	0,0	77,7	67,9
K 2160	Q5-Kleingartacher Str.	3904	231,0	26,0	95,2	97,6	3,6	1,9	0,3	0,5	50	50	-1,3	0,0	77,7	67,9
K 2160	Q11-Kleingartacher Str.	3869	228,5	26,6	95,4	98,1	3,7	1,4	0,2	0,5	50	50	0,7	0,0	77,6	67,9
K 2160	Q9-Kleingartacher Str.	7134	419,9	51,9	93,0	96,9	4,3	1,2	2,1	1,9	50	50	1,7	0,0	80,6	71,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	50	50	1,5	0,0	78,9	70,4
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	50	50	2,6	0,0	79,0	70,4
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	50	50	3,6	0,0	79,2	70,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	50	50	4,2	0,0	79,2	70,6
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,3	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,7	0,0	84,1	75,3
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	3,7	0,0	83,8	75,0
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,2	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,2	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	4,3	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	3,5	0,0	83,7	75,0
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	2,1	0,0	83,4	74,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-2,2	0,0	83,5	74,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-4,2	0,0	84,0	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,6	0,0	84,5	75,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A90

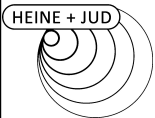
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,8	0,0	84,6	75,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,2	0,0	84,4	75,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,0	0,0	84,3	75,4
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-4,6	0,0	84,1	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-5,3	0,0	84,4	75,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-4,4	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-4,0	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,7	80	80	-1,4	0,0	83,4	74,7
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	1,7	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,1	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	1,9	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,3	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,8	0,0	84,4	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	3,8	0,0	84,6	75,3
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	4,0	0,0	84,6	75,3
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	3,9	0,0	84,6	75,3
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	4,1	0,0	84,6	75,4
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	3,0	0,0	84,4	75,2
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	3,2	0,0	84,4	75,2
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,0	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	1,7	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	-2,5	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	-2,4	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	-2,1	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	0,1	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,8	0,0	84,4	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,3	0,0	84,3	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	-0,9	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,5	0,0	84,3	75,1



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A91

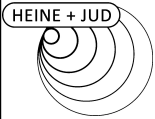
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,6	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,3	0,0	84,3	75,1
L 1107	Q13-Ri Gemmingen/B 293	7617	446,7	58,8	91,5	95,1	5,0	1,3	3,2	3,2	70	70	2,0	0,0	84,2	75,0
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	50	50	-2,4	0,0	79,4	69,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	50	50	-3,1	0,0	79,5	69,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	50	50	-0,9	0,0	79,4	69,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	2,9	0,0	82,6	72,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	4,6	0,0	83,0	73,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	6,0	0,0	83,5	73,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	6,6	0,0	83,8	73,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	8,0	0,0	84,4	74,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	70	70	7,1	0,0	84,0	73,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	7,7	0,0	87,3	77,1
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	10,0	0,0	88,6	78,0
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	4,3	0,0	85,8	76,0
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	7,2	0,0	87,0	76,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,5	0,0	86,7	76,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,7	0,0	86,8	76,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,9	0,0	86,4	76,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,1	0,0	86,5	76,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,3	0,0	86,2	76,3
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	4,9	0,0	86,0	76,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,9	0,0	86,4	76,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,4	0,0	86,2	76,3
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,1	0,0	86,1	76,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,7	0,0	86,3	76,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,5	0,0	86,3	76,3
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,6	0,0	86,3	76,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,3	0,0	86,2	76,3



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A92

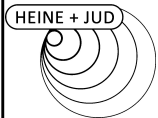
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	3,8	0,0	85,7	75,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	3,3	0,0	85,6	75,9
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	2,5	0,0	85,4	75,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	1,9	0,0	85,3	75,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	2,3	0,0	85,4	75,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	3,9	0,0	85,7	76,0
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	4,6	0,0	85,9	76,1
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	5,8	0,0	86,4	76,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	7,1	0,0	87,0	76,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	7,9	0,0	87,4	77,1
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,9	0,0	87,9	77,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,9	0,0	86,9	76,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,6	0,0	86,8	76,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	11,5	0,0	89,5	78,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,2	0,0	87,5	77,2
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	9,0	0,0	88,0	77,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	9,0	0,0	88,0	77,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	9,0	0,0	88,0	77,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	9,0	0,0	88,0	77,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,9	0,0	87,9	77,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,8	0,0	87,9	77,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,8	0,0	87,9	77,5
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	8,6	0,0	87,8	77,4
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	6,5	0,0	86,7	76,6
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	4,5	0,0	85,9	76,1
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	3,0	0,0	85,5	75,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	1,8	0,0	85,3	75,7
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	-2,6	0,0	85,4	75,8
L 1107	Q8-Ri. Brackenheim	5193	305,8	37,6	92,2	96,7	4,6	1,0	2,8	2,3	100	80	-3,0	0,0	85,5	75,8



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Stetten" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A93

Straße	Abschnittsname	DTV Kfz/24h	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung %	Drefl dB	L'w	L'w		
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			Tag/Nacht	Tag/Nacht	Tag	Nacht
			Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	%	%			km/h	km/h	dB(A)	dB(A)
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	1,6	0,0	59,6	51,1		
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	3,7	0,0	59,7	51,2		
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	3,9	0,0	59,7	51,2		
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	2,6	0,0	59,6	51,1		
Mittlere Gasse	Q6	151	8,8	1,4	97,1	100,0	2,9	0,0	0,0	0,0	30	30	0,5	0,0	59,6	51,1		

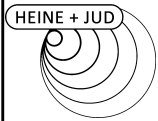


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Niederhofen" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A94

Legende

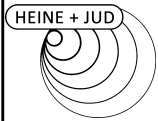
Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Niederhofen" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A95

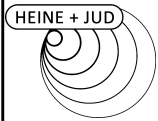
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	-1,4	0,0	71,2	58,9
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	2,5	0,0	71,2	58,9
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	4,0	0,0	71,4	59,0
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	5,1	0,0	71,6	59,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	5,2	0,0	71,6	59,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	5,5	0,0	71,7	59,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	4,1	0,0	71,4	59,0
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	50	50	5,3	0,0	71,7	59,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	6,6	0,0	79,1	65,3
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	3,4	0,0	77,7	65,0
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,7	0,0	78,7	65,2
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	4,1	0,0	77,9	65,0
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,2	0,0	78,4	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,1	0,0	78,3	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	4,3	0,0	78,0	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,7	0,0	78,7	65,2
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,2	0,0	78,4	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,3	0,0	78,4	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,0	0,0	78,3	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,7	0,0	78,6	65,2
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,1	0,0	78,4	65,1
K 2065	Q15-Lindenstraße	782	47,1	3,5	91,9	100,0	6,2	0,0	0,1	0,0	100	80	5,9	0,0	78,7	65,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,3	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,7	0,0	84,1	75,3
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	3,7	0,0	83,8	75,0
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,2	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,2	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	4,3	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	3,5	0,0	83,7	75,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Niederhofen" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A96

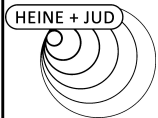
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
		Kfz/24h	Tag Kfz/h	Nacht Kfz/h	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag %	Nacht %	Tag/Nacht km/h	Tag/Nacht km/h	%	dB	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	2,1	0,0	83,4	74,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-2,2	0,0	83,5	74,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-4,2	0,0	84,0	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,6	0,0	84,5	75,6
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,8	0,0	84,6	75,7
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,2	0,0	84,4	75,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,0	0,0	84,3	75,4
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-4,6	0,0	84,1	75,3
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-5,3	0,0	84,4	75,5
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-4,4	0,0	84,0	75,2
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-4,0	0,0	83,9	75,1
K 2160	Q12-R. Niederhofen	4757	276,9	40,9	92,2	95,7	4,7	0,9	2,4	2,8	80	80	-1,4	0,0	83,4	74,7
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	80	80	0,6	0,0	83,1	74,4
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	50	50	-1,0	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	50	50	2,1	0,0	78,7	70,1
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	50	50	2,3	0,0	78,7	70,1
K 2160	Q14-Leintalstr.	4402	255,7	38,9	91,9	95,8	4,8	1,3	2,5	2,9	50	50	1,8	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,1	0,0	78,8	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,2	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	6,0	0,0	79,2	70,6
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,4	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,5	0,0	78,9	70,3
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,0	0,0	78,8	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,5	0,0	78,9	70,3
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	5,1	0,0	79,0	70,4
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	8,1	0,0	79,9	71,3
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,2	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	5,1	0,0	79,0	70,4
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	4,9	0,0	79,0	70,4



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Niederhofen" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A97

Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	1,6	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,1	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	0,5	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-3,2	0,0	78,7	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-1,4	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-2,2	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-2,7	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-4,6	0,0	78,9	70,3
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-4,1	0,0	78,8	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-3,3	0,0	78,7	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,8	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-2,2	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-1,5	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-4,1	0,0	78,8	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,9	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,6	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,1	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,4	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,5	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	2,4	0,0	78,6	70,1
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	1,8	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	3,7	0,0	78,7	70,2
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	50	50	-0,8	0,0	78,5	70,0
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	100	80	0,4	0,0	84,5	75,9
K 2160	Q16-Zabergäustr.	4295	249,4	38,1	92,4	95,7	4,3	1,3	2,5	3,0	100	80	18,0	0,0	89,5	79,5

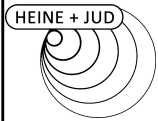


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Massenbach" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A98

Legende

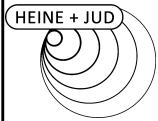
Straße		Straßenname
Abschnittsname		Straßenabschnitt
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
M Tag	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Tag
M Nacht	Kfz/h	Mittlerer stündlicher Verkehr im Zeitbereich Nacht
pPkw Tag	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Tag
pPkw Nacht	%	Prozent Pkw im Zeitbereich Nacht
pLkw1 Tag	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Tag
pLkw1 Nacht	%	Prozent Lkw1 im Zeitbereich Nacht
pLkw2 Tag	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Tag
pLkw2 Nacht	%	Prozent Lkw2 im Zeitbereich Nacht
vPkw/Mot Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Pkw/Motorrad im Zeitbereich Tag/Nacht
vLkw1/2 Tag/Nacht	km/h	Geschwindigkeit Lkw1/2 im Zeitbereich Tag/Nacht
Steigung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
Drefl	dB	Pegeldifferenz durch Reflexionen
L'w Tag	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Tag
L'w Nacht	dB(A)	Schallleistungspegel pro Meter im Zeitbereich Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Massenbach" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A99

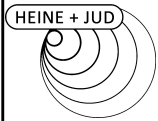
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,2	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-4,7	0,0	81,7	71,9
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,5	0,0	81,2	71,4
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,1	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-1,0	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,2	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-0,6	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-2,6	0,0	81,3	71,4
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-0,3	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-3,2	0,0	81,4	71,5
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-0,1	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-3,2	0,0	81,4	71,5
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-0,9	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-3,7	0,0	81,5	71,6
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	-1,6	0,0	81,2	71,3
K 2048	Q42 - Ri Massenbach	3962	235,7	23,9	93,9	94,2	2,7	1,0	3,3	4,7	70	70	2,6	0,0	81,3	71,4
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-2,1	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-1,1	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-2,5	0,0	84,3	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	1,7	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	3,2	0,0	84,4	74,7
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	3,2	0,0	84,4	74,7
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-1,4	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	-3,9	0,0	84,5	74,8
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	70	70	0,2	0,0	84,2	74,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	0,6	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	3,9	0,0	81,4	71,8
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-0,6	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	5,7	0,0	81,7	72,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Massenbach" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A100

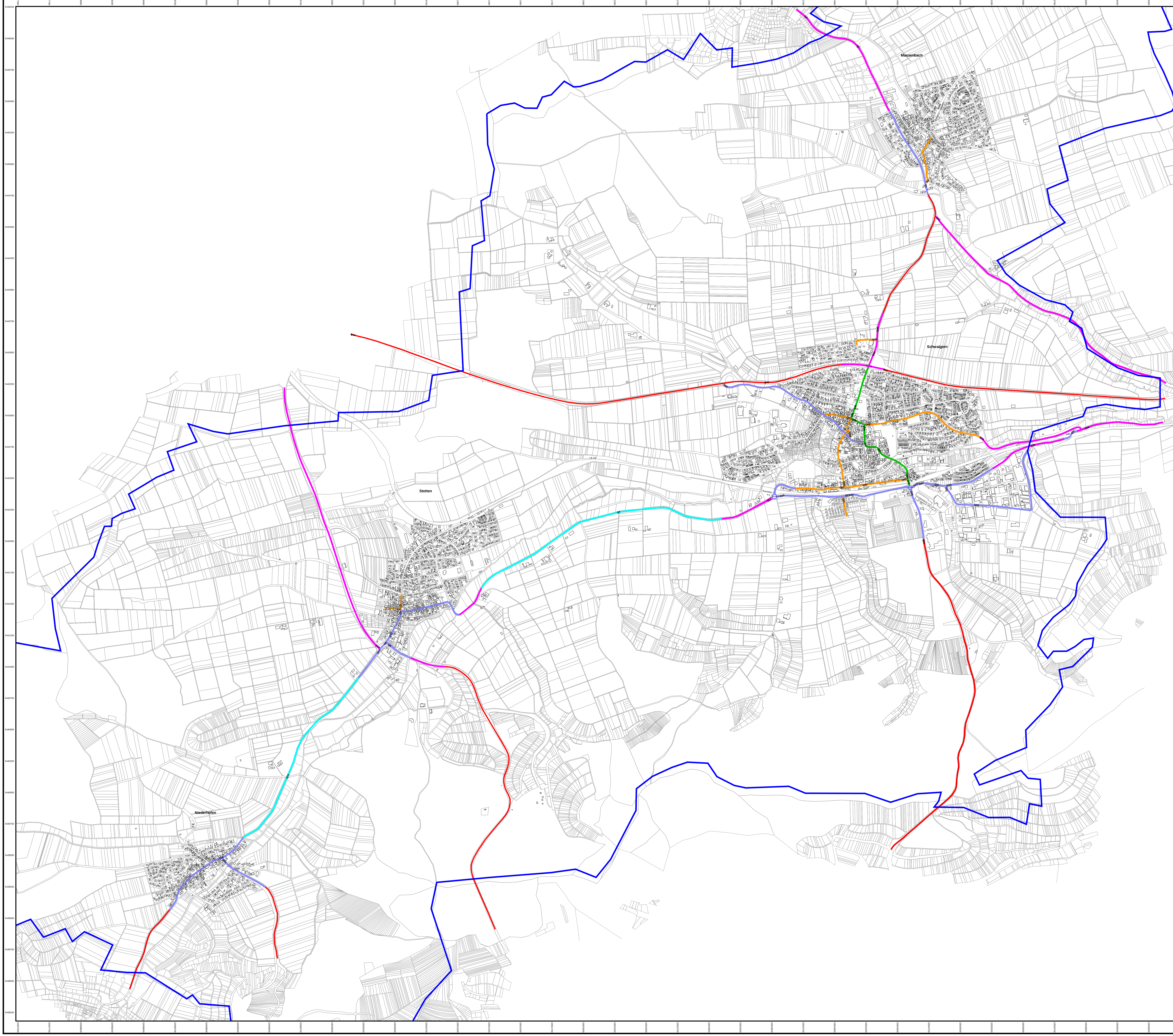
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	1,9	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	2,3	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	1,5	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	3,2	0,0	81,3	71,7
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	1,0	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-3,7	0,0	81,4	71,8
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,4	0,0	81,5	71,9
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-5,5	0,0	81,7	72,0
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,8	0,0	81,6	71,9
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-5,2	0,0	81,7	72,0
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-5,0	0,0	81,6	71,9
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,9	0,0	81,6	71,9
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,1	0,0	81,4	71,8
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-4,0	0,0	81,4	71,8
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-2,1	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q2 - Massenbachhausener Str.	8319	490,4	59,1	94,0	97,4	3,6	0,9	2,0	1,3	50	50	-1,9	0,0	81,2	71,6
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	50	50	-0,5	0,0	81,7	72,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	2,4	0,0	87,7	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	2,5	0,0	87,7	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	1,2	0,0	87,6	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	3,3	0,0	87,9	78,3
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	4,4	0,0	88,1	78,5
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	5,3	0,0	88,4	78,7
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	3,8	0,0	88,0	78,4
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	1,9	0,0	87,6	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	2,5	0,0	87,7	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	3,5	0,0	87,9	78,3
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	1,6	0,0	87,6	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,7	0,0	89,0	79,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern - 1. Fortschreibung 2024
- Eingangsdaten Straßenverkehr "Massenbach" -
- mit zulässigen Höchstgeschwindigkeiten im Bestand -

Anlage A101

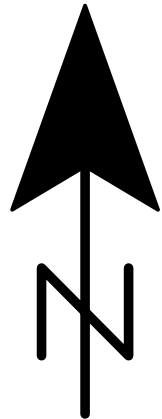
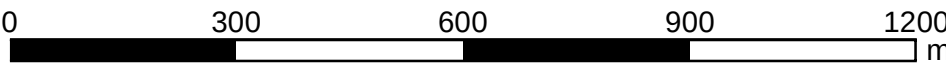
Straße	Abschnittsname	DTV	M	M	pPkw	pPkw	pLkw1	pLkw1	pLkw2	pLkw2	vPkw/Mot	vLkw1/2	Steigung	Drefl	L'w	L'w
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag/Nacht	Tag/Nacht			Tag	Nacht
		Kfz/24h	Kfz/h	Kfz/h	%	%	%	%	%	%	km/h	km/h	%	dB	dB(A)	dB(A)
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	5,9	0,0	88,6	78,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,0	0,0	88,7	78,9
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,9	0,0	89,0	79,3
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,1	0,0	88,7	79,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,0	0,0	88,7	79,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	5,6	0,0	88,5	78,8
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	6,5	0,0	88,9	79,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	5,5	0,0	88,5	78,8
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	1,4	0,0	87,6	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	-2,1	0,0	87,7	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	100	80	-1,7	0,0	87,6	78,1
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	70	70	-2,1	0,0	84,7	75,0
L 1107	Q1 - Ri Schwaigern Kernstadt	9323	550,5	64,4	94,0	97,3	3,8	1,0	1,8	1,2	70	70	-0,8	0,0	84,7	74,9
Schwaigerner Straße	Q3	1246	74,8	6,3	94,5	98,0	4,9	0,0	0,0	2,0	30	30	0,3	0,0	69,5	58,6
Schwaigerner Straße	Q3	1246	74,8	6,3	94,5	98,0	4,9	0,0	0,0	2,0	30	30	-2,8	0,0	69,6	58,7
Schwaigerner Straße	Q3	1246	74,8	6,3	94,5	98,0	4,9	0,0	0,0	2,0	30	30	-1,1	0,0	69,5	58,6
Schwaigerner Straße	Q3	1246	74,8	6,3	94,5	98,0	4,9	0,0	0,0	2,0	30	30	4,4	0,0	69,7	58,9



Zeichenerklärung

- Gemeindegrenze
- Gebäude
- Brücke
- v Plow/ Lkw = 30 / 30 km/h
- v Plow/ Lkw = 50 / 30 km/h
- v Plow/ Lkw = 50 / 50 km/h
- v Plow/ Lkw = 70 / 70 km/h
- v Plow/ Lkw = 80 / 80 km/h
- v Plow/ Lkw = 100 / 80 km/h

Maßstab 1:10000



HEINE + JUD



Ingenieurbüro
für
Umweltaustik

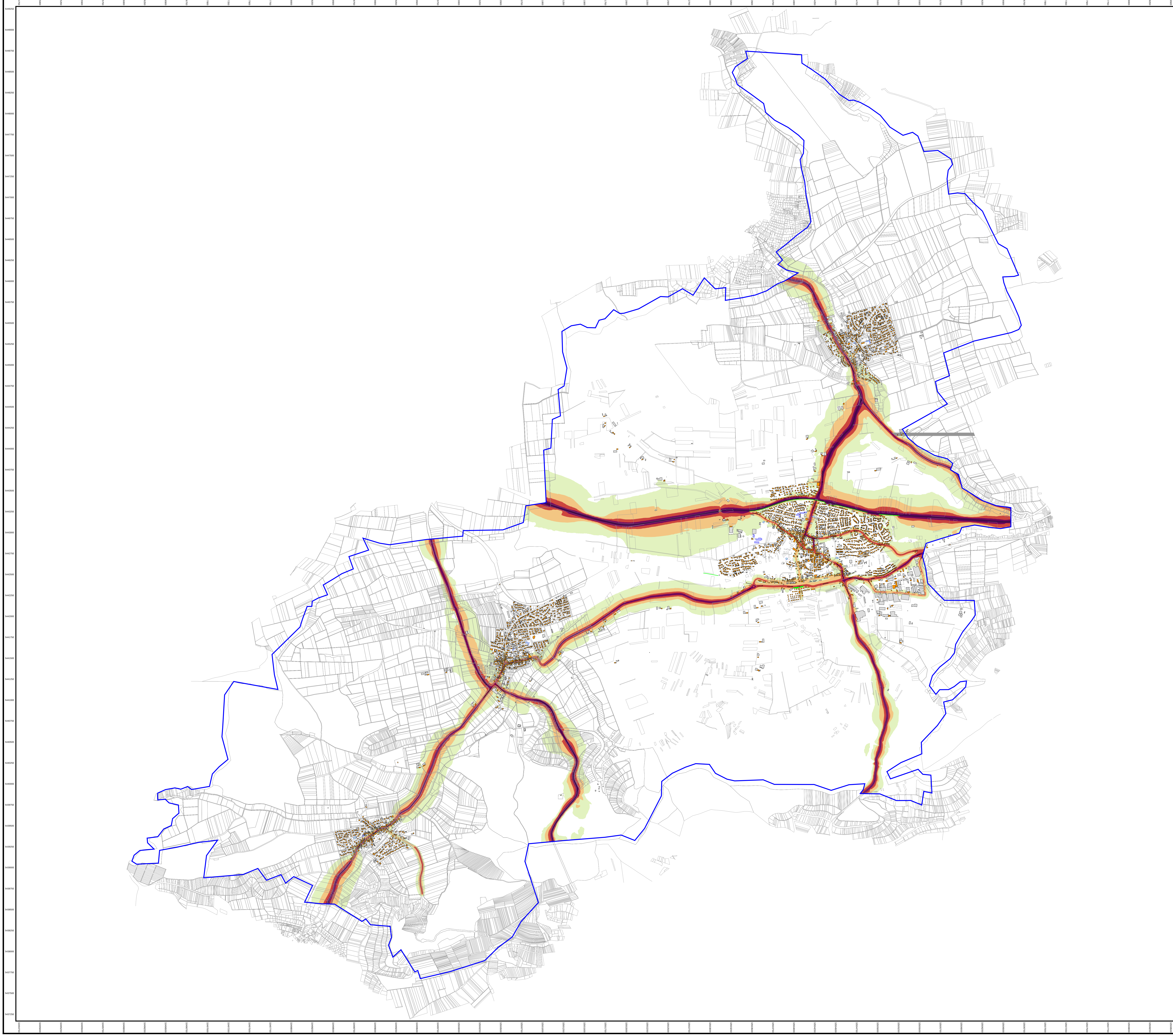
Schwaigern



Planstand: November 2024

Plan Nr. A00

Lärmkartierung Schwaigern
Übersicht: zulässige Geschwindigkeiten,
Abschnittsnummerierung



Pegelintervalle L_{den} in dB(A)

<= 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

70 - 75

> 75

Zeichenerklärung

Gemeindegrenze

Gebäude mit Wohnnutzung

Gebäude ohne Wohnnutzung

Schule

Kindergarten

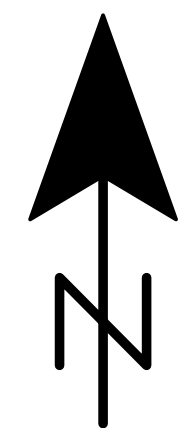
Krankenhaus

Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk

Brücke

Maßstab 1:15000

0 200 400 800 1200 1600 2000 m



Auswertung der Betroffenen: Bei der Auswertung wurden die Einwohner eines Gebäudes dem Pegel des Fassadenabschnitts zugeordnet.

Name	Größe [m²]	Intervalle	EU Einwohnerstatistik			
			Einwohner Lden	Anzahl Schulen Lden	Anzahl Krankenhäuser Lden	Anzahl Kindergärten Lden
Schwaigern	50	55 - 60	900	1	-	-
		60 - 65	700	-	-	1
		65 - 70	300	-	-	1
		70 - 75	0	-	-	-
		> 75	-	-	-	-

Name	Schwellenwerte	Größe [m²] L _{den}	Einwohner L _{den}	EU Flächenstatistik Anzahl Schulen L _{den}	Anzahl Krankenhäuser L _{den}	Anzahl Kindergärten L _{den}
Schwaigern	> 55 > 65 > 75	8,05 1,75 0,17	3900 1400 -	1 - -	1 - -	2 1 -

HEINE + JUD

Ingenieurbüro für Umweltaustik

Schwaigern

Stadt Schwaigern

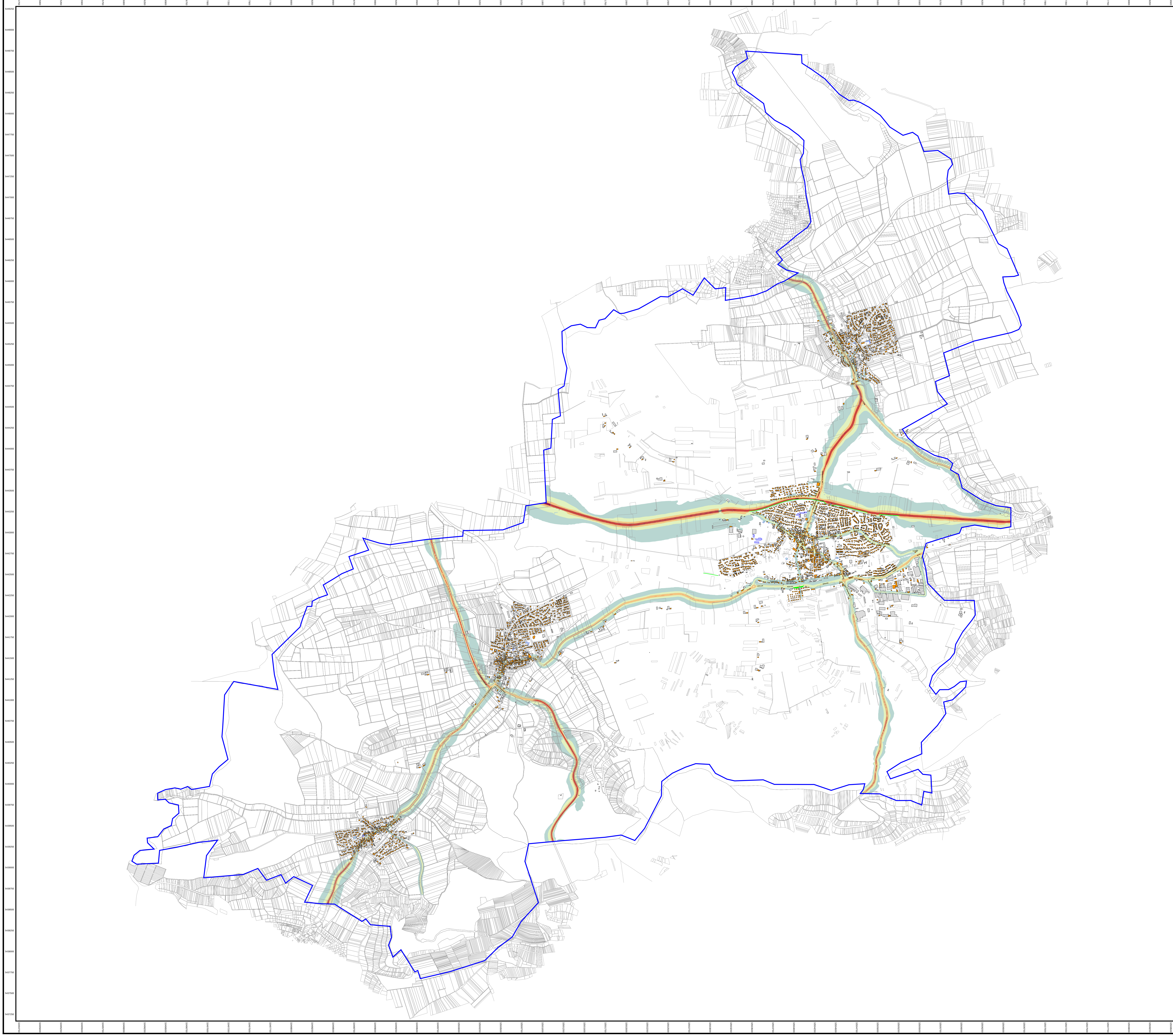
Planstand: November 2024

Plan Nr. A01

Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm und EU-Statistiken

für den Zeitbereich L_{den}



<= 50

50 - 55

55 - 60

60 - 65

65 - 70

> 70

Gemeindegrenze

Gebäude mit Wohnnutzung

Gebäude ohne Wohnnutzung

Schule

Kindergarten

Krankenhaus

Schallschutz oder vergleichbares Bauwerk

Brücke

Maßstab 1:15000

0

200

400

800

1200

Auswertung der Betroffenen: Bei der Auswertung wurden die Einwohner eines Gebäudes dem Pegel des Fassadenabschnitts zugeordnet.

Name	Größe [m²]	Intervalle	Einwohner Ln	Anzahl Schulen Ln	EU Wohnersstatistik Anzahl Krankenhäuser Ln	Anzahl Kindergärten Ln
Schwaigern	50	50 - 55 55 - 60 60 - 65 65 - 70 > 70	700 300 0 -	-	-	-

Name	Schwellenwerte	Größe [m²] Ln	Einwohner Ln	Anzahl Schulen Ln	EU Flächenstatistik Anzahl Krankenhäuser Ln	Anzahl Kindergärten Ln
Schwaigern	> 50 > 60 > 70	4,55 0,84 0,08	2800 500 -	1 -	-	2 1 -

HEINE + JUD

Ingenieurbüro für Umweltaustik

Schwaigern

Stadt Schwaigern

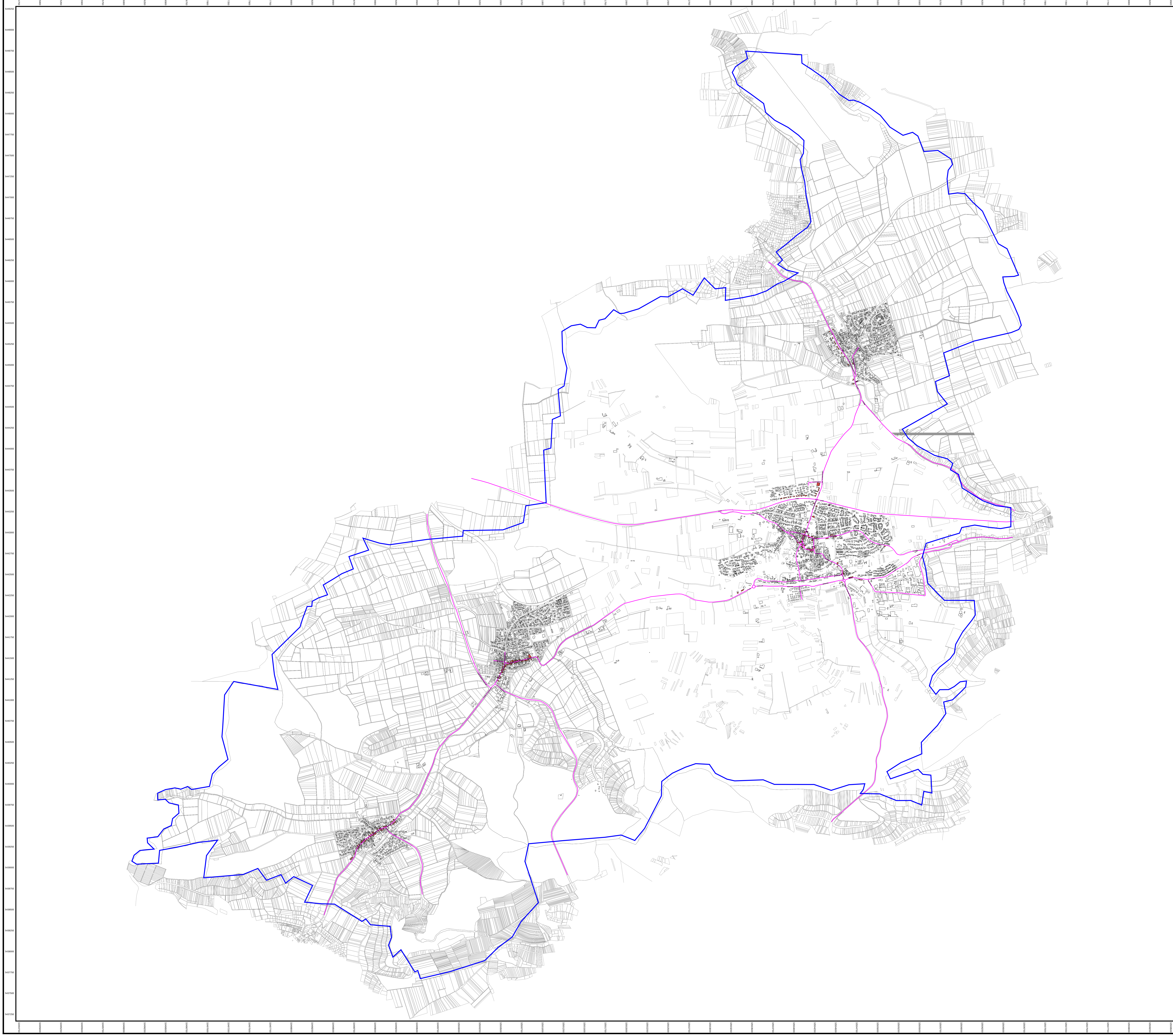
Planstand: November 2024

Plan Nr. A02

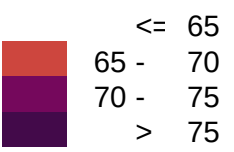
Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm und EU-Statistiken

für den Zeitbereich LNIGHT



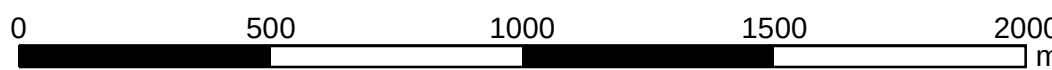
Pegelintervalle L_{den} in dB(A)



Zeichenerklärung

- Gemeindegrenze
- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:15000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude.
Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0.1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Schwaigern

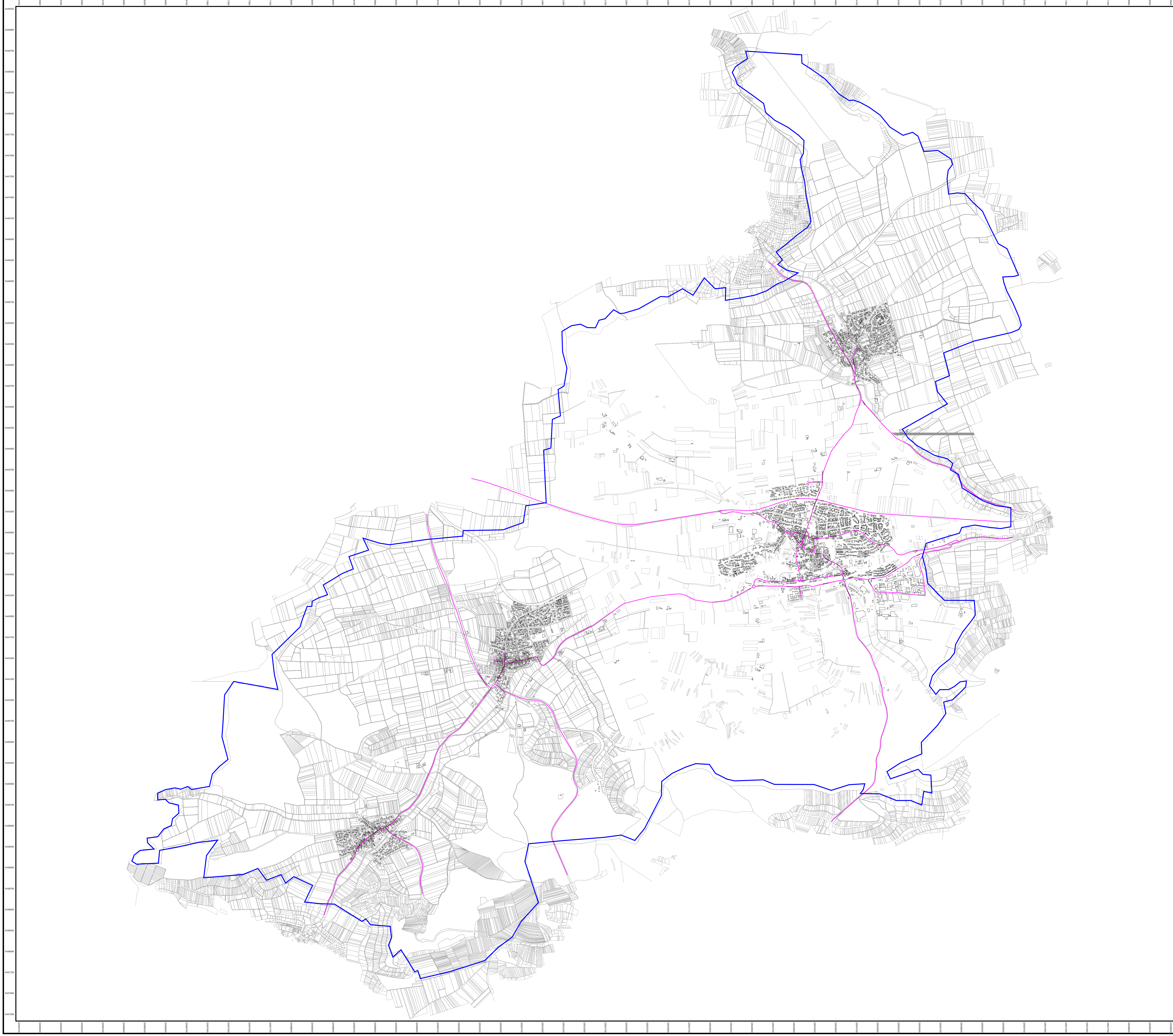
Planstand: November 2024

Plan Nr. A03

Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm: Gebäude über 65 dB(A)

für den Zeitbereich LDEN



Pegelintervalle L_{Night} in dB(A)

<= 55
55 - 60
60 - 65
65 - 70
> 70

Zeichenerklärung

- Gemeindegrenze
- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:15000

0

500

1000

1500

2000

m

Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>55 dB(A) bis 60 dB(A), >60 dB(A) bis 65 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude.
Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0.1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Schwaigern

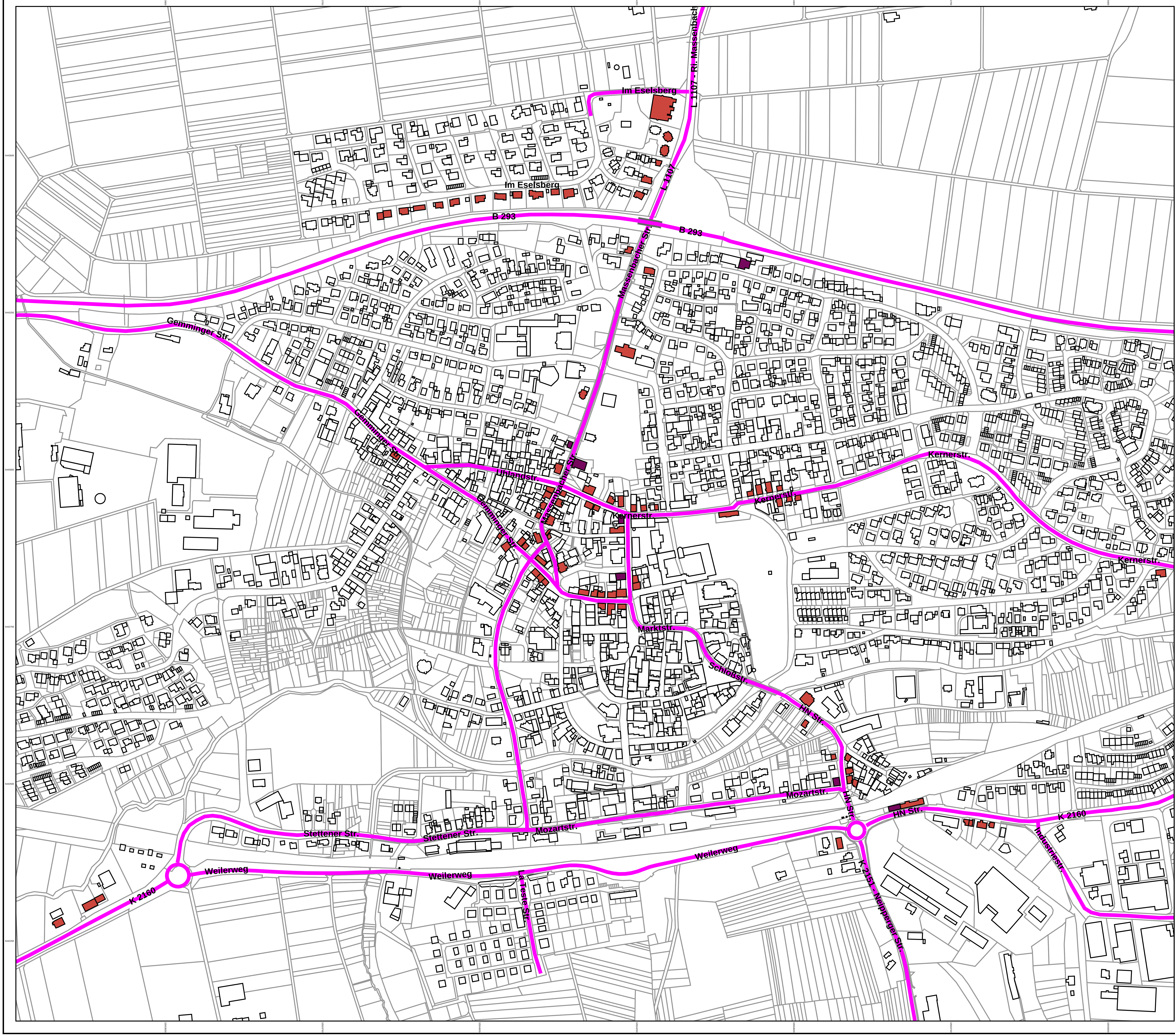
Planstand: November 2024

Plan Nr. A04

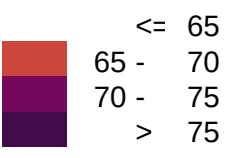
Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm: Gebäude über 55 dB(A)

für den Zeitbereich L_{NIGHT}



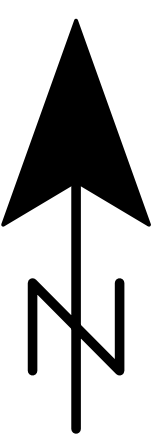
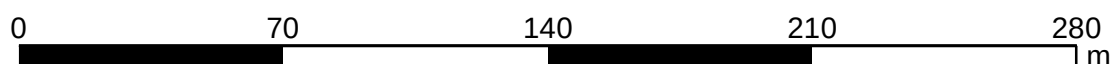
Pegelintervalle L_{den} in dB(A)



Zeichenerklärung

- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude.
Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Schwaigern
Stadt Schwaigern

Planstand: November 2024

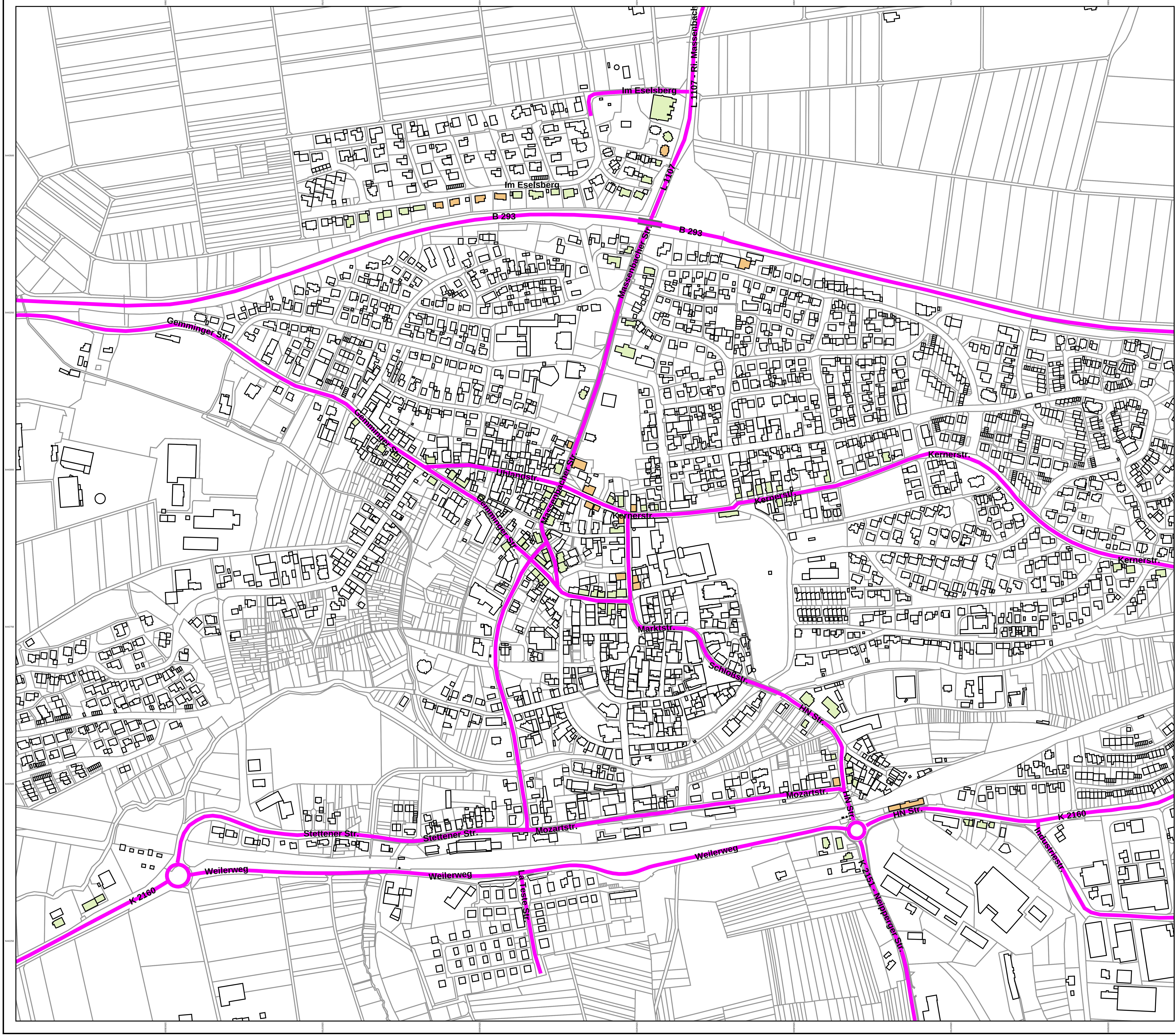
Plan Nr. A05

Lärmkartierung Schwaigern

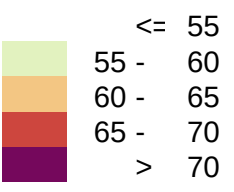
Straßenverkehrslärm: Kernstadt- Eselsberg-Schwaigern Süd

Gebäude über 65 dB(A)

für den Zeitbereich L_{den}



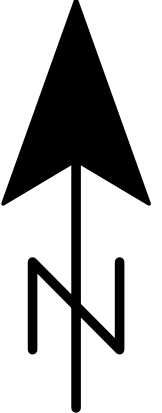
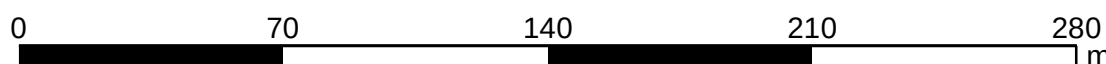
Pegelintervalle L_{Night} in dB(A)



Zeichenerklärung

- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude. Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Schwaberg
Stadt Schwaberg

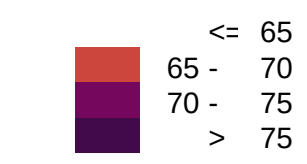
Planstand: November 2024

Plan Nr. A06

Lärmkartierung Schwaberg
Straßenverkehrslärm: Kernstadt- Eselsberg-Schwaberg Süd
Gebäude über 55 dB(A)
für den Zeitbereich L_{NIGHT}



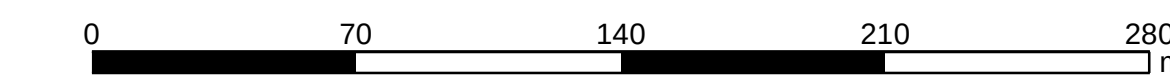
Pegelintervalle L_{DEN} in dB(A)



Zeichenerklärung

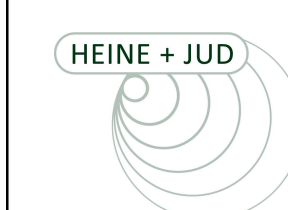
-  Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
 Straße
 Brücke

Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben in 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingeteilt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingezeichnet sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude. Es kann zudem ein Pegelunterschied innerhalb von 5 dB(A) zwischen der Straße und Zuschauern der Straße vorgegeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuglass von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.



Ingenieurbüro
für
Umweltakustik

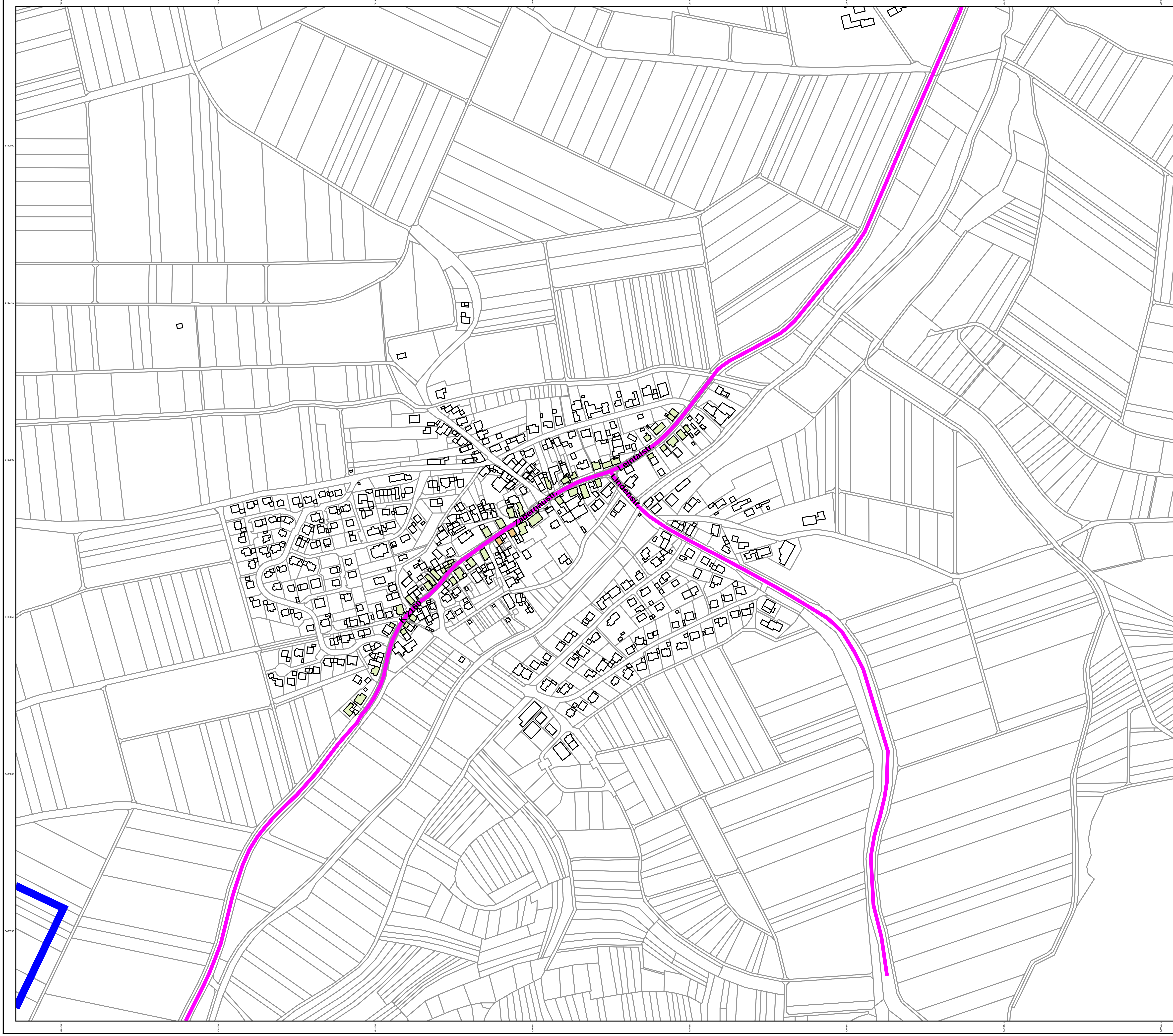
Schwaigern



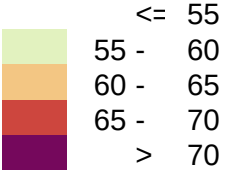
Planstand: November 2024

Plan Nr. A09

Lärmkartierung Schwaigern
Straßenverkehrslärm: Niederhofen - Gebäude über 65 dB(A)
für den Zeitbereich LDEN



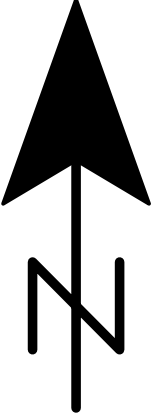
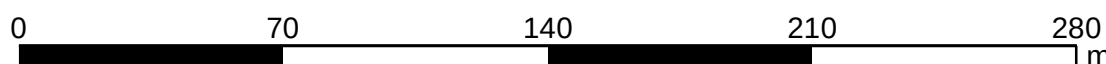
Pegelintervalle L_{Night} in dB(A)



Zeichenerklärung

- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude. Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

Planstand: November 2024

Plan Nr. A10

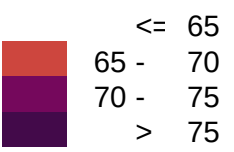
Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm: Niederhofen - Gebäude über 55 dB(A)

für den Zeitbereich L_{NIGHT}



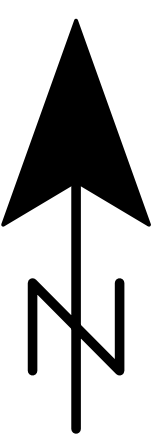
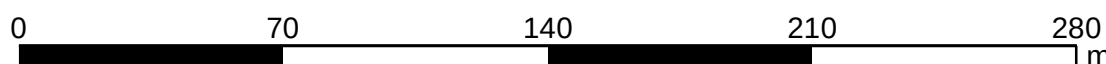
Pegelintervalle L_{den} in dB(A)



Zeichenerklärung

- Gebäude mit Einfärbung in entsprechenden Pegelbereich
- Straße
- Brücke

Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude. Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

HEINE + JUD

Ingenieurbüro für Umweltauslast

Schwaigern

Stadt Schwaigern

Planstand: November 2024

Plan Nr. A11

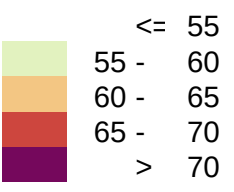
Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm: Massenbach - Gebäude über 65 dB(A)

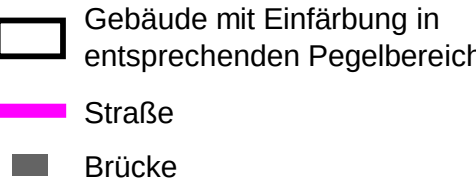
für den Zeitbereich LDEN



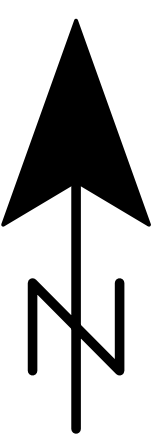
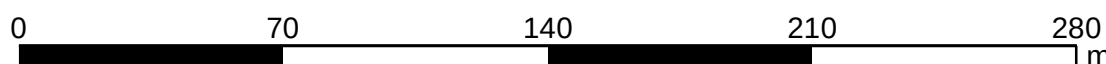
Pegelintervalle L_{Night} in dB(A)



Zeichenerklärung



Maßstab 1:2000



Anmerkung zu den Gebäudelärmkarten:
In den Gebäudelärmkarten werden die Gebäude entsprechend den Pegelfarben der 5 dB(A)-Intervalle (>65 dB(A) bis 70 dB(A), >70 dB(A) bis 75 dB(A) usw.) eingefärbt. Dabei kann es sein, dass Gebäude, die direkt nebeneinander und mit dem selben Abstand zur Straße liegen, in unterschiedlichen Farben eingefärbt sind, d. h. der ermittelte Pegel liegt an einem Gebäude höher als an dem benachbarten Gebäude. Das kann zum einen daran liegen, dass innerhalb von Teilstücken der Straße ein Zuschlag für die Steigung vergeben wurde. Dadurch kann es vorkommen, dass auch ein Steigungszuschlag von 0,1 dB(A) dazu führt, dass das entsprechende Gebäude in das nächsthöhere Pegelintervall „rutscht“ und somit in einer anderen Farbe dargestellt wird wie das benachbarte Haus, der „wirkliche“ Pegel aber nur minimal höher ist.

Weiterhin hat eine Änderung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit, die Verkehrsmenge, der Schwerverkehrsanteil und das Gelände an sich (3-dimensionales Rechenmodell) Auswirkungen auf die ermittelten Pegel.

HEINE + JUD

Ingenieurbüro
für
Umweltakustik

Schwaigern

Stadt Schwaigern

Planstand: November 2024

Plan Nr. A12

Lärmkartierung Schwaigern

Straßenverkehrslärm: Massenbach - Gebäude über 55 dB(A)

für den Zeitbereich L_{NIGHT}

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B1

Spalte	Beschreibung
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel Bestand	Beurteilungspegel Straßenverkehr im Bestand Tag/Nacht
Beurteilungspegel Szenario 1	Beurteilungspegel Szenario 1 (erweiterte Ortsdurchfahrt T30, B 293 Bestand) Tag/Nacht
Beurteilungspegel Szenario 2	Beurteilungspegel Szenario 2 (erweiterte Ortsdurchfahrt T40, B 293 Bestand) Tag/Nacht
Beurteilungspegel Szenario 5	Beurteilungspegel Szenario 5 (Ortsdurchfahrt Bestand, B 293 T70) Tag/Nacht
Pegeldiff. S 1/Bestand	Pegeldifferenz Beurteilungspegel Szenario 1 / Bestand Tag/Nacht
Pegeldiff. S 2/Bestand	Pegeldifferenz Beurteilungspegel Szenario 2 / Bestand Tag/Nacht
Pegeldiff. S 5/Bestand	Pegeldifferenz Beurteilungspegel Szenario 5 / Bestand Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B2

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
Alte Str. 1														
Anzahl Einwohner: 4,0														
NO	54,6	45,8	52,1	43,3	53,4	44,5	54,6	45,8	-2,5	-2,5	-1,2	-1,3	0,0	0,0
NW	61,3	52,5	58,4	49,5	59,8	51,0	61,3	52,4	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	-0,1
SO	51,7	42,8	49,6	40,8	50,6	41,7	51,7	42,8	-2,1	-2,0	-1,1	-1,1	0,0	0,0
SW	60,0	51,1	57,1	48,2	58,5	49,7	60,0	51,1	-2,9	-2,9	-1,5	-1,4	0,0	0,0
Alte Str. 2														
Anzahl Einwohner: 2,0														
NO	60,6	51,8	57,7	48,8	59,2	50,3	60,6	51,8	-2,9	-3,0	-1,4	-1,5	0,0	0,0
NO	57,8	49,0	55,0	46,1	56,4	47,5	57,8	49,0	-2,8	-2,9	-1,4	-1,5	0,0	0,0
NW	67,7	58,9	64,7	55,8	66,2	57,3	67,7	58,9	-3,0	-3,1	-1,5	-1,6	0,0	0,0
NW	67,1	58,3	64,1	55,2	65,6	56,7	67,1	58,3	-3,0	-3,1	-1,5	-1,6	0,0	0,0
NW	66,3	57,4	63,2	54,4	64,8	55,9	66,3	57,4	-3,1	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
SW	66,3	57,4	63,2	54,4	64,7	55,9	66,3	57,4	-3,1	-3,0	-1,6	-1,5	0,0	0,0
Alte Str. 4														
Anzahl Einwohner: 2,8														
NO	56,7	47,8	53,9	45,1	55,3	46,4	56,7	47,8	-2,8	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
SW	50,9	42,1	49,5	40,7	50,1	41,3	50,9	42,1	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8	0,0	0,0
Blumenweg 1														
Anzahl Einwohner: 2,0														
N	57,5	48,1	54,7	45,5	56,1	46,8	57,5	48,1	-2,8	-2,6	-1,4	-1,3	0,0	0,0
N	59,2	49,8	56,3	47,1	57,7	48,4	59,2	49,7	-2,9	-2,7	-1,5	-1,4	0,0	-0,1
O	61,6	51,7	58,5	48,5	60,1	50,1	61,6	51,7	-3,1	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	59,7	49,7	56,7	46,6	58,2	48,1	59,7	49,7	-3,0	-3,1	-1,5	-1,6	0,0	0,0
W	50,4	41,2	49,1	40,0	49,7	40,6	50,3	41,1	-1,3	-1,2	-0,7	-0,6	-0,1	-0,1
W	50,2	41,0	48,9	39,8	49,5	40,3	50,1	40,9	-1,3	-1,2	-0,7	-0,7	-0,1	-0,1
Frizstr. 46														
Anzahl Einwohner: 3,0														
NO	55,5	46,4	52,7	43,3	54,1	44,9	55,5	46,4	-2,8	-3,1	-1,4	-1,5	0,0	0,0
NW	55,2	46,0	52,5	43,2	53,9	44,6	55,2	46,0	-2,7	-2,8	-1,3	-1,4	0,0	0,0
NW	53,4	44,2	50,9	41,6	52,1	42,9	53,3	44,2	-2,5	-2,6	-1,3	-1,3	-0,1	0,0
SO	54,1	45,2	51,6	42,7	52,8	43,9	54,1	45,2	-2,5	-2,5	-1,3	-1,3	0,0	0,0
SO	55,8	46,8	53,1	44,1	54,4	45,5	55,8	46,8	-2,7	-2,7	-1,4	-1,3	0,0	0,0
SW	50,9	41,9	49,3	40,3	50,1	41,1	50,9	41,9	-1,6	-1,6	-0,8	-0,8	0,0	0,0
Gemminger Str. 4														
Anzahl Einwohner: 7,0														
N	50,3	40,8	48,9	39,4	49,5	40,0	50,3	40,8	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8	0,0	0,0
N	50,4	40,9	49,0	39,5	49,7	40,1	50,4	40,8	-1,4	-1,4	-0,7	-0,8	0,0	-0,1
S	64,4	55,0	64,1	54,7	64,3	54,9	64,4	55,0	-0,3	-0,3	-0,1	-0,1	0,0	0,0
W	59,7	50,3	59,6	50,2	59,6	50,3	59,7	50,3	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0
Gratstr. 6 (Kiga)														
Anzahl Einwohner: 0,0														
N	46,6	37,8	45,9	37,1	46,2	37,4	46,5	37,8	-0,7	-0,7	-0,4	-0,4	-0,1	0,0
N	47,0	38,3	46,4	37,7	46,7	38,0	47,0	38,3	-0,6	-0,6	-0,3	-0,3	0,0	0,0
O	50,8	42,1	48,9	40,2	49,8	41,1	50,8	42,1	-1,9	-1,9	-1,0	-1,0	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B3

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
O	49,9	41,2	48,6	39,9	49,2	40,5	49,9	41,2	-1,3	-1,3	-0,7	-0,7	0,0	0,0
O	46,7	38,2	46,2	37,7	46,4	37,9	46,7	38,2	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	0,0	0,0
S	51,0	42,1	48,6	39,8	49,7	40,9	51,0	42,1	-2,4	-2,3	-1,3	-1,2	0,0	0,0
S	53,5	44,6	50,9	42,0	52,2	43,2	53,5	44,6	-2,6	-2,6	-1,3	-1,4	0,0	0,0
S	52,3	43,5	50,1	41,2	51,1	42,3	52,3	43,5	-2,2	-2,3	-1,2	-1,2	0,0	0,0
W	51,7	42,6	49,3	40,2	50,4	41,3	51,7	42,6	-2,4	-2,4	-1,3	-1,3	0,0	0,0
W	48,1	38,9	46,6	37,3	47,2	38,0	48,1	38,9	-1,5	-1,6	-0,9	-0,9	0,0	0,0
W	51,8	42,9	49,1	40,3	50,4	41,5	51,8	42,9	-2,7	-2,6	-1,4	-1,4	0,0	0,0
Heilbronner Str. 1 Anzahl Einwohner: 30,0														
NO	48,8	40,1	47,4	38,7	48,0	39,3	48,8	40,1	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8	0,0	0,0
NO	49,4	40,7	48,2	39,4	48,7	40,0	49,4	40,7	-1,2	-1,3	-0,7	-0,7	0,0	0,0
NO	49,2	40,4	47,7	38,9	48,4	39,6	49,2	40,4	-1,5	-1,5	-0,8	-0,8	0,0	0,0
NW	61,4	52,5	58,4	49,5	59,9	51,0	61,4	52,5	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
SO	63,6	54,7	60,6	51,7	62,1	53,2	63,6	54,7	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
SO	54,1	45,3	51,7	42,9	52,9	44,0	54,1	45,3	-2,4	-2,4	-1,2	-1,3	0,0	0,0
SW	65,5	56,6	62,5	53,6	64,0	55,1	65,5	56,6	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
SW	67,0	58,1	63,9	55,0	65,4	56,6	67,0	58,1	-3,1	-3,1	-1,6	-1,5	0,0	0,0
SW	66,8	57,9	63,7	54,9	65,3	56,4	66,8	57,9	-3,1	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
Heilbronner Str. 2 Anzahl Einwohner: 2,0														
NO	63,2	54,3	60,2	51,3	61,7	52,8	63,2	54,3	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
NO	57,3	48,4	54,6	45,7	55,9	47,0	57,3	48,4	-2,7	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
NW	58,9	49,9	56,0	46,9	57,4	48,4	58,9	49,9	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
SO	57,8	48,9	55,1	46,2	56,4	47,5	57,8	48,9	-2,7	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
SW	50,5	41,7	49,2	40,3	49,8	40,9	50,5	41,6	-1,3	-1,4	-0,7	-0,8	0,0	-0,1
Heilbronner Str. 3 Anzahl Einwohner: 45,0														
NO	47,9	39,3	47,0	38,4	47,4	38,8	47,9	39,2	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5	0,0	-0,1
NO	47,1	38,6	46,5	38,0	46,7	38,3	47,1	38,6	-0,6	-0,6	-0,4	-0,3	0,0	0,0
NO	47,9	39,2	47,0	38,4	47,4	38,7	47,8	39,2	-0,9	-0,8	-0,5	-0,5	-0,1	0,0
NW	61,0	52,1	58,1	49,2	59,5	50,6	61,0	52,1	-2,9	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
NW	56,4	47,5	53,6	44,8	55,0	46,1	56,4	47,5	-2,8	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
SO	46,7	38,2	46,2	37,6	46,4	37,9	46,7	38,2	-0,5	-0,6	-0,3	-0,3	0,0	0,0
SO	59,5	50,6	56,7	47,9	58,1	49,2	59,5	50,6	-2,8	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
SW	63,2	54,4	60,3	51,4	61,8	52,9	63,2	54,4	-2,9	-3,0	-1,4	-1,5	0,0	0,0
SW	61,2	52,4	58,3	49,5	59,8	50,9	61,2	52,4	-2,9	-2,9	-1,4	-1,5	0,0	0,0
Heilbronner Str. 8 Anzahl Einwohner: 2,0														
NO	64,4	55,6	61,4	52,5	62,9	54,0	64,4	55,6	-3,0	-3,1	-1,5	-1,6	0,0	0,0
NO	64,5	55,6	61,5	52,6	63,0	54,1	64,5	55,6	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
NW	61,3	52,4	58,3	49,5	59,8	50,9	61,3	52,4	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
SO	59,2	50,3	56,4	47,6	57,8	48,9	59,2	50,3	-2,8	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
SO	61,5	52,7	58,6	49,8	60,1	51,2	61,5	52,7	-2,9	-2,9	-1,4	-1,5	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B4

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
SW	52,0	43,1	50,3	41,4	51,1	42,2	52,0	43,1	-1,7	-1,7	-0,9	-0,9	0,0	0,0
SW	51,7	42,8	50,0	41,1	50,8	41,8	51,7	42,8	-1,7	-1,7	-0,9	-1,0	0,0	0,0
Heilbronner Str. 15 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	65,0	56,1	61,9	53,1	63,4	54,6	65,0	56,1	-3,1	-3,0	-1,6	-1,5	0,0	0,0
N	57,6	48,8	54,9	46,1	56,2	47,4	57,6	48,8	-2,7	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
O	50,7	42,1	49,5	40,8	50,1	41,4	50,7	42,0	-1,2	-1,3	-0,6	-0,7	0,0	-0,1
O	50,3	41,6	49,1	40,3	49,6	40,9	50,3	41,6	-1,2	-1,3	-0,7	-0,7	0,0	0,0
S	51,1	42,4	49,4	40,7	50,1	41,4	51,0	42,3	-1,7	-1,7	-1,0	-1,0	-0,1	-0,1
S	65,1	56,2	62,1	53,2	63,6	54,7	65,1	56,2	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	60,1	51,3	57,2	48,3	58,6	49,8	60,1	51,2	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	-0,1
W	67,9	59,0	64,9	56,0	66,4	57,5	67,9	59,0	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
Heilbronner Str. 16 Anzahl Einwohner: 1,0														
N	61,9	53,1	59,0	50,1	60,4	51,6	61,9	53,1	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
O	66,9	58,0	63,9	55,0	65,4	56,5	66,9	58,0	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	64,4	55,5	61,5	52,7	62,9	54,1	64,4	55,5	-2,9	-2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0
Heilbronner Str. 16/1 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	59,9	51,1	57,0	48,2	58,5	49,6	59,9	51,1	-2,9	-2,9	-1,4	-1,5	0,0	0,0
S	61,3	52,5	58,6	49,7	59,9	51,1	61,3	52,5	-2,7	-2,8	-1,4	-1,4	0,0	0,0
W	53,4	44,5	51,4	42,5	52,3	43,4	53,3	44,5	-2,0	-2,0	-1,1	-1,1	-0,1	0,0
Heilbronner Str. 17 Anzahl Einwohner: 2,9														
N	63,5	54,6	60,5	51,7	62,0	53,1	63,5	54,6	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
O	56,3	47,4	53,9	45,2	55,0	46,2	56,3	47,4	-2,4	-2,2	-1,3	-1,2	0,0	0,0
O	59,0	50,1	56,5	47,7	57,7	48,8	59,0	50,1	-2,5	-2,4	-1,3	-1,3	0,0	0,0
S	65,3	56,4	62,6	53,8	63,9	55,0	65,3	56,4	-2,7	-2,6	-1,4	-1,4	0,0	0,0
W	68,1	59,2	65,1	56,3	66,6	57,7	68,1	59,2	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
Heilbronner Str. 20 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	64,8	55,9	61,8	52,9	63,3	54,4	64,8	55,9	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
O	68,8	60,0	65,8	57,0	67,3	58,5	68,8	60,0	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
O	69,0	60,1	66,0	57,1	67,5	58,6	69,0	60,1	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
O	69,0	60,1	66,0	57,2	67,5	58,6	69,0	60,1	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	65,9	56,9	63,6	54,5	64,7	55,6	65,9	56,9	-2,3	-2,4	-1,2	-1,3	0,0	0,0
W	57,3	48,2	55,8	46,5	56,5	47,3	57,3	48,2	-1,5	-1,7	-0,8	-0,9	0,0	0,0
Heilbronner Str. 27 Anzahl Einwohner: 4,3														
N	53,2	44,5	51,3	42,7	52,2	43,5	53,2	44,5	-1,9	-1,8	-1,0	-1,0	0,0	0,0
S	69,7	61,6	66,6	58,7	68,1	60,1	69,7	61,6	-3,1	-2,9	-1,6	-1,5	0,0	0,0
W	66,0	57,7	63,2	55,0	64,5	56,2	66,0	57,7	-2,8	-2,7	-1,5	-1,5	0,0	0,0
Heilbronner Str. 29 Anzahl Einwohner: 8,8														
N	52,2	44,0	50,2	41,9	51,1	42,9	52,2	44,0	-2,0	-2,1	-1,1	-1,1	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B5

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
N	52,0	44,1	49,9	41,9	50,8	42,9	52,0	44,1	-2,1	-2,2	-1,2	-1,2	0,0	0,0
N	53,1	44,5	51,1	42,5	52,0	43,4	53,1	44,5	-2,0	-2,0	-1,1	-1,1	0,0	0,0
N	51,6	43,0	49,6	41,0	50,5	41,9	51,5	43,0	-2,0	-2,0	-1,1	-1,1	-0,1	0,0
O	62,2	55,3	59,3	52,3	60,7	53,7	62,2	55,3	-2,9	-3,0	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	68,8	61,6	65,8	58,6	67,2	60,0	68,8	61,6	-3,0	-3,0	-1,6	-1,6	0,0	0,0
S	67,4	60,4	64,4	57,4	65,8	58,8	67,4	60,4	-3,0	-3,0	-1,6	-1,6	0,0	0,0
Heilbronner Str. 35 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	50,8	43,5	48,6	41,0	49,6	42,1	50,8	43,5	-2,2	-2,5	-1,2	-1,4	0,0	0,0
O	59,0	51,9	56,2	49,1	57,5	50,4	59,0	51,9	-2,8	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	62,5	55,5	59,6	52,5	60,9	53,9	62,5	55,5	-2,9	-3,0	-1,6	-1,6	0,0	0,0
W	59,0	51,9	56,2	49,0	57,5	50,3	59,0	51,9	-2,8	-2,9	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Heilbronner Str. 40 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	65,8	58,8	62,7	55,8	64,1	57,2	65,8	58,8	-3,1	-3,0	-1,7	-1,6	0,0	0,0
S	49,6	41,8	48,3	40,4	48,9	41,0	49,6	41,8	-1,3	-1,4	-0,7	-0,8	0,0	0,0
W	62,0	55,0	58,9	51,9	60,4	53,4	62,0	55,0	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6	0,0	0,0
W	55,4	48,3	52,6	45,5	53,9	46,8	55,4	48,3	-2,8	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0
W	55,9	48,8	53,1	46,0	54,4	47,3	55,9	48,8	-2,8	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0
Heilbronner Str. 44 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	66,4	59,6	63,3	56,5	64,8	58,0	66,4	59,6	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6	0,0	0,0
N	64,9	58,0	61,8	54,9	63,3	56,4	64,9	58,0	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6	0,0	0,0
N	65,1	58,2	62,0	55,1	63,4	56,6	65,1	58,2	-3,1	-3,1	-1,7	-1,6	0,0	0,0
O	60,7	53,9	57,6	50,7	59,0	52,2	60,7	53,9	-3,1	-3,2	-1,7	-1,7	0,0	0,0
O	65,0	58,2	61,9	55,1	63,4	56,6	65,0	58,2	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6	0,0	0,0
S	50,9	42,8	50,0	41,9	50,4	42,3	50,9	42,8	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5	0,0	0,0
W	64,8	57,9	61,7	54,8	63,1	56,2	64,8	57,9	-3,1	-3,1	-1,7	-1,7	0,0	0,0
W	60,5	53,5	57,5	50,5	58,9	51,9	60,5	53,5	-3,0	-3,0	-1,6	-1,6	0,0	0,0
Heilbronner Str. 46 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	66,2	59,4	63,1	56,3	64,6	57,8	66,2	59,4	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6	0,0	0,0
O	62,3	55,5	59,5	52,6	60,8	54,0	62,3	55,5	-2,8	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	51,6	43,9	50,9	43,1	51,2	43,4	51,6	43,9	-0,7	-0,8	-0,4	-0,5	0,0	0,0
W	61,0	54,1	57,9	51,0	59,3	52,5	61,0	54,1	-3,1	-3,1	-1,7	-1,6	0,0	0,0
W	63,9	57,1	60,8	53,9	62,2	55,4	63,9	57,1	-3,1	-3,2	-1,7	-1,7	0,0	0,0
Heilbronner Str. 48 Anzahl Einwohner: 1,0														
N	56,0	48,9	54,4	47,1	55,1	47,9	56,0	48,9	-1,6	-1,8	-0,9	-1,0	0,0	0,0
NW	53,4	45,9	51,3	43,6	52,2	44,7	53,4	45,9	-2,1	-2,3	-1,2	-1,2	0,0	0,0
NW	54,1	46,9	51,9	44,4	52,9	45,5	54,1	46,9	-2,2	-2,5	-1,2	-1,4	0,0	0,0
O	55,2	48,2	53,8	46,8	54,4	47,4	55,2	48,2	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8	0,0	0,0
S	48,4	40,5	47,8	39,9	48,0	40,2	48,4	40,5	-0,6	-0,6	-0,4	-0,3	0,0	0,0
S	46,8	39,7	46,7	39,6	46,8	39,6	46,8	39,7	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -	Anlage B6
--	------------------

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
SW	50,5	42,2	49,3	40,8	49,8	41,4	50,5	42,2	-1,2	-1,4	-0,7	-0,8	0,0	0,0
W	52,6	45,0	50,6	42,7	51,5	43,7	52,6	45,0	-2,0	-2,3	-1,1	-1,3	0,0	0,0
Hindenburgplatz 2 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	50,0	40,8	47,8	38,6	48,8	39,6	49,9	40,8	-2,2	-2,2	-1,2	-1,2	-0,1	0,0
O	49,0	40,0	46,9	37,8	47,9	38,8	49,0	40,0	-2,1	-2,2	-1,1	-1,2	0,0	0,0
S	47,9	39,2	46,9	38,1	47,3	38,5	47,9	39,1	-1,0	-1,1	-0,6	-0,7	0,0	-0,1
S	46,3	37,5	45,3	36,4	45,7	36,9	46,3	37,5	-1,0	-1,1	-0,6	-0,6	0,0	0,0
W	46,3	37,5	45,3	36,4	45,7	36,9	46,2	37,4	-1,0	-1,1	-0,6	-0,6	-0,1	-0,1
W	46,8	37,7	45,9	36,8	46,3	37,2	46,8	37,7	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5	0,0	0,0
Hindenburgplatz 2 u 4 Anzahl Einwohner: 24,0														
N	47,1	38,2	46,3	37,4	46,6	37,7	47,0	38,1	-0,8	-0,8	-0,5	-0,5	-0,1	-0,1
N	43,9	34,8	42,8	33,8	43,3	34,2	43,8	34,8	-1,1	-1,0	-0,6	-0,6	-0,1	0,0
N	52,1	42,9	49,3	39,9	50,7	41,4	52,1	42,9	-2,8	-3,0	-1,4	-1,5	0,0	0,0
N	56,2	46,9	53,2	43,7	54,7	45,3	56,2	46,9	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
O	57,6	48,3	54,7	45,2	56,1	46,8	57,6	48,3	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5	0,0	0,0
O	58,9	49,6	55,9	46,4	57,4	48,1	58,9	49,6	-3,0	-3,2	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	47,7	38,8	46,7	37,9	47,1	38,3	47,6	38,8	-1,0	-0,9	-0,6	-0,5	-0,1	0,0
S	50,4	41,3	48,8	39,8	49,5	40,5	50,4	41,3	-1,6	-1,5	-0,9	-0,8	0,0	0,0
S	50,8	41,7	49,0	39,8	49,8	40,7	50,8	41,7	-1,8	-1,9	-1,0	-1,0	0,0	0,0
S	45,3	36,3	44,5	35,5	44,8	35,8	45,3	36,3	-0,8	-0,8	-0,5	-0,5	0,0	0,0
W	46,5	37,8	45,7	36,9	46,1	37,3	46,5	37,7	-0,8	-0,9	-0,4	-0,5	0,0	-0,1
W	46,0	37,0	45,0	36,0	45,5	36,5	46,0	37,0	-1,0	-1,0	-0,5	-0,5	0,0	0,0
W	44,4	35,5	43,3	34,4	43,8	34,9	44,4	35,4	-1,1	-1,1	-0,6	-0,6	0,0	-0,1
W	46,4	37,3	45,1	36,0	45,7	36,6	46,4	37,3	-1,3	-1,3	-0,7	-0,7	0,0	0,0
W	44,9	36,0	44,0	35,1	44,4	35,5	44,9	36,0	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5	0,0	0,0
Hindenburgplatz 3 Anzahl Einwohner: 8,0														
NO	47,5	38,6	46,5	37,7	47,0	38,1	47,5	38,6	-1,0	-0,9	-0,5	-0,5	0,0	0,0
NO	47,4	38,5	46,4	37,6	46,9	38,0	47,4	38,5	-1,0	-0,9	-0,5	-0,5	0,0	0,0
NO	47,8	38,9	46,7	37,8	47,2	38,3	47,8	38,9	-1,1	-1,1	-0,6	-0,6	0,0	0,0
NW	59,9	50,6	56,8	47,2	58,4	49,0	59,9	50,6	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6	0,0	0,0
SO	58,8	49,6	55,8	46,2	57,3	47,9	58,8	49,6	-3,0	-3,4	-1,5	-1,7	0,0	0,0
SW	62,4	53,1	59,2	49,6	60,8	51,4	62,4	53,1	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7	0,0	0,0
Hindenburgplatz 5 Anzahl Einwohner: 4,0														
NO	49,0	39,9	47,3	38,2	48,1	39,0	49,0	39,9	-1,7	-1,7	-0,9	-0,9	0,0	0,0
NW	59,3	50,0	56,2	46,6	57,8	48,4	59,3	50,0	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6	0,0	0,0
NW	55,9	46,6	52,9	43,4	54,4	45,0	55,9	46,6	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	63,0	53,7	59,8	50,2	61,4	52,0	63,0	53,7	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7	0,0	0,0
Hindenburgplatz 7 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	47,4	38,4	46,2	37,2	46,7	37,8	47,4	38,4	-1,2	-1,2	-0,7	-0,6	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B7

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
NO	46,9	38,0	45,7	36,9	46,2	37,4	46,8	38,0	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6	-0,1	0,0
O	59,8	50,5	56,7	47,2	58,2	48,9	59,8	50,5	-3,1	-3,3	-1,6	-1,6	0,0	0,0
O	57,2	48,0	54,3	44,8	55,7	46,4	57,2	48,0	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
O	54,7	45,4	52,0	42,6	53,3	44,0	54,7	45,4	-2,7	-2,8	-1,4	-1,4	0,0	0,0
O	46,6	37,9	45,3	36,6	45,9	37,2	46,6	37,9	-1,3	-1,3	-0,7	-0,7	0,0	0,0
SW	62,7	53,4	59,5	50,0	61,1	51,8	62,7	53,4	-3,2	-3,4	-1,6	-1,6	0,0	0,0
Hindenburgplatz 10 Anzahl Einwohner: 4,9														
N	59,2	49,9	56,1	46,5	57,6	48,3	59,1	49,9	-3,1	-3,4	-1,6	-1,6	-0,1	0,0
S	47,2	38,4	46,1	37,3	46,5	37,8	47,2	38,4	-1,1	-1,1	-0,7	-0,6	0,0	0,0
S	45,8	36,9	44,4	35,6	45,0	36,2	45,7	36,9	-1,4	-1,3	-0,8	-0,7	-0,1	0,0
Hindenburgplatz 11 Anzahl Einwohner: 6,0														
N	49,9	40,9	48,3	39,3	49,0	40,0	49,9	40,9	-1,6	-1,6	-0,9	-0,9	0,0	0,0
O	47,5	38,7	46,2	37,5	46,8	38,0	47,5	38,7	-1,3	-1,2	-0,7	-0,7	0,0	0,0
O	54,3	45,1	51,4	42,1	52,8	43,6	54,3	45,1	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
O	50,0	40,8	47,8	38,6	48,8	39,6	50,0	40,8	-2,2	-2,2	-1,2	-1,2	0,0	0,0
SO	59,1	49,8	56,0	46,6	57,5	48,2	59,1	49,8	-3,1	-3,2	-1,6	-1,6	0,0	0,0
W	58,9	49,6	55,8	46,2	57,3	48,0	58,9	49,6	-3,1	-3,4	-1,6	-1,6	0,0	0,0
Hindenburgplatz 12 Anzahl Einwohner: 1,0														
N	61,6	52,3	58,4	48,8	60,0	50,6	61,6	52,3	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7	0,0	0,0
N	62,5	53,2	59,3	49,8	60,9	51,6	62,5	53,2	-3,2	-3,4	-1,6	-1,6	0,0	0,0
N	63,1	53,9	59,9	50,3	61,6	52,2	63,1	53,9	-3,2	-3,6	-1,5	-1,7	0,0	0,0
S	52,0	43,1	49,9	40,9	50,9	42,0	52,0	43,1	-2,1	-2,2	-1,1	-1,1	0,0	0,0
S	52,9	43,9	50,5	41,5	51,7	42,7	52,9	43,9	-2,4	-2,4	-1,2	-1,2	0,0	0,0
SO	59,1	49,9	56,1	46,7	57,6	48,3	59,1	49,9	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Hindenburgplatz 12/1 Anzahl Einwohner: 4,0														
NO	49,4	40,4	47,0	38,1	48,2	39,2	49,4	40,4	-2,4	-2,3	-1,2	-1,2	0,0	0,0
NO	52,4	43,4	50,2	41,1	51,3	42,2	52,4	43,4	-2,2	-2,3	-1,1	-1,2	0,0	0,0
NO	53,0	44,0	50,6	41,5	51,8	42,7	53,0	44,0	-2,4	-2,5	-1,2	-1,3	0,0	0,0
SO	52,6	43,5	50,3	41,2	51,4	42,3	52,6	43,5	-2,3	-2,3	-1,2	-1,2	0,0	0,0
SW	47,1	38,2	46,1	37,2	46,5	37,7	47,1	38,2	-1,0	-1,0	-0,6	-0,5	0,0	0,0
SW	46,9	38,1	45,9	37,0	46,4	37,5	46,9	38,1	-1,0	-1,1	-0,5	-0,6	0,0	0,0
Hindenburgplatz 18 Anzahl Einwohner: 2,2														
NO	61,9	52,7	58,8	49,3	60,3	51,1	61,9	52,7	-3,1	-3,4	-1,6	-1,6	0,0	0,0
NW	55,1	45,9	52,3	42,9	53,6	44,4	55,1	45,9	-2,8	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
NW	57,9	48,7	54,9	45,5	56,4	47,1	57,9	48,7	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
SO	55,8	46,8	53,1	44,1	54,4	45,4	55,8	46,8	-2,7	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
SO	59,2	50,1	56,2	47,1	57,7	48,6	59,2	50,1	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
SO	58,1	49,1	55,3	46,2	56,7	47,6	58,1	49,1	-2,8	-2,9	-1,4	-1,5	0,0	0,0
SW	52,3	43,1	49,7	40,4	51,0	41,7	52,3	43,1	-2,6	-2,7	-1,3	-1,4	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B8

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
SW	50,3	41,3	48,3	39,2	49,2	40,2	50,3	41,3	-2,0	-2,1	-1,1	-1,1	0,0	0,0
<i>Im Eselsberg 1 u 3</i> Anzahl Einwohner: 56,0														
N	59,9	50,3	59,9	50,3	59,9	50,3	59,9	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	61,1	51,5	61,1	51,5	61,1	51,5	61,1	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	59,6	49,0	59,6	49,0	59,6	49,0	59,6	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	59,2	48,5	59,2	48,5	59,2	48,5	59,2	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	60,5	50,4	60,5	50,4	60,5	50,4	60,5	50,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	62,4	52,5	62,4	52,5	62,4	52,5	62,4	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
O	62,3	52,8	62,3	52,8	62,3	52,8	62,3	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
O	63,3	53,6	63,2	53,6	63,2	53,6	63,3	53,6	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
O	64,7	55,1	64,7	55,1	64,7	55,1	64,7	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
O	62,9	53,3	62,9	53,3	62,9	53,3	62,9	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
O	64,0	54,3	64,0	54,3	64,0	54,3	64,0	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
O	61,8	52,3	61,8	52,3	61,8	52,3	61,8	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S	54,7	45,4	54,6	45,3	54,6	45,3	54,6	45,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0
S	62,2	52,7	62,3	52,7	62,3	52,7	62,2	52,7	0,1	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
S	62,6	53,0	62,6	53,0	62,6	53,0	62,6	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S	59,2	49,5	59,2	49,5	59,2	49,5	59,2	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S	58,7	49,2	58,7	49,2	58,7	49,2	58,7	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S	61,7	52,2	61,7	52,2	61,7	52,2	61,7	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S	55,5	46,1	55,4	46,1	55,5	46,1	55,4	46,0	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1
S	58,5	48,8	58,5	48,8	58,5	48,8	58,5	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
W	54,8	44,0	54,7	43,9	54,7	43,9	54,7	43,9	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
<i>Im Eselsberg 8</i> Anzahl Einwohner: 4,0														
N	51,7	42,3	51,5	42,2	51,5	42,2	51,6	42,2	-0,2	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1
S	55,7	46,5	54,8	45,8	55,0	45,9	55,6	46,4	-0,9	-0,7	-0,7	-0,6	-0,1	-0,1
S	56,6	47,4	55,4	46,4	55,6	46,6	56,5	47,3	-1,2	-1,0	-1,0	-0,8	-0,1	-0,1
W	52,2	43,1	51,7	42,7	51,8	42,8	52,0	43,0	-0,5	-0,4	-0,4	-0,3	-0,2	-0,1
<i>Im Eselsberg 8/1</i> Anzahl Einwohner: 1,0														
N	52,6	43,3	52,4	43,1	52,5	43,2	52,5	43,1	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
O	58,8	49,4	56,5	47,5	56,9	47,8	58,7	49,4	-2,3	-1,9	-1,9	-1,6	-0,1	0,0
S	58,6	49,4	56,8	47,9	57,1	48,1	58,6	49,3	-1,8	-1,5	-1,5	-1,3	0,0	-0,1
S	60,1	50,8	58,0	49,0	58,3	49,3	60,1	50,8	-2,1	-1,8	-1,8	-1,5	0,0	0,0
<i>Im Eselsberg 9</i> Anzahl Einwohner: 14,0														
N	57,1	47,5	57,0	47,5	57,1	47,5	57,1	47,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	57,4	47,8	57,4	47,8	57,4	47,8	57,4	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	55,1	45,6	55,1	45,6	55,1	45,6	55,1	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	52,6	43,1	52,5	43,1	52,5	43,1	52,6	43,1	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
N	52,1	42,7	52,0	42,7	52,0	42,7	52,0	42,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0
O	58,1	48,6	58,1	48,5	58,1	48,5	58,1	48,5	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B9

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
O	56,4	46,9	56,3	46,8	56,3	46,8	56,4	46,9	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
O	57,7	48,1	57,6	48,0	57,7	48,0	57,7	48,1	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0
S	51,4	42,4	50,8	42,0	50,9	42,1	51,2	42,2	-0,6	-0,4	-0,5	-0,3	-0,2	-0,2
S	53,1	44,0	52,7	43,7	52,8	43,7	53,0	43,9	-0,4	-0,3	-0,3	-0,3	-0,1	-0,1
S	53,7	44,5	53,4	44,3	53,5	44,3	53,7	44,5	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2	0,0	0,0
W	49,1	39,8	48,8	39,6	48,9	39,7	48,8	39,6	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1	-0,3	-0,2
W	48,4	39,0	48,2	38,9	48,3	38,9	48,1	38,7	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,3	-0,3
W	48,8	39,7	48,4	39,4	48,5	39,4	48,6	39,5	-0,4	-0,3	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
Im Eselsberg 9/1 Anzahl Einwohner: 10,0														
NO	61,2	51,6	61,2	51,5	61,2	51,5	61,2	51,6	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0
NO	62,2	52,5	62,2	52,5	62,2	52,5	62,2	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	64,6	54,9	64,6	54,9	64,6	54,9	64,6	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	66,0	56,4	66,0	56,4	66,0	56,4	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	65,9	56,2	65,9	56,2	65,9	56,2	65,9	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NW	53,4	43,9	53,3	43,9	53,3	43,9	53,2	43,8	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,2	-0,1
NW	56,8	47,2	56,8	47,2	56,8	47,2	56,8	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
NW	57,9	48,2	57,8	48,2	57,8	48,2	57,8	48,2	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0
SO	66,0	56,3	65,7	56,1	65,7	56,1	65,9	56,3	-0,3	-0,2	-0,3	-0,2	-0,1	0,0
SO	67,1	57,5	67,0	57,3	67,0	57,3	67,1	57,5	-0,1	-0,2	-0,1	-0,2	0,0	0,0
SO	62,7	53,1	62,6	53,0	62,6	53,0	62,7	53,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
SW	57,2	47,8	57,1	47,7	57,1	47,7	57,1	47,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
SW	54,1	44,5	54,0	44,5	54,0	44,5	54,0	44,5	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0
SW	54,8	45,5	54,7	45,3	54,7	45,4	54,7	45,4	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Im Eselsberg 9/2 Anzahl Einwohner: 18,0														
N	51,9	42,6	51,8	42,5	51,8	42,5	51,6	42,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,3	-0,3
N	60,4	50,7	60,4	50,7	60,4	50,7	60,4	50,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	64,4	54,7	64,4	54,7	64,4	54,7	64,4	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
O	67,9	58,2	66,9	57,3	67,1	57,4	67,9	58,2	-1,0	-0,9	-0,8	-0,8	0,0	0,0
O	67,8	58,1	66,8	57,1	66,9	57,3	67,8	58,1	-1,0	-1,0	-0,9	-0,8	0,0	0,0
O	66,4	56,7	66,3	56,7	66,3	56,7	66,4	56,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
O	67,5	57,8	67,0	57,3	67,1	57,4	67,5	57,8	-0,5	-0,5	-0,4	-0,4	0,0	0,0
O	66,5	56,9	66,5	56,9	66,5	56,9	66,5	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S	66,6	56,9	65,3	55,8	65,5	55,9	66,6	56,9	-1,3	-1,1	-1,1	-1,0	0,0	0,0
S	59,9	50,5	57,0	48,0	57,6	48,5	59,9	50,4	-2,9	-2,5	-2,3	-2,0	0,0	-0,1
S	64,3	54,7	62,5	53,0	62,8	53,3	64,3	54,7	-1,8	-1,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0
W	52,2	43,1	51,8	42,8	51,9	42,8	52,1	43,0	-0,4	-0,3	-0,3	-0,3	-0,1	-0,1
W	50,1	41,1	49,9	40,9	49,9	40,9	49,8	40,7	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,3	-0,4
W	53,2	44,2	52,8	43,8	52,8	43,9	53,0	44,0	-0,4	-0,4	-0,4	-0,3	-0,2	-0,2
Im Eselsberg 10 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	57,2	47,7	56,5	47,1	56,6	47,2	57,2	47,7	-0,7	-0,6	-0,6	-0,5	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B10

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
O	66,3	56,6	63,8	54,2	64,2	54,6	66,3	56,6	-2,5	-2,4	-2,1	-2,0	0,0	0,0
O	67,4	57,6	64,4	54,8	64,9	55,3	67,4	57,6	-3,0	-2,8	-2,5	-2,3	0,0	0,0
S	65,1	55,4	60,7	51,4	61,6	52,3	65,1	55,4	-4,4	-4,0	-3,5	-3,1	0,0	0,0
W	52,7	43,7	52,1	43,2	52,3	43,4	52,6	43,6	-0,6	-0,5	-0,4	-0,3	-0,1	-0,1
Im Eselsberg 17 Anzahl Einwohner: 1,0														
N	56,3	46,8	53,6	44,3	54,0	44,7	56,3	46,7	-2,7	-2,5	-2,3	-2,1	0,0	-0,1
N	61,1	51,3	57,4	47,8	58,1	48,5	61,1	51,3	-3,7	-3,5	-3,0	-2,8	0,0	0,0
N	50,9	41,8	50,0	41,0	50,2	41,1	50,9	41,7	-0,9	-0,8	-0,7	-0,7	0,0	-0,1
O	67,0	57,3	62,8	53,4	63,6	54,2	67,0	57,3	-4,2	-3,9	-3,4	-3,1	0,0	0,0
O	66,1	56,3	61,9	52,5	62,7	53,2	66,1	56,3	-4,2	-3,8	-3,4	-3,1	0,0	0,0
S	62,8	53,5	60,3	51,3	60,7	51,7	62,8	53,5	-2,5	-2,2	-2,1	-1,8	0,0	0,0
S	64,7	55,2	61,3	52,2	62,0	52,8	64,7	55,2	-3,4	-3,0	-2,7	-2,4	0,0	0,0
W	51,5	42,6	50,9	42,1	51,0	42,2	51,2	42,3	-0,6	-0,5	-0,5	-0,4	-0,3	-0,3
W	54,4	45,6	54,0	45,2	54,1	45,3	54,2	45,4	-0,4	-0,4	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
Im Eselsberg 19 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	59,4	50,7	59,2	50,5	59,3	50,6	59,4	50,7	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0
NO	56,7	47,3	54,0	45,0	54,5	45,4	56,7	47,3	-2,7	-2,3	-2,2	-1,9	0,0	0,0
NO	61,0	51,5	57,7	48,5	58,3	49,0	61,0	51,4	-3,3	-3,0	-2,7	-2,5	0,0	-0,1
NW	55,6	46,8	55,3	46,6	55,4	46,7	55,6	46,8	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0
NW	58,2	49,4	57,7	49,1	57,8	49,1	58,2	49,4	-0,5	-0,3	-0,4	-0,3	0,0	0,0
SO	66,1	56,9	63,9	55,0	64,3	55,3	66,1	56,9	-2,2	-1,9	-1,8	-1,6	0,0	0,0
SW	63,6	54,9	63,3	54,6	63,3	54,7	63,6	54,8	-0,3	-0,3	-0,3	-0,2	0,0	-0,1
SW	64,6	55,8	64,0	55,3	64,1	55,4	64,6	55,7	-0,6	-0,5	-0,5	-0,4	0,0	-0,1
Im Eselsberg 21 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	55,4	46,2	53,5	44,6	53,8	44,8	55,4	46,1	-1,9	-1,6	-1,6	-1,4	0,0	-0,1
N	54,0	44,9	52,9	44,0	53,1	44,1	54,0	44,9	-1,1	-0,9	-0,9	-0,8	0,0	0,0
N	54,2	45,0	52,7	43,8	53,0	44,0	54,2	45,0	-1,5	-1,2	-1,2	-1,0	0,0	0,0
O	62,8	54,1	62,5	53,9	62,6	54,0	62,8	54,1	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0
O	62,6	53,9	62,2	53,5	62,3	53,6	62,6	53,9	-0,4	-0,4	-0,3	-0,3	0,0	0,0
S	63,5	54,8	63,2	54,6	63,3	54,6	63,4	54,7	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1
S	62,2	53,5	62,0	53,4	62,1	53,4	62,1	53,4	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
W	58,8	50,1	58,7	50,1	58,7	50,1	58,5	49,9	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,3	-0,2
Im Eselsberg 23 Anzahl Einwohner: 4,0														
NO	52,7	43,6	51,9	43,0	52,0	43,1	52,6	43,5	-0,8	-0,6	-0,7	-0,5	-0,1	-0,1
NO	53,3	44,2	52,4	43,5	52,5	43,6	53,2	44,2	-0,9	-0,7	-0,8	-0,6	-0,1	0,0
O	58,1	49,4	57,9	49,3	58,0	49,3	57,8	49,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,3	-0,3
SO	58,9	50,3	58,8	50,1	58,8	50,2	58,9	50,2	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-0,1
SO	57,1	48,4	56,8	48,2	56,9	48,2	57,1	48,3	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2	0,0	-0,1
SW	59,3	50,7	59,2	50,6	59,2	50,6	59,3	50,6	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-0,1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B11

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
Im Eselsberg 23/1														
Anzahl Einwohner: 2,0														
NO	52,3	43,3	51,7	42,9	51,8	43,0	52,2	43,3	-0,6	-0,4	-0,5	-0,3	-0,1	0,0
NO	53,0	44,0	52,4	43,6	52,5	43,7	52,9	44,0	-0,6	-0,4	-0,5	-0,3	-0,1	0,0
NW	55,3	46,6	55,2	46,5	55,2	46,5	55,1	46,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
NW	54,7	45,9	54,5	45,8	54,5	45,8	54,5	45,8	-0,2	-0,1	-0,2	-0,1	-0,2	-0,1
NW	54,2	45,5	54,0	45,3	54,1	45,4	54,0	45,3	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
SW	58,9	50,3	58,8	50,2	58,9	50,2	58,9	50,2	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,1
Im Eselsberg 25														
Anzahl Einwohner: 10,0														
NO	53,8	45,0	53,4	44,7	53,5	44,8	53,5	44,7	-0,4	-0,3	-0,3	-0,2	-0,3	-0,3
NO	54,6	45,8	54,4	45,6	54,4	45,7	54,4	45,6	-0,2	-0,2	-0,2	-0,1	-0,2	-0,2
NW	53,4	44,7	53,3	44,6	53,3	44,6	52,9	44,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,5	-0,5
NW	53,1	44,3	53,0	44,2	53,0	44,2	52,4	43,6	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,7	-0,7
NW	54,6	45,8	54,5	45,8	54,5	45,8	54,0	45,3	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,6	-0,5
SO	58,8	50,1	58,6	50,0	58,7	50,0	58,8	50,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
SO	56,5	47,8	56,3	47,6	56,4	47,7	56,5	47,8	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0
SW	58,8	50,2	58,7	50,1	58,7	50,1	58,8	50,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-0,1
SW	56,6	47,9	56,5	47,9	56,5	47,9	56,4	47,8	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,2	-0,1
Im Eselsberg 27														
Anzahl Einwohner: 5,0														
N	52,7	44,0	52,6	43,8	52,6	43,9	52,2	43,4	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,5	-0,6
N	51,4	42,6	51,2	42,5	51,3	42,5	50,9	42,1	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,5	-0,5
O	59,0	50,4	58,9	50,3	58,9	50,3	59,0	50,4	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
S	63,4	54,7	63,3	54,7	63,3	54,7	63,4	54,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
W	62,6	54,0	62,6	53,9	62,6	54,0	62,4	53,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,2	-0,2
Im Eselsberg 29														
Anzahl Einwohner: 3,0														
N	52,2	43,4	52,0	43,3	52,1	43,4	52,0	43,3	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-0,2	-0,1
N	52,3	43,5	52,1	43,4	52,2	43,4	52,2	43,4	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
O	62,1	53,5	62,1	53,5	62,1	53,5	62,1	53,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
O	57,1	48,4	56,9	48,3	57,0	48,3	57,0	48,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
S	65,5	56,9	65,5	56,9	65,5	56,9	65,4	56,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,1	-0,1
S	64,2	55,6	64,2	55,5	64,2	55,5	64,1	55,5	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
S	64,5	55,9	64,5	55,9	64,5	55,9	64,5	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
W	63,0	54,3	63,0	54,3	63,0	54,3	62,5	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,4
Im Eselsberg 31														
Anzahl Einwohner: 2,0														
N	51,3	42,5	51,1	42,4	51,1	42,4	51,1	42,3	-0,2	-0,1	-0,2	-0,1	-0,2	-0,2
O	60,3	51,7	60,2	51,6	60,3	51,6	60,1	51,5	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-0,2	-0,2
S	64,4	55,8	64,4	55,7	64,4	55,7	63,9	55,3	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,5	-0,5
W	60,3	51,6	60,2	51,6	60,2	51,6	60,2	51,5	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,1
W	61,2	52,6	61,2	52,5	61,2	52,6	60,9	52,3	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,3	-0,3

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B12

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
Im Eselsberg 33														
Anzahl Einwohner: 4,0														
N	51,6	42,8	51,4	42,7	51,5	42,8	51,3	42,6	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-0,3	-0,2
N	51,1	42,4	50,9	42,2	51,0	42,3	50,9	42,1	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	-0,2	-0,3
N	51,7	42,9	51,5	42,8	51,6	42,9	51,4	42,6	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	-0,3	-0,3
O	64,0	55,4	64,0	55,3	64,0	55,3	63,9	55,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,1	-0,2
O	61,6	52,9	61,5	52,9	61,6	52,9	61,4	52,8	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,2	-0,1
S	65,3	56,7	65,3	56,7	65,3	56,7	65,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3
S	65,6	57,0	65,6	57,0	65,6	57,0	65,2	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,5
S	64,9	56,3	64,9	56,3	64,9	56,3	63,9	55,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0
S	64,8	56,2	64,8	56,1	64,8	56,2	64,4	55,8	0,0	-0,1	0,0	0,0	-0,4	-0,4
S	64,1	55,5	64,1	55,5	64,1	55,5	64,1	55,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
W	60,0	51,3	60,0	51,3	60,0	51,3	58,6	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,4	-1,3
W	62,6	54,0	62,6	54,0	62,6	54,0	61,7	53,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,9	-0,9
W	63,9	55,2	63,9	55,2	63,9	55,2	62,7	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,2	-1,1
Im Eselsberg 35														
Anzahl Einwohner: 3,0														
N	50,3	41,5	50,2	41,4	50,2	41,5	49,7	40,9	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-0,6	-0,6
O	61,4	52,8	61,4	52,8	61,4	52,8	61,1	52,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,4
O	62,0	53,4	62,0	53,4	62,0	53,4	62,0	53,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S	66,5	57,8	66,4	57,8	66,5	57,8	65,2	56,6	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,3	-1,2
W	64,7	56,1	64,7	56,0	64,7	56,0	62,5	53,9	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-2,2	-2,2
Im Eselsberg 37														
Anzahl Einwohner: 3,0														
N	50,2	41,4	50,1	41,3	50,1	41,4	49,4	40,7	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-0,8	-0,7
N	50,0	41,2	49,9	41,1	49,9	41,2	49,4	40,6	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-0,6	-0,6
O	63,9	55,3	63,9	55,3	63,9	55,3	62,9	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,0	-1,0
S	67,3	58,6	67,3	58,6	67,3	58,6	65,1	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	-2,2
S	66,9	58,3	66,9	58,2	66,9	58,2	64,6	56,0	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-2,3	-2,3
S	67,6	59,0	67,6	59,0	67,6	59,0	65,7	57,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	-1,9
W	63,2	54,6	63,2	54,6	63,2	54,6	60,7	52,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 39														
Anzahl Einwohner: 5,0														
N	50,6	41,9	50,5	41,8	50,5	41,8	49,7	40,9	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,9	-1,0
N	51,1	42,4	51,0	42,3	51,1	42,4	50,0	41,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-1,1	-1,2
O	65,4	56,8	65,4	56,8	65,4	56,8	63,2	54,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	-2,3
O	63,0	54,3	62,9	54,3	63,0	54,3	61,0	52,4	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,0	-1,9
S	68,0	59,4	68,0	59,4	68,0	59,4	65,5	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5
S	67,5	58,9	67,5	58,9	67,5	58,9	65,1	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	-2,4
W	64,2	55,6	64,2	55,6	64,2	55,6	61,6	52,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,7
Im Eselsberg 41														
Anzahl Einwohner: 2,0														
N	51,6	42,8	51,5	42,8	51,5	42,8	50,3	41,5	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-1,3	-1,3
N	52,7	44,0	52,6	43,9	52,6	43,9	50,9	42,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-1,8	-1,9

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B13

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
O	64,4	55,8	64,4	55,7	64,4	55,7	62,0	53,3	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-2,4	-2,5
S	67,9	59,3	67,9	59,3	67,9	59,3	65,4	56,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,6
S	67,7	59,0	67,7	59,0	67,7	59,0	65,1	56,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,5
W	63,9	55,3	63,9	55,2	63,9	55,2	61,4	52,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 43 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	51,1	42,3	51,0	42,3	51,0	42,3	49,8	41,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-1,3	-1,3
O	64,5	55,8	64,5	55,8	64,5	55,8	61,9	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,5
S	67,6	58,9	67,6	58,9	67,6	58,9	65,0	56,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,6
S	67,0	58,3	67,0	58,3	67,0	58,3	64,4	55,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,5
W	57,7	49,0	57,7	49,0	57,7	49,0	55,5	46,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	-2,2
W	65,1	56,5	65,1	56,5	65,1	56,5	62,5	53,9	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,6
Im Eselsberg 47 Anzahl Einwohner: 8,0														
N	50,8	42,0	50,7	41,9	50,7	42,0	49,8	41,0	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	-1,0	-1,0
O	63,3	54,6	63,3	54,6	63,3	54,6	60,8	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,4
S	66,2	57,6	66,2	57,6	66,2	57,6	63,7	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5
W	55,9	47,2	55,9	47,2	55,9	47,2	53,8	45,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1	-2,1
Im Eselsberg 49 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	51,3	42,5	51,2	42,5	51,2	42,5	50,5	41,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,8	-0,8
O	56,3	47,6	56,2	47,6	56,3	47,6	54,2	45,5	-0,1	0,0	0,0	0,0	-2,1	-2,1
O	64,7	56,1	64,7	56,0	64,7	56,0	62,2	53,6	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-2,5	-2,5
S	64,8	56,2	64,8	56,2	64,8	56,2	62,4	53,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	-2,5
S	66,2	57,6	66,2	57,6	66,2	57,6	63,7	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5
W	61,3	52,7	61,3	52,7	61,3	52,7	58,8	50,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 51 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	51,1	42,4	51,0	42,3	51,1	42,3	50,3	41,5	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-0,8	-0,9
O	62,6	54,0	62,6	54,0	62,6	54,0	60,1	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5
S	65,4	56,8	65,4	56,8	65,4	56,8	62,9	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 53 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	50,8	42,0	50,7	42,0	50,7	42,0	50,1	41,3	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,7	-0,7
S	65,2	56,6	65,2	56,6	65,2	56,6	62,7	54,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5
W	60,9	52,2	60,9	52,2	60,9	52,2	58,6	50,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3	-2,2
Im Eselsberg 55 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	50,0	41,2	49,9	41,2	49,9	41,2	49,4	40,6	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-0,6	-0,6
N	49,8	41,1	49,8	41,0	49,8	41,0	49,2	40,4	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,6	-0,7
O	61,3	52,7	61,3	52,6	61,3	52,6	58,8	50,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-2,5	-2,5
O	59,0	50,3	59,0	50,3	59,0	50,3	56,7	48,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3	-2,2
S	63,9	55,3	63,9	55,2	63,9	55,2	61,4	52,8	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-2,5	-2,5
W	59,6	50,9	59,6	50,9	59,6	50,9	57,1	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,4

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B14

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
Im Eselsberg 57														
Anzahl Einwohner: 3,0														
N	47,9	39,1	47,9	39,0	47,9	39,0	47,1	38,2	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-0,8	-0,9
N	49,9	41,1	49,8	41,0	49,8	41,0	49,1	40,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,8	-0,8
O	62,9	54,2	62,9	54,2	62,9	54,2	60,3	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,6	-2,5
O	60,3	51,7	60,3	51,7	60,3	51,7	57,8	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,5
S	63,6	55,0	63,6	55,0	63,6	55,0	61,1	52,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,5	-2,6
S	63,6	55,0	63,6	55,0	63,6	55,0	61,2	52,6	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,4	-2,4
W	51,6	42,8	51,6	42,8	51,6	42,8	51,0	42,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,6
W	59,6	51,0	59,6	51,0	59,6	51,0	57,7	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,9	-2,0
Im Eselsberg 59														
Anzahl Einwohner: 4,0														
N	48,8	40,1	48,7	40,0	48,8	40,0	47,8	39,0	-0,1	-0,1	0,0	-0,1	-1,0	-1,1
O	57,9	49,2	57,9	49,2	57,9	49,2	55,8	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1	-2,0
S	61,0	52,3	61,0	52,3	61,0	52,3	58,9	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,1	-2,0
W	57,6	48,9	57,6	48,9	57,6	48,9	55,8	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,8	-1,8
Im Eselsberg 61														
Anzahl Einwohner: 4,0														
N	48,5	39,7	48,5	39,7	48,5	39,7	47,9	39,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,7
N	49,0	40,2	48,9	40,1	49,0	40,2	48,4	39,6	-0,1	-0,1	0,0	0,0	-0,6	-0,6
N	48,3	39,5	48,3	39,5	48,3	39,5	47,7	38,8	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,7
O	60,1	51,4	60,0	51,4	60,0	51,4	57,7	49,0	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-2,4	-2,4
S	60,2	51,5	60,2	51,5	60,2	51,5	58,2	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,0	-2,0
W	55,6	46,9	55,6	46,9	55,6	46,9	54,1	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5
Im Eselsberg 63														
Anzahl Einwohner: 3,0														
N	47,7	38,9	47,6	38,9	47,7	38,9	47,1	38,3	-0,1	0,0	0,0	0,0	-0,6	-0,6
N	49,0	40,2	49,0	40,2	49,0	40,2	48,5	39,7	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,5	-0,5
O	58,0	49,4	58,0	49,4	58,0	49,4	55,7	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,3	-2,4
O	56,5	47,8	56,4	47,8	56,4	47,8	54,2	45,5	-0,1	0,0	-0,1	0,0	-2,3	-2,3
O	60,4	51,8	60,4	51,7	60,4	51,7	57,9	49,3	0,0	-0,1	0,0	-0,1	-2,5	-2,5
S	58,5	49,8	58,5	49,8	58,5	49,8	57,0	48,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5
S	60,0	51,3	60,0	51,3	60,0	51,3	57,8	49,1	0,0	0,0	0,0	0,0	-2,2	-2,2
S	58,4	49,7	58,3	49,7	58,4	49,7	56,9	48,2	-0,1	0,0	0,0	0,0	-1,5	-1,5
W	56,3	47,6	56,3	47,6	56,3	47,6	55,9	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,4	-0,4
W	53,3	44,6	53,3	44,6	53,3	44,6	53,0	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0	-0,3	-0,3
Im Sonnenberg 2														
Anzahl Einwohner: 1,0														
N	55,9	46,7	53,9	44,9	54,8	45,7	55,7	46,5	-2,0	-1,8	-1,1	-1,0	-0,2	-0,2
N	58,1	48,8	55,8	46,8	56,9	47,7	58,0	48,7	-2,3	-2,0	-1,2	-1,1	-0,1	-0,1
O	56,7	47,4	54,0	45,0	55,4	46,1	56,7	47,4	-2,7	-2,4	-1,3	-1,3	0,0	0,0
O	63,2	53,9	60,3	51,2	61,7	52,5	63,2	53,8	-2,9	-2,7	-1,5	-1,4	0,0	-0,1
S	60,7	51,4	57,9	48,8	59,3	50,0	60,7	51,3	-2,8	-2,6	-1,4	-1,4	0,0	-0,1
S	56,3	47,0	54,0	45,0	55,1	45,9	56,1	46,9	-2,3	-2,0	-1,2	-1,1	-0,2	-0,1

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B15

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
S	54,9	45,6	52,4	43,3	53,6	44,4	54,8	45,5	-2,5	-2,3	-1,3	-1,2	-0,1	-0,1
W	52,1	43,2	51,2	42,5	51,6	42,8	51,6	42,6	-0,9	-0,7	-0,5	-0,4	-0,5	-0,6
W	52,6	43,7	51,8	43,0	52,2	43,3	52,2	43,2	-0,8	-0,7	-0,4	-0,4	-0,4	-0,5
W	52,5	43,4	51,2	42,3	51,8	42,8	52,2	43,1	-1,3	-1,1	-0,7	-0,6	-0,3	-0,3
Im Sonnenberg 8 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	57,4	48,2	55,6	46,7	56,4	47,4	57,3	48,2	-1,8	-1,5	-1,0	-0,8	-0,1	0,0
N	55,2	46,2	54,0	45,3	54,5	45,6	55,1	46,1	-1,2	-0,9	-0,7	-0,6	-0,1	-0,1
O	62,0	52,7	59,3	50,3	60,6	51,4	62,0	52,7	-2,7	-2,4	-1,4	-1,3	0,0	0,0
S	59,6	50,3	57,2	48,1	58,3	49,2	59,5	50,3	-2,4	-2,2	-1,3	-1,1	-0,1	0,0
W	51,8	42,9	51,1	42,3	51,4	42,5	51,6	42,7	-0,7	-0,6	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2
W	53,5	44,7	53,0	44,2	53,2	44,4	53,1	44,3	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	-0,4	-0,4
Im Sonnenberg 10 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	61,6	52,3	58,9	49,8	60,2	51,0	61,6	52,3	-2,7	-2,5	-1,4	-1,3	0,0	0,0
N	52,1	43,2	51,4	42,6	51,7	42,8	51,8	42,8	-0,7	-0,6	-0,4	-0,4	-0,3	-0,4
O	66,8	57,4	63,8	54,6	65,3	56,0	66,8	57,4	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0
O	66,9	57,5	63,8	54,7	65,3	56,0	66,9	57,5	-3,1	-2,8	-1,6	-1,5	0,0	0,0
S	61,2	51,8	58,3	49,2	59,7	50,5	61,1	51,8	-2,9	-2,6	-1,5	-1,3	-0,1	0,0
S	63,8	54,5	60,8	51,7	62,3	53,0	63,8	54,5	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0
W	54,3	45,2	52,7	43,8	53,4	44,4	54,1	45,0	-1,6	-1,4	-0,9	-0,8	-0,2	-0,2
W	51,8	42,9	51,2	42,4	51,4	42,6	51,4	42,5	-0,6	-0,5	-0,4	-0,3	-0,4	-0,4
Kernerstr. 1 Anzahl Einwohner: 1,0														
O	60,7	50,6	60,5	50,5	60,6	50,5	60,7	50,6	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
S	65,7	55,7	65,1	55,0	65,4	55,3	65,7	55,7	-0,6	-0,7	-0,3	-0,4	0,0	0,0
W	62,6	52,6	61,6	51,5	62,1	52,0	62,6	52,6	-1,0	-1,1	-0,5	-0,6	0,0	0,0
Kernerstr. 6 Anzahl Einwohner: 4,0														
O	62,0	52,0	61,8	51,7	61,9	51,8	62,0	51,9	-0,2	-0,3	-0,1	-0,2	0,0	-0,1
S	68,3	58,3	66,3	56,1	67,2	57,2	68,3	58,3	-2,0	-2,2	-1,1	-1,1	0,0	0,0
W	67,3	57,4	64,2	54,1	65,8	55,7	67,3	57,4	-3,1	-3,3	-1,5	-1,7	0,0	0,0
Kirchstr. 1 Anzahl Einwohner: 3,0														
O	51,1	41,6	49,0	39,4	50,0	40,4	51,1	41,6	-2,1	-2,2	-1,1	-1,2	0,0	0,0
S	64,1	54,2	61,2	51,2	62,6	52,7	64,1	54,2	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
W	68,7	58,8	65,8	55,7	67,3	57,3	68,7	58,8	-2,9	-3,1	-1,4	-1,5	0,0	0,0
Kirchstr. 3 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	45,5	36,0	44,2	34,7	44,8	35,3	45,5	36,0	-1,3	-1,3	-0,7	-0,7	0,0	0,0
O	47,5	38,1	46,3	37,0	46,8	37,5	47,5	38,1	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6	0,0	0,0
O	47,6	38,2	46,4	37,1	46,9	37,6	47,5	38,2	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6	-0,1	0,0
S	57,2	47,4	54,7	44,8	55,9	46,1	57,2	47,4	-2,5	-2,6	-1,3	-1,3	0,0	0,0
W	47,4	38,0	45,6	36,1	46,4	37,0	47,4	37,9	-1,8	-1,9	-1,0	-1,0	0,0	-0,1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B16

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
W	55,5	45,9	53,2	43,5	54,3	44,6	55,5	45,9	-2,3	-2,4	-1,2	-1,3	0,0	0,0
<i>Kriegsbergstr. 2</i> Anzahl Einwohner: 2,0														
N	49,1	41,3	47,8	39,9	48,4	40,5	49,1	41,3	-1,3	-1,4	-0,7	-0,8	0,0	0,0
O	52,9	45,7	51,5	44,1	52,1	44,8	52,9	45,7	-1,4	-1,6	-0,8	-0,9	0,0	0,0
S	57,4	50,4	55,0	47,9	56,1	49,1	57,4	50,4	-2,4	-2,5	-1,3	-1,3	0,0	0,0
W	54,7	47,7	52,3	45,2	53,4	46,3	54,7	47,7	-2,4	-2,5	-1,3	-1,4	0,0	0,0
<i>Kriegsbergstr. 2/1</i> Anzahl Einwohner: 3,0														
N	48,4	40,1	47,4	39,0	47,8	39,4	48,3	40,1	-1,0	-1,1	-0,6	-0,7	-0,1	0,0
O	54,9	47,9	52,7	45,6	53,7	46,6	54,9	47,9	-2,2	-2,3	-1,2	-1,3	0,0	0,0
S	62,0	55,0	59,1	52,1	60,4	53,5	62,0	55,0	-2,9	-2,9	-1,6	-1,5	0,0	0,0
W	59,5	52,3	56,7	49,5	58,0	50,8	59,5	52,3	-2,8	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0
<i>Kriegsbergstr. 4</i> Anzahl Einwohner: 3,0														
N	47,5	39,0	47,1	38,5	47,3	38,7	47,5	39,0	-0,4	-0,5	-0,2	-0,3	0,0	0,0
O	51,0	43,8	49,7	42,4	50,2	43,0	51,0	43,8	-1,3	-1,4	-0,8	-0,8	0,0	0,0
S	54,5	47,4	52,9	45,6	53,6	46,4	54,5	47,4	-1,6	-1,8	-0,9	-1,0	0,0	0,0
W	52,0	44,7	50,3	42,7	51,0	43,6	52,0	44,7	-1,7	-2,0	-1,0	-1,1	0,0	0,0
<i>Kriegsbergstr. 6</i> Anzahl Einwohner: 4,0														
N	47,1	38,6	46,8	38,3	47,0	38,4	47,1	38,6	-0,3	-0,3	-0,1	-0,2	0,0	0,0
N	48,0	39,5	47,7	39,1	47,8	39,3	48,0	39,5	-0,3	-0,4	-0,2	-0,2	0,0	0,0
O	51,7	44,4	51,1	43,7	51,3	44,0	51,7	44,4	-0,6	-0,7	-0,4	-0,4	0,0	0,0
O	49,0	40,9	48,5	40,3	48,7	40,5	49,0	40,9	-0,5	-0,6	-0,3	-0,4	0,0	0,0
S	54,6	47,4	53,1	45,8	53,7	46,5	54,6	47,4	-1,5	-1,6	-0,9	-0,9	0,0	0,0
W	52,2	44,9	50,1	42,6	51,0	43,6	52,2	44,9	-2,1	-2,3	-1,2	-1,3	0,0	0,0
<i>Kriegsbergstr. 8</i> Anzahl Einwohner: 7,0														
N	47,9	39,4	47,6	39,0	47,7	39,2	47,9	39,4	-0,3	-0,4	-0,2	-0,2	0,0	0,0
O	52,5	44,9	52,2	44,6	52,3	44,8	52,5	44,9	-0,3	-0,3	-0,2	-0,1	0,0	0,0
S	54,3	47,0	53,2	45,8	53,7	46,3	54,3	47,0	-1,1	-1,2	-0,6	-0,7	0,0	0,0
W	48,8	41,1	47,8	39,9	48,2	40,4	48,8	41,1	-1,0	-1,2	-0,6	-0,7	0,0	0,0
W	50,9	43,6	49,1	41,5	49,9	42,4	50,9	43,6	-1,8	-2,1	-1,0	-1,2	0,0	0,0
<i>Kriegsbergstr. 12</i> Anzahl Einwohner: 2,0														
N	48,4	40,0	48,1	39,6	48,2	39,7	48,4	39,9	-0,3	-0,4	-0,2	-0,3	0,0	-0,1
N	48,5	40,1	48,1	39,7	48,3	39,9	48,5	40,1	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2	0,0	0,0
O	52,8	44,9	52,6	44,7	52,7	44,8	52,8	44,9	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0
S	54,5	47,0	54,0	46,3	54,2	46,6	54,5	47,0	-0,5	-0,7	-0,3	-0,4	0,0	0,0
S	54,6	47,1	54,0	46,4	54,3	46,7	54,6	47,1	-0,6	-0,7	-0,3	-0,4	0,0	0,0
W	51,1	43,7	49,7	42,2	50,3	42,9	51,1	43,7	-1,4	-1,5	-0,8	-0,8	0,0	0,0
<i>Kriegsbergstr. 14</i> Anzahl Einwohner: 2,0														
N	48,3	39,9	48,1	39,7	48,2	39,7	48,3	39,9	-0,2	-0,2	-0,1	-0,2	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B17

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
O	53,9	46,1	53,8	45,9	53,9	46,0	53,9	46,1	-0,1	-0,2	0,0	-0,1	0,0	0,0
S	55,1	47,4	54,6	46,9	54,8	47,1	55,1	47,4	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	0,0	0,0
W	50,8	43,2	49,9	42,2	50,2	42,6	50,8	43,2	-0,9	-1,0	-0,6	-0,6	0,0	0,0
W	47,3	39,0	47,1	38,8	47,2	38,9	47,3	39,0	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0
Kriegsbergstr. 16 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	49,0	40,6	48,9	40,5	48,9	40,5	49,0	40,6	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
O	53,4	45,5	53,3	45,4	53,3	45,5	53,4	45,5	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0	0,0
S	55,2	47,5	54,8	47,1	55,0	47,3	55,2	47,5	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2	0,0	0,0
W	50,6	42,8	50,4	42,6	50,5	42,7	50,6	42,8	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1	0,0	0,0
W	51,7	44,0	51,1	43,4	51,3	43,6	51,7	44,0	-0,6	-0,6	-0,4	-0,4	0,0	0,0
Marktplatz 4 Anzahl Einwohner: 1,9														
O	46,3	37,2	45,1	36,0	45,6	36,6	46,2	37,1	-1,2	-1,2	-0,7	-0,6	-0,1	-0,1
S	46,1	36,9	45,1	35,9	45,5	36,3	46,0	36,8	-1,0	-1,0	-0,6	-0,6	-0,1	-0,1
W	48,3	38,8	46,5	37,0	47,3	37,8	48,3	38,8	-1,8	-1,8	-1,0	-1,0	0,0	0,0
Marktplatz 6 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	58,2	48,8	55,4	45,7	56,8	47,3	58,2	48,8	-2,8	-3,1	-1,4	-1,5	0,0	0,0
N	58,0	48,5	55,2	45,5	56,5	47,0	58,0	48,5	-2,8	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
N	57,2	47,8	54,2	44,6	55,7	46,2	57,2	47,7	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	-0,1
O	43,7	34,5	42,6	33,4	43,1	33,9	43,5	34,3	-1,1	-1,1	-0,6	-0,6	-0,2	-0,2
O	56,2	46,9	53,3	43,8	54,8	45,4	56,2	46,9	-2,9	-3,1	-1,4	-1,5	0,0	0,0
S	47,2	38,0	46,0	36,8	46,5	37,3	47,2	38,0	-1,2	-1,2	-0,7	-0,7	0,0	0,0
W	55,6	46,1	53,0	43,4	54,3	44,8	55,6	46,1	-2,6	-2,7	-1,3	-1,3	0,0	0,0
Marktplatz 7 Anzahl Einwohner: 1,0														
N	48,4	39,0	47,4	38,0	47,8	38,5	48,3	38,9	-1,0	-1,0	-0,6	-0,5	-0,1	-0,1
O	59,3	49,9	56,5	46,8	57,9	48,4	59,3	49,9	-2,8	-3,1	-1,4	-1,5	0,0	0,0
O	61,0	51,5	58,0	48,3	59,5	50,0	61,0	51,5	-3,0	-3,2	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	52,3	43,0	50,0	40,5	51,1	41,7	52,3	42,9	-2,3	-2,5	-1,2	-1,3	0,0	-0,1
W	51,8	42,4	51,4	42,0	51,5	42,2	51,7	42,4	-0,4	-0,4	-0,3	-0,2	-0,1	0,0
W	50,1	40,8	49,5	40,2	49,8	40,5	50,1	40,8	-0,6	-0,6	-0,3	-0,3	0,0	0,0
Marktplatz 11 Anzahl Einwohner: 5,0														
N	65,9	56,3	64,7	55,2	65,2	55,7	65,9	56,3	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6	0,0	0,0
O	64,8	55,2	62,1	52,3	63,4	53,7	64,8	55,2	-2,7	-2,9	-1,4	-1,5	0,0	0,0
S	49,8	40,5	47,6	38,1	48,7	39,3	49,8	40,5	-2,2	-2,4	-1,1	-1,2	0,0	0,0
W	60,3	50,8	60,0	50,6	60,1	50,7	60,3	50,8	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1	0,0	0,0
Marktstr. 3 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	63,4	54,1	60,1	50,5	61,8	52,4	63,4	54,1	-3,3	-3,6	-1,6	-1,7	0,0	0,0
S	46,1	37,0	45,2	36,2	45,6	36,6	46,2	37,1	-0,9	-0,8	-0,5	-0,4	0,1	0,1
S	45,6	36,6	44,6	35,5	45,0	36,0	45,6	36,5	-1,0	-1,1	-0,6	-0,6	0,0	-0,1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B18

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
W	59,8	50,5	56,6	47,0	58,2	48,8	59,8	50,5	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7	0,0	0,0
W	54,9	45,6	52,0	42,4	53,4	44,0	54,9	45,6	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Marktstr. 3/1 Anzahl Einwohner: 2,7														
N	45,2	36,1	44,4	35,3	44,8	35,7	45,2	36,1	-0,8	-0,8	-0,4	-0,4	0,0	0,0
N	45,8	36,7	45,0	35,9	45,4	36,3	45,8	36,6	-0,8	-0,8	-0,4	-0,4	0,0	-0,1
W	47,6	38,4	46,2	37,0	46,8	37,7	47,5	38,4	-1,4	-1,4	-0,8	-0,7	-0,1	0,0
Marktstr. 4 Anzahl Einwohner: 1,0														
N	46,2	36,9	44,7	35,3	45,4	36,1	46,1	36,9	-1,5	-1,6	-0,8	-0,8	-0,1	0,0
O	58,8	49,5	55,7	46,1	57,3	47,9	58,8	49,5	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6	0,0	0,0
O	55,2	46,0	52,2	42,7	53,8	44,4	55,2	46,0	-3,0	-3,3	-1,4	-1,6	0,0	0,0
S	63,0	53,7	59,8	50,2	61,4	52,0	63,0	53,7	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7	0,0	0,0
W	59,2	49,9	56,0	46,5	57,6	48,2	59,2	49,9	-3,2	-3,4	-1,6	-1,7	0,0	0,0
W	51,2	42,0	48,4	38,9	49,8	40,5	51,2	42,0	-2,8	-3,1	-1,4	-1,5	0,0	0,0
W	57,0	47,7	54,0	44,4	55,5	46,1	57,0	47,7	-3,0	-3,3	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Marktstr. 5 Anzahl Einwohner: 1,0														
N	63,1	53,8	59,9	50,3	61,6	52,2	63,1	53,8	-3,2	-3,5	-1,5	-1,6	0,0	0,0
O	55,6	46,3	52,6	43,1	54,1	44,7	55,6	46,3	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
O	46,0	36,9	44,7	35,5	45,3	36,2	46,0	36,9	-1,3	-1,4	-0,7	-0,7	0,0	0,0
O	59,6	50,3	56,5	46,9	58,1	48,7	59,6	50,3	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	44,2	35,1	42,9	33,8	43,5	34,4	44,2	35,0	-1,3	-1,3	-0,7	-0,7	0,0	-0,1
S	46,2	37,0	45,0	35,9	45,5	36,4	46,1	36,9	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6	-0,1	-0,1
S	47,1	38,0	45,5	36,3	46,2	37,1	47,1	37,9	-1,6	-1,7	-0,9	-0,9	0,0	-0,1
S	45,2	36,0	44,1	34,9	44,6	35,4	45,1	36,0	-1,1	-1,1	-0,6	-0,6	-0,1	0,0
Marktstr. 6 Anzahl Einwohner: 5,4														
NW	51,5	42,2	48,9	39,5	50,2	40,8	51,5	42,1	-2,6	-2,7	-1,3	-1,4	0,0	-0,1
O	58,2	48,9	55,1	45,5	56,7	47,3	58,2	48,9	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	63,0	53,7	59,7	50,1	61,4	52,0	63,0	53,7	-3,3	-3,6	-1,6	-1,7	0,0	0,0
W	59,1	49,8	56,0	46,4	57,6	48,2	59,1	49,8	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6	0,0	0,0
W	54,0	44,7	51,1	41,5	52,5	43,1	54,0	44,6	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	-0,1
Marktstr. 7 Anzahl Einwohner: 1,0														
N	62,6	53,3	59,4	49,8	61,0	51,6	62,6	53,3	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7	0,0	0,0
Marktstr. 8 Anzahl Einwohner: 1,0														
O	56,2	46,9	53,2	43,7	54,7	45,3	56,2	46,9	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	60,6	51,3	57,5	47,9	59,1	49,7	60,6	51,3	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	62,3	53,0	59,1	49,5	60,7	51,3	62,3	53,0	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7	0,0	0,0
S	61,2	51,9	58,1	48,5	59,7	50,3	61,2	51,9	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6	0,0	0,0
W	61,1	51,7	58,1	48,5	59,6	50,1	61,1	51,7	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B19

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
Marktstr. 9Anzahl Einwohner: 1,0														
N	62,3	53,0	59,2	49,6	60,7	51,4	62,3	53,0	-3,1	-3,4	-1,6	-1,6	0,0	0,0
S	44,4	35,1	42,9	33,6	43,6	34,3	44,3	35,0	-1,5	-1,5	-0,8	-0,8	-0,1	-0,1
W	58,4	49,0	55,5	45,9	57,0	47,5	58,4	49,0	-2,9	-3,1	-1,4	-1,5	0,0	0,0
Marktstr. 10Anzahl Einwohner: 1,0														
O	46,2	36,9	44,7	35,3	45,4	36,0	46,2	36,9	-1,5	-1,6	-0,8	-0,9	0,0	0,0
W	61,5	51,9	58,8	49,0	60,1	50,5	61,5	51,9	-2,7	-2,9	-1,4	-1,4	0,0	0,0
Marktstr. 12Anzahl Einwohner: 5,0														
N	45,3	35,9	44,1	34,8	44,6	35,3	45,3	35,9	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6	0,0	0,0
N	57,0	47,2	54,5	44,6	55,7	45,9	57,0	47,2	-2,5	-2,6	-1,3	-1,3	0,0	0,0
N	60,4	50,5	57,6	47,6	59,0	49,1	60,4	50,6	-2,8	-2,9	-1,4	-1,4	0,0	0,1
O	47,9	38,5	46,2	36,8	47,0	37,6	47,9	38,5	-1,7	-1,7	-0,9	-0,9	0,0	0,0
O	44,9	35,6	44,0	34,7	44,4	35,1	44,9	35,6	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5	0,0	0,0
S	45,0	35,6	43,8	34,5	44,3	35,0	44,9	35,6	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6	-0,1	0,0
W	62,7	53,0	60,1	50,2	61,4	51,6	62,7	53,0	-2,6	-2,8	-1,3	-1,4	0,0	0,0
Massenbacher Str. 17Anzahl Einwohner: 3,0														
N	65,2	55,5	62,1	52,5	63,7	54,0	65,2	55,5	-3,1	-3,0	-1,5	-1,5	0,0	0,0
O	69,0	59,1	65,8	55,8	67,4	57,5	69,0	59,1	-3,2	-3,3	-1,6	-1,6	0,0	0,0
S	65,4	55,4	62,3	52,1	63,9	53,8	65,4	55,4	-3,1	-3,3	-1,5	-1,6	0,0	0,0
W	56,9	47,0	54,0	43,9	55,5	45,5	56,9	47,0	-2,9	-3,1	-1,4	-1,5	0,0	0,0
W	56,2	46,3	53,2	43,3	54,6	44,7	56,2	46,2	-3,0	-3,0	-1,6	-1,6	0,0	-0,1
Massenbacher Str. 27Anzahl Einwohner: 3,0														
N	59,3	49,9	56,4	47,2	57,9	48,5	59,3	49,9	-2,9	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
N	62,4	53,0	59,4	50,2	60,9	51,6	62,4	53,0	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0
NW	52,8	43,4	50,4	41,2	51,6	42,2	52,8	43,4	-2,4	-2,2	-1,2	-1,2	0,0	0,0
O	66,2	56,8	63,1	53,9	64,6	55,3	66,2	56,8	-3,1	-2,9	-1,6	-1,5	0,0	0,0
O	65,7	56,3	62,6	53,4	64,1	54,8	65,7	56,3	-3,1	-2,9	-1,6	-1,5	0,0	0,0
O	66,2	56,8	63,1	54,0	64,7	55,4	66,2	56,8	-3,1	-2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0
O	66,5	57,1	63,4	54,2	65,0	55,6	66,5	57,1	-3,1	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	60,0	50,5	56,9	47,6	58,5	49,0	60,0	50,5	-3,1	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	62,1	52,7	59,1	49,9	60,6	51,3	62,1	52,7	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0
SO	64,9	55,6	61,9	52,7	63,4	54,1	64,9	55,6	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
SW	53,1	43,5	50,5	41,1	51,7	42,2	53,0	43,5	-2,6	-2,4	-1,4	-1,3	-0,1	0,0
SW	56,1	46,6	53,3	44,0	54,7	45,3	56,1	46,6	-2,8	-2,6	-1,4	-1,3	0,0	0,0
W	49,2	39,8	47,4	38,2	48,2	38,9	49,1	39,7	-1,8	-1,6	-1,0	-0,9	-0,1	-0,1
W	48,3	39,0	46,7	37,5	47,4	38,1	48,3	38,9	-1,6	-1,5	-0,9	-0,9	0,0	-0,1
Massenbacher Str. 28Anzahl Einwohner: 1,0														
NO	67,5	57,4	65,2	54,7	66,3	56,0	67,5	57,4	-2,3	-2,7	-1,2	-1,4	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B20

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
NW	66,5	55,6	65,7	54,6	66,1	55,0	66,5	55,6	-0,8	-1,0	-0,4	-0,6	0,0	0,0
SO	51,6	41,1	51,1	40,5	51,3	40,7	51,6	41,1	-0,5	-0,6	-0,3	-0,4	0,0	0,0
SW	61,4	50,1	61,2	49,7	61,3	49,9	61,4	50,1	-0,2	-0,4	-0,1	-0,2	0,0	0,0
Massenbacher Str. 30 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	65,3	55,3	62,2	52,1	63,7	53,7	65,3	55,3	-3,1	-3,2	-1,6	-1,6	0,0	0,0
O	53,2	43,5	51,1	41,4	52,1	42,4	53,1	43,5	-2,1	-2,1	-1,1	-1,1	-0,1	0,0
S	66,2	56,1	63,3	52,9	64,7	54,5	66,2	56,1	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	62,0	51,9	59,2	48,9	60,6	50,4	62,0	51,9	-2,8	-3,0	-1,4	-1,5	0,0	0,0
W	69,8	59,7	66,7	56,4	68,3	58,1	69,8	59,7	-3,1	-3,3	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Massenbacher Str. 42 Anzahl Einwohner: 5,0														
N	60,8	51,5	58,0	48,8	59,4	50,1	60,8	51,5	-2,8	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
N	56,8	47,5	54,2	45,2	55,5	46,3	56,8	47,5	-2,6	-2,3	-1,3	-1,2	0,0	0,0
O	50,6	41,4	49,1	40,2	49,8	40,7	50,5	41,3	-1,5	-1,2	-0,8	-0,7	-0,1	-0,1
S	58,5	49,2	55,6	46,4	57,0	47,7	58,5	49,2	-2,9	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	57,5	48,2	54,6	45,5	56,1	46,8	57,5	48,2	-2,9	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
S	60,1	50,7	57,1	48,0	58,6	49,3	60,1	50,7	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0
W	63,3	53,9	60,2	51,1	61,8	52,5	63,3	53,9	-3,1	-2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0
W	63,5	54,1	60,4	51,3	62,0	52,7	63,5	54,1	-3,1	-2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0
Mörikestr. 37 Anzahl Einwohner: 3,0														
NW	62,5	53,1	59,5	50,4	61,0	51,7	62,5	53,1	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0
SO	50,9	41,9	50,0	41,2	50,4	41,5	50,7	41,7	-0,9	-0,7	-0,5	-0,4	-0,2	-0,2
SO	50,7	41,7	49,8	40,9	50,2	41,2	50,6	41,5	-0,9	-0,8	-0,5	-0,5	-0,1	-0,2
SW	60,2	50,9	57,3	48,2	58,8	49,5	60,2	50,9	-2,9	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
Mörikestr. 38 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	58,1	48,9	56,1	47,2	57,0	47,9	58,1	48,9	-2,0	-1,7	-1,1	-1,0	0,0	0,0
N	59,3	50,1	57,1	48,1	58,1	49,0	59,3	50,1	-2,2	-2,0	-1,2	-1,1	0,0	0,0
N	56,1	47,1	54,9	46,1	55,4	46,5	56,1	47,1	-1,2	-1,0	-0,7	-0,6	0,0	0,0
O	51,7	42,7	50,8	41,9	51,2	42,3	51,5	42,6	-0,9	-0,8	-0,5	-0,4	-0,2	-0,1
O	54,1	45,3	53,9	45,2	54,0	45,2	54,1	45,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
O	52,8	43,8	52,0	43,1	52,3	43,4	52,7	43,7	-0,8	-0,7	-0,5	-0,4	-0,1	-0,1
S	54,2	45,0	52,2	43,2	53,1	44,0	54,1	44,9	-2,0	-1,8	-1,1	-1,0	-0,1	-0,1
S	57,6	48,4	55,2	46,2	56,4	47,2	57,5	48,3	-2,4	-2,2	-1,2	-1,2	-0,1	-0,1
S	52,4	43,3	51,3	42,3	51,8	42,7	52,3	43,2	-1,1	-1,0	-0,6	-0,6	-0,1	-0,1
W	61,0	51,7	58,4	49,3	59,6	50,4	61,0	51,7	-2,6	-2,4	-1,4	-1,3	0,0	0,0
W	60,5	51,2	57,8	48,8	59,1	49,9	60,5	51,2	-2,7	-2,4	-1,4	-1,3	0,0	0,0
W	58,8	49,6	56,7	47,8	57,7	48,6	58,7	49,5	-2,1	-1,8	-1,1	-1,0	-0,1	-0,1
W	58,4	49,2	56,3	47,4	57,3	48,2	58,3	49,2	-2,1	-1,8	-1,1	-1,0	-0,1	0,0
Mörikestr. 39 Anzahl Einwohner: 4,0														
NO	58,6	49,3	56,0	47,0	57,3	48,1	58,6	49,3	-2,6	-2,3	-1,3	-1,2	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B21

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
NO	55,7	46,4	53,5	44,4	54,5	45,3	55,6	46,4	-2,2	-2,0	-1,2	-1,1	-0,1	0,0
NW	62,4	53,1	59,4	50,3	60,9	51,6	62,4	53,0	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	-0,1
SO	50,6	41,7	49,9	41,1	50,2	41,4	50,5	41,5	-0,7	-0,6	-0,4	-0,3	-0,1	-0,2
SO	50,8	41,8	49,9	41,1	50,3	41,4	50,5	41,6	-0,9	-0,7	-0,5	-0,4	-0,3	-0,2
Mörikestr. 41 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	56,2	47,0	53,9	44,9	55,0	45,8	56,2	46,9	-2,3	-2,1	-1,2	-1,2	0,0	-0,1
O	52,2	43,2	51,4	42,6	51,7	42,8	52,1	43,1	-0,8	-0,6	-0,5	-0,4	-0,1	-0,1
S	52,6	43,4	51,0	41,9	51,7	42,5	52,5	43,2	-1,6	-1,5	-0,9	-0,9	-0,1	-0,2
W	60,3	51,0	57,5	48,4	58,9	49,6	60,3	51,0	-2,8	-2,6	-1,4	-1,4	0,0	0,0
Mörikestr. 43 Anzahl Einwohner: 6,0														
N	54,8	45,7	53,3	44,4	53,9	44,9	54,6	45,5	-1,5	-1,3	-0,9	-0,8	-0,2	-0,2
O	52,9	44,0	52,3	43,5	52,5	43,7	52,8	43,8	-0,6	-0,5	-0,4	-0,3	-0,1	-0,2
O	51,4	42,4	50,4	41,6	50,8	41,9	51,3	42,3	-1,0	-0,8	-0,6	-0,5	-0,1	-0,1
S	55,6	46,3	53,1	44,1	54,3	45,1	55,5	46,2	-2,5	-2,2	-1,3	-1,2	-0,1	-0,1
S	56,6	47,3	54,0	44,9	55,3	46,1	56,6	47,3	-2,6	-2,4	-1,3	-1,2	0,0	0,0
W	60,9	51,5	58,0	48,9	59,4	50,1	60,8	51,5	-2,9	-2,6	-1,5	-1,4	-0,1	0,0
Mörikestr. 45 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	61,4	52,1	58,7	49,6	60,0	50,8	61,4	52,1	-2,7	-2,5	-1,4	-1,3	0,0	0,0
N	55,1	46,1	53,8	44,9	54,4	45,4	55,1	46,0	-1,3	-1,2	-0,7	-0,7	0,0	-0,1
O	51,9	43,0	51,4	42,6	51,6	42,7	51,8	42,9	-0,5	-0,4	-0,3	-0,3	-0,1	-0,1
S	54,9	45,6	52,6	43,6	53,7	44,5	54,8	45,5	-2,3	-2,0	-1,2	-1,1	-0,1	-0,1
S	60,0	50,7	57,2	48,1	58,6	49,4	60,0	50,7	-2,8	-2,6	-1,4	-1,3	0,0	0,0
W	63,9	54,6	60,9	51,8	62,4	53,1	63,9	54,5	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	-0,1
Neipperger Str. 2/1 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	65,8	57,0	65,5	56,6	65,6	56,7	65,8	57,0	-0,3	-0,4	-0,2	-0,3	0,0	0,0
O	66,2	57,4	65,8	57,0	66,0	57,2	66,2	57,4	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2	0,0	0,0
S	57,5	48,7	56,9	48,1	57,2	48,4	57,5	48,7	-0,6	-0,6	-0,3	-0,3	0,0	0,0
W	59,0	50,1	58,7	49,8	58,8	49,9	59,0	50,1	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2	0,0	0,0
Neipperger Str. 6 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	63,8	55,0	63,3	54,5	63,5	54,7	63,8	55,0	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	0,0	0,0
N	64,6	55,9	64,2	55,4	64,3	55,6	64,6	55,9	-0,4	-0,5	-0,3	-0,3	0,0	0,0
N	58,3	49,5	57,7	48,9	58,0	49,2	58,3	49,5	-0,6	-0,6	-0,3	-0,3	0,0	0,0
N	61,2	52,4	60,7	51,9	60,9	52,1	61,2	52,4	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	0,0	0,0
O	64,5	55,7	64,1	55,3	64,3	55,5	64,5	55,7	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2	0,0	0,0
O	64,9	56,1	64,5	55,7	64,7	55,9	64,9	56,1	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2	0,0	0,0
S	59,4	50,6	58,9	50,1	59,1	50,3	59,4	50,6	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	0,0	0,0
W	53,2	44,3	52,7	43,8	52,9	44,0	53,2	44,3	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	0,0	0,0
W	52,2	43,4	51,3	42,5	51,7	42,9	52,2	43,4	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B22

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
Paulinenstr. 10														
Anzahl Einwohner: 9,0														
N	58,5	48,7	55,9	45,8	57,2	47,2	58,5	48,7	-2,6	-2,9	-1,3	-1,5	0,0	0,0
S	57,9	48,1	55,3	45,3	56,6	46,7	57,9	48,1	-2,6	-2,8	-1,3	-1,4	0,0	0,0
W	51,1	41,6	50,4	41,0	50,7	41,3	51,1	41,6	-0,7	-0,6	-0,4	-0,3	0,0	0,0
Schafackerstr. 1														
Anzahl Einwohner: 4,0														
N	54,9	45,7	52,8	43,8	53,7	44,6	54,8	45,6	-2,1	-1,9	-1,2	-1,1	-0,1	-0,1
N	57,1	47,8	54,5	45,4	55,7	46,5	57,1	47,8	-2,6	-2,4	-1,4	-1,3	0,0	0,0
O	61,1	51,8	58,2	49,0	59,6	50,4	61,1	51,8	-2,9	-2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0
S	59,6	50,2	56,6	47,5	58,1	48,8	59,5	50,2	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4	-0,1	0,0
W	52,1	42,9	50,0	41,0	51,0	41,9	51,9	42,7	-2,1	-1,9	-1,1	-1,0	-0,2	-0,2
Schloßstr. 2														
Anzahl Einwohner: 4,0														
N	47,8	38,8	46,1	37,0	46,9	37,9	47,8	38,8	-1,7	-1,8	-0,9	-0,9	0,0	0,0
N	45,3	36,2	43,5	34,3	44,3	35,2	45,3	36,1	-1,8	-1,9	-1,0	-1,0	0,0	-0,1
N	50,1	40,9	47,7	38,4	48,8	39,6	50,0	40,9	-2,4	-2,5	-1,3	-1,3	-0,1	0,0
N	56,5	47,2	53,4	43,9	55,0	45,6	56,5	47,2	-3,1	-3,3	-1,5	-1,6	0,0	0,0
N	44,8	36,0	43,4	34,6	44,0	35,2	44,8	36,0	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8	0,0	0,0
N	45,6	36,5	44,4	35,4	45,0	35,9	45,6	36,5	-1,2	-1,1	-0,6	-0,6	0,0	0,0
N	49,4	40,3	47,4	38,2	48,3	39,2	49,4	40,3	-2,0	-2,1	-1,1	-1,1	0,0	0,0
O	44,4	35,5	43,6	34,7	43,9	35,0	44,4	35,5	-0,8	-0,8	-0,5	-0,5	0,0	0,0
O	48,5	39,6	47,1	38,2	47,8	38,9	48,5	39,6	-1,4	-1,4	-0,7	-0,7	0,0	0,0
S	59,9	50,6	56,7	47,1	58,3	48,9	59,9	50,6	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7	0,0	0,0
S	55,9	46,6	52,9	43,3	54,4	45,0	55,9	46,6	-3,0	-3,3	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	49,2	40,3	47,6	38,7	48,3	39,4	49,2	40,3	-1,6	-1,6	-0,9	-0,9	0,0	0,0
S	54,4	45,1	51,5	42,0	52,9	43,6	54,4	45,1	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5	0,0	0,0
W	52,2	42,9	49,3	39,8	50,7	41,4	52,2	42,9	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5	0,0	0,0
W	62,5	53,2	59,3	49,7	60,9	51,5	62,5	53,2	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7	0,0	0,0
Schloßstr. 4														
Anzahl Einwohner: 2,2														
N	47,4	38,3	45,5	36,2	46,4	37,2	47,4	38,2	-1,9	-2,1	-1,0	-1,1	0,0	-0,1
O	47,5	38,5	45,9	36,9	46,6	37,7	47,5	38,5	-1,6	-1,6	-0,9	-0,8	0,0	0,0
S	58,9	49,6	55,8	46,2	57,3	47,9	58,9	49,6	-3,1	-3,4	-1,6	-1,7	0,0	0,0
W	58,6	49,3	55,5	45,9	57,0	47,6	58,6	49,3	-3,1	-3,4	-1,6	-1,7	0,0	0,0
Schloßstr. 40 (Kiga)														
Anzahl Einwohner: 0,0														
N	53,2	43,9	51,0	41,9	52,0	42,8	53,1	43,8	-2,2	-2,0	-1,2	-1,1	-0,1	-0,1
N	58,3	49,0	55,5	46,4	56,9	47,6	58,3	49,0	-2,8	-2,6	-1,4	-1,4	0,0	0,0
N	62,6	53,3	59,6	50,5	61,1	51,8	62,6	53,2	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	-0,1
O	53,5	44,2	51,2	42,1	52,3	43,1	53,5	44,2	-2,3	-2,1	-1,2	-1,1	0,0	0,0
O	52,2	43,0	50,5	41,5	51,3	42,2	52,2	42,9	-1,7	-1,5	-0,9	-0,8	0,0	-0,1
O	51,3	42,1	49,7	40,6	50,4	41,2	51,2	42,0	-1,6	-1,5	-0,9	-0,9	-0,1	-0,1
S	62,7	53,4	59,7	50,6	61,2	51,9	62,7	53,4	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B23

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
S	59,2	49,8	56,3	47,1	57,7	48,4	59,2	49,8	-2,9	-2,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0
W	61,8	52,5	58,8	49,7	60,3	51,0	61,8	52,5	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0
W	65,9	56,6	62,8	53,7	64,4	55,1	65,9	56,6	-3,1	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
W	62,2	52,8	59,1	50,0	60,7	51,3	62,2	52,8	-3,1	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0
Silcherstr. 1 Anzahl Einwohner: 4,0														
N	66,1	56,2	63,1	53,0	64,6	54,6	66,1	56,2	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
O	68,5	58,6	65,5	55,4	67,0	57,0	68,5	58,6	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	65,0	55,4	63,6	54,0	64,2	54,6	65,0	55,4	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8	0,0	0,0
W	48,0	38,7	47,3	38,0	47,6	38,3	48,0	38,6	-0,7	-0,7	-0,4	-0,4	0,0	-0,1
Silcherstr. 2 Anzahl Einwohner: 5,0														
O	45,9	36,5	44,2	34,8	45,0	35,6	45,9	36,5	-1,7	-1,7	-0,9	-0,9	0,0	0,0
W	68,8	58,9	65,9	55,7	67,3	57,3	68,8	58,9	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Silcherstr. 3 Anzahl Einwohner: 7,0														
N	65,1	55,2	62,2	52,0	63,6	53,6	65,1	55,2	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
O	69,3	59,4	66,4	56,2	67,9	57,8	69,3	59,4	-2,9	-3,2	-1,4	-1,6	0,0	0,0
S	65,2	55,3	62,2	52,1	63,7	53,7	65,2	55,3	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Silcherstr. 4 Anzahl Einwohner: 9,0														
N	48,9	39,3	47,3	37,7	48,0	38,5	48,9	39,3	-1,6	-1,6	-0,9	-0,8	0,0	0,0
S	44,7	35,3	43,5	34,2	44,0	34,7	44,6	35,3	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6	-0,1	0,0
W	57,7	47,8	55,0	44,9	56,3	46,4	57,7	47,8	-2,7	-2,9	-1,4	-1,4	0,0	0,0
Silcherstr. 11 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	50,3	40,7	48,6	39,1	49,4	39,8	50,2	40,7	-1,7	-1,6	-0,9	-0,9	-0,1	0,0
N	57,6	47,7	55,0	45,0	56,3	46,3	57,6	47,7	-2,6	-2,7	-1,3	-1,4	0,0	0,0
N	55,2	45,3	52,7	42,8	53,9	44,0	55,1	45,3	-2,5	-2,5	-1,3	-1,3	-0,1	0,0
N	65,0	55,1	62,2	52,1	63,6	53,6	65,0	55,1	-2,8	-3,0	-1,4	-1,5	0,0	0,0
O	68,6	58,7	65,6	55,5	67,1	57,1	68,6	58,7	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
S	64,2	54,3	61,3	51,1	62,7	52,7	64,2	54,3	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
W	49,7	40,1	48,6	39,0	49,1	39,5	49,7	40,1	-1,1	-1,1	-0,6	-0,6	0,0	0,0
W	50,4	40,8	48,6	39,0	49,4	39,8	50,5	40,9	-1,8	-1,8	-1,0	-1,0	0,1	0,1
Silcherstr. 13 Anzahl Einwohner: 3,0														
N	68,4	58,5	65,7	55,5	67,0	57,0	68,4	58,5	-2,7	-3,0	-1,4	-1,5	0,0	0,0
O	68,9	58,9	66,1	56,0	67,5	57,4	68,9	58,9	-2,8	-2,9	-1,4	-1,5	0,0	0,0
S	64,1	54,2	61,1	50,9	62,6	52,6	64,1	54,2	-3,0	-3,3	-1,5	-1,6	0,0	0,0
W	61,4	51,5	58,5	48,4	59,9	49,9	61,4	51,5	-2,9	-3,1	-1,5	-1,6	0,0	0,0
W	63,2	53,3	60,2	50,1	61,7	51,7	63,2	53,3	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Silcherstr. 15 Anzahl Einwohner: 10,0														
N	53,6	43,9	51,4	41,7	52,5	42,8	53,6	43,9	-2,2	-2,2	-1,1	-1,1	0,0	0,0
O	63,5	53,6	60,8	50,7	62,1	52,1	63,5	53,6	-2,7	-2,9	-1,4	-1,5	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B24

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
S	67,5	57,6	64,6	54,5	66,0	56,0	67,5	57,6	-2,9	-3,1	-1,5	-1,6	0,0	0,0
W	65,7	55,8	62,6	52,5	64,2	54,2	65,7	55,8	-3,1	-3,3	-1,5	-1,6	0,0	0,0
W	60,5	50,6	57,5	47,4	59,0	49,0	60,5	50,6	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Uhlandstr. 1 Anzahl Einwohner: 2,0														
NO	67,9	58,0	64,9	54,8	66,4	56,4	67,9	58,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
NW	62,5	52,6	59,5	49,4	61,0	51,0	62,5	52,6	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
SO	63,9	54,0	61,0	50,9	62,4	52,5	63,9	54,0	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5	0,0	0,0
SW	49,7	40,1	48,2	38,5	48,9	39,3	49,7	40,1	-1,5	-1,6	-0,8	-0,8	0,0	0,0
Uhlandstr. 2 Anzahl Einwohner: 4,0														
NO	52,2	42,6	50,1	40,6	51,1	41,5	52,1	42,5	-2,1	-2,0	-1,1	-1,1	-0,1	-0,1
NO	51,0	41,5	49,2	39,7	50,1	40,5	51,0	41,4	-1,8	-1,8	-0,9	-1,0	0,0	-0,1
NW	63,7	53,8	60,7	50,6	62,2	52,2	63,7	53,8	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
SO	65,1	55,2	62,1	52,0	63,6	53,6	65,1	55,2	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
SO	52,7	43,0	50,6	41,0	51,6	42,0	52,6	43,0	-2,1	-2,0	-1,1	-1,0	-0,1	0,0
SW	67,9	58,0	65,0	54,8	66,4	56,4	67,9	58,0	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Uhlandstr. 3 Anzahl Einwohner: 4,0														
NO	68,0	58,1	65,0	54,9	66,5	56,5	68,0	58,1	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
NO	67,7	57,8	64,7	54,6	66,2	56,2	67,7	57,8	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
NW	63,9	54,0	60,9	50,8	62,4	52,4	63,9	54,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
SO	62,1	52,1	59,0	48,9	60,5	50,5	62,1	52,1	-3,1	-3,2	-1,6	-1,6	0,0	0,0
SW	50,2	40,5	48,8	39,1	49,4	39,7	50,2	40,5	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8	0,0	0,0
Uhlandstr. 5 Anzahl Einwohner: 1,0														
N	63,6	53,5	62,2	51,8	62,8	52,6	63,6	53,5	-1,4	-1,7	-0,8	-0,9	0,0	0,0
SO	66,0	55,0	65,3	54,1	65,6	54,5	66,0	55,0	-0,7	-0,9	-0,4	-0,5	0,0	0,0
W	55,4	45,8	54,9	45,3	55,1	45,5	55,3	45,7	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	-0,1	-0,1
Uhlandstr. 6 Anzahl Einwohner: 6,2														
NO	53,8	44,1	51,5	41,9	52,6	42,9	53,8	44,0	-2,3	-2,2	-1,2	-1,2	0,0	-0,1
NO	59,3	49,3	56,7	46,6	58,0	47,9	59,3	49,3	-2,6	-2,7	-1,3	-1,4	0,0	0,0
NO	55,0	45,2	52,6	42,8	53,7	43,9	55,0	45,1	-2,4	-2,4	-1,3	-1,3	0,0	-0,1
NW	58,0	48,0	55,5	45,3	56,7	46,6	57,9	47,9	-2,5	-2,7	-1,3	-1,4	-0,1	-0,1
NW	65,4	55,4	62,6	52,4	64,0	53,9	65,4	55,4	-2,8	-3,0	-1,4	-1,5	0,0	0,0
SO	63,9	54,0	60,9	50,9	62,4	52,4	63,9	54,0	-3,0	-3,1	-1,5	-1,6	0,0	0,0
SW	67,9	58,0	64,9	54,8	66,4	56,4	67,9	58,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
SW	68,0	58,1	65,1	54,9	66,5	56,5	68,0	58,1	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
SW	67,9	58,0	64,9	54,8	66,4	56,4	67,9	58,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0
Uhlandstr. 10 Anzahl Einwohner: 2,0														
N	64,8	54,8	61,7	51,5	63,2	53,1	64,8	54,7	-3,1	-3,3	-1,6	-1,7	0,0	-0,1
O	67,9	57,8	64,9	54,6	66,4	56,2	67,9	57,8	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B25

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
S	63,5	53,2	61,6	51,1	62,5	52,1	63,5	53,2	-1,9	-2,1	-1,0	-1,1	0,0	0,0
W	56,8	46,7	55,3	45,1	56,0	45,8	56,8	46,7	-1,5	-1,6	-0,8	-0,9	0,0	0,0
W	54,5	44,5	53,0	42,9	53,7	43,6	54,5	44,5	-1,5	-1,6	-0,8	-0,9	0,0	0,0
Uhlandstr. 12 Anzahl Einwohner: 6,0														
N	49,8	40,4	49,3	39,9	49,5	40,1	49,8	40,3	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	0,0	-0,1
N	52,0	42,2	49,7	40,0	50,9	41,1	52,0	42,2	-2,3	-2,2	-1,1	-1,1	0,0	0,0
O	61,5	51,3	59,8	49,4	60,6	50,3	61,5	51,3	-1,7	-1,9	-0,9	-1,0	0,0	0,0
S	60,7	50,7	59,8	49,7	60,2	50,2	60,7	50,7	-0,9	-1,0	-0,5	-0,5	0,0	0,0
W	54,9	45,4	54,7	45,3	54,8	45,3	54,9	45,4	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
W	50,1	40,8	49,6	40,3	49,8	40,5	50,0	40,7	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	-0,1	-0,1
W	50,6	41,0	49,9	40,4	50,2	40,6	50,5	41,0	-0,7	-0,6	-0,4	-0,4	-0,1	0,0
Uhlandstr. 12/2 Anzahl Einwohner: 4,2														
N	49,4	40,2	47,8	38,7	48,5	39,3	49,3	40,0	-1,6	-1,5	-0,9	-0,9	-0,1	-0,2
N	49,3	40,0	47,7	38,5	48,4	39,2	49,2	39,9	-1,6	-1,5	-0,9	-0,8	-0,1	-0,1
N	51,1	41,9	49,5	40,4	50,2	41,1	51,0	41,7	-1,6	-1,5	-0,9	-0,8	-0,1	-0,2
S	48,9	39,4	48,5	38,9	48,7	39,1	48,9	39,3	-0,4	-0,5	-0,2	-0,3	0,0	-0,1
W	49,8	40,5	48,2	39,1	48,9	39,7	49,7	40,4	-1,6	-1,4	-0,9	-0,8	-0,1	-0,1
Weilerweg 1 Anzahl Einwohner: 4,4														
N	64,1	55,1	63,8	54,8	63,9	54,9	64,1	55,1	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2	0,0	0,0
O	60,6	51,7	60,0	51,1	60,2	51,4	60,6	51,7	-0,6	-0,6	-0,4	-0,3	0,0	0,0
O	56,2	47,7	55,4	46,8	55,7	47,1	56,2	47,7	-0,8	-0,9	-0,5	-0,6	0,0	0,0
O	63,2	54,4	62,8	53,9	63,0	54,1	63,2	54,4	-0,4	-0,5	-0,2	-0,3	0,0	0,0
O	62,4	53,5	61,8	52,9	62,0	53,2	62,4	53,5	-0,6	-0,6	-0,4	-0,3	0,0	0,0
S	51,6	42,7	51,5	42,6	51,5	42,6	51,6	42,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	0,0	0,0
S	52,1	43,4	51,6	42,8	51,8	43,1	52,1	43,4	-0,5	-0,6	-0,3	-0,3	0,0	0,0
S	52,5	44,1	51,6	43,1	52,0	43,5	52,5	44,1	-0,9	-1,0	-0,5	-0,6	0,0	0,0
W	57,7	48,6	57,6	48,6	57,6	48,6	57,7	48,6	-0,1	0,0	-0,1	0,0	0,0	0,0
W	59,3	50,3	59,3	50,3	59,3	50,3	59,3	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Weststr. 1 Anzahl Einwohner: 18,0														
N	59,9	50,6	57,0	47,9	58,5	49,2	59,9	50,6	-2,9	-2,7	-1,4	-1,4	0,0	0,0
N	58,6	49,3	55,8	46,7	57,2	48,0	58,6	49,3	-2,8	-2,6	-1,4	-1,3	0,0	0,0
N	58,7	49,3	55,8	46,7	57,2	47,9	58,7	49,3	-2,9	-2,6	-1,5	-1,4	0,0	0,0
N	56,0	46,7	53,5	44,4	54,7	45,5	56,0	46,7	-2,5	-2,3	-1,3	-1,2	0,0	0,0
O	59,0	49,6	56,0	46,8	57,5	48,2	59,0	49,6	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4	0,0	0,0
O	58,9	49,5	55,9	46,8	57,4	48,1	58,9	49,5	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0
O	61,5	52,1	58,5	49,4	60,0	50,7	61,5	52,1	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0
O	58,8	49,4	55,9	46,8	57,3	48,1	58,8	49,4	-2,9	-2,6	-1,5	-1,3	0,0	0,0
S	54,3	44,8	51,5	42,1	52,8	43,4	54,3	44,8	-2,8	-2,7	-1,5	-1,4	0,0	0,0
S	59,7	50,3	56,6	47,4	58,2	48,8	59,7	50,3	-3,1	-2,9	-1,5	-1,5	0,0	0,0
S	58,9	49,5	55,9	46,7	57,4	48,0	58,9	49,5	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5	0,0	0,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 1 , 2 und 5 -

Anlage B26

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 1		Beurteilungspegel Szenario 2		Beurteilungspegel Szenario 5		Pegeldiff. S 1/Bestand		Pegeldiff. S 2/Bestand		Pegeldiff. S 5/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB		dB	
S	56,6	47,2	53,7	44,4	55,2	45,8	56,6	47,2	-2,9	-2,8	-1,4	-1,4	0,0	0,0
W	50,0	40,8	48,2	39,2	49,1	39,9	49,9	40,7	-1,8	-1,6	-0,9	-0,9	-0,1	-0,1
<i>Weststraße 8 (Sonnenberg-Schule)</i> <i>Anzahl Einwohner: 0,0</i>														
N	50,4	41,5	49,9	41,1	50,1	41,2	49,9	41,0	-0,5	-0,4	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
N	50,9	41,9	49,7	40,8	50,2	41,3	50,7	41,6	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6	-0,2	-0,3
N	50,3	41,3	49,6	40,8	49,9	41,0	50,0	41,0	-0,7	-0,5	-0,4	-0,3	-0,3	-0,3
N	52,1	43,0	50,6	41,7	51,3	42,3	52,0	42,8	-1,5	-1,3	-0,8	-0,7	-0,1	-0,2
N	50,5	41,6	50,2	41,4	50,3	41,4	50,0	41,2	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2	-0,5	-0,4
N	51,1	42,1	50,1	41,2	50,5	41,5	50,9	41,8	-1,0	-0,9	-0,6	-0,6	-0,2	-0,3
N	50,2	41,3	49,8	41,0	50,0	41,1	49,9	40,9	-0,4	-0,3	-0,2	-0,2	-0,3	-0,4
O	53,7	44,4	51,3	42,2	52,4	43,2	53,7	44,4	-2,4	-2,2	-1,3	-1,2	0,0	0,0
O	48,5	39,6	48,0	39,1	48,2	39,3	48,1	39,1	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	-0,4	-0,5
O	51,8	42,7	50,4	41,5	51,0	42,0	51,7	42,6	-1,4	-1,2	-0,8	-0,7	-0,1	-0,1
O	55,7	46,4	53,2	44,1	54,4	45,2	55,7	46,4	-2,5	-2,3	-1,3	-1,2	0,0	0,0
S	51,9	42,6	49,6	40,5	50,7	41,5	51,9	42,6	-2,3	-2,1	-1,2	-1,1	0,0	0,0
S	46,3	37,1	45,5	36,4	45,8	36,7	45,9	36,7	-0,8	-0,7	-0,5	-0,4	-0,4	-0,4
S	48,7	39,5	47,7	38,6	48,1	39,0	48,4	39,2	-1,0	-0,9	-0,6	-0,5	-0,3	-0,3
S	46,5	37,3	45,7	36,6	46,0	36,9	46,2	37,0	-0,8	-0,7	-0,5	-0,4	-0,3	-0,3
S	48,0	38,9	47,2	38,2	47,5	38,5	47,7	38,5	-0,8	-0,7	-0,5	-0,4	-0,3	-0,4
S	45,6	36,6	45,1	36,1	45,3	36,3	45,2	36,1	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3	-0,4	-0,5
S	54,2	44,9	51,7	42,5	52,9	43,6	54,2	44,8	-2,5	-2,4	-1,3	-1,3	0,0	-0,1
S	53,2	43,9	50,8	41,7	52,0	42,7	53,2	43,9	-2,4	-2,2	-1,2	-1,2	0,0	0,0
W	49,6	40,7	49,3	40,5	49,5	40,6	49,2	40,3	-0,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,4	-0,4
W	49,0	40,1	48,7	39,9	48,8	40,0	48,4	39,5	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1	-0,6	-0,6
W	48,2	39,3	47,9	39,1	48,0	39,2	47,6	38,7	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1	-0,6	-0,6
W	49,0	40,0	48,6	39,7	48,8	39,8	48,6	39,6	-0,4	-0,3	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
W	49,2	40,3	49,0	40,2	49,1	40,2	48,8	39,9	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1	-0,4	-0,4

Schalltechnische Untersuchung
 Lärmaktionsplan Schwaigern
 - Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B27

Spalte	Beschreibung
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel Bestand	Beurteilungspegel Straßenverkehr im Bestand km/h Tag/Nacht
Beurteilungspegel Szenario 3	Beurteilungspegel Szenario 3 (erweiterte Ortsdurchfahrt T30, B 293 T70) Tag/Nacht
Beurteilungspegel Szenario 4	Beurteilungspegel Szenario 4 (erweiterte Ortsdurchfahrt T40, B 293 T70) Tag/Nacht
Pegeldiff. S 3/Bestand	Pegeldifferenz Beurteilungspegel Szenario 3 / Bestand Tag/Nacht
Pegeldiff. S 4/Bestand	Pegeldifferenz Beurteilungspegel Szenario 4 / Bestand Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B28

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Alte Str. 1										
Anzahl Einwohner: 4,0										
NO	54,6	45,8	52,1	43,3	53,3	44,5	-2,5	-2,5	-1,3	-1,3
NW	61,3	52,5	58,4	49,5	59,8	51,0	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5
SO	51,7	42,8	49,6	40,8	50,6	41,7	-2,1	-2,0	-1,1	-1,1
SW	60,0	51,1	57,1	48,2	58,5	49,6	-2,9	-2,9	-1,5	-1,5
Alte Str. 2										
Anzahl Einwohner: 2,0										
NO	60,6	51,8	57,7	48,8	59,2	50,3	-2,9	-3,0	-1,4	-1,5
NO	57,8	49,0	55,0	46,1	56,4	47,5	-2,8	-2,9	-1,4	-1,5
NW	67,7	58,9	64,7	55,8	66,2	57,3	-3,0	-3,1	-1,5	-1,6
NW	67,1	58,3	64,1	55,2	65,6	56,7	-3,0	-3,1	-1,5	-1,6
NW	66,3	57,4	63,2	54,4	64,8	55,9	-3,1	-3,0	-1,5	-1,5
SW	66,3	57,4	63,2	54,4	64,7	55,9	-3,1	-3,0	-1,6	-1,5
Alte Str. 4										
Anzahl Einwohner: 2,8										
NO	56,7	47,8	53,9	45,1	55,3	46,4	-2,8	-2,7	-1,4	-1,4
SW	50,9	42,1	49,5	40,7	50,1	41,3	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8
Blumenweg 1										
Anzahl Einwohner: 2,0										
N	57,5	48,1	54,7	45,5	56,1	46,7	-2,8	-2,6	-1,4	-1,4
N	59,2	49,8	56,2	47,0	57,7	48,3	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5
O	61,6	51,7	58,5	48,5	60,1	50,1	-3,1	-3,2	-1,5	-1,6
S	59,7	49,7	56,6	46,5	58,2	48,1	-3,1	-3,2	-1,5	-1,6
W	50,4	41,2	49,0	39,9	49,6	40,5	-1,4	-1,3	-0,8	-0,7
W	50,2	41,0	48,8	39,7	49,4	40,2	-1,4	-1,3	-0,8	-0,8
Frizstr. 46										
Anzahl Einwohner: 3,0										
NO	55,5	46,4	52,6	43,3	54,1	44,8	-2,9	-3,1	-1,4	-1,6
NW	55,2	46,0	52,5	43,2	53,8	44,6	-2,7	-2,8	-1,4	-1,4
NW	53,4	44,2	50,9	41,6	52,1	42,9	-2,5	-2,6	-1,3	-1,3
SO	54,1	45,2	51,6	42,7	52,8	43,9	-2,5	-2,5	-1,3	-1,3
SO	55,8	46,8	53,1	44,1	54,4	45,4	-2,7	-2,7	-1,4	-1,4
SW	50,9	41,9	49,3	40,3	50,0	41,1	-1,6	-1,6	-0,9	-0,8
Gemminger Str. 4										
Anzahl Einwohner: 7,0										
N	50,3	40,8	48,8	39,3	49,5	40,0	-1,5	-1,5	-0,8	-0,8
N	50,4	40,9	49,0	39,4	49,6	40,1	-1,4	-1,5	-0,8	-0,8
S	64,4	55,0	64,1	54,7	64,3	54,9	-0,3	-0,3	-0,1	-0,1
W	59,7	50,3	59,6	50,2	59,6	50,3	-0,1	-0,1	-0,1	0,0
Gratstr. 6 (Kiga)										
Anzahl Einwohner: 0,0										
N	46,6	37,8	45,8	37,1	46,1	37,4	-0,8	-0,7	-0,5	-0,4
N	47,0	38,3	46,4	37,7	46,7	38,0	-0,6	-0,6	-0,3	-0,3
O	50,8	42,1	48,9	40,2	49,8	41,1	-1,9	-1,9	-1,0	-1,0

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B29

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	49,9	41,2	48,6	39,9	49,2	40,5	-1,3	-1,3	-0,7	-0,7
O	46,7	38,2	46,2	37,7	46,4	37,9	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3
S	51,0	42,1	48,6	39,8	49,7	40,9	-2,4	-2,3	-1,3	-1,2
S	53,5	44,6	50,9	42,0	52,2	43,2	-2,6	-2,6	-1,3	-1,4
S	52,3	43,5	50,1	41,2	51,1	42,3	-2,2	-2,3	-1,2	-1,2
W	51,7	42,6	49,3	40,2	50,4	41,3	-2,4	-2,4	-1,3	-1,3
W	48,1	38,9	46,5	37,3	47,2	38,0	-1,6	-1,6	-0,9	-0,9
W	51,8	42,9	49,1	40,3	50,4	41,5	-2,7	-2,6	-1,4	-1,4
Heilbronner Str. 1 Anzahl Einwohner: 30,0										
NO	48,8	40,1	47,4	38,6	48,0	39,3	-1,4	-1,5	-0,8	-0,8
NO	49,4	40,7	48,2	39,4	48,7	40,0	-1,2	-1,3	-0,7	-0,7
NO	49,2	40,4	47,7	38,9	48,4	39,6	-1,5	-1,5	-0,8	-0,8
NW	61,4	52,5	58,4	49,5	59,9	51,0	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
SO	63,6	54,7	60,6	51,7	62,1	53,2	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
SO	54,1	45,3	51,7	42,9	52,9	44,0	-2,4	-2,4	-1,2	-1,3
SW	65,5	56,6	62,5	53,6	64,0	55,1	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
SW	67,0	58,1	63,9	55,0	65,4	56,6	-3,1	-3,1	-1,6	-1,5
SW	66,8	57,9	63,7	54,9	65,3	56,4	-3,1	-3,0	-1,5	-1,5
Heilbronner Str. 2 Anzahl Einwohner: 2,0										
NO	63,2	54,3	60,2	51,3	61,7	52,8	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
NO	57,3	48,4	54,6	45,7	55,9	47,0	-2,7	-2,7	-1,4	-1,4
NW	58,9	49,9	56,0	46,9	57,4	48,4	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5
SO	57,8	48,9	55,1	46,2	56,4	47,5	-2,7	-2,7	-1,4	-1,4
SW	50,5	41,7	49,2	40,3	49,8	40,9	-1,3	-1,4	-0,7	-0,8
Heilbronner Str. 3 Anzahl Einwohner: 45,0										
NO	47,9	39,3	47,0	38,4	47,4	38,8	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5
NO	47,1	38,6	46,5	38,0	46,7	38,3	-0,6	-0,6	-0,4	-0,3
NO	47,9	39,2	47,0	38,3	47,3	38,7	-0,9	-0,9	-0,6	-0,5
NW	61,0	52,1	58,1	49,2	59,5	50,6	-2,9	-2,9	-1,5	-1,5
NW	56,4	47,5	53,6	44,8	55,0	46,1	-2,8	-2,7	-1,4	-1,4
SO	46,7	38,2	46,2	37,6	46,4	37,9	-0,5	-0,6	-0,3	-0,3
SO	59,5	50,6	56,7	47,9	58,1	49,2	-2,8	-2,7	-1,4	-1,4
SW	63,2	54,4	60,3	51,4	61,8	52,9	-2,9	-3,0	-1,4	-1,5
SW	61,2	52,4	58,3	49,5	59,8	50,9	-2,9	-2,9	-1,4	-1,5
Heilbronner Str. 8 Anzahl Einwohner: 2,0										
NO	64,4	55,6	61,4	52,5	62,9	54,0	-3,0	-3,1	-1,5	-1,6
NO	64,5	55,6	61,5	52,6	63,0	54,1	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
NW	61,3	52,4	58,3	49,5	59,8	50,9	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5
SO	59,2	50,3	56,4	47,5	57,8	48,9	-2,8	-2,8	-1,4	-1,4
SO	61,5	52,7	58,6	49,8	60,1	51,2	-2,9	-2,9	-1,4	-1,5

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B30

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
SW	52,0	43,1	50,3	41,4	51,1	42,2	-1,7	-1,7	-0,9	-0,9
SW	51,7	42,8	50,0	41,1	50,8	41,8	-1,7	-1,7	-0,9	-1,0
Heilbronner Str. 15 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	65,0	56,1	61,9	53,1	63,4	54,6	-3,1	-3,0	-1,6	-1,5
N	57,6	48,8	54,9	46,1	56,2	47,4	-2,7	-2,7	-1,4	-1,4
O	50,7	42,1	49,5	40,8	50,0	41,3	-1,2	-1,3	-0,7	-0,8
O	50,3	41,6	49,0	40,3	49,6	40,9	-1,3	-1,3	-0,7	-0,7
S	51,1	42,4	49,3	40,6	50,1	41,4	-1,8	-1,8	-1,0	-1,0
S	65,1	56,2	62,1	53,2	63,6	54,7	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
S	60,1	51,3	57,2	48,3	58,6	49,8	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5
W	67,9	59,0	64,9	56,0	66,4	57,5	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
Heilbronner Str. 16 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	61,9	53,1	59,0	50,1	60,4	51,6	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5
O	66,9	58,0	63,9	55,0	65,4	56,5	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
S	64,4	55,5	61,5	52,7	62,9	54,1	-2,9	-2,8	-1,5	-1,4
Heilbronner Str. 16/1 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	59,9	51,1	57,0	48,2	58,5	49,6	-2,9	-2,9	-1,4	-1,5
S	61,3	52,5	58,6	49,7	59,9	51,1	-2,7	-2,8	-1,4	-1,4
W	53,4	44,5	51,4	42,5	52,3	43,4	-2,0	-2,0	-1,1	-1,1
Heilbronner Str. 17 Anzahl Einwohner: 2,9										
N	63,5	54,6	60,5	51,7	62,0	53,1	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5
O	56,3	47,4	53,9	45,1	55,0	46,2	-2,4	-2,3	-1,3	-1,2
O	59,0	50,1	56,5	47,7	57,7	48,8	-2,5	-2,4	-1,3	-1,3
S	65,3	56,4	62,6	53,8	63,9	55,0	-2,7	-2,6	-1,4	-1,4
W	68,1	59,2	65,1	56,3	66,6	57,7	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5
Heilbronner Str. 20 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	64,8	55,9	61,8	52,9	63,3	54,4	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
O	68,8	60,0	65,8	57,0	67,3	58,5	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
O	69,0	60,1	66,0	57,1	67,5	58,6	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
O	69,0	60,1	66,0	57,2	67,5	58,6	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5
S	65,9	56,9	63,6	54,5	64,7	55,6	-2,3	-2,4	-1,2	-1,3
W	57,3	48,2	55,8	46,5	56,5	47,3	-1,5	-1,7	-0,8	-0,9
Heilbronner Str. 27 Anzahl Einwohner: 4,3										
N	53,2	44,5	51,3	42,7	52,2	43,5	-1,9	-1,8	-1,0	-1,0
S	69,7	61,6	66,6	58,7	68,1	60,1	-3,1	-2,9	-1,6	-1,5
W	66,0	57,7	63,2	55,0	64,5	56,2	-2,8	-2,7	-1,5	-1,5
Heilbronner Str. 29 Anzahl Einwohner: 8,8										
N	52,2	44,0	50,2	41,9	51,1	42,9	-2,0	-2,1	-1,1	-1,1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B31

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
N	52,0	44,1	49,9	41,9	50,8	42,9	-2,1	-2,2	-1,2	-1,2
N	53,1	44,5	51,0	42,5	52,0	43,4	-2,1	-2,0	-1,1	-1,1
N	51,6	43,0	49,6	41,0	50,5	41,9	-2,0	-2,0	-1,1	-1,1
O	62,2	55,3	59,3	52,3	60,7	53,7	-2,9	-3,0	-1,5	-1,6
S	68,8	61,6	65,8	58,6	67,2	60,0	-3,0	-3,0	-1,6	-1,6
S	67,4	60,4	64,4	57,4	65,8	58,8	-3,0	-3,0	-1,6	-1,6
<i>Heilbronner Str. 35</i> <i>Anzahl Einwohner: 4,0</i>										
N	50,8	43,5	48,6	41,0	49,6	42,1	-2,2	-2,5	-1,2	-1,4
O	59,0	51,9	56,2	49,1	57,5	50,4	-2,8	-2,8	-1,5	-1,5
S	62,5	55,5	59,6	52,5	60,9	53,9	-2,9	-3,0	-1,6	-1,6
W	59,0	51,9	56,2	49,0	57,5	50,3	-2,8	-2,9	-1,5	-1,6
<i>Heilbronner Str. 40</i> <i>Anzahl Einwohner: 2,0</i>										
N	65,8	58,8	62,7	55,8	64,1	57,2	-3,1	-3,0	-1,7	-1,6
S	49,6	41,8	48,3	40,4	48,9	41,0	-1,3	-1,4	-0,7	-0,8
W	62,0	55,0	58,9	51,9	60,4	53,4	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6
W	55,4	48,3	52,6	45,5	53,9	46,8	-2,8	-2,8	-1,5	-1,5
W	55,9	48,8	53,1	46,0	54,4	47,3	-2,8	-2,8	-1,5	-1,5
<i>Heilbronner Str. 44</i> <i>Anzahl Einwohner: 3,0</i>										
N	66,4	59,6	63,3	56,5	64,8	58,0	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6
N	64,9	58,0	61,8	54,9	63,3	56,4	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6
N	65,1	58,2	62,0	55,1	63,4	56,6	-3,1	-3,1	-1,7	-1,6
O	60,7	53,9	57,6	50,7	59,0	52,2	-3,1	-3,2	-1,7	-1,7
O	65,0	58,2	61,9	55,1	63,4	56,6	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6
S	50,9	42,8	50,0	41,9	50,4	42,3	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5
W	64,8	57,9	61,7	54,8	63,1	56,2	-3,1	-3,1	-1,7	-1,7
W	60,5	53,5	57,5	50,5	58,9	51,9	-3,0	-3,0	-1,6	-1,6
<i>Heilbronner Str. 46</i> <i>Anzahl Einwohner: 2,0</i>										
N	66,2	59,4	63,1	56,3	64,6	57,8	-3,1	-3,1	-1,6	-1,6
O	62,3	55,5	59,5	52,6	60,8	54,0	-2,8	-2,9	-1,5	-1,5
S	51,6	43,9	50,9	43,1	51,2	43,4	-0,7	-0,8	-0,4	-0,5
W	61,0	54,1	57,9	51,0	59,3	52,5	-3,1	-3,1	-1,7	-1,6
W	63,9	57,1	60,8	53,9	62,2	55,4	-3,1	-3,2	-1,7	-1,7
<i>Heilbronner Str. 48</i> <i>Anzahl Einwohner: 1,0</i>										
N	56,0	48,9	54,3	47,1	55,1	47,9	-1,7	-1,8	-0,9	-1,0
NW	53,4	45,9	51,3	43,6	52,2	44,7	-2,1	-2,3	-1,2	-1,2
NW	54,1	46,9	51,9	44,4	52,9	45,5	-2,2	-2,5	-1,2	-1,4
O	55,2	48,2	53,8	46,8	54,4	47,4	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8
S	48,4	40,5	47,8	39,9	48,0	40,2	-0,6	-0,6	-0,4	-0,3
S	46,8	39,7	46,7	39,6	46,8	39,6	-0,1	-0,1	0,0	-0,1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B32

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
SW	50,5	42,2	49,3	40,8	49,8	41,4	-1,2	-1,4	-0,7	-0,8
W	52,6	45,0	50,6	42,7	51,5	43,7	-2,0	-2,3	-1,1	-1,3
Hindenburgplatz 2 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	50,0	40,8	47,8	38,5	48,8	39,6	-2,2	-2,3	-1,2	-1,2
O	49,0	40,0	46,9	37,7	47,9	38,8	-2,1	-2,3	-1,1	-1,2
S	47,9	39,2	46,8	38,0	47,3	38,5	-1,1	-1,2	-0,6	-0,7
S	46,3	37,5	45,2	36,4	45,7	36,9	-1,1	-1,1	-0,6	-0,6
W	46,3	37,5	45,3	36,4	45,7	36,9	-1,0	-1,1	-0,6	-0,6
W	46,8	37,7	45,9	36,8	46,3	37,2	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5
Hindenburgplatz 2 u 4 Anzahl Einwohner: 24,0										
N	47,1	38,2	46,3	37,4	46,6	37,7	-0,8	-0,8	-0,5	-0,5
N	43,9	34,8	42,8	33,7	43,2	34,2	-1,1	-1,1	-0,7	-0,6
N	52,1	42,9	49,3	39,9	50,7	41,4	-2,8	-3,0	-1,4	-1,5
N	56,2	46,9	53,2	43,7	54,7	45,3	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
O	57,6	48,3	54,7	45,2	56,1	46,8	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5
O	58,9	49,6	55,9	46,4	57,4	48,1	-3,0	-3,2	-1,5	-1,5
S	47,7	38,8	46,7	37,8	47,1	38,3	-1,0	-1,0	-0,6	-0,5
S	50,4	41,3	48,8	39,7	49,5	40,5	-1,6	-1,6	-0,9	-0,8
S	50,8	41,7	49,0	39,8	49,8	40,7	-1,8	-1,9	-1,0	-1,0
S	45,3	36,3	44,4	35,5	44,8	35,8	-0,9	-0,8	-0,5	-0,5
W	46,5	37,8	45,7	36,9	46,0	37,2	-0,8	-0,9	-0,5	-0,6
W	46,0	37,0	44,9	36,0	45,4	36,5	-1,1	-1,0	-0,6	-0,5
W	44,4	35,5	43,2	34,3	43,7	34,8	-1,2	-1,2	-0,7	-0,7
W	46,4	37,3	45,0	35,9	45,6	36,5	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8
W	44,9	36,0	44,0	35,1	44,4	35,4	-0,9	-0,9	-0,5	-0,6
Hindenburgplatz 3 Anzahl Einwohner: 8,0										
NO	47,5	38,6	46,5	37,7	46,9	38,1	-1,0	-0,9	-0,6	-0,5
NO	47,4	38,5	46,4	37,6	46,9	38,0	-1,0	-0,9	-0,5	-0,5
NO	47,8	38,9	46,7	37,8	47,2	38,3	-1,1	-1,1	-0,6	-0,6
NW	59,9	50,6	56,8	47,2	58,4	49,0	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6
SO	58,8	49,6	55,7	46,2	57,3	47,9	-3,1	-3,4	-1,5	-1,7
SW	62,4	53,1	59,2	49,6	60,8	51,4	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7
Hindenburgplatz 5 Anzahl Einwohner: 4,0										
NO	49,0	39,9	47,3	38,2	48,0	39,0	-1,7	-1,7	-1,0	-0,9
NW	59,3	50,0	56,2	46,6	57,8	48,4	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6
NW	55,9	46,6	52,9	43,4	54,4	45,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
S	63,0	53,7	59,8	50,2	61,4	52,0	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7
Hindenburgplatz 7 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	47,4	38,4	46,2	37,2	46,7	37,8	-1,2	-1,2	-0,7	-0,6

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B33

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NO	46,9	38,0	45,7	36,8	46,2	37,3	-1,2	-1,2	-0,7	-0,7
O	59,8	50,5	56,7	47,2	58,2	48,9	-3,1	-3,3	-1,6	-1,6
O	57,2	48,0	54,2	44,8	55,7	46,4	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
O	54,7	45,4	52,0	42,6	53,3	44,0	-2,7	-2,8	-1,4	-1,4
O	46,6	37,9	45,3	36,5	45,9	37,1	-1,3	-1,4	-0,7	-0,8
SW	62,7	53,4	59,5	50,0	61,1	51,8	-3,2	-3,4	-1,6	-1,6
Hindenburgplatz 10 Anzahl Einwohner: 4,9										
N	59,2	49,9	56,1	46,5	57,6	48,2	-3,1	-3,4	-1,6	-1,7
S	47,2	38,4	46,1	37,3	46,5	37,8	-1,1	-1,1	-0,7	-0,6
S	45,8	36,9	44,4	35,5	45,0	36,2	-1,4	-1,4	-0,8	-0,7
Hindenburgplatz 11 Anzahl Einwohner: 6,0										
N	49,9	40,9	48,2	39,3	49,0	40,0	-1,7	-1,6	-0,9	-0,9
O	47,5	38,7	46,2	37,5	46,8	38,0	-1,3	-1,2	-0,7	-0,7
O	54,3	45,1	51,4	42,1	52,8	43,6	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5
O	50,0	40,8	47,8	38,6	48,8	39,6	-2,2	-2,2	-1,2	-1,2
SO	59,1	49,8	56,0	46,6	57,5	48,2	-3,1	-3,2	-1,6	-1,6
W	58,9	49,6	55,8	46,2	57,3	48,0	-3,1	-3,4	-1,6	-1,6
Hindenburgplatz 12 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	61,6	52,3	58,4	48,8	60,0	50,6	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7
N	62,5	53,2	59,3	49,8	60,9	51,6	-3,2	-3,4	-1,6	-1,6
N	63,1	53,9	59,9	50,3	61,6	52,2	-3,2	-3,6	-1,5	-1,7
S	52,0	43,1	49,9	40,9	50,9	41,9	-2,1	-2,2	-1,1	-1,2
S	52,9	43,9	50,5	41,5	51,7	42,7	-2,4	-2,4	-1,2	-1,2
SO	59,1	49,9	56,1	46,7	57,6	48,3	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
Hindenburgplatz 12/1 Anzahl Einwohner: 4,0										
NO	49,4	40,4	47,0	38,0	48,2	39,2	-2,4	-2,4	-1,2	-1,2
NO	52,4	43,4	50,2	41,1	51,2	42,2	-2,2	-2,3	-1,2	-1,2
NO	53,0	44,0	50,6	41,5	51,8	42,7	-2,4	-2,5	-1,2	-1,3
SO	52,6	43,5	50,3	41,2	51,3	42,3	-2,3	-2,3	-1,3	-1,2
SW	47,1	38,2	46,1	37,2	46,5	37,7	-1,0	-1,0	-0,6	-0,5
SW	46,9	38,1	45,8	37,0	46,4	37,5	-1,1	-1,1	-0,5	-0,6
Hindenburgplatz 18 Anzahl Einwohner: 2,2										
NO	61,9	52,7	58,8	49,3	60,3	51,1	-3,1	-3,4	-1,6	-1,6
NW	55,1	45,9	52,2	42,9	53,6	44,4	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5
NW	57,9	48,7	54,9	45,5	56,4	47,1	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
SO	55,8	46,8	53,1	44,1	54,4	45,4	-2,7	-2,7	-1,4	-1,4
SO	59,2	50,1	56,2	47,1	57,7	48,6	-3,0	-3,0	-1,5	-1,5
SO	58,1	49,1	55,3	46,2	56,7	47,6	-2,8	-2,9	-1,4	-1,5
SW	52,3	43,1	49,7	40,4	51,0	41,7	-2,6	-2,7	-1,3	-1,4

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B34

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
SW	50,3	41,3	48,3	39,2	49,2	40,2	-2,0	-2,1	-1,1	-1,1
<i>Im Eselsberg 1 u 3</i> <i>Anzahl Einwohner: 56,0</i>										
N	59,9	50,3	59,9	50,3	59,9	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0
N	61,1	51,5	61,1	51,5	61,1	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0
N	59,6	49,0	59,6	49,0	59,6	49,0	0,0	0,0	0,0	0,0
N	59,2	48,5	59,2	48,5	59,2	48,5	0,0	0,0	0,0	0,0
N	60,5	50,4	60,5	50,4	60,5	50,4	0,0	0,0	0,0	0,0
N	62,4	52,5	62,4	52,5	62,4	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0
O	62,3	52,8	62,3	52,8	62,3	52,8	0,0	0,0	0,0	0,0
O	63,3	53,6	63,2	53,6	63,2	53,6	-0,1	0,0	-0,1	0,0
O	64,7	55,1	64,7	55,1	64,7	55,1	0,0	0,0	0,0	0,0
O	62,9	53,3	62,9	53,3	62,9	53,3	0,0	0,0	0,0	0,0
O	64,0	54,3	64,0	54,3	64,0	54,3	0,0	0,0	0,0	0,0
O	61,8	52,3	61,8	52,3	61,8	52,3	0,0	0,0	0,0	0,0
S	54,7	45,4	54,5	45,3	54,6	45,3	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1
S	62,2	52,7	62,3	52,7	62,3	52,7	0,1	0,0	0,1	0,0
S	62,6	53,0	62,6	53,0	62,6	53,0	0,0	0,0	0,0	0,0
S	59,2	49,5	59,2	49,5	59,2	49,5	0,0	0,0	0,0	0,0
S	58,7	49,2	58,7	49,2	58,7	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0
S	61,7	52,2	61,7	52,2	61,7	52,2	0,0	0,0	0,0	0,0
S	55,5	46,1	55,4	46,0	55,4	46,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
S	58,5	48,8	58,5	48,8	58,5	48,8	0,0	0,0	0,0	0,0
W	54,8	44,0	54,7	43,9	54,7	43,9	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
<i>Im Eselsberg 8</i> <i>Anzahl Einwohner: 4,0</i>										
N	51,7	42,3	51,4	42,0	51,4	42,0	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
S	55,7	46,5	54,7	45,6	54,8	45,8	-1,0	-0,9	-0,9	-0,7
S	56,6	47,4	55,3	46,3	55,5	46,5	-1,3	-1,1	-1,1	-0,9
W	52,2	43,1	51,5	42,6	51,6	42,6	-0,7	-0,5	-0,6	-0,5
<i>Im Eselsberg 8/1</i> <i>Anzahl Einwohner: 1,0</i>										
N	52,6	43,3	52,3	43,0	52,3	43,0	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
O	58,8	49,4	56,5	47,5	56,8	47,8	-2,3	-1,9	-2,0	-1,6
S	58,6	49,4	56,8	47,8	57,1	48,1	-1,8	-1,6	-1,5	-1,3
S	60,1	50,8	58,0	49,0	58,3	49,3	-2,1	-1,8	-1,8	-1,5
<i>Im Eselsberg 9</i> <i>Anzahl Einwohner: 14,0</i>										
N	57,1	47,5	57,0	47,5	57,0	47,5	-0,1	0,0	-0,1	0,0
N	57,4	47,8	57,4	47,8	57,4	47,8	0,0	0,0	0,0	0,0
N	55,1	45,6	55,1	45,6	55,1	45,6	0,0	0,0	0,0	0,0
N	52,6	43,1	52,5	43,1	52,5	43,1	-0,1	0,0	-0,1	0,0
N	52,1	42,7	52,0	42,6	52,0	42,6	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
O	58,1	48,6	58,1	48,5	58,1	48,5	0,0	-0,1	0,0	-0,1

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B35

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	56,4	46,9	56,3	46,8	56,3	46,8	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
O	57,7	48,1	57,6	48,0	57,6	48,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
S	51,4	42,4	50,6	41,7	50,7	41,8	-0,8	-0,7	-0,7	-0,6
S	53,1	44,0	52,6	43,5	52,7	43,6	-0,5	-0,5	-0,4	-0,4
S	53,7	44,5	53,4	44,2	53,4	44,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,2
W	49,1	39,8	48,6	39,3	48,7	39,4	-0,5	-0,5	-0,4	-0,4
W	48,4	39,0	47,9	38,5	48,0	38,5	-0,5	-0,5	-0,4	-0,5
W	48,8	39,7	48,2	39,1	48,3	39,2	-0,6	-0,6	-0,5	-0,5
Im Eselsberg 9/1 Anzahl Einwohner: 10,0										
NO	61,2	51,6	61,2	51,5	61,2	51,5	0,0	-0,1	0,0	-0,1
NO	62,2	52,5	62,2	52,5	62,2	52,5	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	64,6	54,9	64,6	54,9	64,6	54,9	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	66,0	56,4	66,0	56,4	66,0	56,4	0,0	0,0	0,0	0,0
NO	65,9	56,2	65,9	56,2	65,9	56,2	0,0	0,0	0,0	0,0
NW	53,4	43,9	53,1	43,7	53,1	43,7	-0,3	-0,2	-0,3	-0,2
NW	56,8	47,2	56,8	47,2	56,8	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0
NW	57,9	48,2	57,8	48,2	57,8	48,2	-0,1	0,0	-0,1	0,0
SO	66,0	56,3	65,7	56,1	65,7	56,1	-0,3	-0,2	-0,3	-0,2
SO	67,1	57,5	67,0	57,3	67,0	57,3	-0,1	-0,2	-0,1	-0,2
SO	62,7	53,1	62,6	53,0	62,6	53,0	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
SW	57,2	47,8	57,1	47,7	57,1	47,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
SW	54,1	44,5	53,9	44,4	53,9	44,4	-0,2	-0,1	-0,2	-0,1
SW	54,8	45,5	54,6	45,2	54,6	45,3	-0,2	-0,3	-0,2	-0,2
Im Eselsberg 9/2 Anzahl Einwohner: 18,0										
N	51,9	42,6	51,5	42,1	51,5	42,2	-0,4	-0,5	-0,4	-0,4
N	60,4	50,7	60,3	50,7	60,3	50,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0
N	64,4	54,7	64,4	54,7	64,4	54,7	0,0	0,0	0,0	0,0
O	67,9	58,2	66,9	57,3	67,1	57,4	-1,0	-0,9	-0,8	-0,8
O	67,8	58,1	66,8	57,1	66,9	57,3	-1,0	-1,0	-0,9	-0,8
O	66,4	56,7	66,3	56,7	66,3	56,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0
O	67,5	57,8	67,0	57,3	67,1	57,4	-0,5	-0,5	-0,4	-0,4
O	66,5	56,9	66,5	56,9	66,5	56,9	0,0	0,0	0,0	0,0
S	66,6	56,9	65,3	55,8	65,5	55,9	-1,3	-1,1	-1,1	-1,0
S	59,9	50,5	57,0	47,9	57,5	48,4	-2,9	-2,6	-2,4	-2,1
S	64,3	54,7	62,4	53,0	62,7	53,3	-1,9	-1,7	-1,6	-1,4
W	52,2	43,1	51,7	42,6	51,8	42,7	-0,5	-0,5	-0,4	-0,4
W	50,1	41,1	49,5	40,4	49,5	40,5	-0,6	-0,7	-0,6	-0,6
W	53,2	44,2	52,6	43,7	52,7	43,8	-0,6	-0,5	-0,5	-0,4
Im Eselsberg 10 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	57,2	47,7	56,5	47,1	56,6	47,1	-0,7	-0,6	-0,6	-0,6

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B36

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	66,3	56,6	63,8	54,2	64,2	54,6	-2,5	-2,4	-2,1	-2,0
O	67,4	57,6	64,4	54,8	64,9	55,3	-3,0	-2,8	-2,5	-2,3
S	65,1	55,4	60,7	51,4	61,6	52,2	-4,4	-4,0	-3,5	-3,2
W	52,7	43,7	52,0	43,1	52,1	43,2	-0,7	-0,6	-0,6	-0,5
Im Eselsberg 17 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	56,3	46,8	53,5	44,3	54,0	44,7	-2,8	-2,5	-2,3	-2,1
N	61,1	51,3	57,4	47,8	58,1	48,5	-3,7	-3,5	-3,0	-2,8
N	50,9	41,8	49,9	40,9	50,1	41,1	-1,0	-0,9	-0,8	-0,7
O	67,0	57,3	62,8	53,4	63,6	54,2	-4,2	-3,9	-3,4	-3,1
O	66,1	56,3	61,9	52,5	62,7	53,2	-4,2	-3,8	-3,4	-3,1
S	62,8	53,5	60,3	51,3	60,7	51,7	-2,5	-2,2	-2,1	-1,8
S	64,7	55,2	61,3	52,2	61,9	52,8	-3,4	-3,0	-2,8	-2,4
W	51,5	42,6	50,6	41,8	50,7	41,9	-0,9	-0,8	-0,8	-0,7
W	54,4	45,6	53,8	45,0	53,9	45,1	-0,6	-0,6	-0,5	-0,5
Im Eselsberg 19 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	59,4	50,7	59,2	50,5	59,2	50,6	-0,2	-0,2	-0,2	-0,1
NO	56,7	47,3	54,0	45,0	54,5	45,4	-2,7	-2,3	-2,2	-1,9
NO	61,0	51,5	57,7	48,4	58,3	49,0	-3,3	-3,1	-2,7	-2,5
NW	55,6	46,8	55,3	46,6	55,3	46,6	-0,3	-0,2	-0,3	-0,2
NW	58,2	49,4	57,7	49,0	57,8	49,1	-0,5	-0,4	-0,4	-0,3
SO	66,1	56,9	63,9	55,0	64,3	55,3	-2,2	-1,9	-1,8	-1,6
SW	63,6	54,9	63,2	54,5	63,3	54,6	-0,4	-0,4	-0,3	-0,3
SW	64,6	55,8	63,9	55,3	64,0	55,3	-0,7	-0,5	-0,6	-0,5
Im Eselsberg 21 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	55,4	46,2	53,5	44,6	53,8	44,8	-1,9	-1,6	-1,6	-1,4
N	54,0	44,9	52,8	43,9	53,0	44,1	-1,2	-1,0	-1,0	-0,8
N	54,2	45,0	52,7	43,8	52,9	44,0	-1,5	-1,2	-1,3	-1,0
O	62,8	54,1	62,5	53,9	62,6	54,0	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1
O	62,6	53,9	62,2	53,5	62,3	53,6	-0,4	-0,4	-0,3	-0,3
S	63,5	54,8	63,1	54,5	63,2	54,5	-0,4	-0,3	-0,3	-0,3
S	62,2	53,5	61,9	53,3	62,0	53,3	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2
W	58,8	50,1	58,5	49,8	58,5	49,9	-0,3	-0,3	-0,3	-0,2
Im Eselsberg 23 Anzahl Einwohner: 4,0										
NO	52,7	43,6	51,8	42,9	51,9	43,0	-0,9	-0,7	-0,8	-0,6
NO	53,3	44,2	52,3	43,4	52,4	43,6	-1,0	-0,8	-0,9	-0,6
O	58,1	49,4	57,6	49,0	57,7	49,0	-0,5	-0,4	-0,4	-0,4
SO	58,9	50,3	58,8	50,1	58,8	50,2	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1
SO	57,1	48,4	56,8	48,1	56,9	48,2	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
SW	59,3	50,7	59,2	50,5	59,2	50,6	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B37

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Im Eselsberg 23/1										
Anzahl Einwohner: 2,0										
NO	52,3	43,3	51,6	42,8	51,7	42,9	-0,7	-0,5	-0,6	-0,4
NO	53,0	44,0	52,3	43,5	52,5	43,6	-0,7	-0,5	-0,5	-0,4
NW	55,3	46,6	55,0	46,3	55,0	46,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
NW	54,7	45,9	54,3	45,6	54,4	45,7	-0,4	-0,3	-0,3	-0,2
NW	54,2	45,5	53,9	45,1	53,9	45,2	-0,3	-0,4	-0,3	-0,3
SW	58,9	50,3	58,8	50,1	58,8	50,2	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1
Im Eselsberg 25										
Anzahl Einwohner: 10,0										
NO	53,8	45,0	53,1	44,4	53,2	44,5	-0,7	-0,6	-0,6	-0,5
NO	54,6	45,8	54,2	45,4	54,2	45,5	-0,4	-0,4	-0,4	-0,3
NW	53,4	44,7	52,8	44,1	52,9	44,1	-0,6	-0,6	-0,5	-0,6
NW	53,1	44,3	52,3	43,6	52,4	43,6	-0,8	-0,7	-0,7	-0,7
NW	54,6	45,8	53,9	45,2	54,0	45,2	-0,7	-0,6	-0,6	-0,6
SO	58,8	50,1	58,6	49,9	58,6	50,0	-0,2	-0,2	-0,2	-0,1
SO	56,5	47,8	56,3	47,6	56,3	47,6	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
SW	58,8	50,2	58,6	50,0	58,7	50,0	-0,2	-0,2	-0,1	-0,2
SW	56,6	47,9	56,3	47,7	56,4	47,7	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2
Im Eselsberg 27										
Anzahl Einwohner: 5,0										
N	52,7	44,0	52,0	43,3	52,1	43,3	-0,7	-0,7	-0,6	-0,7
N	51,4	42,6	50,7	41,9	50,7	42,0	-0,7	-0,7	-0,7	-0,6
O	59,0	50,4	58,9	50,3	58,9	50,3	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
S	63,4	54,7	63,3	54,7	63,3	54,7	-0,1	0,0	-0,1	0,0
W	62,6	54,0	62,4	53,7	62,4	53,7	-0,2	-0,3	-0,2	-0,3
Im Eselsberg 29										
Anzahl Einwohner: 3,0										
N	52,2	43,4	51,9	43,1	51,9	43,2	-0,3	-0,3	-0,3	-0,2
N	52,3	43,5	52,0	43,2	52,0	43,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,2
O	62,1	53,5	62,1	53,4	62,1	53,4	0,0	-0,1	0,0	-0,1
O	57,1	48,4	56,9	48,2	56,9	48,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
S	65,5	56,9	65,4	56,8	65,4	56,8	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
S	64,2	55,6	64,1	55,5	64,1	55,5	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
S	64,5	55,9	64,5	55,9	64,5	55,9	0,0	0,0	0,0	0,0
W	63,0	54,3	62,5	53,9	62,5	53,9	-0,5	-0,4	-0,5	-0,4
Im Eselsberg 31										
Anzahl Einwohner: 2,0										
N	51,3	42,5	50,9	42,2	50,9	42,2	-0,4	-0,3	-0,4	-0,3
O	60,3	51,7	60,0	51,4	60,1	51,4	-0,3	-0,3	-0,2	-0,3
S	64,4	55,8	63,9	55,3	63,9	55,3	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
W	60,3	51,6	60,1	51,5	60,2	51,5	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1
W	61,2	52,6	60,9	52,2	60,9	52,3	-0,3	-0,4	-0,3	-0,3

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B38

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Im Eselsberg 33										
Anzahl Einwohner: 4,0										
N	51,6	42,8	51,2	42,5	51,2	42,5	-0,4	-0,3	-0,4	-0,3
N	51,1	42,4	50,7	42,0	50,7	42,0	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
N	51,7	42,9	51,2	42,5	51,3	42,5	-0,5	-0,4	-0,4	-0,4
O	64,0	55,4	63,8	55,2	63,8	55,2	-0,2	-0,2	-0,2	-0,2
O	61,6	52,9	61,3	52,7	61,4	52,7	-0,3	-0,2	-0,2	-0,2
S	65,3	56,7	65,0	56,4	65,0	56,4	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
S	65,6	57,0	65,1	56,5	65,1	56,5	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5
S	64,9	56,3	63,9	55,2	63,9	55,2	-1,0	-1,1	-1,0	-1,1
S	64,8	56,2	64,4	55,8	64,4	55,8	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
S	64,1	55,5	64,1	55,4	64,1	55,4	0,0	-0,1	0,0	-0,1
W	60,0	51,3	58,6	50,0	58,6	50,0	-1,4	-1,3	-1,4	-1,3
W	62,6	54,0	61,7	53,1	61,7	53,1	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
W	63,9	55,2	62,7	54,1	62,7	54,1	-1,2	-1,1	-1,2	-1,1
Im Eselsberg 35										
Anzahl Einwohner: 3,0										
N	50,3	41,5	49,5	40,8	49,6	40,8	-0,8	-0,7	-0,7	-0,7
O	61,4	52,8	61,0	52,4	61,0	52,4	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
O	62,0	53,4	61,9	53,3	62,0	53,3	-0,1	-0,1	0,0	-0,1
S	66,5	57,8	65,2	56,6	65,2	56,6	-1,3	-1,2	-1,3	-1,2
W	64,7	56,1	62,5	53,9	62,5	53,9	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2
Im Eselsberg 37										
Anzahl Einwohner: 3,0										
N	50,2	41,4	49,3	40,6	49,4	40,6	-0,9	-0,8	-0,8	-0,8
N	50,0	41,2	49,3	40,5	49,3	40,5	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
O	63,9	55,3	62,9	54,3	62,9	54,3	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
S	67,3	58,6	65,0	56,4	65,0	56,4	-2,3	-2,2	-2,3	-2,2
S	66,9	58,3	64,6	56,0	64,6	56,0	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3
S	67,6	59,0	65,7	57,1	65,7	57,1	-1,9	-1,9	-1,9	-1,9
W	63,2	54,6	60,7	52,1	60,7	52,1	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 39										
Anzahl Einwohner: 5,0										
N	50,6	41,9	49,6	40,9	49,6	40,9	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0
N	51,1	42,4	49,9	41,2	49,9	41,2	-1,2	-1,2	-1,2	-1,2
O	65,4	56,8	63,1	54,5	63,1	54,5	-2,3	-2,3	-2,3	-2,3
O	63,0	54,3	61,0	52,3	61,0	52,4	-2,0	-2,0	-2,0	-1,9
S	68,0	59,4	65,5	56,9	65,5	56,9	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5
S	67,5	58,9	65,1	56,5	65,1	56,5	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4
W	64,2	55,6	61,6	52,9	61,6	52,9	-2,6	-2,7	-2,6	-2,7
Im Eselsberg 41										
Anzahl Einwohner: 2,0										
N	51,6	42,8	50,1	41,4	50,2	41,4	-1,5	-1,4	-1,4	-1,4
N	52,7	44,0	50,7	42,0	50,8	42,1	-2,0	-2,0	-1,9	-1,9

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B39

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	64,4	55,8	61,9	53,3	61,9	53,3	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5
S	67,9	59,3	65,3	56,7	65,3	56,7	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6
S	67,7	59,0	65,1	56,5	65,1	56,5	-2,6	-2,5	-2,6	-2,5
W	63,9	55,3	61,4	52,8	61,4	52,8	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 43 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	51,1	42,3	49,7	40,9	49,7	41,0	-1,4	-1,4	-1,4	-1,3
O	64,5	55,8	61,9	53,3	61,9	53,3	-2,6	-2,5	-2,6	-2,5
S	67,6	58,9	65,0	56,3	65,0	56,3	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6
S	67,0	58,3	64,4	55,8	64,4	55,8	-2,6	-2,5	-2,6	-2,5
W	57,7	49,0	55,5	46,8	55,5	46,8	-2,2	-2,2	-2,2	-2,2
W	65,1	56,5	62,5	53,9	62,5	53,9	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6
Im Eselsberg 47 Anzahl Einwohner: 8,0										
N	50,8	42,0	49,7	41,0	49,8	41,0	-1,1	-1,0	-1,0	-1,0
O	63,3	54,6	60,8	52,2	60,8	52,2	-2,5	-2,4	-2,5	-2,4
S	66,2	57,6	63,7	55,1	63,7	55,1	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5
W	55,9	47,2	53,7	45,1	53,7	45,1	-2,2	-2,1	-2,2	-2,1
Im Eselsberg 49 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	51,3	42,5	50,4	41,7	50,4	41,7	-0,9	-0,8	-0,9	-0,8
O	56,3	47,6	54,1	45,5	54,2	45,5	-2,2	-2,1	-2,1	-2,1
O	64,7	56,1	62,2	53,5	62,2	53,6	-2,5	-2,6	-2,5	-2,5
S	64,8	56,2	62,4	53,7	62,4	53,7	-2,4	-2,5	-2,4	-2,5
S	66,2	57,6	63,7	55,1	63,7	55,1	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5
W	61,3	52,7	58,8	50,1	58,8	50,2	-2,5	-2,6	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 51 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	51,1	42,4	50,2	41,4	50,2	41,5	-0,9	-1,0	-0,9	-0,9
O	62,6	54,0	60,1	51,4	60,1	51,4	-2,5	-2,6	-2,5	-2,6
S	65,4	56,8	62,9	54,2	62,9	54,3	-2,5	-2,6	-2,5	-2,5
Im Eselsberg 53 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	50,8	42,0	50,0	41,3	50,0	41,3	-0,8	-0,7	-0,8	-0,7
S	65,2	56,6	62,7	54,1	62,7	54,1	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5
W	60,9	52,2	58,6	50,0	58,6	50,0	-2,3	-2,2	-2,3	-2,2
Im Eselsberg 55 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	50,0	41,2	49,3	40,5	49,3	40,6	-0,7	-0,7	-0,7	-0,6
N	49,8	41,1	49,1	40,3	49,2	40,4	-0,7	-0,8	-0,6	-0,7
O	61,3	52,7	58,8	50,1	58,8	50,1	-2,5	-2,6	-2,5	-2,6
O	59,0	50,3	56,7	48,1	56,7	48,1	-2,3	-2,2	-2,3	-2,2
S	63,9	55,3	61,4	52,8	61,4	52,8	-2,5	-2,5	-2,5	-2,5
W	59,6	50,9	57,1	48,4	57,1	48,5	-2,5	-2,5	-2,5	-2,4

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B40

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Im Eselsberg 57										
Anzahl Einwohner: 3,0										
N	47,9	39,1	47,0	38,1	47,1	38,2	-0,9	-1,0	-0,8	-0,9
N	49,9	41,1	49,0	40,2	49,0	40,3	-0,9	-0,9	-0,9	-0,8
O	62,9	54,2	60,3	51,7	60,3	51,7	-2,6	-2,5	-2,6	-2,5
O	60,3	51,7	57,8	49,1	57,8	49,2	-2,5	-2,6	-2,5	-2,5
S	63,6	55,0	61,0	52,4	61,0	52,4	-2,6	-2,6	-2,6	-2,6
S	63,6	55,0	61,2	52,6	61,2	52,6	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4
W	51,6	42,8	50,9	42,1	50,9	42,1	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
W	59,6	51,0	57,7	49,0	57,7	49,0	-1,9	-2,0	-1,9	-2,0
Im Eselsberg 59										
Anzahl Einwohner: 4,0										
N	48,8	40,1	47,7	38,9	47,7	39,0	-1,1	-1,2	-1,1	-1,1
O	57,9	49,2	55,8	47,1	55,8	47,2	-2,1	-2,1	-2,1	-2,0
S	61,0	52,3	58,9	50,2	58,9	50,2	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
W	57,6	48,9	55,8	47,1	55,8	47,1	-1,8	-1,8	-1,8	-1,8
Im Eselsberg 61										
Anzahl Einwohner: 4,0										
N	48,5	39,7	47,8	39,0	47,8	39,0	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
N	49,0	40,2	48,3	39,5	48,4	39,6	-0,7	-0,7	-0,6	-0,6
N	48,3	39,5	47,6	38,8	47,6	38,8	-0,7	-0,7	-0,7	-0,7
O	60,1	51,4	57,6	49,0	57,7	49,0	-2,5	-2,4	-2,4	-2,4
S	60,2	51,5	58,2	49,5	58,2	49,5	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0
W	55,6	46,9	54,1	45,4	54,1	45,4	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
Im Eselsberg 63										
Anzahl Einwohner: 3,0										
N	47,7	38,9	47,1	38,3	47,1	38,3	-0,6	-0,6	-0,6	-0,6
N	49,0	40,2	48,4	39,7	48,4	39,7	-0,6	-0,5	-0,6	-0,5
O	58,0	49,4	55,6	47,0	55,6	47,0	-2,4	-2,4	-2,4	-2,4
O	56,5	47,8	54,1	45,5	54,1	45,5	-2,4	-2,3	-2,4	-2,3
O	60,4	51,8	57,9	49,2	57,9	49,2	-2,5	-2,6	-2,5	-2,6
S	58,5	49,8	57,0	48,3	57,0	48,3	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
S	60,0	51,3	57,7	49,1	57,7	49,1	-2,3	-2,2	-2,3	-2,2
S	58,4	49,7	56,9	48,2	56,9	48,2	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
W	56,3	47,6	55,9	47,2	55,9	47,2	-0,4	-0,4	-0,4	-0,4
W	53,3	44,6	53,0	44,3	53,0	44,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3
Im Sonnenberg 2										
Anzahl Einwohner: 1,0										
N	55,9	46,7	53,6	44,6	54,6	45,5	-2,3	-2,1	-1,3	-1,2
N	58,1	48,8	55,6	46,6	56,7	47,6	-2,5	-2,2	-1,4	-1,2
O	56,7	47,4	54,0	44,9	55,3	46,1	-2,7	-2,5	-1,4	-1,3
O	63,2	53,9	60,3	51,1	61,7	52,4	-2,9	-2,8	-1,5	-1,5
S	60,7	51,4	57,8	48,7	59,2	50,0	-2,9	-2,7	-1,5	-1,4
S	56,3	47,0	53,8	44,8	54,9	45,7	-2,5	-2,2	-1,4	-1,3

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B41

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	54,9	45,6	52,3	43,2	53,5	44,3	-2,6	-2,4	-1,4	-1,3
W	52,1	43,2	50,6	41,8	51,0	42,1	-1,5	-1,4	-1,1	-1,1
W	52,6	43,7	51,3	42,5	51,7	42,8	-1,3	-1,2	-0,9	-0,9
W	52,5	43,4	50,9	41,9	51,5	42,4	-1,6	-1,5	-1,0	-1,0
Im Sonnenberg 8 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	57,4	48,2	55,6	46,7	56,4	47,4	-1,8	-1,5	-1,0	-0,8
N	55,2	46,2	53,9	45,1	54,4	45,5	-1,3	-1,1	-0,8	-0,7
O	62,0	52,7	59,3	50,2	60,6	51,4	-2,7	-2,5	-1,4	-1,3
S	59,6	50,3	57,0	48,0	58,2	49,1	-2,6	-2,3	-1,4	-1,2
W	51,8	42,9	50,8	42,0	51,2	42,3	-1,0	-0,9	-0,6	-0,6
W	53,5	44,7	52,6	43,8	52,8	44,0	-0,9	-0,9	-0,7	-0,7
Im Sonnenberg 10 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	61,6	52,3	58,9	49,8	60,2	51,0	-2,7	-2,5	-1,4	-1,3
N	52,1	43,2	51,1	42,2	51,3	42,5	-1,0	-1,0	-0,8	-0,7
O	66,8	57,4	63,8	54,6	65,3	56,0	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4
O	66,9	57,5	63,8	54,7	65,3	56,0	-3,1	-2,8	-1,6	-1,5
S	61,2	51,8	58,2	49,1	59,7	50,4	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4
S	63,8	54,5	60,8	51,7	62,3	53,0	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5
W	54,3	45,2	52,4	43,5	53,2	44,1	-1,9	-1,7	-1,1	-1,1
W	51,8	42,9	50,7	41,9	51,0	42,1	-1,1	-1,0	-0,8	-0,8
Kernerstr. 1 Anzahl Einwohner: 1,0										
O	60,7	50,6	60,5	50,5	60,6	50,5	-0,2	-0,1	-0,1	-0,1
S	65,7	55,7	65,1	55,0	65,4	55,3	-0,6	-0,7	-0,3	-0,4
W	62,6	52,6	61,6	51,5	62,1	52,0	-1,0	-1,1	-0,5	-0,6
Kernerstr. 6 Anzahl Einwohner: 4,0										
O	62,0	52,0	61,8	51,7	61,9	51,8	-0,2	-0,3	-0,1	-0,2
S	68,3	58,3	66,3	56,1	67,2	57,2	-2,0	-2,2	-1,1	-1,1
W	67,3	57,4	64,2	54,1	65,8	55,7	-3,1	-3,3	-1,5	-1,7
Kirchstr. 1 Anzahl Einwohner: 3,0										
O	51,1	41,6	49,0	39,4	50,0	40,4	-2,1	-2,2	-1,1	-1,2
S	64,1	54,2	61,2	51,2	62,6	52,7	-2,9	-3,0	-1,5	-1,5
W	68,7	58,8	65,8	55,7	67,3	57,3	-2,9	-3,1	-1,4	-1,5
Kirchstr. 3 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	45,5	36,0	44,1	34,7	44,7	35,3	-1,4	-1,3	-0,8	-0,7
O	47,5	38,1	46,3	37,0	46,8	37,5	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6
O	47,6	38,2	46,4	37,0	46,9	37,5	-1,2	-1,2	-0,7	-0,7
S	57,2	47,4	54,7	44,8	55,9	46,1	-2,5	-2,6	-1,3	-1,3
W	47,4	38,0	45,5	36,0	46,4	36,9	-1,9	-2,0	-1,0	-1,1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B42

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
W	55,5	45,9	53,2	43,4	54,3	44,6	-2,3	-2,5	-1,2	-1,3
Kriegsbergstr. 2 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	49,1	41,3	47,8	39,9	48,4	40,5	-1,3	-1,4	-0,7	-0,8
O	52,9	45,7	51,5	44,1	52,0	44,8	-1,4	-1,6	-0,9	-0,9
S	57,4	50,4	55,0	47,9	56,1	49,1	-2,4	-2,5	-1,3	-1,3
W	54,7	47,7	52,3	45,2	53,4	46,3	-2,4	-2,5	-1,3	-1,4
Kriegsbergstr. 2/1 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	48,4	40,1	47,4	38,9	47,8	39,4	-1,0	-1,2	-0,6	-0,7
O	54,9	47,9	52,7	45,6	53,7	46,6	-2,2	-2,3	-1,2	-1,3
S	62,0	55,0	59,1	52,1	60,4	53,5	-2,9	-2,9	-1,6	-1,5
W	59,5	52,3	56,7	49,5	58,0	50,8	-2,8	-2,8	-1,5	-1,5
Kriegsbergstr. 4 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	47,5	39,0	47,1	38,5	47,3	38,7	-0,4	-0,5	-0,2	-0,3
O	51,0	43,8	49,7	42,4	50,2	43,0	-1,3	-1,4	-0,8	-0,8
S	54,5	47,4	52,9	45,6	53,6	46,4	-1,6	-1,8	-0,9	-1,0
W	52,0	44,7	50,3	42,7	51,0	43,6	-1,7	-2,0	-1,0	-1,1
Kriegsbergstr. 6 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	47,1	38,6	46,8	38,3	46,9	38,4	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
N	48,0	39,5	47,6	39,1	47,8	39,3	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2
O	51,7	44,4	51,1	43,7	51,3	44,0	-0,6	-0,7	-0,4	-0,4
O	49,0	40,9	48,5	40,3	48,7	40,5	-0,5	-0,6	-0,3	-0,4
S	54,6	47,4	53,1	45,8	53,7	46,5	-1,5	-1,6	-0,9	-0,9
W	52,2	44,9	50,1	42,6	51,0	43,6	-2,1	-2,3	-1,2	-1,3
Kriegsbergstr. 8 Anzahl Einwohner: 7,0										
N	47,9	39,4	47,5	39,0	47,7	39,1	-0,4	-0,4	-0,2	-0,3
O	52,5	44,9	52,2	44,6	52,3	44,8	-0,3	-0,3	-0,2	-0,1
S	54,3	47,0	53,2	45,8	53,7	46,3	-1,1	-1,2	-0,6	-0,7
W	48,8	41,1	47,8	39,9	48,2	40,4	-1,0	-1,2	-0,6	-0,7
W	50,9	43,6	49,1	41,5	49,9	42,4	-1,8	-2,1	-1,0	-1,2
Kriegsbergstr. 12 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	48,4	40,0	48,1	39,6	48,2	39,7	-0,3	-0,4	-0,2	-0,3
N	48,5	40,1	48,1	39,7	48,3	39,9	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2
O	52,8	44,9	52,6	44,7	52,7	44,8	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1
S	54,5	47,0	54,0	46,3	54,2	46,6	-0,5	-0,7	-0,3	-0,4
S	54,6	47,1	54,0	46,4	54,3	46,7	-0,6	-0,7	-0,3	-0,4
W	51,1	43,7	49,7	42,2	50,3	42,9	-1,4	-1,5	-0,8	-0,8
Kriegsbergstr. 14 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	48,3	39,9	48,1	39,7	48,2	39,7	-0,2	-0,2	-0,1	-0,2

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B43

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	53,9	46,1	53,8	45,9	53,8	46,0	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1
S	55,1	47,4	54,6	46,9	54,8	47,1	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3
W	50,8	43,2	49,9	42,2	50,2	42,6	-0,9	-1,0	-0,6	-0,6
W	47,3	39,0	47,0	38,7	47,1	38,8	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
Kriegsbergstr. 16 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	49,0	40,6	48,9	40,4	48,9	40,5	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1
O	53,4	45,5	53,3	45,4	53,3	45,5	-0,1	-0,1	-0,1	0,0
S	55,2	47,5	54,8	47,1	55,0	47,3	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2
W	50,6	42,8	50,4	42,6	50,5	42,7	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1
W	51,7	44,0	51,1	43,4	51,3	43,6	-0,6	-0,6	-0,4	-0,4
Marktplatz 4 Anzahl Einwohner: 1,9										
O	46,3	37,2	45,0	36,0	45,6	36,5	-1,3	-1,2	-0,7	-0,7
S	46,1	36,9	45,0	35,8	45,4	36,3	-1,1	-1,1	-0,7	-0,6
W	48,3	38,8	46,4	36,9	47,3	37,8	-1,9	-1,9	-1,0	-1,0
Marktplatz 6 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	58,2	48,8	55,4	45,7	56,8	47,3	-2,8	-3,1	-1,4	-1,5
N	58,0	48,5	55,2	45,5	56,5	47,0	-2,8	-3,0	-1,5	-1,5
N	57,2	47,8	54,2	44,6	55,7	46,2	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
O	43,7	34,5	42,5	33,2	42,9	33,7	-1,2	-1,3	-0,8	-0,8
O	56,2	46,9	53,3	43,7	54,8	45,4	-2,9	-3,2	-1,4	-1,5
S	47,2	38,0	45,9	36,7	46,5	37,3	-1,3	-1,3	-0,7	-0,7
W	55,6	46,1	53,0	43,4	54,3	44,7	-2,6	-2,7	-1,3	-1,4
Marktplatz 7 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	48,4	39,0	47,4	38,0	47,8	38,4	-1,0	-1,0	-0,6	-0,6
O	59,3	49,9	56,5	46,8	57,9	48,4	-2,8	-3,1	-1,4	-1,5
O	61,0	51,5	58,0	48,3	59,5	50,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,5
S	52,3	43,0	49,9	40,5	51,1	41,7	-2,4	-2,5	-1,2	-1,3
W	51,8	42,4	51,4	42,0	51,5	42,2	-0,4	-0,4	-0,3	-0,2
W	50,1	40,8	49,5	40,2	49,7	40,4	-0,6	-0,6	-0,4	-0,4
Marktplatz 11 Anzahl Einwohner: 5,0										
N	65,9	56,3	64,7	55,2	65,2	55,7	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6
O	64,8	55,2	62,1	52,3	63,4	53,7	-2,7	-2,9	-1,4	-1,5
S	49,8	40,5	47,6	38,1	48,6	39,2	-2,2	-2,4	-1,2	-1,3
W	60,3	50,8	60,0	50,6	60,1	50,7	-0,3	-0,2	-0,2	-0,1
Marktstr. 3 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	63,4	54,1	60,1	50,5	61,8	52,4	-3,3	-3,6	-1,6	-1,7
S	46,1	37,0	45,2	36,1	45,6	36,5	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5
S	45,6	36,6	44,5	35,4	45,0	35,9	-1,1	-1,2	-0,6	-0,7

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B44

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
W	59,8	50,5	56,6	47,0	58,2	48,8	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7
W	54,9	45,6	51,9	42,4	53,4	44,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
Marktstr. 3/1 Anzahl Einwohner: 2,7										
N	45,2	36,1	44,3	35,2	44,8	35,6	-0,9	-0,9	-0,4	-0,5
N	45,8	36,7	45,0	35,8	45,3	36,2	-0,8	-0,9	-0,5	-0,5
W	47,6	38,4	46,1	36,9	46,7	37,6	-1,5	-1,5	-0,9	-0,8
Marktstr. 4 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	46,2	36,9	44,6	35,3	45,3	36,0	-1,6	-1,6	-0,9	-0,9
O	58,8	49,5	55,7	46,1	57,3	47,9	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6
O	55,2	46,0	52,2	42,7	53,7	44,4	-3,0	-3,3	-1,5	-1,6
S	63,0	53,7	59,7	50,2	61,4	52,0	-3,3	-3,5	-1,6	-1,7
W	59,2	49,9	56,0	46,5	57,6	48,2	-3,2	-3,4	-1,6	-1,7
W	51,2	42,0	48,4	38,9	49,8	40,4	-2,8	-3,1	-1,4	-1,6
W	57,0	47,7	54,0	44,4	55,5	46,1	-3,0	-3,3	-1,5	-1,6
Marktstr. 5 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	63,1	53,8	59,9	50,3	61,6	52,2	-3,2	-3,5	-1,5	-1,6
O	55,6	46,3	52,6	43,1	54,1	44,7	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
O	46,0	36,9	44,7	35,5	45,3	36,2	-1,3	-1,4	-0,7	-0,7
O	59,6	50,3	56,5	46,9	58,1	48,7	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6
S	44,2	35,1	42,9	33,8	43,5	34,3	-1,3	-1,3	-0,7	-0,8
S	46,2	37,0	44,8	35,7	45,4	36,2	-1,4	-1,3	-0,8	-0,8
S	47,1	38,0	45,4	36,2	46,2	37,0	-1,7	-1,8	-0,9	-1,0
S	45,2	36,0	44,0	34,8	44,5	35,3	-1,2	-1,2	-0,7	-0,7
Marktstr. 6 Anzahl Einwohner: 5,4										
NW	51,5	42,2	48,9	39,4	50,1	40,8	-2,6	-2,8	-1,4	-1,4
O	58,2	48,9	55,1	45,5	56,7	47,3	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6
S	63,0	53,7	59,7	50,1	61,4	52,0	-3,3	-3,6	-1,6	-1,7
W	59,1	49,8	56,0	46,4	57,6	48,2	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6
W	54,0	44,7	51,1	41,5	52,5	43,1	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6
Marktstr. 7 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	62,6	53,3	59,4	49,8	61,0	51,6	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7
Marktstr. 8 Anzahl Einwohner: 1,0										
O	56,2	46,9	53,2	43,7	54,7	45,3	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
S	60,6	51,3	57,5	47,9	59,1	49,7	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6
S	62,3	53,0	59,1	49,5	60,7	51,3	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7
S	61,2	51,9	58,1	48,5	59,7	50,3	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6
W	61,1	51,7	58,1	48,5	59,6	50,1	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B45

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Marktstr. 9Anzahl Einwohner: 1,0										
N	62,3	53,0	59,2	49,6	60,7	51,3	-3,1	-3,4	-1,6	-1,7
S	44,4	35,1	42,9	33,5	43,5	34,2	-1,5	-1,6	-0,9	-0,9
W	58,4	49,0	55,5	45,9	56,9	47,5	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5
Marktstr. 10Anzahl Einwohner: 1,0										
O	46,2	36,9	44,6	35,3	45,4	36,0	-1,6	-1,6	-0,8	-0,9
W	61,5	51,9	58,8	49,0	60,1	50,5	-2,7	-2,9	-1,4	-1,4
Marktstr. 12Anzahl Einwohner: 5,0										
N	45,3	35,9	44,0	34,7	44,6	35,2	-1,3	-1,2	-0,7	-0,7
N	57,0	47,2	54,5	44,6	55,7	45,9	-2,5	-2,6	-1,3	-1,3
N	60,4	50,5	57,6	47,6	59,0	49,1	-2,8	-2,9	-1,4	-1,4
O	47,9	38,5	46,2	36,8	46,9	37,6	-1,7	-1,7	-1,0	-0,9
O	44,9	35,6	43,9	34,6	44,3	35,0	-1,0	-1,0	-0,6	-0,6
S	45,0	35,6	43,8	34,5	44,3	34,9	-1,2	-1,1	-0,7	-0,7
W	62,7	53,0	60,1	50,2	61,4	51,6	-2,6	-2,8	-1,3	-1,4
Massenbacher Str. 17Anzahl Einwohner: 3,0										
N	65,2	55,5	62,1	52,5	63,7	54,0	-3,1	-3,0	-1,5	-1,5
O	69,0	59,1	65,8	55,8	67,4	57,5	-3,2	-3,3	-1,6	-1,6
S	65,4	55,4	62,3	52,1	63,9	53,8	-3,1	-3,3	-1,5	-1,6
W	56,9	47,0	54,0	43,9	55,4	45,5	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5
W	56,2	46,3	53,2	43,2	54,6	44,6	-3,0	-3,1	-1,6	-1,7
Massenbacher Str. 27Anzahl Einwohner: 3,0										
N	59,3	49,9	56,4	47,2	57,9	48,5	-2,9	-2,7	-1,4	-1,4
N	62,4	53,0	59,4	50,2	60,9	51,6	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4
NW	52,8	43,4	50,4	41,2	51,5	42,2	-2,4	-2,2	-1,3	-1,2
O	66,2	56,8	63,1	53,9	64,6	55,3	-3,1	-2,9	-1,6	-1,5
O	65,7	56,3	62,6	53,4	64,1	54,8	-3,1	-2,9	-1,6	-1,5
O	66,2	56,8	63,1	54,0	64,7	55,4	-3,1	-2,8	-1,5	-1,4
O	66,5	57,1	63,4	54,2	65,0	55,6	-3,1	-2,9	-1,5	-1,5
S	60,0	50,5	56,9	47,6	58,5	49,0	-3,1	-2,9	-1,5	-1,5
S	62,1	52,7	59,1	49,9	60,6	51,3	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4
SO	64,9	55,6	61,9	52,7	63,4	54,1	-3,0	-2,9	-1,5	-1,5
SW	53,1	43,5	50,5	41,0	51,7	42,2	-2,6	-2,5	-1,4	-1,3
SW	56,1	46,6	53,3	43,9	54,7	45,2	-2,8	-2,7	-1,4	-1,4
W	49,2	39,8	47,4	38,1	48,2	38,8	-1,8	-1,7	-1,0	-1,0
W	48,3	39,0	46,6	37,4	47,3	38,1	-1,7	-1,6	-1,0	-0,9
Massenbacher Str. 28Anzahl Einwohner: 1,0										
NO	67,5	57,4	65,2	54,7	66,3	56,0	-2,3	-2,7	-1,2	-1,4

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B46

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	66,5	55,6	65,7	54,6	66,1	55,0	-0,8	-1,0	-0,4	-0,6
SO	51,6	41,1	51,1	40,4	51,3	40,7	-0,5	-0,7	-0,3	-0,4
SW	61,4	50,1	61,2	49,7	61,3	49,9	-0,2	-0,4	-0,1	-0,2
Massenbacher Str. 30 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	65,3	55,3	62,2	52,1	63,7	53,7	-3,1	-3,2	-1,6	-1,6
O	53,2	43,5	51,1	41,4	52,0	42,4	-2,1	-2,1	-1,2	-1,1
S	66,2	56,1	63,3	52,9	64,7	54,5	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6
S	62,0	51,9	59,2	48,9	60,6	50,4	-2,8	-3,0	-1,4	-1,5
W	69,8	59,7	66,7	56,4	68,3	58,1	-3,1	-3,3	-1,5	-1,6
Massenbacher Str. 42 Anzahl Einwohner: 5,0										
N	60,8	51,5	57,9	48,8	59,3	50,1	-2,9	-2,7	-1,5	-1,4
N	56,8	47,5	54,1	45,1	55,4	46,2	-2,7	-2,4	-1,4	-1,3
O	50,6	41,4	49,0	40,1	49,7	40,6	-1,6	-1,3	-0,9	-0,8
S	58,5	49,2	55,6	46,4	57,0	47,7	-2,9	-2,8	-1,5	-1,5
S	57,5	48,2	54,6	45,5	56,1	46,8	-2,9	-2,7	-1,4	-1,4
S	60,1	50,7	57,1	47,9	58,6	49,3	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4
W	63,3	53,9	60,2	51,1	61,7	52,5	-3,1	-2,8	-1,6	-1,4
W	63,5	54,1	60,4	51,3	62,0	52,7	-3,1	-2,8	-1,5	-1,4
Mörkestr. 37 Anzahl Einwohner: 3,0										
NW	62,5	53,1	59,5	50,4	61,0	51,7	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4
SO	50,9	41,9	49,8	41,0	50,2	41,3	-1,1	-0,9	-0,7	-0,6
SO	50,7	41,7	49,7	40,8	50,0	41,1	-1,0	-0,9	-0,7	-0,6
SW	60,2	50,9	57,3	48,2	58,7	49,5	-2,9	-2,7	-1,5	-1,4
Mörkestr. 38 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	58,1	48,9	56,0	47,1	57,0	47,9	-2,1	-1,8	-1,1	-1,0
N	59,3	50,1	57,1	48,1	58,1	49,0	-2,2	-2,0	-1,2	-1,1
N	56,1	47,1	54,9	46,0	55,4	46,5	-1,2	-1,1	-0,7	-0,6
O	51,7	42,7	50,6	41,7	51,0	42,1	-1,1	-1,0	-0,7	-0,6
O	54,1	45,3	53,9	45,1	54,0	45,2	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1
O	52,8	43,8	51,9	43,1	52,3	43,4	-0,9	-0,7	-0,5	-0,4
S	54,2	45,0	52,1	43,1	53,0	43,9	-2,1	-1,9	-1,2	-1,1
S	57,6	48,4	55,1	46,1	56,3	47,1	-2,5	-2,3	-1,3	-1,3
S	52,4	43,3	51,3	42,2	51,7	42,6	-1,1	-1,1	-0,7	-0,7
W	61,0	51,7	58,3	49,2	59,6	50,4	-2,7	-2,5	-1,4	-1,3
W	60,5	51,2	57,7	48,7	59,1	49,9	-2,8	-2,5	-1,4	-1,3
W	58,8	49,6	56,6	47,6	57,6	48,5	-2,2	-2,0	-1,2	-1,1
W	58,4	49,2	56,2	47,3	57,2	48,1	-2,2	-1,9	-1,2	-1,1
Mörkestr. 39 Anzahl Einwohner: 4,0										
NO	58,6	49,3	56,0	46,9	57,2	48,0	-2,6	-2,4	-1,4	-1,3

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B47

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NO	55,7	46,4	53,4	44,3	54,4	45,2	-2,3	-2,1	-1,3	-1,2
NW	62,4	53,1	59,4	50,3	60,9	51,6	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5
SO	50,6	41,7	49,7	40,9	50,0	41,2	-0,9	-0,8	-0,6	-0,5
SO	50,8	41,8	49,7	40,8	50,1	41,1	-1,1	-1,0	-0,7	-0,7
Mörikestr. 41 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	56,2	47,0	53,8	44,8	54,9	45,8	-2,4	-2,2	-1,3	-1,2
O	52,2	43,2	51,3	42,5	51,7	42,7	-0,9	-0,7	-0,5	-0,5
S	52,6	43,4	50,8	41,7	51,5	42,4	-1,8	-1,7	-1,1	-1,0
W	60,3	51,0	57,5	48,4	58,9	49,6	-2,8	-2,6	-1,4	-1,4
Mörikestr. 43 Anzahl Einwohner: 6,0										
N	54,8	45,7	53,1	44,2	53,8	44,7	-1,7	-1,5	-1,0	-1,0
O	52,9	44,0	52,2	43,3	52,4	43,5	-0,7	-0,7	-0,5	-0,5
O	51,4	42,4	50,3	41,5	50,7	41,8	-1,1	-0,9	-0,7	-0,6
S	55,6	46,3	53,0	43,9	54,2	45,0	-2,6	-2,4	-1,4	-1,3
S	56,6	47,3	53,9	44,9	55,2	46,0	-2,7	-2,4	-1,4	-1,3
W	60,9	51,5	57,9	48,8	59,4	50,1	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4
Mörikestr. 45 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	61,4	52,1	58,7	49,6	60,0	50,8	-2,7	-2,5	-1,4	-1,3
N	55,1	46,1	53,7	44,8	54,3	45,3	-1,4	-1,3	-0,8	-0,8
O	51,9	43,0	51,3	42,5	51,5	42,6	-0,6	-0,5	-0,4	-0,4
S	54,9	45,6	52,5	43,5	53,6	44,4	-2,4	-2,1	-1,3	-1,2
S	60,0	50,7	57,2	48,1	58,6	49,3	-2,8	-2,6	-1,4	-1,4
W	63,9	54,6	60,9	51,8	62,4	53,1	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5
Neipperger Str. 2/1 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	65,8	57,0	65,5	56,6	65,6	56,7	-0,3	-0,4	-0,2	-0,3
O	66,2	57,4	65,8	57,0	66,0	57,2	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2
S	57,5	48,7	56,9	48,1	57,2	48,4	-0,6	-0,6	-0,3	-0,3
W	59,0	50,1	58,7	49,8	58,8	49,9	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
Neipperger Str. 6 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	63,8	55,0	63,3	54,5	63,5	54,7	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3
N	64,6	55,9	64,2	55,4	64,3	55,6	-0,4	-0,5	-0,3	-0,3
N	58,3	49,5	57,7	48,9	58,0	49,2	-0,6	-0,6	-0,3	-0,3
N	61,2	52,4	60,7	51,9	60,9	52,1	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3
O	64,5	55,7	64,1	55,3	64,3	55,5	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2
O	64,9	56,1	64,5	55,7	64,7	55,9	-0,4	-0,4	-0,2	-0,2
S	59,4	50,6	58,9	50,1	59,1	50,3	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3
W	53,2	44,3	52,7	43,8	52,9	44,0	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3
W	52,2	43,4	51,3	42,5	51,7	42,9	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B48

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Paulinenstr. 10										
Anzahl Einwohner: 9,0										
N	58,5	48,7	55,9	45,8	57,2	47,2	-2,6	-2,9	-1,3	-1,5
S	57,9	48,1	55,3	45,3	56,6	46,7	-2,6	-2,8	-1,3	-1,4
W	51,1	41,6	50,3	40,9	50,6	41,2	-0,8	-0,7	-0,5	-0,4
Schafackerstr. 1										
Anzahl Einwohner: 4,0										
N	54,9	45,7	52,6	43,7	53,7	44,5	-2,3	-2,0	-1,2	-1,2
N	57,1	47,8	54,4	45,4	55,7	46,5	-2,7	-2,4	-1,4	-1,3
O	61,1	51,8	58,1	49,0	59,6	50,3	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5
S	59,6	50,2	56,6	47,5	58,1	48,8	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4
W	52,1	42,9	49,8	40,7	50,8	41,6	-2,3	-2,2	-1,3	-1,3
Schloßstr. 2										
Anzahl Einwohner: 4,0										
N	47,8	38,8	46,1	37,0	46,9	37,9	-1,7	-1,8	-0,9	-0,9
N	45,3	36,2	43,4	34,2	44,3	35,1	-1,9	-2,0	-1,0	-1,1
N	50,1	40,9	47,7	38,4	48,8	39,6	-2,4	-2,5	-1,3	-1,3
N	56,5	47,2	53,4	43,8	55,0	45,6	-3,1	-3,4	-1,5	-1,6
N	44,8	36,0	43,4	34,5	44,0	35,2	-1,4	-1,5	-0,8	-0,8
N	45,6	36,5	44,4	35,3	44,9	35,9	-1,2	-1,2	-0,7	-0,6
N	49,4	40,3	47,4	38,2	48,3	39,2	-2,0	-2,1	-1,1	-1,1
O	44,4	35,5	43,5	34,6	43,9	35,0	-0,9	-0,9	-0,5	-0,5
O	48,5	39,6	47,1	38,2	47,8	38,9	-1,4	-1,4	-0,7	-0,7
S	59,9	50,6	56,7	47,1	58,3	48,9	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7
S	55,9	46,6	52,9	43,3	54,4	45,0	-3,0	-3,3	-1,5	-1,6
S	49,2	40,3	47,6	38,7	48,3	39,4	-1,6	-1,6	-0,9	-0,9
S	54,4	45,1	51,5	42,0	52,9	43,6	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5
W	52,2	42,9	49,3	39,8	50,7	41,4	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5
W	62,5	53,2	59,3	49,7	60,9	51,5	-3,2	-3,5	-1,6	-1,7
Schloßstr. 4										
Anzahl Einwohner: 2,2										
N	47,4	38,3	45,5	36,2	46,4	37,2	-1,9	-2,1	-1,0	-1,1
O	47,5	38,5	45,9	36,9	46,6	37,7	-1,6	-1,6	-0,9	-0,8
S	58,9	49,6	55,8	46,2	57,3	47,9	-3,1	-3,4	-1,6	-1,7
W	58,6	49,3	55,5	45,9	57,0	47,6	-3,1	-3,4	-1,6	-1,7
Schloßstr. 40 (Kiga)										
Anzahl Einwohner: 0,0										
N	53,2	43,9	50,9	41,8	51,9	42,7	-2,3	-2,1	-1,3	-1,2
N	58,3	49,0	55,4	46,3	56,9	47,6	-2,9	-2,7	-1,4	-1,4
N	62,6	53,3	59,6	50,5	61,1	51,8	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5
O	53,5	44,2	51,1	42,0	52,3	43,0	-2,4	-2,2	-1,2	-1,2
O	52,2	43,0	50,4	41,3	51,2	42,0	-1,8	-1,7	-1,0	-1,0
O	51,3	42,1	49,6	40,4	50,3	41,1	-1,7	-1,7	-1,0	-1,0
S	62,7	53,4	59,7	50,6	61,2	51,9	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B49

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	59,2	49,8	56,2	47,1	57,7	48,4	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4
W	61,8	52,5	58,8	49,7	60,3	51,0	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5
W	65,9	56,6	62,8	53,7	64,4	55,1	-3,1	-2,9	-1,5	-1,5
W	62,2	52,8	59,1	50,0	60,6	51,3	-3,1	-2,8	-1,6	-1,5
Silcherstr. 1 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	66,1	56,2	63,1	53,0	64,6	54,6	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
O	68,5	58,6	65,5	55,4	67,0	57,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
S	65,0	55,4	63,6	54,0	64,2	54,6	-1,4	-1,4	-0,8	-0,8
W	48,0	38,7	47,3	37,9	47,6	38,2	-0,7	-0,8	-0,4	-0,5
Silcherstr. 2 Anzahl Einwohner: 5,0										
O	45,9	36,5	44,1	34,7	44,9	35,6	-1,8	-1,8	-1,0	-0,9
W	68,8	58,9	65,9	55,7	67,3	57,3	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6
Silcherstr. 3 Anzahl Einwohner: 7,0										
N	65,1	55,2	62,2	52,0	63,6	53,6	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6
O	69,3	59,4	66,4	56,2	67,9	57,8	-2,9	-3,2	-1,4	-1,6
S	65,2	55,3	62,2	52,1	63,7	53,7	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
Silcherstr. 4 Anzahl Einwohner: 9,0										
N	48,9	39,3	47,2	37,7	48,0	38,4	-1,7	-1,6	-0,9	-0,9
S	44,7	35,3	43,5	34,1	44,0	34,7	-1,2	-1,2	-0,7	-0,6
W	57,7	47,8	55,0	44,9	56,3	46,4	-2,7	-2,9	-1,4	-1,4
Silcherstr. 11 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	50,3	40,7	48,5	39,0	49,3	39,8	-1,8	-1,7	-1,0	-0,9
N	57,6	47,7	55,0	45,0	56,2	46,3	-2,6	-2,7	-1,4	-1,4
N	55,2	45,3	52,6	42,7	53,8	44,0	-2,6	-2,6	-1,4	-1,3
N	65,0	55,1	62,2	52,1	63,6	53,6	-2,8	-3,0	-1,4	-1,5
O	68,6	58,7	65,6	55,5	67,1	57,1	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
S	64,2	54,3	61,3	51,1	62,7	52,7	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6
W	49,7	40,1	48,5	38,9	49,0	39,4	-1,2	-1,2	-0,7	-0,7
W	50,4	40,8	48,5	38,9	49,3	39,7	-1,9	-1,9	-1,1	-1,1
Silcherstr. 13 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	68,4	58,5	65,7	55,5	67,0	57,0	-2,7	-3,0	-1,4	-1,5
O	68,9	58,9	66,1	56,0	67,5	57,4	-2,8	-2,9	-1,4	-1,5
S	64,1	54,2	61,1	50,9	62,6	52,5	-3,0	-3,3	-1,5	-1,7
W	61,4	51,5	58,5	48,4	59,9	49,9	-2,9	-3,1	-1,5	-1,6
W	63,2	53,3	60,2	50,1	61,7	51,7	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
Silcherstr. 15 Anzahl Einwohner: 10,0										
N	53,6	43,9	51,3	41,7	52,4	42,7	-2,3	-2,2	-1,2	-1,2
O	63,5	53,6	60,8	50,7	62,1	52,1	-2,7	-2,9	-1,4	-1,5

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B50

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	67,5	57,6	64,6	54,5	66,0	56,0	-2,9	-3,1	-1,5	-1,6
W	65,7	55,8	62,6	52,5	64,2	54,2	-3,1	-3,3	-1,5	-1,6
W	60,5	50,6	57,5	47,4	59,0	49,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
Uhlandstr. 1 Anzahl Einwohner: 2,0										
NO	67,9	58,0	64,9	54,8	66,4	56,4	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
NW	62,5	52,6	59,5	49,4	61,0	51,0	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
SO	63,9	54,0	61,0	50,9	62,4	52,5	-2,9	-3,1	-1,5	-1,5
SW	49,7	40,1	48,1	38,5	48,9	39,2	-1,6	-1,6	-0,8	-0,9
Uhlandstr. 2 Anzahl Einwohner: 4,0										
NO	52,2	42,6	50,0	40,5	51,0	41,5	-2,2	-2,1	-1,2	-1,1
NO	51,0	41,5	49,2	39,7	50,0	40,4	-1,8	-1,8	-1,0	-1,1
NW	63,7	53,8	60,7	50,6	62,2	52,2	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
SO	65,1	55,2	62,1	52,0	63,6	53,6	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
SO	52,7	43,0	50,5	40,9	51,5	41,9	-2,2	-2,1	-1,2	-1,1
SW	67,9	58,0	65,0	54,8	66,4	56,4	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6
Uhlandstr. 3 Anzahl Einwohner: 4,0										
NO	68,0	58,1	65,0	54,9	66,5	56,5	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
NO	67,7	57,8	64,7	54,6	66,2	56,2	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
NW	63,9	54,0	60,9	50,8	62,4	52,4	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
SO	62,1	52,1	59,0	48,9	60,5	50,5	-3,1	-3,2	-1,6	-1,6
SW	50,2	40,5	48,7	39,0	49,4	39,7	-1,5	-1,5	-0,8	-0,8
Uhlandstr. 5 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	63,6	53,5	62,1	51,8	62,8	52,5	-1,5	-1,7	-0,8	-1,0
SO	66,0	55,0	65,3	54,1	65,6	54,5	-0,7	-0,9	-0,4	-0,5
W	55,4	45,8	54,9	45,3	55,1	45,5	-0,5	-0,5	-0,3	-0,3
Uhlandstr. 6 Anzahl Einwohner: 6,2										
NO	53,8	44,1	51,5	41,8	52,6	42,9	-2,3	-2,3	-1,2	-1,2
NO	59,3	49,3	56,7	46,6	58,0	47,9	-2,6	-2,7	-1,3	-1,4
NO	55,0	45,2	52,6	42,7	53,7	43,9	-2,4	-2,5	-1,3	-1,3
NW	58,0	48,0	55,5	45,3	56,7	46,6	-2,5	-2,7	-1,3	-1,4
NW	65,4	55,4	62,6	52,4	64,0	53,9	-2,8	-3,0	-1,4	-1,5
SO	63,9	54,0	60,9	50,9	62,4	52,4	-3,0	-3,1	-1,5	-1,6
SW	67,9	58,0	64,9	54,8	66,4	56,4	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
SW	68,0	58,1	65,1	54,9	66,5	56,5	-2,9	-3,2	-1,5	-1,6
SW	67,9	58,0	64,9	54,8	66,4	56,4	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6
Uhlandstr. 10 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	64,8	54,8	61,6	51,5	63,2	53,1	-3,2	-3,3	-1,6	-1,7
O	67,9	57,8	64,9	54,6	66,4	56,2	-3,0	-3,2	-1,5	-1,6

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B51

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	63,5	53,2	61,6	51,1	62,5	52,1	-1,9	-2,1	-1,0	-1,1
W	56,8	46,7	55,3	45,0	55,9	45,8	-1,5	-1,7	-0,9	-0,9
W	54,5	44,5	52,9	42,9	53,6	43,6	-1,6	-1,6	-0,9	-0,9
Uhlandstr. 12 Anzahl Einwohner: 6,0										
N	49,8	40,4	49,2	39,8	49,4	40,0	-0,6	-0,6	-0,4	-0,4
N	52,0	42,2	49,7	39,9	50,8	41,0	-2,3	-2,3	-1,2	-1,2
O	61,5	51,3	59,8	49,4	60,6	50,3	-1,7	-1,9	-0,9	-1,0
S	60,7	50,7	59,8	49,7	60,2	50,2	-0,9	-1,0	-0,5	-0,5
W	54,9	45,4	54,7	45,2	54,8	45,3	-0,2	-0,2	-0,1	-0,1
W	50,1	40,8	49,6	40,2	49,8	40,4	-0,5	-0,6	-0,3	-0,4
W	50,6	41,0	49,9	40,4	50,1	40,6	-0,7	-0,6	-0,5	-0,4
Uhlandstr. 12/2 Anzahl Einwohner: 4,2										
N	49,4	40,2	47,6	38,5	48,4	39,2	-1,8	-1,7	-1,0	-1,0
N	49,3	40,0	47,5	38,4	48,3	39,0	-1,8	-1,6	-1,0	-1,0
N	51,1	41,9	49,4	40,3	50,1	40,9	-1,7	-1,6	-1,0	-1,0
S	48,9	39,4	48,5	38,9	48,7	39,1	-0,4	-0,5	-0,2	-0,3
W	49,8	40,5	48,0	38,9	48,8	39,6	-1,8	-1,6	-1,0	-0,9
Weilerweg 1 Anzahl Einwohner: 4,4										
N	64,1	55,1	63,8	54,8	63,9	54,9	-0,3	-0,3	-0,2	-0,2
O	60,6	51,7	60,0	51,1	60,2	51,4	-0,6	-0,6	-0,4	-0,3
O	56,2	47,7	55,4	46,8	55,7	47,1	-0,8	-0,9	-0,5	-0,6
O	63,2	54,4	62,8	53,9	63,0	54,1	-0,4	-0,5	-0,2	-0,3
O	62,4	53,5	61,8	52,9	62,0	53,2	-0,6	-0,6	-0,4	-0,3
S	51,6	42,7	51,5	42,5	51,5	42,6	-0,1	-0,2	-0,1	-0,1
S	52,1	43,4	51,6	42,8	51,8	43,1	-0,5	-0,6	-0,3	-0,3
S	52,5	44,1	51,6	43,1	52,0	43,5	-0,9	-1,0	-0,5	-0,6
W	57,7	48,6	57,6	48,6	57,6	48,6	-0,1	0,0	-0,1	0,0
W	59,3	50,3	59,3	50,3	59,3	50,3	0,0	0,0	0,0	0,0
Weststr. 1 Anzahl Einwohner: 18,0										
N	59,9	50,6	57,0	47,9	58,5	49,2	-2,9	-2,7	-1,4	-1,4
N	58,6	49,3	55,8	46,7	57,2	47,9	-2,8	-2,6	-1,4	-1,4
N	58,7	49,3	55,8	46,6	57,2	47,9	-2,9	-2,7	-1,5	-1,4
N	56,0	46,7	53,4	44,3	54,7	45,4	-2,6	-2,4	-1,3	-1,3
O	59,0	49,6	56,0	46,8	57,5	48,2	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4
O	58,9	49,5	55,9	46,8	57,4	48,1	-3,0	-2,7	-1,5	-1,4
O	61,5	52,1	58,5	49,3	60,0	50,7	-3,0	-2,8	-1,5	-1,4
O	58,8	49,4	55,9	46,8	57,3	48,1	-2,9	-2,6	-1,5	-1,3
S	54,3	44,8	51,5	42,1	52,8	43,4	-2,8	-2,7	-1,5	-1,4
S	59,7	50,3	56,6	47,4	58,2	48,8	-3,1	-2,9	-1,5	-1,5
S	58,9	49,5	55,9	46,7	57,4	48,0	-3,0	-2,8	-1,5	-1,5

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenz "Kernstadt-Eselsberg" - Szenarien 3 und 4 -

Anlage B52

HR	Beurteilungspegel Bestand		Beurteilungspegel Szenario 3		Beurteilungspegel Szenario 4		Pegeldiff. S 3/Bestand		Pegeldiff. S 4/Bestand	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	56,6	47,2	53,7	44,4	55,2	45,8	-2,9	-2,8	-1,4	-1,4
W	50,0	40,8	48,0	39,0	48,9	39,7	-2,0	-1,8	-1,1	-1,1
<i>Weststraße 8 (Sonnenberg-Schule)</i> <i>Anzahl Einwohner: 0,0</i>										
N	50,4	41,5	49,4	40,5	49,6	40,7	-1,0	-1,0	-0,8	-0,8
N	50,9	41,9	49,4	40,5	50,0	41,0	-1,5	-1,4	-0,9	-0,9
N	50,3	41,3	49,2	40,4	49,5	40,6	-1,1	-0,9	-0,8	-0,7
N	52,1	43,0	50,3	41,4	51,1	42,0	-1,8	-1,6	-1,0	-1,0
N	50,5	41,6	49,7	40,9	49,8	41,0	-0,8	-0,7	-0,7	-0,6
N	51,1	42,1	49,7	40,8	50,2	41,2	-1,4	-1,3	-0,9	-0,9
N	50,2	41,3	49,5	40,6	49,6	40,7	-0,7	-0,7	-0,6	-0,6
O	53,7	44,4	51,3	42,2	52,4	43,2	-2,4	-2,2	-1,3	-1,2
O	48,5	39,6	47,5	38,7	47,7	38,9	-1,0	-0,9	-0,8	-0,7
O	51,8	42,7	50,3	41,3	50,9	41,9	-1,5	-1,4	-0,9	-0,8
O	55,7	46,4	53,1	44,1	54,4	45,1	-2,6	-2,3	-1,3	-1,3
S	51,9	42,6	49,6	40,4	50,7	41,4	-2,3	-2,2	-1,2	-1,2
S	46,3	37,1	45,1	35,9	45,5	36,3	-1,2	-1,2	-0,8	-0,8
S	48,7	39,5	47,4	38,3	47,9	38,7	-1,3	-1,2	-0,8	-0,8
S	46,5	37,3	45,3	36,2	45,7	36,5	-1,2	-1,1	-0,8	-0,8
S	48,0	38,9	46,8	37,7	47,2	38,1	-1,2	-1,2	-0,8	-0,8
S	45,6	36,6	44,6	35,6	44,8	35,8	-1,0	-1,0	-0,8	-0,8
S	54,2	44,9	51,6	42,5	52,8	43,6	-2,6	-2,4	-1,4	-1,3
S	53,2	43,9	50,7	41,6	51,9	42,7	-2,5	-2,3	-1,3	-1,2
W	49,6	40,7	48,9	40,0	49,0	40,1	-0,7	-0,7	-0,6	-0,6
W	49,0	40,1	48,1	39,3	48,2	39,4	-0,9	-0,8	-0,8	-0,7
W	48,2	39,3	47,2	38,4	47,3	38,5	-1,0	-0,9	-0,9	-0,8
W	49,0	40,0	48,2	39,3	48,4	39,4	-0,8	-0,7	-0,6	-0,6
W	49,2	40,3	48,7	39,8	48,7	39,8	-0,5	-0,5	-0,5	-0,5

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Kernstadt - Eselsberg" -

Anlage B53

Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschnittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Bestandssituation	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Bestandssituation mit bestehenden zulässigen Geschwindigkeiten (Kernstadt Tempo 50 (Pkw) / B 293 Tempo 100) Tag/Nacht
Szenario 1 - Ortsdurchfahrt T30 - B293 Bestand	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Szenario 1 - Kernstadt Tempo 30 / B 293 bestehende zulässige Geschwindigkeit Tag/Nacht
Szenario 2 - Ortsdurchfahrt T40 - B293 Bestand	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Szenario 2 - Kernstadt Tempo 40 / B 293 bestehende zulässige Geschwindigkeit Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Kernstadt - Eselsberg" -

Anlage B54

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Bestandssituation		Szenario 1 - Ortsdurchfahrt T30 - B293 Bestand		Szenario 2 - Ortsdurchfahrt T40 - B293 Bestand	
			Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alle Gebiete	626	45 - 50	7	107	11	168	7	114
		50 - 55	24	200	43	187	31	218
		55 - 60	109	287	191	241	128	275
		60 - 65	268	17	242	-	259	4
		65 - 70	218	-	139	-	201	-
		> 70	-	-	-	-	-	-
Eselsberg - straßennah	194	45 - 50	-	18	-	19	-	19
		50 - 55	-	37	-	42	-	40
		55 - 60	34	139	35	133	35	135
		60 - 65	85	-	91	-	91	-
		65 - 70	75	-	68	-	68	-
		> 70	-	-	-	-	-	-
Kernstadt - straßennah_Mitte	206	45 - 50	7	62	11	79	7	63
		50 - 55	8	50	16	60	8	57
		55 - 60	62	79	92	41	63	71
		60 - 65	57	-	39	-	56	-
		65 - 70	72	-	49	-	72	-
		> 70	-	-	-	-	-	-
Kernstadt - straßennah_Nord	59	45 - 50	-	-	-	34	-	3
		50 - 55	-	53	-	25	-	50
		55 - 60	-	6	45	-	16	6
		60 - 65	53	-	14	-	40	-
		65 - 70	6	-	-	-	3	-
		> 70	-	-	-	-	-	-
Kernstadt - straßennah_Süd	167	45 - 50	-	27	-	36	-	29
		50 - 55	16	59	27	60	23	71
		55 - 60	13	63	19	67	14	63
		60 - 65	73	17	98	-	72	4
		65 - 70	65	-	22	-	58	-
		> 70	-	-	-	-	-	-

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Kernstadt - Eselsberg" -

Anlage B55

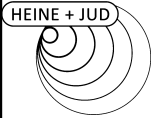
Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschnittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Bestandssituation	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Bestandssituation mit bestehenden zulässigen Geschwindigkeiten (Kernstadt Tempo 50 (Pkw) / B 293 Tempo 100) Tag/Nacht
Szenario 3 - Kernstadt T30-B293 T70	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Szenario 3 - Kernstadt Tempo 30 / B 293 Tempo 70 Tag/Nacht
Szenario 4 - Kernstadt T40-B293 T70	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Szenario 4 - Kernstadt Tempo 40 / B 293 Tempo 70 Tag/Nacht
Szenario 5 - Kernstadt Bestand-B293 T70	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Szenario 5 - Kernstadt Bestand / B 293 Tempo 70 Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Kernstadt - Eselsberg" -

Anlage B56

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Bestandssituation		Szenario 3 - Kernstadt T30-B293 T70		Szenario 4 - Kernstadt T40-B293 T70		Szenario 5 - Kernstadt Bestand-B293 T70	
			Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Alle Gebiete	626	45 - 50	7	107	11	185	7	121	7	114
		50 - 55	24	200	43	180	31	221	24	206
		55 - 60	109	287	202	231	139	265	120	274
		60 - 65	268	17	251	-	268	4	277	17
		65 - 70	218	-	119	-	181	-	198	-
		> 70	-	-	-	-	-	-	-	-
Kernstadt - straßennah_Mitte	206	45 - 50	7	62	11	79	7	63	7	62
		50 - 55	8	50	16	60	8	57	8	50
		55 - 60	62	79	92	41	63	71	62	79
		60 - 65	57	-	39	-	56	-	57	-
		65 - 70	72	-	49	-	72	-	72	-
		> 70	-	-	-	-	-	-	-	-
Kernstadt - straßennah_Süd	167	45 - 50	-	27	-	36	-	29	-	27
		50 - 55	16	59	27	60	23	71	16	59
		55 - 60	13	63	19	67	14	63	13	63
		60 - 65	73	17	98	-	72	4	73	17
		65 - 70	65	-	22	-	58	-	65	-
		> 70	-	-	-	-	-	-	-	-
Kernstadt - straßennah_Nord	59	45 - 50	-	-	-	34	-	3	-	-
		50 - 55	-	53	-	25	-	50	-	53
		55 - 60	-	6	45	-	16	6	-	6
		60 - 65	53	-	14	-	40	-	53	-
		65 - 70	6	-	-	-	3	-	6	-
		> 70	-	-	-	-	-	-	-	-
Eselsberg - straßennah	194	45 - 50	-	18	-	36	-	26	-	25
		50 - 55	-	37	-	35	-	43	-	43
		55 - 60	34	139	46	123	46	125	45	126
		60 - 65	85	-	100	-	100	-	94	-
		65 - 70	75	-	48	-	48	-	55	-
		> 70	-	-	-	-	-	-	-	-

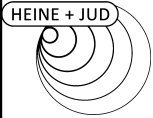
Spalte	Beschreibung
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel 50 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 50 km/h Tag/Nacht
Beurteilungspegel 40 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 40 km/h Tag/Nacht
Beurteilungspegel 30 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 30 km/h Tag/Nacht
Pegeldifferenz 40/50 km/h	Pegeldifferenz Beurteilungspegel 40 km/h / Beurteilungspegel 50 km/h Tag/Nacht
Pegeldifferenz 30/50 km/h	Pegeldifferenz Beurteilungspegel 30 km/h / Beurteilungspegel 50 km/h Tag/Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B58

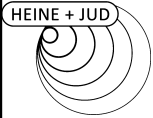
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h			
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB			
Entengasse 4											Anzahl Einwohner: 1,4	
N	47,3	37,9	46,8	37,3	46,3	36,9	-0,5	-0,6	-1,0	-1,0		
S	57,8	48,1	56,5	46,8	55,4	45,6	-1,3	-1,3	-2,4	-2,5		
Gartenstr 2											Anzahl Einwohner: 3,0	
N	48,4	38,8	47,6	38,0	47,0	37,4	-0,8	-0,8	-1,4	-1,4		
O	61,9	52,3	60,3	50,6	58,7	49,0	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3		
S	66,4	56,8	64,8	55,1	63,2	53,5	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3		
W	62,7	53,0	61,1	51,4	59,6	49,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2		
Hauptstr. 4											Anzahl Einwohner: 2,0	
N	65,2	55,6	63,6	54,0	62,1	52,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2		
O	60,0	50,4	58,4	48,7	56,9	47,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3		
S	55,2	45,5	54,1	44,4	53,1	43,4	-1,1	-1,1	-2,1	-2,1		
W	59,4	49,7	57,9	48,2	56,6	46,8	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9		
W	59,5	49,8	58,0	48,3	56,7	46,9	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9		
Hauptstr. 5											Anzahl Einwohner: 6,0	
N	53,7	44,1	53,0	43,4	52,5	42,8	-0,7	-0,7	-1,2	-1,3		
N	52,5	42,9	51,5	41,9	50,8	41,1	-1,0	-1,0	-1,7	-1,8		
O	48,0	38,4	47,6	38,0	47,3	37,8	-0,4	-0,4	-0,7	-0,6		
S	66,6	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3		
W	63,8	54,1	62,3	52,7	61,0	51,3	-1,5	-1,4	-2,8	-2,8		
Hauptstr. 6											Anzahl Einwohner: 4,0	
N	66,7	57,1	65,1	55,4	63,5	53,8	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3		
N	66,7	57,0	65,0	55,4	63,5	53,8	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2		
N	66,6	56,9	64,9	55,3	63,4	53,7	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2		
O	62,4	52,7	60,8	51,1	59,3	49,6	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1		
O	57,4	47,7	56,0	46,3	54,8	45,1	-1,4	-1,4	-2,6	-2,6		
S	51,3	41,7	50,9	41,3	50,6	41,0	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7		
S	51,2	41,5	50,5	40,9	50,1	40,5	-0,7	-0,6	-1,1	-1,0		
W	59,5	49,8	57,9	48,3	56,4	46,7	-1,6	-1,5	-3,1	-3,1		
W	49,9	40,5	49,5	40,1	49,2	39,8	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7		
Hauptstr. 7											Anzahl Einwohner: 4,0	
S	65,9	56,3	64,3	54,6	62,7	53,0	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3		
Hauptstr. 8											Anzahl Einwohner: 5,0	
N	66,6	56,9	64,9	55,3	63,4	53,7	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2		
O	62,5	52,8	60,9	51,2	59,4	49,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1		
S	51,6	42,1	51,0	41,4	50,4	40,9	-0,6	-0,7	-1,2	-1,2		
W	63,0	53,4	61,4	51,8	59,9	50,2	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2		



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B59

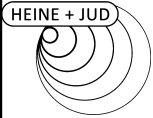
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Hauptstr. 9										
Anzahl Einwohner: 10,0										
N	50,8	41,3	50,4	40,9	50,1	40,6	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
N	50,7	41,2	50,4	40,9	50,1	40,6	-0,3	-0,3	-0,6	-0,6
O	63,0	53,3	61,4	51,7	59,9	50,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	60,0	50,3	58,4	48,8	57,0	47,2	-1,6	-1,5	-3,0	-3,1
S	66,4	56,7	64,7	55,1	63,2	53,4	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
S	66,0	56,4	64,4	54,7	62,9	53,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
W	50,5	41,0	50,1	40,6	49,8	40,3	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
W	62,0	52,4	60,5	50,8	59,0	49,3	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
Hauptstr. 10										
Anzahl Einwohner: 1,0										
N	66,6	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	56,6	46,9	54,9	45,3	53,4	43,7	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
O	61,5	51,8	59,8	50,2	58,3	48,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	50,9	41,3	50,5	41,0	50,2	40,7	-0,4	-0,3	-0,7	-0,6
S	48,8	39,3	48,5	38,9	48,2	38,7	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
S	48,1	38,4	47,6	38,0	47,3	37,6	-0,5	-0,4	-0,8	-0,8
W	62,2	52,5	60,6	50,9	59,1	49,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	49,4	39,9	49,0	39,5	48,7	39,2	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
Hauptstr. 12										
Anzahl Einwohner: 6,0										
N	66,3	56,7	64,7	55,0	63,1	53,4	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	62,9	53,2	61,2	51,6	59,7	50,0	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	62,2	52,5	60,5	50,9	59,0	49,3	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 17										
Anzahl Einwohner: 9,0										
N	50,0	40,5	49,7	40,2	49,5	40,0	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
S	66,6	56,9	64,9	55,2	63,3	53,6	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
W	62,6	52,9	61,0	51,3	59,5	49,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	56,6	47,0	55,2	45,6	54,0	44,4	-1,4	-1,4	-2,6	-2,6
Hauptstr. 18										
Anzahl Einwohner: 3,1										
N	66,7	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	62,1	52,5	60,5	50,8	58,9	49,2	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
S	49,9	40,2	49,2	39,5	48,7	39,0	-0,7	-0,7	-1,2	-1,2
W	63,2	53,5	61,5	51,9	60,0	50,3	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 19										
Anzahl Einwohner: 5,0										
N	48,9	39,4	48,5	39,1	48,3	38,9	-0,4	-0,3	-0,6	-0,5
N	46,2	36,6	45,5	36,0	45,1	35,5	-0,7	-0,6	-1,1	-1,1
NO	48,6	39,1	47,7	38,2	47,0	37,5	-0,9	-0,9	-1,6	-1,6
O	64,7	55,1	63,1	53,4	61,5	51,8	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	55,1	45,4	53,7	44,1	52,6	42,9	-1,4	-1,3	-2,5	-2,5



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B60

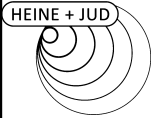
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	51,5	41,9	50,5	40,8	49,6	40,0	-1,0	-1,1	-1,9	-1,9
S	66,6	56,9	64,9	55,3	63,4	53,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
Hauptstr. 21 Anzahl Einwohner: 3,0										
N	49,9	40,3	49,3	39,8	48,9	39,4	-0,6	-0,5	-1,0	-0,9
O	56,5	46,8	55,0	45,3	53,6	43,9	-1,5	-1,5	-2,9	-2,9
O	62,5	52,8	60,8	51,2	59,3	49,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	66,6	56,9	64,9	55,3	63,4	53,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
W	62,6	52,9	61,0	51,3	59,4	49,7	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 22 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	66,9	57,3	65,3	55,6	63,7	54,0	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
S	52,9	43,2	51,3	41,6	49,8	40,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	63,0	53,4	61,4	51,7	59,8	50,1	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
W	48,9	39,2	47,4	37,8	46,1	36,4	-1,5	-1,4	-2,8	-2,8
Hauptstr. 23 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	48,9	39,3	48,4	38,8	48,0	38,4	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
S	66,4	56,7	64,7	55,0	63,2	53,4	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
W	61,9	52,3	60,3	50,6	58,8	49,0	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 24 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	66,6	56,9	64,9	55,2	63,3	53,6	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	62,4	52,7	60,7	51,1	59,2	49,5	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 25 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	48,1	38,6	47,5	37,9	47,0	37,4	-0,6	-0,7	-1,1	-1,2
O	61,6	51,9	60,0	50,3	58,5	48,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
S	66,3	56,7	64,7	55,0	63,2	53,4	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 26 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	66,2	56,6	64,6	54,9	63,0	53,3	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	61,9	52,2	60,2	50,6	58,7	49,0	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	50,0	40,3	48,6	38,9	47,3	37,6	-1,4	-1,4	-2,7	-2,7
W	62,7	53,1	61,1	51,4	59,6	49,8	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 27 Anzahl Einwohner: 1,6										
O	62,5	52,8	60,8	51,2	59,3	49,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	66,7	57,0	65,0	55,4	63,5	53,7	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
W	62,2	52,6	60,6	50,9	59,1	49,3	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 27/1 Anzahl Einwohner: 1,7										
O	57,8	48,1	56,2	46,5	54,8	45,1	-1,6	-1,6	-3,0	-3,0
W	56,7	47,1	55,1	45,5	53,7	44,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B61

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Hauptstr. 29 Anzahl Einwohner: 1,0										
O	62,2	52,5	60,5	50,8	59,0	49,2	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
S	66,7	57,0	65,0	55,3	63,5	53,7	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
W	62,3	52,6	60,6	51,0	59,1	49,4	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 29/1 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	49,5	39,8	48,9	39,2	48,4	38,7	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
O	56,9	47,3	55,4	45,7	54,0	44,3	-1,5	-1,6	-2,9	-3,0
O	49,5	39,9	48,9	39,3	48,4	38,8	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
W	56,8	47,2	55,3	45,6	53,8	44,1	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
W	53,6	43,9	52,3	42,6	51,1	41,4	-1,3	-1,3	-2,5	-2,5
Hauptstr. 31 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	49,5	39,9	48,8	39,2	48,2	38,6	-0,7	-0,7	-1,3	-1,3
O	62,5	52,8	60,8	51,2	59,3	49,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	66,6	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
W	62,4	52,8	60,8	51,2	59,3	49,6	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Hauptstr. 32 Anzahl Einwohner: 1,0										
O	55,3	45,6	53,9	44,2	52,6	42,8	-1,4	-1,4	-2,7	-2,8
O	58,7	49,0	57,1	47,4	55,7	45,9	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
S	47,7	37,9	47,3	37,5	47,0	37,3	-0,4	-0,4	-0,7	-0,6
W	57,1	47,4	55,5	45,8	54,0	44,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
Hauptstr. 34 Anzahl Einwohner: 7,0										
N	66,0	56,4	64,4	54,7	62,8	53,1	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	62,7	53,0	61,0	51,4	59,5	49,8	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	61,9	52,3	60,3	50,6	58,8	49,0	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 35 Anzahl Einwohner: 4,0										
O	62,7	53,0	61,0	51,4	59,5	49,8	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	66,4	56,7	64,7	55,1	63,2	53,5	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	62,3	52,7	60,7	51,0	59,2	49,4	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 35/1 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	49,2	39,6	48,7	39,1	48,3	38,8	-0,5	-0,5	-0,9	-0,8
N	48,4	38,8	47,9	38,3	47,5	37,9	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
O	59,7	50,0	58,1	48,4	56,6	46,9	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	57,2	47,6	55,7	46,0	54,2	44,5	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
Hauptstr. 38 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	61,6	51,9	60,0	50,3	58,5	48,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	58,3	48,6	56,7	47,1	55,3	45,6	-1,6	-1,5	-3,0	-3,0
S	49,0	39,3	48,7	39,0	48,5	38,7	-0,3	-0,3	-0,5	-0,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

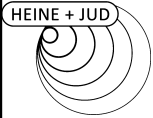
Anlage B62

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	49,0	39,3	48,7	39,0	48,5	38,7	-0,3	-0,3	-0,5	-0,6
W	57,3	47,6	55,7	46,0	54,2	44,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
Hauptstr. 41 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	46,4	36,6	45,8	36,0	45,3	35,5	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
O	63,0	53,3	61,3	51,7	59,8	50,1	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	66,9	57,2	65,2	55,5	63,6	53,9	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
W	62,8	53,1	61,1	51,5	59,6	49,9	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	52,6	42,9	51,3	41,6	50,1	40,4	-1,3	-1,3	-2,5	-2,5
Hauptstr. 42 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	66,2	56,5	64,5	54,8	62,9	53,2	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	62,1	52,4	60,5	50,8	58,9	49,2	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
W	63,1	53,5	61,5	51,8	60,0	50,2	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
W	59,7	50,1	58,2	48,5	56,7	47,0	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
Hauptstr. 42/1 Anzahl Einwohner: 1,0										
O	51,8	42,2	50,7	41,1	49,8	40,1	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
O	51,3	41,6	50,3	40,6	49,5	39,8	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
S	49,7	40,1	49,1	39,5	48,6	39,0	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
W	58,2	48,6	56,7	47,0	55,3	45,5	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
W	55,0	45,3	53,7	44,0	52,6	42,9	-1,3	-1,3	-2,4	-2,4
Hauptstr. 42/2 Anzahl Einwohner: 0,3										
O	56,5	46,8	55,0	45,3	53,6	43,9	-1,5	-1,5	-2,9	-2,9
S	48,7	39,0	48,2	38,5	47,8	38,1	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
Hauptstr. 46 Anzahl Einwohner: 8,0										
N	65,4	55,7	63,7	54,1	62,2	52,4	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
O	52,0	42,3	51,1	41,4	50,4	40,7	-0,9	-0,9	-1,6	-1,6
O	61,4	51,7	59,8	50,1	58,3	48,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
S	49,2	39,6	49,0	39,4	48,9	39,2	-0,2	-0,2	-0,3	-0,4
S	48,4	38,6	48,1	38,3	47,9	38,1	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
W	51,3	41,6	50,2	40,5	49,3	39,7	-1,1	-1,1	-2,0	-1,9
W	63,2	53,6	61,6	51,9	60,1	50,3	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
W	53,8	44,1	52,4	42,8	51,3	41,6	-1,4	-1,3	-2,5	-2,5
Hauptstr. 47 Anzahl Einwohner: 6,0										
O	63,0	53,4	61,4	51,7	59,8	50,1	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
S	66,7	57,0	65,0	55,3	63,4	53,7	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
W	63,1	53,4	61,4	51,8	59,9	50,1	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
Hauptstr. 51 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	46,6	36,9	46,1	36,4	45,8	36,1	-0,5	-0,5	-0,8	-0,8
N	47,6	38,0	47,2	37,6	46,9	37,3	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B63

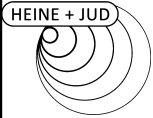
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
N	46,4	36,8	46,0	36,4	45,6	36,1	-0,4	-0,4	-0,8	-0,7
N	47,2	37,6	46,6	37,0	46,3	36,6	-0,6	-0,6	-0,9	-1,0
N	47,2	37,6	46,7	37,0	46,2	36,5	-0,5	-0,6	-1,0	-1,1
N	47,3	37,7	46,9	37,3	46,7	37,0	-0,4	-0,4	-0,6	-0,7
NO	52,4	42,7	51,2	41,6	50,3	40,5	-1,2	-1,1	-2,1	-2,2
NW	47,9	38,3	47,6	38,0	47,4	37,8	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
O	59,7	50,0	58,1	48,4	56,7	46,9	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
O	62,3	52,6	60,7	51,0	59,2	49,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	64,2	54,6	62,6	52,9	61,1	51,3	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
O	54,1	44,5	52,8	43,1	51,6	41,9	-1,3	-1,4	-2,5	-2,6
O	52,0	42,4	51,0	41,3	50,1	40,4	-1,0	-1,1	-1,9	-2,0
S	66,0	56,3	64,4	54,7	62,8	53,1	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
S	64,0	54,3	62,3	52,7	60,8	51,1	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	60,6	50,9	59,0	49,3	57,4	47,7	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
S	53,4	43,8	52,4	42,7	51,5	41,7	-1,0	-1,1	-1,9	-2,1
S	64,6	54,9	62,9	53,3	61,4	51,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
S	48,8	39,2	48,4	38,8	47,8	38,2	-0,4	-0,4	-1,0	-1,0
SW	47,5	37,9	46,9	37,2	46,5	36,8	-0,6	-0,7	-1,0	-1,1
W	57,2	47,5	55,6	45,9	54,1	44,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
W	47,7	38,1	47,1	37,6	46,7	37,1	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0
W	64,0	54,3	62,3	52,6	60,8	51,0	-1,7	-1,7	-3,2	-3,3
W	61,1	51,5	59,5	49,8	57,9	48,2	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
W	50,5	40,9	49,7	40,1	49,1	39,5	-0,8	-0,8	-1,4	-1,4
Hauptstr. 52 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	64,6	54,9	62,9	53,2	61,3	51,6	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
N	65,4	55,8	63,8	54,1	62,2	52,5	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	47,3	37,6	46,9	37,1	46,5	36,7	-0,4	-0,5	-0,8	-0,9
S	48,5	38,8	48,2	38,5	48,0	38,3	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
S	49,3	39,6	48,9	39,2	48,6	38,9	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
W	56,0	46,4	54,6	44,9	53,3	43,6	-1,4	-1,5	-2,7	-2,8
W	59,2	49,6	57,6	48,0	56,1	46,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
W	61,7	52,0	60,0	50,4	58,5	48,8	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 52/1 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	64,1	54,4	62,4	52,7	60,8	51,1	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
N	65,6	55,9	63,9	54,3	62,4	52,6	-1,7	-1,6	-3,2	-3,3
W	46,6	36,9	46,0	36,4	45,6	35,9	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0
Hauptstr. 54 Anzahl Einwohner: 1,0										
N	65,4	55,7	63,8	54,1	62,2	52,5	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
N	65,6	55,9	63,9	54,2	62,3	52,6	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	49,3	39,7	48,7	39,0	48,2	38,5	-0,6	-0,7	-1,1	-1,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B64

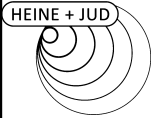
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	61,4	51,7	59,8	50,1	58,2	48,5	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
S	48,6	38,9	48,0	38,3	47,5	37,8	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
S	49,0	39,3	48,4	38,7	48,0	38,3	-0,6	-0,6	-1,0	-1,0
Hauptstr. 58 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	65,3	55,6	63,6	53,9	62,0	52,3	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
N	65,4	55,8	63,8	54,1	62,2	52,5	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	61,4	51,7	59,7	50,1	58,2	48,5	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
S	49,1	39,5	48,6	39,0	48,2	38,6	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
W	61,0	51,3	59,3	49,7	57,8	48,1	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 60 Anzahl Einwohner: 5,0										
N	65,8	56,1	64,1	54,4	62,5	52,8	-1,7	-1,7	-3,3	-3,3
O	63,1	53,4	61,4	51,8	59,9	50,2	-1,7	-1,6	-3,2	-3,2
W	61,1	51,5	59,5	49,8	58,0	48,2	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Hauptstr. 63 Anzahl Einwohner: 6,0										
NO	50,1	40,4	49,5	39,8	49,1	39,3	-0,6	-0,6	-1,0	-1,1
NO	48,4	38,6	48,0	38,3	47,8	38,1	-0,4	-0,3	-0,6	-0,5
NO	49,7	40,0	49,4	39,6	49,1	39,4	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
NW	57,9	48,2	56,4	46,7	55,1	45,3	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
SO	51,3	41,6	50,5	40,8	50,0	40,2	-0,8	-0,8	-1,3	-1,4
SO	60,6	50,9	59,0	49,3	57,5	47,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
SO	50,7	41,0	50,1	40,4	49,6	39,9	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
SW	61,5	51,9	60,0	50,3	58,5	48,8	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
SW	62,4	52,7	60,8	51,1	59,3	49,6	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
SW	64,3	54,7	62,7	53,0	61,2	51,4	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
SW	64,4	54,7	62,8	53,1	61,3	51,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Hauptstr. 64 Anzahl Einwohner: 8,0										
N	63,9	54,3	62,3	52,6	60,7	51,0	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
O	56,5	46,8	55,1	45,5	53,9	44,2	-1,4	-1,3	-2,6	-2,6
O	59,8	50,1	58,2	48,6	56,8	47,1	-1,6	-1,5	-3,0	-3,0
S	50,4	40,7	49,8	40,1	49,3	39,6	-0,6	-0,6	-1,1	-1,1
S	50,7	41,0	49,8	40,0	49,1	39,3	-0,9	-1,0	-1,6	-1,7
W	56,6	47,0	55,1	45,4	53,6	43,9	-1,5	-1,6	-3,0	-3,1
W	60,6	50,9	59,0	49,3	57,4	47,7	-1,6	-1,6	-3,2	-3,2
Hauptstr. 65 Anzahl Einwohner: 9,0										
NO	50,4	40,7	50,3	40,6	50,2	40,5	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
NW	50,5	40,9	50,0	40,3	49,6	39,9	-0,5	-0,6	-0,9	-1,0
NW	49,7	39,9	49,2	39,5	49,0	39,2	-0,5	-0,4	-0,7	-0,7
SO	52,1	42,3	52,0	42,2	51,9	42,2	-0,1	-0,1	-0,2	-0,1
SO	52,2	42,5	51,9	42,2	51,8	42,0	-0,3	-0,3	-0,4	-0,5



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B65

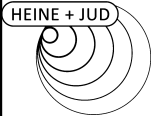
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
SO	52,0	42,3	51,8	42,1	51,7	42,0	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3
SW	52,2	42,5	51,8	42,1	51,5	41,8	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
Hauptstr. 68 Anzahl Einwohner: 3,4										
N	61,2	51,5	59,6	49,9	58,1	48,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
O	61,1	51,4	59,5	49,8	58,0	48,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
S	56,5	46,8	55,0	45,4	53,8	44,0	-1,5	-1,4	-2,7	-2,8
Hauptstr. 82 Anzahl Einwohner: 3,4										
NO	61,7	52,0	60,1	50,4	58,6	48,9	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
NO	61,5	51,8	59,9	50,2	58,4	48,7	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
NW	59,3	49,6	57,8	48,1	56,4	46,6	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
NW	56,4	46,7	55,0	45,3	53,8	44,0	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7
SO	57,4	47,7	55,9	46,2	54,6	44,9	-1,5	-1,5	-2,8	-2,8
Im Dorf 2 Anzahl Einwohner: 5,0										
N	52,0	42,4	51,2	41,6	50,7	41,0	-0,8	-0,8	-1,3	-1,4
O	50,1	40,6	49,8	40,2	49,5	40,0	-0,3	-0,4	-0,6	-0,6
S	58,1	48,5	56,8	47,2	55,8	46,1	-1,3	-1,3	-2,3	-2,4
W	59,9	50,2	58,6	48,9	57,5	47,8	-1,3	-1,3	-2,4	-2,4
W	55,2	45,5	54,2	44,6	53,5	43,8	-1,0	-0,9	-1,7	-1,7
W	59,1	49,5	57,9	48,3	56,9	47,3	-1,2	-1,2	-2,2	-2,2
Keltergasse 17 Anzahl Einwohner: 6,0										
O	52,2	42,5	51,4	41,7	50,8	41,1	-0,8	-0,8	-1,4	-1,4
W	50,6	40,9	49,4	39,7	48,5	38,7	-1,2	-1,2	-2,1	-2,2
W	53,5	43,9	52,2	42,5	51,0	41,3	-1,3	-1,4	-2,5	-2,6
Kleingartacher Str. 1 Anzahl Einwohner: 6,9										
N	59,3	49,6	57,8	48,1	56,5	46,7	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
N	61,4	51,7	59,9	50,2	58,6	48,8	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
O	52,7	43,1	52,0	42,3	51,4	41,7	-0,7	-0,8	-1,3	-1,4
O	51,2	41,5	50,7	41,0	50,3	40,6	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
O	50,3	40,6	49,9	40,2	49,7	39,9	-0,4	-0,4	-0,6	-0,7
S	49,1	39,4	48,7	39,0	48,4	38,7	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
W	66,0	56,2	64,4	54,6	62,9	53,0	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Kleingartacher Str. 2 Anzahl Einwohner: 5,0										
O	61,0	51,2	59,5	49,7	58,1	48,2	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
S	50,6	41,1	50,3	40,8	50,0	40,6	-0,3	-0,3	-0,6	-0,5
W	51,7	42,4	51,4	42,1	51,2	41,9	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
Kleingartacher Str. 3 Anzahl Einwohner: 3,0										
O	50,0	40,4	49,7	40,0	49,5	39,8	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6
O	49,2	39,5	48,7	39,0	48,4	38,7	-0,5	-0,5	-0,8	-0,8



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B66

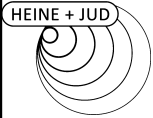
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	49,3	39,5	48,9	39,1	48,7	38,9	-0,4	-0,4	-0,6	-0,6
W	66,4	56,6	64,8	55,0	63,3	53,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
W	66,3	56,6	64,7	54,9	63,2	53,3	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
Kleingartacher Str. 4 Anzahl Einwohner: 8,0										
N	61,9	52,2	60,4	50,6	59,0	49,1	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
O	63,4	53,7	61,8	52,0	60,4	50,4	-1,6	-1,7	-3,0	-3,3
O	65,2	55,4	63,6	53,8	62,1	52,2	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
O	64,5	54,8	62,9	53,1	61,5	51,5	-1,6	-1,7	-3,0	-3,3
O	64,3	54,5	62,7	52,9	61,2	51,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
S	59,5	49,8	58,0	48,2	56,6	46,7	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
S	63,2	53,4	61,6	51,7	60,1	50,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
W	51,6	42,2	51,3	41,9	51,2	41,8	-0,3	-0,3	-0,4	-0,4
W	51,5	42,1	51,2	41,8	51,0	41,6	-0,3	-0,3	-0,5	-0,5
Kleingartacher Str. 5 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	49,2	39,6	48,8	39,2	48,5	38,9	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
O	50,9	41,2	50,5	40,8	50,2	40,4	-0,4	-0,4	-0,7	-0,8
O	49,6	39,8	49,2	39,4	48,8	39,0	-0,4	-0,4	-0,8	-0,8
S	61,4	51,7	59,9	50,1	58,5	48,6	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
S	53,4	43,7	52,4	42,7	51,6	41,9	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
W	66,2	56,4	64,6	54,8	63,1	53,2	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
W	65,9	56,1	64,3	54,5	62,8	52,9	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Kleingartacher Str. 7 Anzahl Einwohner: 2,0										
N	57,5	47,8	56,3	46,6	55,3	45,6	-1,2	-1,2	-2,2	-2,2
N	49,8	40,1	49,1	39,4	48,5	38,9	-0,7	-0,7	-1,3	-1,2
NO	63,0	53,2	61,4	51,6	60,0	50,1	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
NW	58,4	48,7	57,0	47,3	55,8	46,0	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7
NW	67,0	57,2	65,4	55,5	63,8	53,9	-1,6	-1,7	-3,2	-3,3
NW	66,8	57,1	65,2	55,4	63,7	53,7	-1,6	-1,7	-3,1	-3,4
NW	66,9	57,1	65,3	55,5	63,8	53,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
O	51,0	41,4	50,8	41,2	50,6	41,0	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
S	54,9	45,2	53,6	43,9	52,4	42,7	-1,3	-1,3	-2,5	-2,5
S	57,2	47,4	55,8	46,0	54,5	44,7	-1,4	-1,4	-2,7	-2,7
SO	53,4	43,7	52,4	42,7	51,6	41,9	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
SW	62,5	52,7	60,9	51,1	59,5	49,5	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
Kleingartacher Str. 8 Anzahl Einwohner: 4,0										
NO	63,9	54,2	62,4	52,6	60,9	51,0	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
NW	51,5	42,1	51,2	41,9	51,1	41,7	-0,3	-0,2	-0,4	-0,4
NW	52,0	42,7	51,7	42,4	51,6	42,2	-0,3	-0,3	-0,4	-0,5
SO	67,6	57,8	65,9	56,1	64,4	54,4	-1,7	-1,7	-3,2	-3,4
SW	64,1	54,4	62,5	52,8	61,1	51,2	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B67

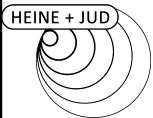
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Kleingartacher Str. 8/1										
Anzahl Einwohner: 3,4										
NO	54,0	44,5	53,3	43,8	52,7	43,2	-0,7	-0,7	-1,3	-1,3
NW	52,1	42,7	51,7	42,3	51,4	42,0	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
SO	63,4	53,6	61,8	52,0	60,4	50,4	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SW	61,3	51,5	59,8	50,1	58,5	48,7	-1,5	-1,4	-2,8	-2,8
SW	59,8	50,1	58,5	48,8	57,3	47,5	-1,3	-1,3	-2,5	-2,6
Kleingartacher Str. 9										
Anzahl Einwohner: 10,0										
NO	62,3	52,6	60,7	50,9	59,3	49,3	-1,6	-1,7	-3,0	-3,3
NW	66,8	57,0	65,2	55,4	63,7	53,8	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
SO	51,7	42,0	50,8	41,1	50,0	40,2	-0,9	-0,9	-1,7	-1,8
SW	63,5	53,8	61,9	52,2	60,5	50,6	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
Kleingartacher Str. 13										
Anzahl Einwohner: 1,0										
N	64,3	54,5	62,7	52,9	61,2	51,2	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
NW	67,2	57,5	65,6	55,8	64,1	54,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,4
SO	50,9	41,2	49,9	40,2	49,1	39,4	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
SO	51,9	42,2	50,8	41,1	49,9	40,1	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
SO	51,1	41,5	50,2	40,6	49,6	39,9	-0,9	-0,9	-1,5	-1,6
Kleingartacher Str. 14										
Anzahl Einwohner: 3,0										
NO	63,0	53,3	61,5	51,7	60,1	50,2	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
NW	53,1	43,7	52,6	43,2	52,2	42,9	-0,5	-0,5	-0,9	-0,8
SO	66,5	56,7	64,9	55,1	63,4	53,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
SW	62,8	53,1	61,3	51,5	60,0	50,1	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0
Kleingartacher Str. 15										
Anzahl Einwohner: 2,0										
N	51,8	42,2	50,8	41,3	50,0	40,5	-1,0	-0,9	-1,8	-1,7
NW	66,9	57,2	65,3	55,5	63,8	53,9	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
O	53,4	43,8	52,5	42,9	51,8	42,2	-0,9	-0,9	-1,6	-1,6
S	62,5	52,7	61,0	51,2	59,6	49,7	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
S	52,4	42,9	51,6	42,1	50,9	41,4	-0,8	-0,8	-1,5	-1,5
Kleingartacher Str. 15/1										
Anzahl Einwohner: 4,0										
O	50,8	41,2	50,7	41,1	50,6	41,0	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
S	53,7	44,1	53,1	43,5	52,7	43,0	-0,6	-0,6	-1,0	-1,1
W	57,9	48,2	56,6	46,9	55,5	45,7	-1,3	-1,3	-2,4	-2,5
Kleingartacher Str. 22										
Anzahl Einwohner: 1,0										
NO	63,0	53,2	61,4	51,7	60,0	50,1	-1,6	-1,5	-3,0	-3,1
SO	66,6	56,8	65,0	55,1	63,5	53,5	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
SW	62,7	53,0	61,2	51,4	59,8	49,8	-1,5	-1,6	-2,9	-3,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B68

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Kleingartacher Str. 23										
Anzahl Einwohner: 3,0										
N	56,5	46,8	55,2	45,6	54,2	44,4	-1,3	-1,2	-2,3	-2,4
NO	61,3	51,6	59,8	50,1	58,5	48,6	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
NW	65,0	55,2	63,4	53,6	62,0	52,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
O	52,7	43,2	52,3	42,7	52,0	42,4	-0,4	-0,5	-0,7	-0,8
S	57,8	48,1	56,6	47,0	55,6	45,9	-1,2	-1,1	-2,2	-2,2
SO	52,1	42,4	51,1	41,4	50,3	40,6	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
SW	61,4	51,6	59,9	50,1	58,6	48,7	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
Kleingartacher Str. 24										
Anzahl Einwohner: 5,0										
NO	62,8	53,1	61,3	51,5	59,8	49,9	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
SO	66,5	56,7	64,9	55,1	63,4	53,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
SW	63,3	53,6	62,0	52,2	60,7	50,9	-1,3	-1,4	-2,6	-2,7
Kleingartacher Str. 25										
Anzahl Einwohner: 4,0										
NO	61,9	52,1	60,4	50,6	59,0	49,0	-1,5	-1,5	-2,9	-3,1
NO	58,4	48,7	57,1	47,3	55,9	46,1	-1,3	-1,4	-2,5	-2,6
NW	66,0	56,3	64,5	54,7	63,0	53,1	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
SO	55,7	46,1	54,9	45,3	54,4	44,8	-0,8	-0,8	-1,3	-1,3
SW	57,8	48,2	56,9	47,3	56,2	46,5	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
SW	62,3	52,6	61,0	51,3	59,8	50,0	-1,3	-1,3	-2,5	-2,6
Kleingartacher Str. 28										
Anzahl Einwohner: 7,0										
NO	59,4	49,8	58,2	48,6	57,2	47,5	-1,2	-1,2	-2,2	-2,3
NW	55,0	45,8	54,9	45,7	54,9	45,7	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
SO	62,9	53,3	61,8	52,2	61,0	51,3	-1,1	-1,1	-1,9	-2,0
SW	60,9	51,4	60,3	50,9	59,9	50,4	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0
SW	58,8	49,4	58,6	49,2	58,4	49,0	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
Kleingartacher Str. 29										
Anzahl Einwohner: 2,0										
NO	63,0	53,3	61,5	51,8	60,1	50,3	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
NO	57,8	48,1	56,6	46,9	55,5	45,7	-1,2	-1,2	-2,3	-2,4
NO	60,6	51,0	59,3	49,6	58,0	48,2	-1,3	-1,4	-2,6	-2,8
NW	65,5	55,8	64,0	54,3	62,6	52,8	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
SO	54,1	44,5	53,2	43,5	52,4	42,7	-0,9	-1,0	-1,7	-1,8
SW	62,1	52,5	61,0	51,4	60,2	50,5	-1,1	-1,1	-1,9	-2,0
Küchenwiesenweg 2										
Anzahl Einwohner: 1,7										
N	62,3	52,6	60,8	51,0	59,3	49,4	-1,5	-1,6	-3,0	-3,2
S	63,0	53,2	61,4	51,6	60,0	50,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SO	66,2	56,4	64,6	54,8	63,1	53,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,3
Mittlere Gasse 1										
Anzahl Einwohner: 3,9										
N	61,5	51,8	60,1	50,4	58,8	49,1	-1,4	-1,4	-2,7	-2,7



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Stetten" -

Anlage B69

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	65,3	55,6	63,7	54,0	62,3	52,4	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
S	62,2	52,4	60,7	50,9	59,3	49,4	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Betroffene Einwohner "Stetten"- Anlage B70

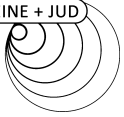
Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Betroffene Einwohner "Stetten"- Anlage B70

Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschchnittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Situation 1 - Straße Tempo 50	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 1 - Straße Tempo 50 Tag/Nacht
Situation 2 - Straße Tempo 40	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 2 - Straße Tempo 40 Tag/Nacht
Situation 3 - Straße Tempo 30	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 3 - Straße Tempo 30 Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Stetten"-

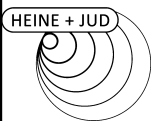
Anlage B71

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Situation 1 - Straße Tempo 50		Situation 2 - Straße Tempo 40		Situation 3 - Straße Tempo 30	
			Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Stetten - straßennah	250	45 - 50	-	11	-	26	-	31
		50 - 55	15	46	15	110	19	211
		55 - 60	17	187	29	109	29	-
		60 - 65	43	-	183	-	211	-
		65 - 70	184	-	32	-	-	-
		> 70	-	-	-	-	-	-



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

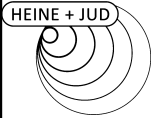
Spalte	Beschreibung
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel 50 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 50 km/h Tag/Nacht
Beurteilungspegel 40 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 40 km/h Tag/Nacht
Beurteilungspegel 30 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 30 km/h Tag/Nacht
Pegeldifferenz 40/50 km/h	Pegeldifferenz Beurteilungspegel 40 km/h / Beurteilungspegel 50 km/h Tag/Nacht
Pegeldifferenz 30/50 km/h	Pegeldifferenz Beurteilungspegel 30 km/h / Beurteilungspegel 50 km/h Tag/Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B73

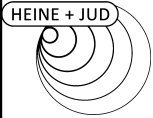
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
		dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Haldenstr. 4											
Anzahl Einwohner: 2,1											
N	49,9	41,1	49,5	40,8	49,0	40,1	-0,4	-0,3	-0,9	-1,0	
O	60,4	51,9	59,5	50,9	58,3	49,7	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2	
S	61,6	53,1	60,6	52,1	59,5	50,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2	
W	51,6	43,0	50,8	42,2	49,8	41,1	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9	
Hühnerberg 1											
Anzahl Einwohner: 4,1											
N	52,0	43,4	51,3	42,7	50,5	41,7	-0,7	-0,7	-1,5	-1,7	
O	64,8	56,3	63,9	55,3	62,7	54,1	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2	
S	67,3	58,8	66,3	57,8	65,2	56,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2	
S	66,2	57,7	65,2	56,7	64,1	55,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3	
S	62,4	53,9	61,4	52,9	60,3	51,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3	
W	58,4	49,9	57,4	48,9	56,3	47,7	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2	
W	59,6	51,1	58,6	50,1	57,5	48,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2	
W	55,0	46,4	54,1	45,5	53,0	44,4	-0,9	-0,9	-2,0	-2,0	
Leintalstr. 3											
Anzahl Einwohner: 3,1											
N	49,5	40,8	49,0	40,3	48,2	39,4	-0,5	-0,5	-1,3	-1,4	
O	65,3	56,7	64,3	55,7	63,1	54,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3	
O	52,7	44,1	52,0	43,3	51,0	42,2	-0,7	-0,8	-1,7	-1,9	
O	62,4	53,8	61,4	52,8	60,2	51,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3	
S	65,6	57,0	64,6	56,0	63,4	54,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3	
W	55,3	46,7	54,3	45,7	53,2	44,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2	
W	56,7	48,1	55,7	47,1	54,6	45,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2	
W	63,3	54,7	62,3	53,7	61,1	52,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3	
W	60,0	51,4	59,0	50,4	57,8	49,2	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2	
Leintalstr. 4											
Anzahl Einwohner: 2,8											
NO	63,1	54,5	62,1	53,6	61,0	52,3	-1,0	-0,9	-2,1	-2,2	
NW	68,2	59,6	67,2	58,6	66,0	57,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2	
SO	48,1	39,1	47,7	38,6	47,1	38,0	-0,4	-0,5	-1,0	-1,1	
SW	63,8	55,2	62,8	54,2	61,6	53,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2	
Leintalstr. 7											
Anzahl Einwohner: 2,4											
NO	58,3	49,7	57,3	48,7	56,1	47,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3	
NO	55,5	46,9	54,6	46,0	53,6	44,8	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1	
NW	52,0	43,3	51,4	42,7	50,6	41,8	-0,6	-0,6	-1,4	-1,5	
SO	65,6	57,0	64,6	56,0	63,4	54,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3	
SO	66,8	58,2	65,8	57,2	64,6	56,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2	
SW	62,6	54,1	61,7	53,1	60,5	51,8	-0,9	-1,0	-2,1	-2,3	
SW	63,7	55,1	62,7	54,1	61,5	52,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3	



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B74

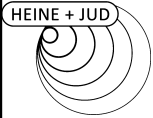
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Leintalstr. 8										
Anzahl Einwohner: 4,0										
N	68,5	60,0	67,5	58,9	66,3	57,7	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
N	67,9	59,4	66,9	58,4	65,8	57,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
O	57,9	49,4	57,0	48,4	55,8	47,2	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
O	63,1	54,6	62,1	53,6	60,9	52,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
S	47,7	38,8	47,5	38,6	47,0	38,0	-0,2	-0,2	-0,7	-0,8
S	49,7	40,9	49,2	40,4	48,6	39,7	-0,5	-0,5	-1,1	-1,2
W	65,0	56,4	64,0	55,4	62,8	54,2	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
Leintalstr. 9										
Anzahl Einwohner: 1,8										
NO	62,6	54,0	61,6	53,0	60,4	51,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
NW	47,4	38,7	47,2	38,4	46,7	37,8	-0,2	-0,3	-0,7	-0,9
NW	47,0	38,2	46,7	37,8	46,1	37,2	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
SO	66,9	58,4	65,9	57,3	64,7	56,1	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
SW	47,5	38,8	47,0	38,3	46,3	37,5	-0,5	-0,5	-1,2	-1,3
W	58,0	49,4	57,0	48,4	55,8	47,1	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Leintalstr. 10										
Anzahl Einwohner: 5,6										
N	67,5	58,9	66,5	57,9	65,3	56,6	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
O	63,0	54,5	62,1	53,5	60,9	52,2	-0,9	-1,0	-2,1	-2,3
O	57,1	48,4	56,3	47,6	55,3	46,4	-0,8	-0,8	-1,8	-2,0
S	48,7	39,8	48,2	39,3	47,6	38,5	-0,5	-0,5	-1,1	-1,3
W	63,6	55,1	62,6	54,1	61,5	52,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Leintalstr. 11										
Anzahl Einwohner: 4,4										
N	48,6	39,9	48,3	39,5	47,7	38,9	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
N	44,7	35,7	44,6	35,6	44,2	35,1	-0,1	-0,1	-0,5	-0,6
N	48,1	39,4	48,0	39,2	47,6	38,7	-0,1	-0,2	-0,5	-0,7
N	48,2	39,4	48,0	39,2	47,6	38,6	-0,2	-0,2	-0,6	-0,8
O	59,7	51,1	58,7	50,1	57,6	48,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
O	45,2	36,2	44,9	35,9	44,4	35,2	-0,3	-0,3	-0,8	-1,0
S	62,0	53,4	61,0	52,4	59,9	51,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
S	63,0	54,4	62,0	53,4	60,8	52,1	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
S	63,5	54,9	62,5	53,9	61,4	52,7	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	46,9	38,1	46,8	38,0	46,3	37,5	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6
W	58,3	49,7	57,4	48,8	56,3	47,6	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1
W	48,2	39,5	47,4	38,7	46,5	37,7	-0,8	-0,8	-1,7	-1,8
Leintalstr. 13										
Anzahl Einwohner: 3,4										
N	47,5	38,7	47,4	38,6	46,9	38,1	-0,1	-0,1	-0,6	-0,6
N	48,7	39,9	48,7	39,9	48,4	39,5	0,0	0,0	-0,3	-0,4
O	62,3	53,6	61,3	52,6	60,2	51,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
O	53,7	45,0	52,9	44,1	51,9	43,0	-0,8	-0,9	-1,8	-2,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B75

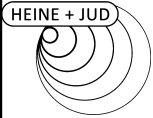
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
S	65,9	57,3	64,9	56,3	63,8	55,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	59,0	50,4	58,0	49,4	56,9	48,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	62,7	54,1	61,7	53,1	60,5	51,9	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
Leintalstr. 14 Anzahl Einwohner: 2,7										
N	67,9	59,3	66,9	58,3	65,7	57,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
O	60,9	52,2	60,1	51,2	59,0	50,1	-0,8	-1,0	-1,9	-2,1
O	64,5	55,9	63,6	54,9	62,5	53,7	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
S	56,3	47,6	55,5	46,7	54,6	45,6	-0,8	-0,9	-1,7	-2,0
W	62,4	53,8	61,4	52,8	60,2	51,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Leintalstr. 15 Anzahl Einwohner: 3,2										
N	47,2	38,3	47,0	38,0	46,5	37,5	-0,2	-0,3	-0,7	-0,8
N	46,6	37,7	46,3	37,4	45,8	36,8	-0,3	-0,3	-0,8	-0,9
S	66,7	58,1	65,8	57,1	64,7	55,8	-0,9	-1,0	-2,0	-2,3
W	63,2	54,6	62,2	53,6	61,0	52,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
Leintalstr. 17 Anzahl Einwohner: 3,1										
N	56,3	47,7	55,4	46,8	54,4	45,6	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
N	48,7	39,9	48,3	39,5	47,6	38,7	-0,4	-0,4	-1,1	-1,2
O	64,4	55,8	63,4	54,8	62,3	53,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
S	67,4	58,8	66,4	57,8	65,3	56,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Leintalstr. 20 Anzahl Einwohner: 1,6										
NO	62,3	53,8	61,4	52,8	60,4	51,6	-0,9	-1,0	-1,9	-2,2
NW	66,3	57,7	65,3	56,7	64,2	55,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	62,8	54,3	61,9	53,3	60,8	52,1	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
Leintalstr. 20/1 Anzahl Einwohner: 2,8										
NO	59,1	50,5	58,1	49,5	57,0	48,3	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SO	50,0	40,8	49,7	40,4	49,2	39,7	-0,3	-0,4	-0,8	-1,1
SW	60,4	51,7	59,5	50,8	58,5	49,7	-0,9	-0,9	-1,9	-2,0
Leintalstr. 21 Anzahl Einwohner: 2,2										
NO	57,5	48,9	56,6	48,0	55,6	46,8	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
NO	60,8	52,3	59,9	51,3	58,7	50,0	-0,9	-1,0	-2,1	-2,3
NO	63,0	54,4	62,0	53,4	60,9	52,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	49,9	41,2	49,7	40,9	49,2	40,4	-0,2	-0,3	-0,7	-0,8
NW	50,0	41,3	49,5	40,8	48,8	40,0	-0,5	-0,5	-1,2	-1,3
SO	64,9	56,3	63,9	55,3	62,8	54,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	61,4	52,8	60,4	51,8	59,3	50,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	51,3	42,7	50,8	42,1	50,0	41,2	-0,5	-0,6	-1,3	-1,5
Leintalstr. 22 Anzahl Einwohner: 1,9										
NO	61,8	53,2	60,8	52,2	59,7	51,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B76

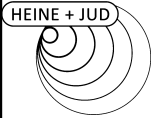
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	65,6	57,1	64,7	56,1	63,6	54,9	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
SO	47,0	37,7	46,8	37,4	46,4	36,9	-0,2	-0,3	-0,6	-0,8
SW	61,6	53,0	60,7	52,0	59,6	50,8	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
Leintalstr. 23 Anzahl Einwohner: 4,5										
NO	62,0	53,5	61,1	52,5	60,0	51,2	-0,9	-1,0	-2,0	-2,3
NW	51,8	43,2	51,6	42,9	51,0	42,3	-0,2	-0,3	-0,8	-0,9
NW	49,9	41,2	49,6	40,9	49,0	40,2	-0,3	-0,3	-0,9	-1,0
SO	65,7	57,1	64,7	56,1	63,6	54,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	61,8	53,2	60,8	52,2	59,7	51,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Leintalstr. 24 Anzahl Einwohner: 4,4										
NO	61,4	52,9	60,5	51,9	59,4	50,7	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
NW	65,8	57,2	64,8	56,2	63,7	55,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	65,5	57,0	64,6	56,0	63,5	54,8	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
SO	46,3	36,9	46,0	36,6	45,5	35,9	-0,3	-0,3	-0,8	-1,0
SO	45,2	35,7	45,0	35,5	44,6	34,9	-0,2	-0,2	-0,6	-0,8
SW	55,1	46,4	54,3	45,5	53,3	44,4	-0,8	-0,9	-1,8	-2,0
SW	61,8	53,2	60,8	52,2	59,7	51,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Leintalstr. 25 Anzahl Einwohner: 2,0										
NW	49,9	41,2	49,7	41,0	49,2	40,4	-0,2	-0,2	-0,7	-0,8
SO	66,6	58,0	65,6	57,0	64,5	55,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	63,1	54,6	62,2	53,6	61,1	52,3	-0,9	-1,0	-2,0	-2,3
Leintalstr. 26 Anzahl Einwohner: 3,4										
NO	61,1	52,5	60,1	51,5	59,0	50,3	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NO	57,6	49,1	56,7	48,1	55,6	46,9	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
NW	65,2	56,6	64,3	55,7	63,2	54,4	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
SO	45,5	36,0	45,3	35,8	45,0	35,4	-0,2	-0,2	-0,5	-0,6
SW	61,4	52,8	60,5	51,9	59,4	50,6	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
Leintalstr. 27 Anzahl Einwohner: 2,9										
NO	62,6	54,0	61,7	53,1	60,7	51,9	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
NW	48,4	39,7	48,1	39,3	47,5	38,7	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
SO	66,5	58,0	65,6	57,0	64,5	55,7	-0,9	-1,0	-2,0	-2,3
Leintalstr. 28 Anzahl Einwohner: 1,9										
NO	59,7	51,1	58,8	50,2	57,8	49,1	-0,9	-0,9	-1,9	-2,0
NO	55,1	46,5	54,2	45,6	53,2	44,4	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
NW	64,7	56,1	63,7	55,1	62,6	53,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	62,9	54,4	62,1	53,5	61,1	52,4	-0,8	-0,9	-1,8	-2,0
SO	43,3	33,7	43,1	33,4	42,8	32,9	-0,2	-0,3	-0,5	-0,8
SW	61,1	52,5	60,1	51,5	59,0	50,3	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B77

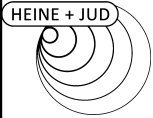
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Leintalstr. 30										
Anzahl Einwohner: 2,6										
NO	58,7	50,1	57,9	49,3	56,9	48,2	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
NW	59,1	50,5	58,3	49,7	57,4	48,6	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
NW	62,0	53,4	61,1	52,5	60,1	51,3	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
SO	43,6	34,0	43,7	34,0	43,5	33,7	0,1	0,0	-0,1	-0,3
SO	44,2	34,7	44,2	34,7	44,0	34,4	0,0	0,0	-0,2	-0,3
SW	59,1	50,5	58,4	49,7	57,4	48,7	-0,7	-0,8	-1,7	-1,8
SW	55,7	47,0	55,0	46,3	54,1	45,3	-0,7	-0,7	-1,6	-1,7
Leintalstr. 32										
Anzahl Einwohner: 5,6										
NO	56,2	47,5	56,0	47,3	55,5	46,7	-0,2	-0,2	-0,7	-0,8
NO	59,0	50,4	58,5	49,9	57,8	49,1	-0,5	-0,5	-1,2	-1,3
NW	62,0	53,4	61,2	52,6	60,2	51,5	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
NW	58,7	50,1	58,4	49,7	57,7	49,0	-0,3	-0,4	-1,0	-1,1
SO	46,3	37,3	46,8	37,7	46,8	37,7	0,5	0,4	0,5	0,4
SO	48,3	39,4	48,9	40,0	48,9	39,9	0,6	0,6	0,6	0,5
SO	49,1	40,2	49,6	40,7	49,6	40,7	0,5	0,5	0,5	0,5
SW	58,7	50,1	58,0	49,3	57,1	48,3	-0,7	-0,8	-1,6	-1,8
Leonhardtstr. 24										
Anzahl Einwohner: 5,3										
N	50,6	41,8	50,3	41,5	49,7	40,8	-0,3	-0,3	-0,9	-1,0
N	45,6	36,8	45,7	36,8	45,4	36,4	0,1	0,0	-0,2	-0,4
O	59,8	51,2	58,8	50,2	57,8	49,0	-1,0	-1,0	-2,0	-2,2
O	62,3	53,7	61,3	52,7	60,2	51,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
S	62,4	53,8	61,4	52,8	60,3	51,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
S	57,5	48,8	56,6	47,9	55,5	46,7	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1
W	48,1	39,4	48,0	39,2	47,5	38,7	-0,1	-0,2	-0,6	-0,7
W	48,1	39,4	47,9	39,1	47,4	38,5	-0,2	-0,3	-0,7	-0,9
Lindenstr. 4										
Anzahl Einwohner: 4,9										
NO	57,1	46,3	56,9	45,9	56,6	45,5	-0,2	-0,4	-0,5	-0,8
NO	60,9	52,0	60,1	51,1	59,2	50,0	-0,8	-0,9	-1,7	-2,0
NO	57,5	47,3	57,2	46,7	56,8	46,1	-0,3	-0,6	-0,7	-1,2
NW	61,8	53,1	60,9	52,1	59,9	50,9	-0,9	-1,0	-1,9	-2,2
O	55,1	44,5	54,9	44,1	54,7	43,7	-0,2	-0,4	-0,4	-0,8
S	49,8	39,7	49,6	39,4	49,3	38,9	-0,2	-0,3	-0,5	-0,8
SO	53,6	42,7	53,5	42,4	53,3	42,1	-0,1	-0,3	-0,3	-0,6
SO	50,0	39,3	49,8	38,9	49,6	38,5	-0,2	-0,4	-0,4	-0,8
SW	50,4	41,5	50,0	41,0	49,3	40,2	-0,4	-0,5	-1,1	-1,3
SW	53,0	44,3	52,3	43,5	51,5	42,6	-0,7	-0,8	-1,5	-1,7
Panoramaweg 47										
Anzahl Einwohner: 2,0										
NO	59,5	50,9	58,6	50,0	57,5	48,8	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B78

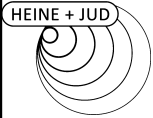
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	62,6	54,1	61,6	53,1	60,5	51,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SO	52,0	43,4	51,6	43,0	51,0	42,3	-0,4	-0,4	-1,0	-1,1
SO	51,0	42,3	50,5	41,8	49,9	41,1	-0,5	-0,5	-1,1	-1,2
SW	60,2	51,6	59,2	50,7	58,1	49,5	-1,0	-0,9	-2,1	-2,1
Rathausgasse 1 Anzahl Einwohner: 4,0										
N	51,5	42,9	50,7	42,1	49,8	41,1	-0,8	-0,8	-1,7	-1,8
NO	64,5	56,0	63,5	55,0	62,3	53,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	68,2	59,7	67,2	58,7	66,0	57,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	63,8	55,3	62,8	54,3	61,7	53,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Schulgasse 11 (Schule) Anzahl Einwohner: 0,0										
NO	49,6	41,0	48,9	40,2	47,9	39,2	-0,7	-0,8	-1,7	-1,8
NW	44,7	35,8	44,5	35,7	44,1	35,2	-0,2	-0,1	-0,6	-0,6
SO	52,6	44,0	51,8	43,2	50,9	42,1	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
SW	48,3	39,7	47,8	39,2	47,2	38,4	-0,5	-0,5	-1,1	-1,3
Zabergäustr. 1 Anzahl Einwohner: 7,0										
NO	62,8	54,3	61,8	53,3	60,7	52,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	67,5	59,0	66,5	58,0	65,4	56,7	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SO	47,8	39,0	47,3	38,4	46,6	37,6	-0,5	-0,6	-1,2	-1,4
SW	58,3	49,8	57,3	48,8	56,2	47,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	62,7	54,2	61,7	53,2	60,5	51,9	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 2 Anzahl Einwohner: 2,4										
NO	59,6	50,9	58,6	49,9	57,3	48,7	-1,0	-1,0	-2,3	-2,2
NW	50,1	41,4	49,3	40,6	48,4	39,5	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
SO	63,2	54,6	62,2	53,6	61,0	52,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	59,7	51,2	58,7	50,2	57,6	48,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 3 Anzahl Einwohner: 5,4										
NO	51,0	42,3	50,2	41,5	49,3	40,4	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
NO	62,7	54,2	61,7	53,1	60,5	51,9	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
NW	68,2	59,7	67,2	58,7	66,0	57,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	47,5	38,6	47,3	38,4	46,9	37,9	-0,2	-0,2	-0,6	-0,7
SO	45,0	35,8	44,7	35,5	44,3	34,9	-0,3	-0,3	-0,7	-0,9
SW	64,8	56,3	63,8	55,3	62,6	54,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	58,7	50,2	57,8	49,3	56,7	48,0	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
SW	62,0	53,5	61,0	52,5	59,9	51,3	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	57,4	48,9	56,5	48,0	55,5	46,8	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
Zabergäustr. 4 Anzahl Einwohner: 3,9										
N	51,7	43,1	51,2	42,5	50,6	41,8	-0,5	-0,6	-1,1	-1,3
NO	59,7	51,1	58,7	50,2	57,6	48,9	-1,0	-0,9	-2,1	-2,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B79

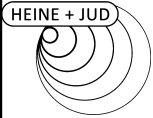
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NO	65,6	57,0	64,6	56,0	63,4	54,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
NO	61,4	52,9	60,4	51,9	59,3	50,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	49,3	40,7	48,6	40,0	47,8	39,0	-0,7	-0,7	-1,5	-1,7
SO	68,6	60,1	67,6	59,1	66,4	57,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	58,8	50,3	57,9	49,4	56,8	48,2	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1
SW	64,5	56,0	63,5	55,0	62,4	53,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	54,2	45,6	53,4	44,8	52,4	43,7	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
SW	50,9	42,3	50,3	41,6	49,5	40,7	-0,6	-0,7	-1,4	-1,6
Zabergäustr. 6 Anzahl Einwohner: 3,8										
N	51,1	42,4	50,5	41,8	49,8	41,0	-0,6	-0,6	-1,3	-1,4
O	60,8	52,3	59,9	51,3	58,7	50,1	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
O	56,9	48,4	56,0	47,5	54,9	46,2	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
S	65,1	56,6	64,1	55,6	63,0	54,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
W	57,5	48,9	56,5	48,0	55,5	46,8	-1,0	-0,9	-2,0	-2,1
W	60,9	52,4	59,9	51,4	58,8	50,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 7 Anzahl Einwohner: 2,7										
NO	59,9	51,4	59,0	50,4	57,8	49,2	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
NO	61,9	53,4	60,9	52,4	59,8	51,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NO	64,6	56,1	63,6	55,1	62,5	53,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	68,6	60,1	67,6	59,1	66,5	57,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SO	47,9	39,1	47,8	39,0	47,4	38,4	-0,1	-0,1	-0,5	-0,7
SW	64,5	56,0	63,5	55,0	62,4	53,7	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 11 Anzahl Einwohner: 2,4										
NO	64,4	55,9	63,4	54,9	62,3	53,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NO	58,7	50,2	57,7	49,2	56,6	48,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	68,7	60,2	67,7	59,2	66,5	57,9	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	51,5	42,9	50,7	42,1	49,8	41,0	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
SW	64,8	56,3	63,8	55,3	62,7	54,0	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 12 Anzahl Einwohner: 3,8										
NO	63,8	55,3	62,8	54,3	61,6	53,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NW	47,0	38,4	46,4	37,7	45,6	36,8	-0,6	-0,7	-1,4	-1,6
NW	49,2	40,5	48,8	40,1	48,2	39,4	-0,4	-0,4	-1,0	-1,1
SO	67,2	58,7	66,2	57,7	65,1	56,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	61,9	53,4	60,9	52,4	59,8	51,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 15 Anzahl Einwohner: 3,9										
NO	63,5	55,0	62,5	54,0	61,4	52,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	67,9	59,4	66,9	58,3	65,7	57,1	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
SO	51,8	43,2	51,3	42,7	50,7	42,0	-0,5	-0,5	-1,1	-1,2
SO	52,4	43,8	51,7	43,1	50,9	42,2	-0,7	-0,7	-1,5	-1,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B80

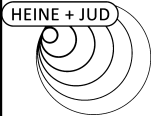
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
SW	64,1	55,6	63,1	54,6	61,9	53,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 18 Anzahl Einwohner: 3,3										
NO	59,5	51,0	58,6	50,0	57,4	48,8	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
NW	44,8	35,9	44,7	35,7	44,3	35,2	-0,1	-0,2	-0,5	-0,7
NW	44,8	36,0	44,5	35,6	43,9	35,0	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
SO	56,7	48,1	55,8	47,3	54,8	46,1	-0,9	-0,8	-1,9	-2,0
SO	62,7	54,2	61,8	53,2	60,6	52,0	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
SW	48,7	40,0	48,3	39,5	47,6	38,7	-0,4	-0,5	-1,1	-1,3
SW	50,1	41,5	49,5	40,9	48,8	40,1	-0,6	-0,6	-1,3	-1,4
Zabergäustr. 19 Anzahl Einwohner: 3,3										
NO	64,1	55,5	63,1	54,6	61,9	53,3	-1,0	-0,9	-2,2	-2,2
NW	67,9	59,4	66,9	58,3	65,7	57,1	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
SO	53,6	45,0	53,0	44,4	52,1	43,5	-0,6	-0,6	-1,5	-1,5
SW	61,0	52,5	60,1	51,6	59,0	50,3	-0,9	-0,9	-2,0	-2,2
SW	64,1	55,6	63,1	54,6	62,0	53,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 23 Anzahl Einwohner: 4,6										
NO	59,3	50,8	58,4	49,8	57,3	48,6	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
NO	51,2	42,5	50,5	41,8	49,7	40,9	-0,7	-0,7	-1,5	-1,6
NO	62,6	54,1	61,6	53,1	60,5	51,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	68,6	60,1	67,6	59,1	66,4	57,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	47,4	38,7	47,1	38,3	46,5	37,6	-0,3	-0,4	-0,9	-1,1
SO	50,1	41,5	49,8	41,1	49,2	40,4	-0,3	-0,4	-0,9	-1,1
SW	66,3	57,7	65,3	56,7	64,1	55,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	61,4	52,9	60,4	51,9	59,2	50,6	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 24 Anzahl Einwohner: 1,3										
NO	64,2	55,7	63,2	54,7	62,1	53,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	57,7	49,2	56,8	48,2	55,6	47,0	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
NW	43,1	34,5	42,4	33,7	41,4	32,7	-0,7	-0,8	-1,7	-1,8
NW	56,8	48,3	55,9	47,4	54,8	46,2	-0,9	-0,9	-2,0	-2,1
SO	67,5	58,9	66,5	57,9	65,3	56,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
SW	47,9	39,1	47,5	38,8	46,9	38,1	-0,4	-0,3	-1,0	-1,0
Zabergäustr. 26 Anzahl Einwohner: 1,1										
NW	47,9	39,1	47,5	38,8	46,9	38,0	-0,4	-0,3	-1,0	-1,1
SO	67,4	58,9	66,4	57,9	65,2	56,6	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	67,4	58,9	66,4	57,9	65,3	56,6	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SO	68,6	60,1	67,6	59,1	66,5	57,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 27 Anzahl Einwohner: 2,3										
NO	62,2	53,6	61,2	52,6	60,0	51,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B81

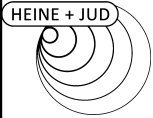
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	66,8	58,2	65,8	57,2	64,6	55,9	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	52,3	43,7	51,7	43,0	50,8	42,1	-0,6	-0,7	-1,5	-1,6
SO	51,8	43,1	51,4	42,7	50,7	42,0	-0,4	-0,4	-1,1	-1,1
SW	63,1	54,5	62,1	53,6	61,0	52,3	-1,0	-0,9	-2,1	-2,2
SW	59,9	51,3	58,9	50,4	57,8	49,1	-1,0	-0,9	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 28 Anzahl Einwohner: 1,2										
NO	66,6	58,0	65,6	57,0	64,4	55,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
NW	47,8	39,0	47,4	38,6	46,8	37,9	-0,4	-0,4	-1,0	-1,1
SO	68,3	59,8	67,3	58,8	66,1	57,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	63,6	55,1	62,6	54,1	61,5	52,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 30 Anzahl Einwohner: 3,5										
NO	59,7	51,2	58,7	50,2	57,6	48,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NO	64,8	56,3	63,9	55,3	62,7	54,1	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
NW	48,5	39,8	48,1	39,4	47,5	38,7	-0,4	-0,4	-1,0	-1,1
SO	68,3	59,8	67,3	58,8	66,2	57,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
SW	59,3	50,7	58,3	49,7	57,1	48,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
SW	63,3	54,8	62,3	53,8	61,1	52,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 34 Anzahl Einwohner: 3,3										
NO	57,6	49,1	56,6	48,1	55,4	46,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NO	65,3	56,7	64,3	55,7	63,1	54,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
NW	45,9	37,2	45,5	36,7	44,8	36,0	-0,4	-0,5	-1,1	-1,2
SO	68,1	59,5	67,1	58,5	65,9	57,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,2
SW	61,4	52,9	60,4	51,8	59,2	50,6	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
SW	52,9	44,3	52,0	43,5	51,0	42,3	-0,9	-0,8	-1,9	-2,0
Zabergäustr. 36 Anzahl Einwohner: 2,8										
NO	63,6	55,1	62,6	54,1	61,4	52,8	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NW	50,6	42,0	50,0	41,3	49,2	40,5	-0,6	-0,7	-1,4	-1,5
NW	49,6	41,0	48,9	40,3	48,1	39,4	-0,7	-0,7	-1,5	-1,6
SO	67,6	59,1	66,6	58,1	65,5	56,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	63,6	55,1	62,7	54,1	61,5	52,9	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 41 Anzahl Einwohner: 2,3										
NO	64,9	56,4	63,9	55,4	62,8	54,2	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	67,8	59,3	66,8	58,3	65,6	57,0	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	53,8	45,2	53,2	44,6	52,4	43,7	-0,6	-0,6	-1,4	-1,5
SW	63,7	55,2	62,7	54,2	61,6	52,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 42 Anzahl Einwohner: 2,9										
NO	62,5	54,0	61,5	53,0	60,3	51,7	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NW	48,3	39,5	48,3	39,5	47,9	39,0	0,0	0,0	-0,4	-0,5



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B82

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
SO	67,1	58,6	66,1	57,6	65,0	56,4	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SW	63,7	55,2	62,8	54,2	61,6	53,0	-0,9	-1,0	-2,1	-2,2
Zabergäustr. 43 Anzahl Einwohner: 1,4										
NO	64,1	55,6	63,1	54,6	61,9	53,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
NW	68,0	59,5	67,0	58,5	65,8	57,2	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SO	51,6	42,9	51,2	42,5	50,5	41,8	-0,4	-0,4	-1,1	-1,1
SW	65,7	57,2	64,7	56,2	63,6	54,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
Zabergäustr. 45 Anzahl Einwohner: 1,7										
NO	59,8	51,3	58,8	50,3	57,7	49,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NW	67,5	59,0	66,5	58,0	65,4	56,8	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
SO	56,8	48,3	56,0	47,4	55,0	46,3	-0,8	-0,9	-1,8	-2,0
SW	66,2	57,7	65,2	56,7	64,0	55,4	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
Zabergäustr. 46 Anzahl Einwohner: 1,3										
NO	63,7	55,2	62,7	54,2	61,6	52,9	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
NW	54,2	45,7	53,4	44,9	52,5	43,8	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
SO	67,1	58,6	66,1	57,6	64,9	56,3	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
SW	58,6	50,1	57,7	49,1	56,6	47,9	-0,9	-1,0	-2,0	-2,2
Zabergäustr. 47 Anzahl Einwohner: 5,4										
NO	50,9	42,2	50,3	41,6	49,5	40,7	-0,6	-0,6	-1,4	-1,5
NO	44,3	35,5	44,0	35,2	43,5	34,6	-0,3	-0,3	-0,8	-0,9
NW	60,7	52,1	59,7	51,2	58,6	50,0	-1,0	-0,9	-2,1	-2,1
SO	45,0	36,0	44,9	36,0	44,6	35,6	-0,1	0,0	-0,4	-0,4
SO	52,3	43,7	52,0	43,3	51,4	42,7	-0,3	-0,4	-0,9	-1,0
SW	59,1	50,6	58,3	49,8	57,4	48,7	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
Zabergäustr. 52 Anzahl Einwohner: 3,4										
N	55,4	46,8	54,6	46,0	53,6	44,9	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
N	52,0	43,3	51,6	42,9	51,1	42,3	-0,4	-0,4	-0,9	-1,0
O	65,3	56,8	64,3	55,8	63,1	54,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
O	64,8	56,3	63,8	55,2	62,6	54,0	-1,0	-1,1	-2,2	-2,3
O	64,3	55,8	63,3	54,8	62,1	53,5	-1,0	-1,0	-2,2	-2,3
S	57,6	49,0	56,8	48,2	55,8	47,1	-0,8	-0,8	-1,8	-1,9
S	61,3	52,8	60,3	51,8	59,2	50,5	-1,0	-1,0	-2,1	-2,3
W	49,5	40,9	49,1	40,4	48,4	39,6	-0,4	-0,5	-1,1	-1,3
W	51,5	42,8	51,4	42,7	51,0	42,2	-0,1	-0,1	-0,5	-0,6
Zabergäustr. 56 Anzahl Einwohner: 5,0										
NO	60,8	52,3	59,8	51,3	58,7	50,1	-1,0	-1,0	-2,1	-2,2
NO	50,5	41,9	50,1	41,4	49,4	40,7	-0,4	-0,5	-1,1	-1,2
NW	47,9	39,1	47,8	39,0	47,5	38,6	-0,1	-0,1	-0,4	-0,5



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Niederhofen" -

Anlage B83

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	48,5	39,8	48,1	39,5	47,6	38,8	-0,4	-0,3	-0,9	-1,0
SO	64,6	56,1	63,7	55,2	62,7	54,0	-0,9	-0,9	-1,9	-2,1
SW	62,4	53,8	61,7	53,2	60,9	52,3	-0,7	-0,6	-1,5	-1,5
SW	59,3	50,8	58,6	50,0	57,7	49,1	-0,7	-0,8	-1,6	-1,7
Zabergäustr. 58										
Anzahl Einwohner: 4,1										
NO	57,1	48,6	56,3	47,8	55,4	46,8	-0,8	-0,8	-1,7	-1,8
NO	56,2	47,6	55,4	46,8	54,5	45,8	-0,8	-0,8	-1,7	-1,8
NO	56,9	48,4	56,1	47,6	55,2	46,5	-0,8	-0,8	-1,7	-1,9
NW	48,3	39,6	48,3	39,6	48,0	39,3	0,0	0,0	-0,3	-0,3
NW	49,2	40,5	49,2	40,5	48,9	40,2	0,0	0,0	-0,3	-0,3
SO	63,7	55,2	63,3	54,7	62,7	54,1	-0,4	-0,5	-1,0	-1,1
SO	59,0	50,5	58,2	49,6	57,1	48,5	-0,8	-0,9	-1,9	-2,0
SO	58,6	50,1	57,7	49,1	56,6	48,0	-0,9	-1,0	-2,0	-2,1
SW	61,5	52,9	61,5	52,9	61,2	52,5	0,0	0,0	-0,3	-0,4

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Niederhofen" -

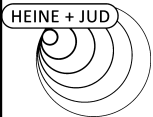
Anlage B84

Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschnittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Situation 1 - Straße Tempo 50	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 1 - Straße Tempo 50 Tag/Nacht
Situation 2 - Straße Tempo 40	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 2 - Straße Tempo 40 Tag/Nacht
Situation 3 - Straße Tempo 30	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzelnen Pegelintervalle - Situation 3 - Straße Tempo 30 Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Niederhofen" -

Anlage B85

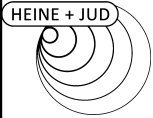
Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Situation 1 - Straße Tempo 50 Anzahl betroffener Einwohner		Situation 2 - Straße Tempo 40 Anzahl betroffener Einwohner		Situation 3 - Straße Tempo 30 Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Niederhofen - straßennah	184	45 - 50	-	-	-	-	-	8
		50 - 55	-	41	-	45	-	70
		55 - 60	-	128	8	139	15	106
		60 - 65	54	15	74	-	87	-
		65 - 70	130	-	102	-	82	-
		> 70	-	-	-	-	-	-



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach" -

Anlage B86

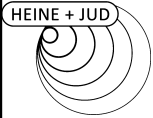
Spalte	Beschreibung
HR	Himmelsrichtung der Gebäudeseite
Beurteilungspegel 50 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 50 km/h Tag/Nacht
Beurteilungspegel 40 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 40 km/h Tag/Nacht
Beurteilungspegel 30 km/h	Beurteilungspegel Straßenverkehr 30 km/h Tag/Nacht
Pegeldifferenz 40/50 km/h	Pegeldifferenz Beurteilungspegel 40 km/h / Beurteilungspegel 50 km/h Tag/Nacht
Pegeldifferenz 30/50 km/h	Pegeldifferenz Beurteilungspegel 30 km/h / Beurteilungspegel 50 km/h Tag/Nacht



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach" -

Anlage B87

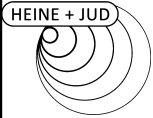
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
Hagstr. 12										
Anzahl Einwohner: 3,3										
SO	55,7	44,7	54,2	43,1	52,9	41,7	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0
NO	46,4	35,2	45,3	34,1	44,5	33,2	-1,1	-1,1	-1,9	-2,0
NW	46,8	35,7	45,8	34,7	45,0	33,9	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
NW	46,0	34,9	45,0	33,9	44,2	33,1	-1,0	-1,0	-1,8	-1,8
NW	44,8	33,7	43,7	32,6	42,8	31,6	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
SO	60,4	49,4	58,8	47,7	57,4	46,2	-1,6	-1,7	-3,0	-3,2
Hagstr. 14										
Anzahl Einwohner: 3,7										
SO	62,2	51,2	60,6	49,6	59,2	48,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
NW	52,3	41,2	50,8	39,8	49,7	38,5	-1,5	-1,4	-2,6	-2,7
SW	62,6	51,6	61,0	50,0	59,6	48,4	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
Massenbachhausener Str. 1										
Anzahl Einwohner: 4,0										
W	58,5	47,4	58,3	47,3	58,2	47,2	-0,2	-0,1	-0,3	-0,2
S	62,5	51,5	62,5	51,5	62,5	51,5	0,0	0,0	0,0	0,0
S	64,7	53,6	64,4	53,4	64,3	53,2	-0,3	-0,2	-0,4	-0,4
O	67,0	55,9	66,3	55,2	65,7	54,6	-0,7	-0,7	-1,3	-1,3
O	65,5	54,4	64,8	53,8	64,4	53,3	-0,7	-0,6	-1,1	-1,1
N	62,9	51,8	61,5	50,4	60,3	49,1	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7
Massenbachhausener Str. 2										
Anzahl Einwohner: 3,0										
SO	68,0	57,0	67,0	56,0	66,3	55,1	-1,0	-1,0	-1,7	-1,9
SW	68,5	57,4	67,6	56,6	67,0	55,9	-0,9	-0,8	-1,5	-1,5
SO	65,7	54,7	65,0	53,9	64,4	53,3	-0,7	-0,8	-1,3	-1,4
NO	60,9	49,8	60,2	49,1	59,6	48,5	-0,7	-0,7	-1,3	-1,3
SO	63,4	52,3	63,0	52,0	62,8	51,8	-0,4	-0,3	-0,6	-0,5
SW	64,6	53,6	64,2	53,2	63,9	52,9	-0,4	-0,4	-0,7	-0,7
SO	64,0	52,9	63,5	52,4	63,1	52,1	-0,5	-0,5	-0,9	-0,8
NO	58,3	47,3	58,2	47,2	58,2	47,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
SO	62,0	51,0	62,0	50,9	61,9	50,9	0,0	-0,1	-0,1	-0,1
NO	54,8	43,7	54,2	43,2	53,8	42,7	-0,6	-0,5	-1,0	-1,0
NW	64,6	53,5	63,1	52,0	61,8	50,6	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
NW	66,4	55,3	64,8	53,7	63,5	52,2	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
NW	68,2	57,1	66,6	55,5	65,2	53,9	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SW	71,0	60,0	69,5	58,4	68,3	57,1	-1,5	-1,6	-2,7	-2,9
SW	71,1	60,0	69,8	58,7	68,7	57,5	-1,3	-1,3	-2,4	-2,5
Massenbachhausener Str. 3										
Anzahl Einwohner: 5,0										
S	59,6	48,5	59,5	48,4	59,4	48,3	-0,1	-0,1	-0,2	-0,2
S	60,1	49,1	60,0	49,0	60,0	48,9	-0,1	-0,1	-0,1	-0,2
O	61,4	50,4	61,3	50,2	61,2	50,1	-0,1	-0,2	-0,2	-0,3
N	57,4	46,3	56,0	44,9	54,8	43,6	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach" -

Anlage B88

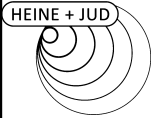
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
O	59,2	48,1	58,1	47,0	57,3	46,2	-1,1	-1,1	-1,9	-1,9
N	58,9	47,9	58,2	47,1	57,6	46,5	-0,7	-0,8	-1,3	-1,4
W	51,9	40,9	51,6	40,5	51,4	40,3	-0,3	-0,4	-0,5	-0,6
Massenbachhausener Str. 5 Anzahl Einwohner: 4,0										
W	50,4	39,4	49,3	38,2	48,3	37,2	-1,1	-1,2	-2,1	-2,2
N	50,6	39,5	49,3	38,2	48,3	37,1	-1,3	-1,3	-2,3	-2,4
W	49,5	38,4	48,7	37,6	48,2	37,1	-0,8	-0,8	-1,3	-1,3
S	63,3	52,3	62,2	51,1	61,4	50,2	-1,1	-1,2	-1,9	-2,1
O	66,6	55,5	65,4	54,3	64,5	53,3	-1,2	-1,2	-2,1	-2,2
S	66,5	55,4	65,3	54,2	64,4	53,2	-1,2	-1,2	-2,1	-2,2
O	68,6	57,5	67,1	56,0	65,9	54,7	-1,5	-1,5	-2,7	-2,8
N	64,9	53,9	63,4	52,3	62,1	50,8	-1,5	-1,6	-2,8	-3,1
Massenbachhausener Str. 22 Anzahl Einwohner: 2,0										
SO	68,2	57,2	66,6	55,6	65,2	54,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SW	68,3	57,3	66,7	55,6	65,2	54,1	-1,6	-1,7	-3,1	-3,2
SO	64,3	53,3	62,7	51,7	61,3	50,1	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
NO	57,4	46,3	55,8	44,7	54,4	43,2	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
NO	55,7	44,7	54,2	43,1	52,8	41,6	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
NW	65,5	54,5	63,9	52,8	62,5	51,3	-1,6	-1,7	-3,0	-3,2
SW	70,4	59,3	68,8	57,7	67,3	56,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
Massenbachhausener Str. 30 Anzahl Einwohner: 5,0										
SW	66,1	55,1	64,5	53,4	63,0	51,9	-1,6	-1,7	-3,1	-3,2
SW	66,6	55,6	65,0	54,0	63,6	52,4	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SW	66,6	55,6	65,0	54,0	63,6	52,5	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
SO	63,3	52,3	61,7	50,7	60,3	49,1	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SO	61,3	50,3	59,8	48,7	58,4	47,2	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
NO	55,1	44,0	53,9	42,8	52,9	41,8	-1,2	-1,2	-2,2	-2,2
NW	62,8	51,8	61,2	50,2	59,9	48,7	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
Massenbachhausener Str. 45 Anzahl Einwohner: 1,0										
NW	67,0	56,0	65,6	54,6	64,5	53,3	-1,4	-1,4	-2,5	-2,7
SO	66,7	55,7	65,1	54,1	63,7	52,5	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
NO	70,6	59,5	69,0	58,0	67,6	56,5	-1,6	-1,5	-3,0	-3,0
Massenbachhausener Str. 49 Anzahl Einwohner: 3,6										
SW	54,0	42,9	53,3	42,3	52,9	41,8	-0,7	-0,6	-1,1	-1,1
SO	62,6	51,6	61,1	50,0	59,8	48,6	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0
SO	63,0	52,0	61,5	50,5	60,3	49,1	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
SO	65,0	53,9	63,6	52,5	62,4	51,2	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7
NO	69,1	58,0	68,0	57,0	67,2	56,1	-1,1	-1,0	-1,9	-1,9
NW	66,1	55,0	65,5	54,4	65,1	54,0	-0,6	-0,6	-1,0	-1,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach" -

Anlage B89

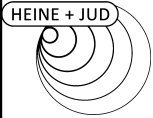
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
SW	53,7	42,7	53,0	41,9	52,5	41,4	-0,7	-0,8	-1,2	-1,3
Massenbachhausener Str. 64 Anzahl Einwohner: 7,0										
S	58,8	47,7	58,6	47,5	58,5	47,4	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3
O	47,4	36,3	47,2	36,1	47,0	35,9	-0,2	-0,2	-0,4	-0,4
N	57,7	46,6	57,6	46,5	57,6	46,5	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
W	60,1	49,0	59,9	48,8	59,8	48,7	-0,2	-0,2	-0,3	-0,3
Raiffeisenstr. 47 Anzahl Einwohner: 6,0										
W	66,4	55,3	65,3	54,2	64,5	53,3	-1,1	-1,1	-1,9	-2,0
S	64,0	53,0	62,5	51,4	61,1	50,0	-1,5	-1,6	-2,9	-3,0
S	59,5	48,4	58,4	47,4	57,6	46,5	-1,1	-1,0	-1,9	-1,9
O	47,1	36,1	46,5	35,4	45,9	34,8	-0,6	-0,7	-1,2	-1,3
N	62,7	51,6	62,3	51,2	62,1	51,0	-0,4	-0,4	-0,6	-0,6
Raiffeisenstr. 54 Anzahl Einwohner: 3,8										
N	55,6	44,5	54,2	43,1	53,0	41,9	-1,4	-1,4	-2,6	-2,6
W	62,3	51,3	61,1	50,0	60,1	48,9	-1,2	-1,3	-2,2	-2,4
S	58,6	47,5	57,3	46,2	56,2	45,1	-1,3	-1,3	-2,4	-2,4
O	47,7	36,6	46,7	35,6	46,1	34,9	-1,0	-1,0	-1,6	-1,7
O	48,5	37,4	47,6	36,6	47,0	35,8	-0,9	-0,8	-1,5	-1,6
Schwaigener Str. 28 Anzahl Einwohner: 6,0										
N	58,9	47,4	58,3	46,7	57,9	46,1	-0,6	-0,7	-1,0	-1,3
N	59,2	47,8	58,1	46,7	57,2	45,7	-1,1	-1,1	-2,0	-2,1
N	59,7	48,5	58,3	47,1	57,2	45,8	-1,4	-1,4	-2,5	-2,7
N	61,5	50,4	60,0	48,9	58,8	47,5	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
W	65,5	54,4	63,9	52,8	62,5	51,3	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
W	65,9	54,8	64,3	53,2	62,9	51,7	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
S	61,5	50,4	60,2	49,1	59,2	47,9	-1,3	-1,3	-2,3	-2,5
S	61,3	50,2	60,0	48,8	59,0	47,6	-1,3	-1,4	-2,3	-2,6
O	60,1	48,4	59,8	48,0	59,6	47,7	-0,3	-0,4	-0,5	-0,7
Siedlungsstr. 1 Anzahl Einwohner: 4,0										
SW	57,0	46,0	55,7	44,7	54,7	43,5	-1,3	-1,3	-2,3	-2,5
SO	66,6	55,5	65,0	53,9	63,5	52,3	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
NO	69,6	58,5	67,9	56,9	66,5	55,3	-1,7	-1,6	-3,1	-3,2
NW	64,6	53,5	63,0	51,9	61,6	50,4	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
Siedlungsstr. 3 Anzahl Einwohner: 2,0										
S	58,5	47,5	57,1	46,0	55,8	44,6	-1,4	-1,5	-2,7	-2,9
O	62,7	51,7	61,1	50,1	59,8	48,5	-1,6	-1,6	-2,9	-3,2
N	62,8	51,8	61,2	50,1	59,7	48,5	-1,6	-1,7	-3,1	-3,3
O	62,4	51,3	60,8	49,7	59,3	48,1	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach" -

Anlage B90

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
N	59,7	48,6	58,1	47,0	56,6	45,4	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
W	53,0	42,0	51,6	40,5	50,4	39,2	-1,4	-1,5	-2,6	-2,8
Siedlungsstr. 5 Anzahl Einwohner: 2,0										
S	55,3	44,3	53,9	42,8	52,6	41,4	-1,4	-1,5	-2,7	-2,9
O	59,5	48,4	58,0	46,9	56,7	45,5	-1,5	-1,5	-2,8	-2,9
W	53,4	42,4	52,0	40,9	50,8	39,6	-1,4	-1,5	-2,6	-2,8
Siedlungsstr. 15 Anzahl Einwohner: 9,0										
SO	59,3	48,2	57,7	46,6	56,4	45,2	-1,6	-1,6	-2,9	-3,0
SO	60,3	49,2	58,8	47,7	57,5	46,2	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
NO	63,2	52,1	61,6	50,5	60,2	48,9	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
NW	55,5	44,4	54,2	43,1	53,2	42,0	-1,3	-1,3	-2,3	-2,4
SW	53,5	42,4	52,8	41,7	52,3	41,2	-0,7	-0,7	-1,2	-1,2
Siedlungsstr. 17 Anzahl Einwohner: 2,0										
SO	52,0	40,9	50,6	39,5	49,4	38,2	-1,4	-1,4	-2,6	-2,7
SO	57,1	46,0	55,6	44,5	54,2	43,0	-1,5	-1,5	-2,9	-3,0
NO	65,5	54,4	63,9	52,8	62,5	51,2	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
NW	61,6	50,5	60,0	48,9	58,7	47,4	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
SW	53,4	42,3	52,9	41,8	52,5	41,4	-0,5	-0,5	-0,9	-0,9
Siedlungsstr. 19 Anzahl Einwohner: 3,0										
SO	57,6	46,5	56,4	45,3	55,4	44,2	-1,2	-1,2	-2,2	-2,3
SO	61,1	50,0	59,7	48,5	58,4	47,2	-1,4	-1,5	-2,7	-2,8
NO	64,8	53,7	63,1	52,0	61,7	50,5	-1,7	-1,7	-3,1	-3,2
NW	54,5	43,4	53,3	42,2	52,3	41,1	-1,2	-1,2	-2,2	-2,3
NW	54,3	43,2	53,1	42,0	52,1	40,9	-1,2	-1,2	-2,2	-2,3
NW	53,8	42,7	52,7	41,6	52,0	40,8	-1,1	-1,1	-1,8	-1,9
SW	54,1	43,1	53,7	42,6	53,5	42,4	-0,4	-0,5	-0,6	-0,7
Ziegeleistr. 2 Anzahl Einwohner: 1,0										
NO	67,4	56,4	65,8	54,8	64,4	53,2	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
NW	64,4	53,4	62,8	51,8	61,4	50,2	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SW	52,4	41,4	51,3	40,2	50,4	39,2	-1,1	-1,2	-2,0	-2,2
SW	52,7	41,7	51,6	40,5	50,8	39,6	-1,1	-1,2	-1,9	-2,1
SO	56,0	44,9	54,6	43,6	53,5	42,4	-1,4	-1,3	-2,5	-2,5
S	58,9	47,9	57,5	46,4	56,2	45,0	-1,4	-1,5	-2,7	-2,9
O	64,7	53,6	63,1	52,0	61,7	50,5	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
SO	63,9	52,8	62,3	51,2	60,9	49,7	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
Ziegeleistr. 12 Anzahl Einwohner: 11,0										
NO	66,8	55,7	65,2	54,1	63,7	52,5	-1,6	-1,6	-3,1	-3,2
NW	64,5	53,5	62,9	51,9	61,5	50,3	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Massenbach" -

Anlage B91

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 40 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 40/50 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB(A)		dB		dB	
NW	62,1	51,0	60,5	49,4	59,1	47,9	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
NW	57,5	46,5	56,0	44,9	54,7	43,5	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0
SW	51,9	40,9	51,0	39,9	50,2	39,1	-0,9	-1,0	-1,7	-1,8
SO	58,8	47,8	57,3	46,3	56,1	44,9	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
SO	60,7	49,6	59,1	48,1	57,8	46,6	-1,6	-1,5	-2,9	-3,0
Ziegeleistr. 22 Anzahl Einwohner: 3,0										
NO	66,0	55,0	64,4	53,3	63,0	51,8	-1,6	-1,7	-3,0	-3,2
NW	61,9	50,8	60,3	49,3	59,0	47,8	-1,6	-1,5	-2,9	-3,0
SW	50,2	39,1	49,3	38,2	48,6	37,4	-0,9	-0,9	-1,6	-1,7
NW	51,0	39,9	50,5	39,4	50,2	39,1	-0,5	-0,5	-0,8	-0,8
SW	51,5	40,4	50,5	39,4	49,8	38,6	-1,0	-1,0	-1,7	-1,8
SO	62,7	51,7	61,1	50,0	59,7	48,5	-1,6	-1,7	-3,0	-3,2
Ziegeleistr. 29 Anzahl Einwohner: 4,0										
SW	54,0	42,9	52,7	41,6	51,6	40,4	-1,3	-1,3	-2,4	-2,5
SO	61,9	50,9	60,3	49,3	58,9	47,7	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
SO	64,2	53,1	62,6	51,5	61,1	50,0	-1,6	-1,6	-3,1	-3,1
NO	66,7	55,7	65,1	54,0	63,7	52,5	-1,6	-1,7	-3,0	-3,2
NO	66,8	55,8	65,2	54,2	63,9	52,7	-1,6	-1,6	-2,9	-3,1
NW	65,2	54,1	63,6	52,6	62,3	51,2	-1,6	-1,5	-2,9	-2,9
NW	62,8	51,8	61,3	50,3	60,1	48,9	-1,5	-1,5	-2,7	-2,9
NW	58,4	47,3	57,1	46,1	56,1	45,0	-1,3	-1,2	-2,3	-2,3
SW	54,0	43,0	52,7	41,7	51,7	40,5	-1,3	-1,3	-2,3	-2,5
Ziegeleistr. 34 Anzahl Einwohner: 6,0										
SO	61,8	50,7	60,2	49,1	58,8	47,6	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
SO	62,9	51,8	61,3	50,2	59,9	48,7	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1
NO	66,3	55,3	64,8	53,7	63,4	52,2	-1,5	-1,6	-2,9	-3,1
NW	62,9	51,9	61,4	50,4	60,1	48,9	-1,5	-1,5	-2,8	-3,0
SW	53,3	42,2	52,1	41,1	51,3	40,1	-1,2	-1,1	-2,0	-2,1
Ziegeleistr. 36 Anzahl Einwohner: 7,0										
NW	63,3	52,3	61,8	50,7	60,5	49,3	-1,5	-1,6	-2,8	-3,0
NW	62,5	51,4	60,9	49,9	59,6	48,4	-1,6	-1,5	-2,9	-3,0
SW	53,0	42,0	51,8	40,7	50,8	39,6	-1,2	-1,3	-2,2	-2,4
SO	63,2	52,2	61,6	50,6	60,2	49,0	-1,6	-1,6	-3,0	-3,2
NO	66,5	55,4	64,9	53,8	63,5	52,3	-1,6	-1,6	-3,0	-3,1

Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Massenbach" -

Anlage B92

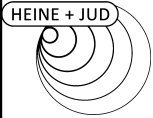
Spalte	Beschreibung
Abschnittsname	Abschnhittsname des untersuchten Bereichs
Anzahl	Anzahl Einwohner in dem betroffenen Straßenabschnitt
Intervalle	Pegelintervalle
Situation 1 - Straße Tempo 50	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzenlen Pegelintervalle - Situation 1 - Straße Tempo 50 Tag/Nacht
Situation 2 - Straße Tempo 40	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzenlen Pegelintervalle - Situation 2 - Straße Tempo 40 Tag/Nacht
Situation 3 - Straße Tempo 30	Betroffene Einwohner in den jeweiligen Straßenabschnitten aufgeteilt auf die einzenlen Pegelintervalle - Situation 3 - Straße Tempo 30 Tag/Nacht

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Betroffene Einwohner "Massenbach" -	Anlage B93
--	-------------------

Schalltechnische Untersuchung Lärmaktionsplan Schwaigern - Betroffene Einwohner "Massenbach" -	Anlage B93
--	-------------------

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Situation 1 - Straße Tempo 50		Situation 2 - Straße Tempo 40		Situation 3 - Straße Tempo 30	
			Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
Massenbach - straßennah	112	45 - 50	-	12	-	16	-	31
		50 - 55	-	38	-	74	-	67
		55 - 60	17	59	27	22	36	14
		60 - 65	45	3	67	-	62	-
		65 - 70	50	-	18	-	14	-
		> 70	-	-	-	-	-	-

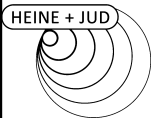
Heine + Jud - Ingenieurbüro für Umweltakustik



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B95

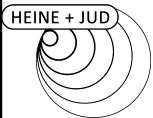
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
Frizstr. 2 Anzahl Einwohner: 2,0						
NO	48,7	39,2	47,5	37,9	-1,2	-1,3
NW	47,8	37,9	47,5	37,6	-0,3	-0,3
SW	46,7	37,2	46,5	37,0	-0,2	-0,2
SO	46,7	37,4	46,4	37,1	-0,3	-0,3
NO	48,0	38,7	47,2	37,8	-0,8	-0,9
SO	47,7	38,5	47,0	37,7	-0,7	-0,8
Gemminger Str. 1 Anzahl Einwohner: 8,0						
O	49,0	39,7	48,0	38,5	-1,0	-1,2
S	46,6	37,3	46,1	36,7	-0,5	-0,6
O	60,2	50,7	57,5	47,8	-2,7	-2,9
N	64,7	55,3	61,7	52,0	-3,0	-3,3
W	59,8	50,5	56,6	47,0	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 3 Anzahl Einwohner: 1,0						
W	60,6	51,3	57,3	47,8	-3,3	-3,5
S	48,1	38,8	46,2	36,8	-1,9	-2,0
S	49,5	40,2	47,1	37,6	-2,4	-2,6
S	48,0	38,7	46,0	36,5	-2,0	-2,2
O	59,9	50,6	56,8	47,2	-3,1	-3,4
N	64,8	55,5	61,5	51,9	-3,3	-3,6
Gemminger Str. 4 Anzahl Einwohner: 7,0						
N	49,0	39,5	48,6	39,1	-0,4	-0,4
N	48,9	39,4	48,6	39,0	-0,3	-0,4
W	59,6	50,2	56,4	46,8	-3,2	-3,4
S	64,1	54,7	61,1	51,5	-3,0	-3,2
Gemminger Str. 5 Anzahl Einwohner: 3,0						
W	57,9	48,5	54,8	45,2	-3,1	-3,3
O	59,5	50,1	56,3	46,7	-3,2	-3,4
N	62,8	53,4	59,5	49,9	-3,3	-3,5
Gemminger Str. 7 Anzahl Einwohner: 2,0						
NO	61,2	51,6	58,7	48,7	-2,5	-2,9
NW	56,1	46,4	54,1	43,9	-2,0	-2,5
W	46,0	36,6	44,5	35,0	-1,5	-1,6
SW	48,2	38,9	46,9	37,5	-1,3	-1,4
SO	58,2	48,8	55,3	45,6	-2,9	-3,2
NO	61,7	52,2	58,9	49,0	-2,8	-3,2
Gemminger Str. 10 Anzahl Einwohner: 4,0						
O	59,6	50,2	56,5	46,9	-3,1	-3,3



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B96

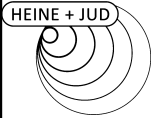
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
N	49,0	39,5	48,7	39,1	-0,3	-0,4
N	48,1	38,6	47,7	38,2	-0,4	-0,4
N	49,1	39,5	48,8	39,3	-0,3	-0,2
S	63,8	54,5	60,6	51,0	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 11 Anzahl Einwohner: 1,3						
NW	47,3	37,7	46,6	36,9	-0,7	-0,8
NO	46,3	36,7	45,3	35,5	-1,0	-1,2
SW	49,6	39,8	48,5	38,5	-1,1	-1,3
SO	57,2	47,5	55,0	44,9	-2,2	-2,6
Gemminger Str. 12 Anzahl Einwohner: 2,0						
N	49,3	39,8	48,8	39,2	-0,5	-0,6
W	47,2	37,8	46,2	36,7	-1,0	-1,1
N	47,4	38,0	46,6	37,1	-0,8	-0,9
W	59,1	49,7	55,9	46,3	-3,2	-3,4
S	63,6	54,2	60,3	50,7	-3,3	-3,5
Gemminger Str. 13 Anzahl Einwohner: 1,0						
SW	47,3	37,5	46,9	36,9	-0,4	-0,6
SO	60,7	51,0	58,3	48,1	-2,4	-2,9
NO	63,7	54,1	61,1	51,0	-2,6	-3,1
Gemminger Str. 14 Anzahl Einwohner: 2,0						
S	64,2	54,8	60,9	51,3	-3,3	-3,5
O	59,3	50,0	56,1	46,6	-3,2	-3,4
N	48,7	39,0	47,3	37,4	-1,4	-1,6
Gemminger Str. 15 Anzahl Einwohner: 6,0						
SW	50,3	40,3	49,8	39,7	-0,5	-0,6
SW	50,2	40,0	49,7	39,5	-0,5	-0,5
NO	63,9	54,4	61,1	51,2	-2,8	-3,2
Gemminger Str. 17 Anzahl Einwohner: 11,0						
NW	61,7	51,6	59,8	49,3	-1,9	-2,3
NO	64,3	54,8	61,4	51,5	-2,9	-3,3
Gemminger Str. 23 Anzahl Einwohner: 5,5						
SW	47,2	37,9	46,7	37,4	-0,5	-0,5
NW	48,3	39,0	47,4	38,1	-0,9	-0,9
SW	45,7	36,0	45,1	35,4	-0,6	-0,6
NO	60,0	50,5	57,3	47,4	-2,7	-3,1
NO	61,0	51,5	58,2	48,3	-2,8	-3,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B97

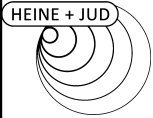
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
Gemminger Str. 25						
Anzahl Einwohner: 5,0						
NW	60,0	50,7	56,8	47,2	-3,2	-3,5
SW	46,7	37,4	46,1	36,7	-0,6	-0,7
SO	61,4	51,9	58,5	48,7	-2,9	-3,2
NO	63,4	54,1	60,2	50,6	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 26						
Anzahl Einwohner: 4,0						
NO	59,3	47,9	59,1	47,6	-0,2	-0,3
NW	63,6	52,8	62,8	51,5	-0,8	-1,3
SW	63,9	54,0	61,6	51,3	-2,3	-2,7
SW	63,4	53,8	60,5	50,6	-2,9	-3,2
Gemminger Str. 27/1						
Anzahl Einwohner: 5,0						
NW	54,5	45,1	51,7	42,2	-2,8	-2,9
SW	45,9	36,4	45,4	36,0	-0,5	-0,4
SO	57,3	47,9	54,2	44,6	-3,1	-3,3
Gemminger Str. 27						
Anzahl Einwohner: 1,4						
NW	58,5	49,2	55,4	45,9	-3,1	-3,3
SO	60,7	51,3	57,6	48,0	-3,1	-3,3
NO	63,6	54,2	60,3	50,7	-3,3	-3,5
Gemminger Str. 28						
Anzahl Einwohner: 2,0						
SO	61,0	50,9	59,3	48,7	-1,7	-2,2
NO	56,2	45,3	55,6	44,4	-0,6	-0,9
SW	63,5	54,0	60,6	50,7	-2,9	-3,3
Gemminger Str. 30						
Anzahl Einwohner: 1,0						
SO	54,6	43,9	53,9	43,0	-0,7	-0,9
NW	60,4	51,0	57,3	47,7	-3,1	-3,3
SW	63,7	54,3	60,6	50,8	-3,1	-3,5
Gemminger Str. 34						
Anzahl Einwohner: 2,0						
NW	55,2	45,8	52,5	42,9	-2,7	-2,9
NW	59,7	50,3	56,6	47,0	-3,1	-3,3
SW	62,0	52,6	58,8	49,2	-3,2	-3,4
SO	57,2	47,7	54,5	44,8	-2,7	-2,9
Gemminger Str. 35						
Anzahl Einwohner: 33,0						
NO	62,8	53,4	59,5	49,9	-3,3	-3,5
NO	62,6	53,2	59,3	49,7	-3,3	-3,5
NW	59,9	50,5	56,7	47,2	-3,2	-3,3
SW	51,4	42,1	49,6	40,2	-1,8	-1,9
NW	54,3	45,0	51,9	42,4	-2,4	-2,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B98

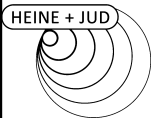
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
SW	47,7	38,5	46,9	37,7	-0,8	-0,8
NW	49,2	40,1	48,4	39,2	-0,8	-0,9
SW	45,4	35,9	45,1	35,6	-0,3	-0,3
SW	45,5	36,1	45,2	35,8	-0,3	-0,3
SW	45,3	35,9	45,0	35,5	-0,3	-0,4
SO	59,2	49,9	56,1	46,5	-3,1	-3,4
NO	62,0	52,6	58,7	49,1	-3,3	-3,5
NO	62,4	53,0	59,1	49,5	-3,3	-3,5
NO	62,2	52,8	58,9	49,3	-3,3	-3,5
Gemminger Str. 38 Anzahl Einwohner: 2,0						
SW	54,5	45,1	51,7	42,0	-2,8	-3,1
SO	52,7	43,0	51,1	41,1	-1,6	-1,9
NO	49,3	39,5	49,0	39,2	-0,3	-0,3
NO	48,5	39,0	48,2	38,7	-0,3	-0,3
Gemminger Str. 39/1 Anzahl Einwohner: 4,0						
SW	49,1	39,9	48,1	38,8	-1,0	-1,1
NO	62,0	52,6	58,7	49,2	-3,3	-3,4
NO	61,2	51,8	57,9	48,4	-3,3	-3,4
Gemminger Str. 39/2 Anzahl Einwohner: 4,0						
NO	62,5	53,2	59,3	49,8	-3,2	-3,4
NO	62,0	52,7	58,8	49,2	-3,2	-3,5
NW	57,9	48,6	54,9	45,3	-3,0	-3,3
SW	48,9	39,7	48,1	38,9	-0,8	-0,8
Gemminger Str. 39/3 Anzahl Einwohner: 11,0						
SW	45,6	36,2	45,3	35,9	-0,3	-0,3
SO	48,7	39,4	47,8	38,4	-0,9	-1,0
SO	51,2	41,9	49,6	40,2	-1,6	-1,7
NO	51,9	42,6	50,3	41,0	-1,6	-1,6
NO	51,3	42,0	49,4	40,0	-1,9	-2,0
Gemminger Str. 39/4 Anzahl Einwohner: 3,0						
SW	45,5	36,2	45,3	35,9	-0,2	-0,3
NO	52,9	43,6	51,2	41,9	-1,7	-1,7
NO	51,4	42,1	49,9	40,6	-1,5	-1,5
NO	50,5	41,2	48,8	39,4	-1,7	-1,8
Gemminger Str. 39/5 Anzahl Einwohner: 7,0						
NO	51,1	41,9	49,8	40,5	-1,3	-1,4
NO	50,5	41,3	49,3	40,0	-1,2	-1,3
NW	50,0	40,8	48,8	39,6	-1,2	-1,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B99

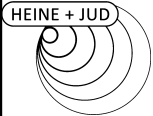
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
SW	45,7	36,4	45,5	36,1	-0,2	-0,3
Gemminger Str. 39 Anzahl Einwohner: 8,0						
SW	48,7	39,5	47,8	38,5	-0,9	-1,0
SO	54,3	45,0	51,8	42,3	-2,5	-2,7
SO	58,3	49,0	55,3	45,8	-3,0	-3,2
NO	61,4	52,0	58,2	48,6	-3,2	-3,4
NO	60,5	51,1	57,2	47,6	-3,3	-3,5
Gemminger Str. 40 Anzahl Einwohner: 3,0						
NW	58,9	49,6	55,7	46,1	-3,2	-3,5
SW	58,6	49,3	55,6	46,0	-3,0	-3,3
NO	48,4	39,0	48,0	38,7	-0,4	-0,3
SW	60,1	50,8	56,9	47,3	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 41/1 Anzahl Einwohner: 4,0						
SW	47,2	38,1	47,0	37,8	-0,2	-0,3
SO	49,6	40,4	48,2	38,9	-1,4	-1,5
NO	53,5	44,3	51,6	42,2	-1,9	-2,1
NW	51,6	42,4	50,2	40,9	-1,4	-1,5
Gemminger Str. 41 Anzahl Einwohner: 5,0						
NW	58,4	49,1	55,6	46,1	-2,8	-3,0
SW	50,6	41,4	49,1	39,7	-1,5	-1,7
SO	58,4	49,1	55,4	45,8	-3,0	-3,3
NO	62,5	53,1	59,3	49,7	-3,2	-3,4
Gemminger Str. 42/1 Anzahl Einwohner: 1,3						
NO	48,9	39,6	48,4	39,1	-0,5	-0,5
NW	59,0	49,6	55,9	46,3	-3,1	-3,3
SW	62,7	53,4	59,5	49,9	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 42 Anzahl Einwohner: 2,2						
SW	61,8	52,4	58,5	48,9	-3,3	-3,5
NO	50,0	40,7	49,1	39,8	-0,9	-0,9
Gemminger Str. 43 Anzahl Einwohner: 2,0						
NW	59,2	49,9	56,7	47,2	-2,5	-2,7
SW	47,6	38,4	46,9	37,7	-0,7	-0,7
SO	58,6	49,3	55,6	46,1	-3,0	-3,2
NO	62,8	53,5	60,0	50,5	-2,8	-3,0
Gemminger Str. 44 Anzahl Einwohner: 2,0						
SO	59,8	50,5	56,7	47,1	-3,1	-3,4
NO	51,2	41,9	50,1	40,7	-1,1	-1,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B100

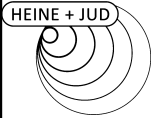
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
NO	50,9	41,6	49,9	40,6	-1,0	-1,0
NW	59,8	50,5	56,7	47,2	-3,1	-3,3
SW	63,2	53,9	59,9	50,3	-3,3	-3,6
Gemminger Str. 46 Anzahl Einwohner: 1,7						
O	56,1	46,8	53,5	44,1	-2,6	-2,7
N	50,6	41,4	50,1	41,0	-0,5	-0,4
S	61,0	51,7	57,8	48,2	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 47 Anzahl Einwohner: 7,0						
SW	44,1	34,8	42,5	33,2	-1,6	-1,6
NW	44,1	34,8	42,7	33,5	-1,4	-1,3
SW	50,0	40,7	48,7	39,4	-1,3	-1,3
SO	59,4	50,1	56,8	47,3	-2,6	-2,8
NO	63,1	53,8	60,0	50,4	-3,1	-3,4
Gemminger Str. 48 Anzahl Einwohner: 2,0						
SO	59,7	50,3	56,5	46,9	-3,2	-3,4
SO	56,5	47,2	53,6	44,0	-2,9	-3,2
NW	52,3	42,9	52,0	42,6	-0,3	-0,3
NW	51,2	41,8	50,9	41,5	-0,3	-0,3
NO	52,4	43,1	52,2	42,9	-0,2	-0,2
NO	52,8	43,5	52,5	43,3	-0,3	-0,2
NW	58,9	49,6	55,9	46,4	-3,0	-3,2
SW	63,0	53,7	59,7	50,2	-3,3	-3,5
Gemminger Str. 49/1 Anzahl Einwohner: 4,0						
NO	52,1	42,8	49,7	40,4	-2,4	-2,4
SW	46,4	37,4	46,2	37,1	-0,2	-0,3
Gemminger Str. 49/2 Anzahl Einwohner: 8,0						
NO	52,8	43,5	50,7	41,4	-2,1	-2,1
NW	52,3	43,1	50,4	41,2	-1,9	-1,9
SW	46,1	37,0	45,8	36,8	-0,3	-0,2
Gemminger Str. 49 Anzahl Einwohner: 4,0						
NW	59,2	49,9	56,2	46,6	-3,0	-3,3
SW	49,4	40,3	48,6	39,5	-0,8	-0,8
SW	50,1	41,0	49,1	40,0	-1,0	-1,0
SO	58,9	49,6	55,8	46,2	-3,1	-3,4
NO	63,4	54,1	60,2	50,6	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 50 Anzahl Einwohner: 4,0						
SO	58,7	49,4	55,8	46,3	-2,9	-3,1
NO	56,0	46,6	55,9	46,5	-0,1	-0,1



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B101

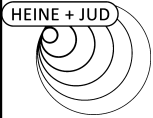
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
NO	57,7	48,2	57,5	48,1	-0,2	-0,1
NO	58,0	48,5	57,7	48,2	-0,3	-0,3
NW	59,9	50,5	57,2	47,6	-2,7	-2,9
SW	62,7	53,4	59,5	49,9	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 51/1 Anzahl Einwohner: 4,0						
SW	47,0	37,9	46,8	37,7	-0,2	-0,2
SO	48,7	39,5	47,1	37,8	-1,6	-1,7
NO	50,9	41,7	49,2	40,0	-1,7	-1,7
Gemminger Str. 51/2 Anzahl Einwohner: 5,0						
SW	47,0	38,0	46,8	37,8	-0,2	-0,2
NO	49,9	40,7	48,4	39,2	-1,5	-1,5
Gemminger Str. 51 Anzahl Einwohner: 5,0						
SW	49,6	40,6	48,8	39,8	-0,8	-0,8
SO	55,9	46,6	53,2	43,8	-2,7	-2,8
SO	58,3	49,0	55,3	45,8	-3,0	-3,2
NO	61,6	52,3	58,4	48,8	-3,2	-3,5
NO	62,9	53,6	59,7	50,1	-3,2	-3,5
NO	61,9	52,6	58,7	49,2	-3,2	-3,4
NW	59,0	49,6	55,9	46,3	-3,1	-3,3
Gemminger Str. 52/1 Anzahl Einwohner: 2,0						
O	50,0	40,7	48,9	39,6	-1,1	-1,1
N	49,4	40,4	49,0	40,0	-0,4	-0,4
W	51,0	41,8	49,3	40,1	-1,7	-1,7
S	51,1	41,7	49,0	39,6	-2,1	-2,1
Gemminger Str. 52 Anzahl Einwohner: 3,0						
SO	58,9	49,5	55,9	46,4	-3,0	-3,1
NW	58,6	49,2	55,5	46,0	-3,1	-3,2
SW	62,3	53,0	59,1	49,6	-3,2	-3,4
Gemminger Str. 53/3 Anzahl Einwohner: 1,0						
SW	46,9	37,8	46,7	37,6	-0,2	-0,2
NW	47,5	38,5	47,2	38,2	-0,3	-0,3
Gemminger Str. 53 Anzahl Einwohner: 4,0						
NW	59,2	49,9	56,2	46,7	-3,0	-3,2
SW	51,8	42,7	50,5	41,3	-1,3	-1,4
SO	58,1	48,8	55,0	45,5	-3,1	-3,3
NO	62,5	53,2	59,3	49,7	-3,2	-3,5



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B102

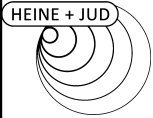
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
Gemminger Str. 54						
Anzahl Einwohner: 3,0						
SO	58,7	49,4	55,7	46,2	-3,0	-3,2
NW	58,4	49,1	55,3	45,8	-3,1	-3,3
SW	62,2	52,9	59,0	49,5	-3,2	-3,4
Gemminger Str. 55						
Anzahl Einwohner: 3,0						
NW	46,6	37,6	46,4	37,4	-0,2	-0,2
NW	46,4	37,4	46,2	37,3	-0,2	-0,1
SW	47,6	38,5	47,4	38,4	-0,2	-0,1
SO	47,9	38,9	47,6	38,6	-0,3	-0,3
SO	47,3	38,2	47,0	37,9	-0,3	-0,3
NO	49,4	40,2	47,7	38,5	-1,7	-1,7
Gemminger Str. 56						
Anzahl Einwohner: 1,0						
SO	58,6	49,3	55,6	46,0	-3,0	-3,3
NW	58,9	49,6	55,9	46,4	-3,0	-3,2
SW	62,2	52,9	59,0	49,4	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 57						
Anzahl Einwohner: 4,9						
W	52,1	43,0	50,2	41,0	-1,9	-2,0
S	49,6	40,5	49,4	40,4	-0,2	-0,1
O	55,8	46,5	53,2	43,7	-2,6	-2,8
Gemminger Str. 58						
Anzahl Einwohner: 6,0						
SO	60,7	51,4	57,4	47,9	-3,3	-3,5
SW	61,1	51,8	57,9	48,3	-3,2	-3,5
SO	57,4	48,0	54,3	44,8	-3,1	-3,2
NO	47,0	38,0	46,0	37,0	-1,0	-1,0
SO	52,0	42,7	49,8	40,6	-2,2	-2,1
NO	49,1	40,0	48,2	39,1	-0,9	-0,9
SW	62,2	52,9	59,0	49,5	-3,2	-3,4
Gemminger Str. 60						
Anzahl Einwohner: 3,1						
SW	57,9	48,6	55,2	45,8	-2,7	-2,8
SO	53,2	43,9	50,2	40,7	-3,0	-3,2
SW	56,3	47,1	53,9	44,5	-2,4	-2,6
Gemminger Str. 61						
Anzahl Einwohner: 3,0						
NW	59,4	50,1	56,4	47,0	-3,0	-3,1
SO	59,4	50,0	56,3	46,7	-3,1	-3,3
NO	63,0	53,7	59,8	50,2	-3,2	-3,5
Gemminger Str. 65						
Anzahl Einwohner: 4,0						
W	56,5	47,3	54,0	44,7	-2,5	-2,6



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B103

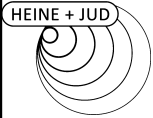
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
S	49,8	40,7	48,6	39,6	-1,2	-1,1
S	50,8	41,7	49,1	39,9	-1,7	-1,8
O	56,5	47,2	53,7	44,2	-2,8	-3,0
O	58,4	49,1	55,5	46,0	-2,9	-3,1
N	59,7	50,4	56,8	47,3	-2,9	-3,1
Gemminger Str. 66 Anzahl Einwohner: 12,0						
O	51,5	42,4	49,8	40,6	-1,7	-1,8
O	49,8	40,7	48,4	39,3	-1,4	-1,4
O	49,9	40,9	48,9	39,9	-1,0	-1,0
N	48,6	39,8	48,3	39,5	-0,3	-0,3
W	53,7	44,6	52,3	43,2	-1,4	-1,4
S	55,7	46,5	53,5	44,2	-2,2	-2,3
Gemminger Str. 69 Anzahl Einwohner: 3,0						
O	55,5	46,2	52,9	43,5	-2,6	-2,7
N	58,2	48,9	55,3	45,8	-2,9	-3,1
N	58,9	49,6	56,2	46,8	-2,7	-2,8
W	55,5	46,2	53,1	43,8	-2,4	-2,4
S	46,9	37,8	46,3	37,2	-0,6	-0,6
Gemminger Str. 70/1 Anzahl Einwohner: 3,0						
SW	58,0	48,7	55,2	45,8	-2,8	-2,9
SO	55,1	45,9	53,1	43,9	-2,0	-2,0
SO	54,7	45,5	53,0	43,9	-1,7	-1,6
NO	49,8	40,9	49,4	40,5	-0,4	-0,4
Gemminger Str. 70 Anzahl Einwohner: 1,0						
NW	54,5	45,2	52,0	42,7	-2,5	-2,5
SW	57,9	48,6	55,1	45,7	-2,8	-2,9
NO	50,4	41,5	49,9	41,0	-0,5	-0,5
NW	53,9	44,7	51,7	42,4	-2,2	-2,3
Gemminger Str. 72/1 Anzahl Einwohner: 1,0						
SW	52,9	43,8	51,9	42,9	-1,0	-0,9
NO	50,0	41,2	49,8	41,0	-0,2	-0,2
Gemminger Str. 72/2 Anzahl Einwohner: 1,0						
SW	52,8	43,7	51,8	42,7	-1,0	-1,0
SO	51,5	42,5	50,5	41,5	-1,0	-1,0
NO	49,9	41,1	49,7	40,9	-0,2	-0,2
Gemminger Str. 72 Anzahl Einwohner: 2,0						
NO	50,0	41,2	49,8	41,0	-0,2	-0,2
NW	50,8	41,8	49,9	40,9	-0,9	-0,9



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B104

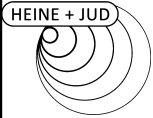
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
SW	52,9	43,8	51,8	42,8	-1,1	-1,0
Gemminger Str. 73 Anzahl Einwohner: 4,0						
SW	49,0	40,0	48,8	39,9	-0,2	-0,1
SO	56,5	47,3	53,8	44,4	-2,7	-2,9
NO	59,6	50,3	56,6	47,2	-3,0	-3,1
NW	56,0	46,7	53,7	44,4	-2,3	-2,3
Gemminger Str. 75 Anzahl Einwohner: 0,0						
SW	49,6	40,6	49,5	40,6	-0,1	0,0
SW	46,3	37,4	46,2	37,3	-0,1	-0,1
SW	49,4	40,4	49,3	40,4	-0,1	0,0
SO	50,2	41,1	49,2	40,1	-1,0	-1,0
SO	52,3	43,1	50,3	41,0	-2,0	-2,1
NO	55,5	46,3	53,3	44,1	-2,2	-2,2
NO	54,8	45,7	52,7	43,6	-2,1	-2,1
NO	55,1	45,9	52,9	43,8	-2,2	-2,1
NW	53,6	44,6	52,5	43,5	-1,1	-1,1
Gemminger Str. 80/1 Anzahl Einwohner: 3,0						
NO	50,0	41,3	49,8	41,1	-0,2	-0,2
NO	50,3	41,5	50,1	41,3	-0,2	-0,2
NO	50,7	41,9	50,5	41,7	-0,2	-0,2
NW	52,4	43,4	51,6	42,7	-0,8	-0,7
SW	53,5	44,5	52,9	43,9	-0,6	-0,6
SO	51,5	42,5	51,0	42,1	-0,5	-0,4
Gemminger Str. 80 Anzahl Einwohner: 2,0						
SO	53,8	44,7	52,1	42,9	-1,7	-1,8
SO	52,8	43,7	51,5	42,5	-1,3	-1,2
NO	50,9	42,0	50,3	41,4	-0,6	-0,6
NW	53,5	44,4	51,9	42,7	-1,6	-1,7
NW	54,2	45,0	52,2	42,9	-2,0	-2,1
SW	56,3	47,0	53,9	44,5	-2,4	-2,5
SO	55,1	45,9	52,7	43,3	-2,4	-2,6
SW	55,3	46,1	53,0	43,6	-2,3	-2,5
Gemminger Str. 82 Anzahl Einwohner: 2,0						
SO	57,3	48,0	54,5	45,1	-2,8	-2,9
NO	50,2	41,3	49,4	40,5	-0,8	-0,8
NW	58,2	48,9	55,8	46,5	-2,4	-2,4
SW	61,0	51,7	58,2	48,7	-2,8	-3,0
SW	61,0	51,7	58,0	48,5	-3,0	-3,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B105

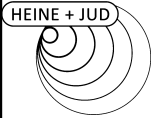
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
Gemminger Str. 84						
Anzahl Einwohner: 4,0						
SW	57,1	47,9	55,4	46,2	-1,7	-1,7
SW	56,7	47,5	54,7	45,5	-2,0	-2,0
NW	56,6	47,4	54,7	45,5	-1,9	-1,9
SW	57,5	48,4	55,8	46,6	-1,7	-1,8
SO	54,5	45,5	53,3	44,3	-1,2	-1,2
NO	50,7	41,9	50,2	41,5	-0,5	-0,4
SO	53,4	44,5	52,8	44,0	-0,6	-0,5
NW	49,6	40,9	49,3	40,6	-0,3	-0,3
NO	51,2	42,4	50,8	42,1	-0,4	-0,3
NO	50,2	41,4	50,0	41,3	-0,2	-0,1
NO	52,2	43,4	52,0	43,2	-0,2	-0,2
NW	54,2	45,2	53,2	44,2	-1,0	-1,0
Gemminger Str. 88						
Anzahl Einwohner: 1,0						
O	56,4	47,4	55,3	46,3	-1,1	-1,1
N	54,1	45,4	54,1	45,4	0,0	0,0
W	55,9	46,9	54,3	45,3	-1,6	-1,6
S	58,9	49,7	57,1	48,0	-1,8	-1,7
Gemminger Str. 90						
Anzahl Einwohner: 20,0						
S	61,0	51,8	59,2	50,0	-1,8	-1,8
O	57,0	47,8	55,0	45,8	-2,0	-2,0
SO	56,3	47,1	54,1	44,9	-2,2	-2,2
NO	54,2	45,5	53,9	45,2	-0,3	-0,3
O	54,3	45,5	53,9	45,2	-0,4	-0,3
N	54,2	45,6	54,2	45,5	0,0	-0,1
N	55,0	46,4	55,0	46,4	0,0	0,0
N	54,9	46,3	54,9	46,3	0,0	0,0
W	56,5	47,5	56,0	47,1	-0,5	-0,4
NW	56,2	47,3	56,0	47,1	-0,2	-0,2
SW	59,1	50,0	57,6	48,5	-1,5	-1,5
W	58,9	49,8	57,5	48,4	-1,4	-1,4
Goethestr. 1						
Anzahl Einwohner: 15,0						
NO	50,2	41,4	49,9	41,1	-0,3	-0,3
NO	50,3	41,5	50,1	41,2	-0,2	-0,3
NW	56,1	46,8	53,6	44,3	-2,5	-2,5
SW	58,7	49,4	55,8	46,3	-2,9	-3,1
SO	55,9	46,6	53,2	43,8	-2,7	-2,8
Goethestr. 3						
Anzahl Einwohner: 4,0						
NW	52,9	43,9	52,3	43,4	-0,6	-0,5



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B106

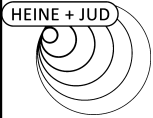
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
SW	53,5	44,5	52,8	43,8	-0,7	-0,7
SO	52,1	43,2	51,5	42,5	-0,6	-0,7
NO	50,4	41,6	50,1	41,3	-0,3	-0,3
<i>Im Kohlwinkel 1/1</i> Anzahl Einwohner: 0,9						
SW	47,7	37,8	47,4	37,5	-0,3	-0,3
SW	47,9	37,9	47,7	37,7	-0,2	-0,2
SO	46,8	36,9	46,5	36,5	-0,3	-0,4
NW	50,1	40,2	49,2	39,2	-0,9	-1,0
<i>Im Kohlwinkel 2</i> Anzahl Einwohner: 1,0						
NO	52,5	42,8	50,8	40,8	-1,7	-2,0
NW	51,0	41,0	50,2	40,1	-0,8	-0,9
NO	51,0	40,9	50,2	39,9	-0,8	-1,0
NW	51,0	40,9	50,4	40,1	-0,6	-0,8
SW	46,5	36,8	46,2	36,5	-0,3	-0,3
SO	53,0	43,2	51,3	41,1	-1,7	-2,1
<i>Karlstr. 1</i> Anzahl Einwohner: 4,0						
NW	53,0	43,5	50,8	41,2	-2,2	-2,3
SW	54,8	44,3	54,0	43,2	-0,8	-1,1
SO	60,6	49,2	60,6	49,2	0,0	0,0
NO	58,0	46,7	58,0	46,7	0,0	0,0
<i>Kirchstr. 1</i> Anzahl Einwohner: 3,0						
W	65,8	55,7	65,7	55,6	-0,1	-0,1
S	61,2	51,2	61,0	51,0	-0,2	-0,2
O	49,0	39,4	48,7	39,0	-0,3	-0,4
<i>Leintal-Realschule</i> Anzahl Einwohner: 0,0						
O	45,3	36,2	45,0	35,9	-0,3	-0,3
N	48,8	39,8	48,5	39,6	-0,3	-0,2
O	47,3	38,4	47,1	38,1	-0,2	-0,3
O	47,5	38,6	47,3	38,3	-0,2	-0,3
W	49,6	40,6	49,4	40,5	-0,2	-0,1
N	48,9	40,0	48,8	39,9	-0,1	-0,1
O	47,4	38,5	47,1	38,1	-0,3	-0,4
N	49,5	40,6	49,4	40,5	-0,1	-0,1
W	48,8	39,9	48,8	39,8	0,0	-0,1
N	46,2	37,3	46,0	37,1	-0,2	-0,2
W	49,2	40,3	49,2	40,3	0,0	0,0
S	46,8	37,8	46,7	37,7	-0,1	-0,1
S	45,1	36,0	44,9	35,8	-0,2	-0,2
S	46,3	37,4	46,3	37,3	0,0	-0,1



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B107

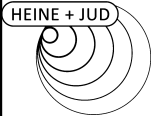
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
W	50,3	41,3	50,2	41,3	-0,1	0,0
O	44,8	35,6	44,5	35,3	-0,3	-0,3
S	48,2	39,2	48,1	39,2	-0,1	0,0
S	43,1	34,0	42,9	33,7	-0,2	-0,3
S	46,1	37,0	45,8	36,8	-0,3	-0,2
O	45,9	36,8	45,3	36,2	-0,6	-0,6
N	47,8	38,8	47,4	38,4	-0,4	-0,4
N	44,1	35,1	43,4	34,5	-0,7	-0,6
O	45,6	36,6	44,9	35,9	-0,7	-0,7
Lindenplatz 2 Anzahl Einwohner: 8,0						
NO	53,5	44,1	51,1	41,6	-2,4	-2,5
NW	47,0	37,5	45,7	36,0	-1,3	-1,5
NW	45,9	36,2	45,0	35,3	-0,9	-0,9
NW	46,3	36,4	45,8	35,8	-0,5	-0,6
NW	47,5	37,6	47,3	37,4	-0,2	-0,2
SW	47,9	38,0	47,8	37,9	-0,1	-0,1
SO	45,1	35,3	44,8	35,1	-0,3	-0,2
SW	45,1	35,4	44,9	35,2	-0,2	-0,2
SO	49,0	39,5	48,0	38,5	-1,0	-1,0
NO	52,9	43,4	51,0	41,3	-1,9	-2,1
Lindenplatz 3 Anzahl Einwohner: 2,0						
SW	48,3	38,3	48,1	38,0	-0,2	-0,3
SO	45,5	35,7	45,1	35,2	-0,4	-0,5
SO	46,3	36,8	44,7	35,1	-1,6	-1,7
NO	53,4	44,1	51,0	41,5	-2,4	-2,6
Liominstr. 31 Anzahl Einwohner: 0,0						
N	46,6	37,2	46,4	37,0	-0,2	-0,2
N	46,2	37,0	46,0	36,7	-0,2	-0,3
NW	45,1	35,9	44,8	35,6	-0,3	-0,3
W	44,2	35,0	44,1	34,8	-0,1	-0,2
W	44,3	35,0	44,1	34,8	-0,2	-0,2
W	41,9	32,0	41,8	32,0	-0,1	0,0
S	44,4	34,7	44,3	34,6	-0,1	-0,1
W	41,2	31,3	41,0	31,1	-0,2	-0,2
SO	46,4	36,7	46,3	36,6	-0,1	-0,1
S	45,1	35,7	45,1	35,6	0,0	-0,1
SO	46,7	36,9	46,6	36,8	-0,1	-0,1
O	47,6	37,9	47,6	37,8	0,0	-0,1
O	47,0	37,3	46,8	37,1	-0,2	-0,2
N	46,7	37,3	46,5	37,1	-0,2	-0,2



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B108

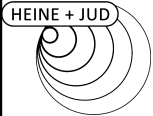
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
NW	46,0	36,7	45,6	36,3	-0,4	-0,4
Lohmühlstr. 4 Anzahl Einwohner: 2,0						
NO	54,8	45,5	52,9	43,5	-1,9	-2,0
SW	48,6	39,4	47,8	38,6	-0,8	-0,8
SO	55,0	45,7	53,1	43,7	-1,9	-2,0
Lohmühlstr. 5/1 Anzahl Einwohner: 7,0						
SW	47,7	38,7	47,4	38,4	-0,3	-0,3
SW	47,5	38,4	47,2	38,2	-0,3	-0,2
NW	47,1	38,1	46,8	37,8	-0,3	-0,3
SW	46,2	37,0	46,0	36,8	-0,2	-0,2
SO	47,7	38,5	47,0	37,8	-0,7	-0,7
SO	48,1	38,9	47,3	38,0	-0,8	-0,9
NO	50,9	41,7	50,0	40,8	-0,9	-0,9
Lohmühlstr. 6 Anzahl Einwohner: 8,0						
NO	50,9	41,7	49,9	40,7	-1,0	-1,0
NW	46,8	37,8	46,5	37,5	-0,3	-0,3
SW	47,5	38,5	47,0	38,0	-0,5	-0,5
SO	51,5	42,3	50,3	41,1	-1,2	-1,2
Lohmühlstr. 8/1 Anzahl Einwohner: 4,0						
NW	47,1	38,1	46,8	37,8	-0,3	-0,3
SW	46,8	37,7	46,6	37,5	-0,2	-0,2
SW	46,1	37,0	45,8	36,7	-0,3	-0,3
NO	47,5	38,5	47,0	37,9	-0,5	-0,6
Lohmühlstr. 8 Anzahl Einwohner: 2,0						
SW	47,2	38,1	46,8	37,7	-0,4	-0,4
SO	50,0	40,8	48,9	39,7	-1,1	-1,1
NO	49,9	40,8	49,1	40,0	-0,8	-0,8
Lohmühlstr. 5 Anzahl Einwohner: 1,0						
SW	47,8	38,7	47,6	38,5	-0,2	-0,2
SO	49,8	40,6	48,8	39,6	-1,0	-1,0
NO	51,3	42,1	50,3	41,2	-1,0	-0,9
NW	49,4	40,3	48,7	39,6	-0,7	-0,7
Marktplatz 7 Anzahl Einwohner: 1,0						
N	47,4	38,0	46,8	37,3	-0,6	-0,7
W	51,4	42,0	49,5	40,1	-1,9	-1,9
W	49,5	40,2	48,7	39,3	-0,8	-0,9
S	50,0	40,5	49,9	40,4	-0,1	-0,1
O	56,5	46,8	56,4	46,7	-0,1	-0,1



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B109

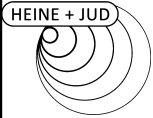
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
O	58,0	48,3	57,9	48,2	-0,1	-0,1
Marktplatz 11 Anzahl Einwohner: 5,0						
N	64,7	55,2	62,6	52,8	-2,1	-2,4
W	60,0	50,6	57,0	47,3	-3,0	-3,3
S	47,6	38,1	47,2	37,7	-0,4	-0,4
O	62,1	52,3	61,7	51,8	-0,4	-0,5
Marktstr. 8 Anzahl Einwohner: 1,0						
S	58,1	48,5	58,1	48,5	0,0	0,0
S	59,1	49,5	59,1	49,5	0,0	0,0
S	57,5	47,9	57,5	47,9	0,0	0,0
O	53,2	43,7	53,2	43,7	0,0	0,0
W	58,1	48,5	58,0	48,4	-0,1	-0,1
Marktstr. 10 Anzahl Einwohner: 1,0						
O	44,7	35,3	44,5	35,1	-0,2	-0,2
W	58,8	49,0	58,4	48,6	-0,4	-0,4
Marktstr. 12 Anzahl Einwohner: 13,0						
O	49,8	40,5	49,0	39,7	-0,8	-0,8
O	50,3	41,0	49,1	39,7	-1,2	-1,3
N	51,6	42,3	49,3	39,8	-2,3	-2,5
N	44,1	34,8	43,8	34,4	-0,3	-0,4
N	50,5	41,2	48,4	38,9	-2,1	-2,3
O	44,0	34,7	43,7	34,4	-0,3	-0,3
S	43,8	34,5	43,7	34,4	-0,1	-0,1
N	48,3	39,0	47,0	37,7	-1,3	-1,3
W	51,1	41,8	48,9	39,5	-2,2	-2,3
W	49,8	40,5	48,1	38,7	-1,7	-1,8
O	46,2	36,8	46,0	36,6	-0,2	-0,2
S	45,6	36,4	45,3	36,0	-0,3	-0,4
N	54,5	44,6	54,2	44,2	-0,3	-0,4
S	47,8	38,6	47,6	38,4	-0,2	-0,2
N	57,6	47,6	57,4	47,4	-0,2	-0,2
W	60,1	50,2	59,7	49,7	-0,4	-0,5
Marktstr. 14 Anzahl Einwohner: 2,0						
W	51,0	41,6	48,9	39,5	-2,1	-2,1
S	47,9	38,7	47,5	38,3	-0,4	-0,4
O	50,5	41,3	48,9	39,6	-1,6	-1,7
Massenbacher Str. 1 Anzahl Einwohner: 1,0						
W	57,8	46,7	57,4	46,0	-0,4	-0,7



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B110

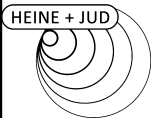
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
SW	54,6	43,5	54,4	43,1	-0,2	-0,4
O	62,4	50,9	62,4	50,8	0,0	-0,1
O	62,6	51,0	62,5	50,9	-0,1	-0,1
Massenbacher Str. 3 Anzahl Einwohner: 1,4						
NW	62,7	51,2	62,6	51,0	-0,1	-0,2
W	60,2	49,1	59,7	48,3	-0,5	-0,8
O	63,0	51,4	63,0	51,4	0,0	0,0
Massenbacher Str. 5 Anzahl Einwohner: 4,0						
N	62,5	51,1	62,5	51,1	0,0	0,0
O	62,4	51,0	62,4	51,0	0,0	0,0
N	59,8	48,5	59,7	48,4	-0,1	-0,1
W	50,9	41,3	49,9	40,2	-1,0	-1,1
W	57,9	47,2	57,0	45,8	-0,9	-1,4
S	62,1	50,6	61,9	50,3	-0,2	-0,3
O	64,9	53,4	64,9	53,4	0,0	0,0
Massenbacher Str. 10 Anzahl Einwohner: 3,0						
SO	55,9	44,6	55,8	44,5	-0,1	-0,1
SO	50,8	40,6	50,6	40,4	-0,2	-0,2
SO	49,5	39,7	49,3	39,4	-0,2	-0,3
NO	47,8	38,2	47,6	38,0	-0,2	-0,2
NW	57,0	45,7	56,8	45,3	-0,2	-0,4
NW	59,7	48,3	59,7	48,1	0,0	-0,2
SW	61,4	49,9	61,4	49,8	0,0	-0,1
Massenbacher Str. 18/1 Anzahl Einwohner: 2,0						
SW	57,4	46,1	57,2	45,7	-0,2	-0,4
SO	52,9	42,0	52,7	41,6	-0,2	-0,4
NO	50,2	40,1	50,1	39,9	-0,1	-0,2
NO	52,6	42,0	52,5	41,9	-0,1	-0,1
N	56,5	45,4	56,4	45,3	-0,1	-0,1
Massenbacher Str. 18 Anzahl Einwohner: 2,0						
SO	60,4	48,9	60,4	48,8	0,0	-0,1
NO	53,0	42,1	52,8	41,9	-0,2	-0,2
SW	65,3	53,8	65,3	53,7	0,0	-0,1
Massenbacher Str. 20 Anzahl Einwohner: 1,0						
SO	55,3	43,9	55,2	43,8	-0,1	-0,1
N	58,4	47,1	58,4	47,0	0,0	-0,1
NW	61,7	50,2	61,6	50,1	-0,1	-0,1
NW	64,5	52,9	64,5	52,9	0,0	0,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B111

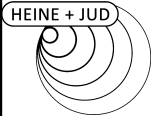
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
SW	65,4	53,8	65,4	53,8	0,0	0,0
Paulinenstr. 1/1 Anzahl Einwohner: 9,0						
SW	61,4	49,9	61,4	49,8	0,0	-0,1
SW	62,4	50,9	62,3	50,7	-0,1	-0,2
SW	61,1	49,5	61,1	49,5	0,0	0,0
SW	62,8	51,4	62,7	51,1	-0,1	-0,3
SW	63,0	51,6	62,8	51,3	-0,2	-0,3
NO	48,0	38,6	47,8	38,4	-0,2	-0,2
NO	49,6	40,2	49,4	40,0	-0,2	-0,2
NW	59,4	47,9	59,3	47,9	-0,1	0,0
Paulinenstr. 1 Anzahl Einwohner: 11,0						
SW	63,6	52,3	63,2	51,8	-0,4	-0,5
SW	63,0	51,9	62,5	51,1	-0,5	-0,8
SW	63,2	52,3	62,6	51,3	-0,6	-1,0
SW	63,0	52,3	62,1	51,0	-0,9	-1,3
SW	61,5	51,2	60,3	49,4	-1,2	-1,8
SO	58,2	48,0	56,8	46,1	-1,4	-1,9
NO	47,8	38,3	47,5	38,0	-0,3	-0,3
SO	49,2	39,8	48,4	38,9	-0,8	-0,9
NO	47,3	37,8	47,0	37,4	-0,3	-0,4
NO	46,4	36,8	45,6	35,9	-0,8	-0,9
Paulinenstr. 3 Anzahl Einwohner: 16,0						
NW	48,4	38,9	48,2	38,7	-0,2	-0,2
NW	48,9	39,4	48,7	39,2	-0,2	-0,2
NW	48,7	39,2	48,5	39,0	-0,2	-0,2
SW	47,9	38,4	47,0	37,4	-0,9	-1,0
SO	51,9	42,3	50,3	40,4	-1,6	-1,9
SO	52,3	42,6	51,2	41,4	-1,1	-1,2
SO	50,7	41,2	49,7	40,1	-1,0	-1,1
SO	52,2	42,5	51,2	41,2	-1,0	-1,3
SO	51,9	42,2	51,0	41,2	-0,9	-1,0
SO	49,8	40,3	49,7	40,1	-0,1	-0,2
NO	48,8	39,3	48,7	39,1	-0,1	-0,2
Schillerstr. 1 Anzahl Einwohner: 8,0						
NO	48,9	40,0	48,3	39,4	-0,6	-0,6
NW	54,2	45,0	52,1	42,8	-2,1	-2,2
SW	57,0	47,7	54,6	45,3	-2,4	-2,4
SO	54,0	44,8	52,1	42,9	-1,9	-1,9



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B112

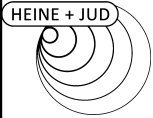
HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
		dB(A)			dB	
			dB(A)			
Schmiedgasse 1						
Anzahl Einwohner: 2,0						
W	53,4	44,0	50,7	41,2	-2,7	-2,8
O	53,3	43,9	50,9	41,4	-2,4	-2,5
Silcherstr. 1						
Anzahl Einwohner: 4,0						
N	63,1	53,0	63,1	53,0	0,0	0,0
W	47,3	38,0	46,7	37,3	-0,6	-0,7
S	63,6	54,0	61,8	52,0	-1,8	-2,0
O	65,5	55,4	65,5	55,4	0,0	0,0
Uhlandstr. 13/2						
Anzahl Einwohner: 1,0						
NO	48,5	39,2	48,3	39,0	-0,2	-0,2
NW	48,9	39,6	48,1	38,9	-0,8	-0,7
NW	48,8	39,6	48,2	39,0	-0,6	-0,6
SW	48,1	38,5	47,5	37,9	-0,6	-0,6
SO	49,0	39,5	48,7	39,2	-0,3	-0,3
Uhlandstr. 19						
Anzahl Einwohner: 1,0						
N	56,8	47,4	56,7	47,2	-0,1	-0,2
N	55,9	46,5	55,7	46,3	-0,2	-0,2
W	53,9	44,5	53,6	44,1	-0,3	-0,4
W	53,6	44,2	53,3	43,9	-0,3	-0,3
S	55,9	46,6	53,0	43,4	-2,9	-3,2
O	51,4	42,1	51,1	41,8	-0,3	-0,3
O	53,6	44,1	53,5	44,0	-0,1	-0,1
Uhlandstr. 32						
Anzahl Einwohner: 4,0						
O	55,7	46,3	55,7	46,2	0,0	-0,1
W	55,8	46,4	55,3	45,8	-0,5	-0,6
S	59,6	50,2	59,4	49,9	-0,2	-0,3
Uhlandstr. 34						
Anzahl Einwohner: 22,0						
O	54,7	45,3	54,4	45,0	-0,3	-0,3
O	50,1	40,7	49,7	40,3	-0,4	-0,4
O	50,4	41,1	50,3	40,9	-0,1	-0,2
N	48,5	39,5	48,2	39,2	-0,3	-0,3
N	49,5	40,4	48,9	39,8	-0,6	-0,6
N	49,9	40,8	49,0	39,9	-0,9	-0,9
W	56,9	47,5	55,5	46,1	-1,4	-1,4
S	59,8	50,4	58,3	48,8	-1,5	-1,6
S	59,9	50,5	59,0	49,5	-0,9	-1,0
Uhlandstr. 36						
Anzahl Einwohner: 7,0						
O	57,9	48,5	57,0	47,5	-0,9	-1,0



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B113

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
O	55,4	46,0	54,2	44,7	-1,2	-1,3
N	49,7	40,7	49,4	40,3	-0,3	-0,4
O	48,6	39,6	48,4	39,4	-0,2	-0,2
N	50,4	41,3	49,8	40,8	-0,6	-0,5
W	55,9	46,6	53,2	43,7	-2,7	-2,9
W	61,1	51,8	58,2	48,6	-2,9	-3,2
SW	62,9	53,6	60,3	50,8	-2,6	-2,8
S	62,5	53,1	60,5	50,9	-2,0	-2,2
<i>Waldorfkiga Falltorstr. 2</i> Anzahl Einwohner: 3,0						
SW	48,5	39,5	48,3	39,3	-0,2	-0,2
SO	53,7	44,5	51,6	42,4	-2,1	-2,1
SO	55,9	46,6	53,2	43,8	-2,7	-2,8
NO	59,2	49,9	56,3	46,9	-2,9	-3,0
NW	55,9	46,6	53,3	43,9	-2,6	-2,7
NW	54,0	44,8	51,9	42,7	-2,1	-2,1
<i>Weststr. 54</i> Anzahl Einwohner: 12,0						
N	53,6	44,8	53,5	44,8	-0,1	0,0
W	58,5	49,4	57,1	48,1	-1,4	-1,3
S	59,7	50,5	57,6	48,4	-2,1	-2,1
O	56,3	47,2	55,0	45,9	-1,3	-1,3
<i>Weststraße 8 (Sonnenberg-Schule)</i> Anzahl Einwohner: 0,0						
S	45,1	36,1	45,0	36,1	-0,1	0,0
S	47,7	38,6	47,6	38,5	-0,1	-0,1
S	47,2	38,2	47,1	38,0	-0,1	-0,2
S	51,7	42,5	51,6	42,5	-0,1	0,0
S	45,7	36,6	45,5	36,4	-0,2	-0,2
O	53,2	44,1	53,2	44,1	0,0	0,0
S	45,5	36,4	45,4	36,2	-0,1	-0,2
N	50,6	41,7	50,6	41,6	0,0	-0,1
N	49,8	41,0	49,8	40,9	0,0	-0,1
S	49,6	40,5	49,6	40,5	0,0	0,0
N	49,7	40,8	49,7	40,8	0,0	0,0
W	48,6	39,7	48,5	39,6	-0,1	-0,1
O	51,3	42,2	51,3	42,2	0,0	0,0
O	50,4	41,5	50,4	41,5	0,0	0,0
S	50,8	41,7	50,8	41,7	0,0	0,0
N	50,1	41,2	50,0	41,1	-0,1	-0,1
O	48,0	39,1	48,0	39,1	0,0	0,0
W	47,9	39,1	47,9	39,1	0,0	0,0
N	50,2	41,4	50,2	41,4	0,0	0,0

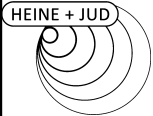


Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Beurteilungspegel und Pegeldifferenzen "Gemminger Straße" -

Anlage B114

HR	Beurteilungspegel 50 km/h		Beurteilungspegel 30 km/h		Pegeldifferenz 30/50 km/h	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
	dB(A)		dB(A)		dB	
N	49,6	40,8	49,6	40,8	0,0	0,0
W	49,0	40,2	49,0	40,1	0,0	-0,1
W	48,7	39,9	48,7	39,9	0,0	0,0
N	49,9	41,1	49,9	41,1	0,0	0,0
W	49,3	40,5	49,3	40,4	0,0	-0,1
Zeppelinstr. 6 u 8 Anzahl Einwohner: 24,0						
N	59,6	50,2	56,7	47,0	-2,9	-3,2
W	47,8	38,6	47,3	38,0	-0,5	-0,6
S	51,1	40,3	50,9	40,1	-0,2	-0,2
SW	53,7	42,5	53,6	42,4	-0,1	-0,1
SW	55,2	43,8	55,1	43,7	-0,1	-0,1
O	59,0	47,7	58,8	47,4	-0,2	-0,3
O	59,0	47,7	58,8	47,4	-0,2	-0,3
O	58,7	47,8	58,0	46,8	-0,7	-1,0
S	57,8	46,8	57,4	46,1	-0,4	-0,7
O	60,6	50,6	58,7	48,2	-1,9	-2,4
Zeppelinstr. 7 Anzahl Einwohner: 5,0						
SW	56,0	44,6	56,0	44,6	0,0	0,0
SO	50,6	40,2	50,2	39,8	-0,4	-0,4
NO	57,3	46,5	56,7	45,6	-0,6	-0,9
NW	60,0	48,7	59,8	48,3	-0,2	-0,4
Zeppelinstr. 18 Anzahl Einwohner: 2,0						
NO	52,4	41,6	52,2	41,3	-0,2	-0,3
NW	47,8	38,4	47,2	37,9	-0,6	-0,5
SW	51,8	41,0	51,7	40,8	-0,1	-0,2
SW	55,3	43,9	55,2	43,8	-0,1	-0,1
SO	58,6	47,2	58,5	47,0	-0,1	-0,2
NO	55,6	44,5	55,3	44,2	-0,3	-0,3

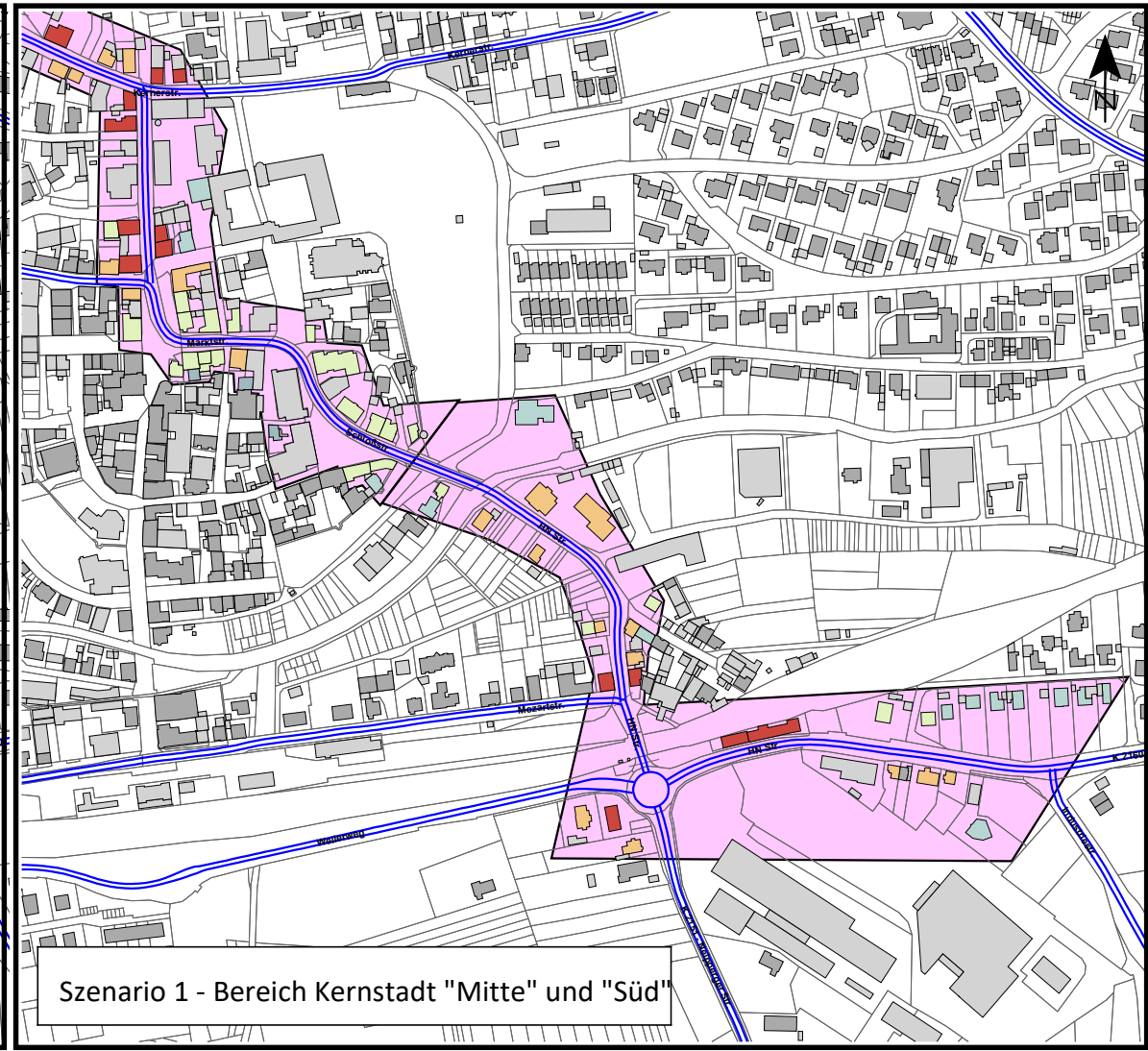
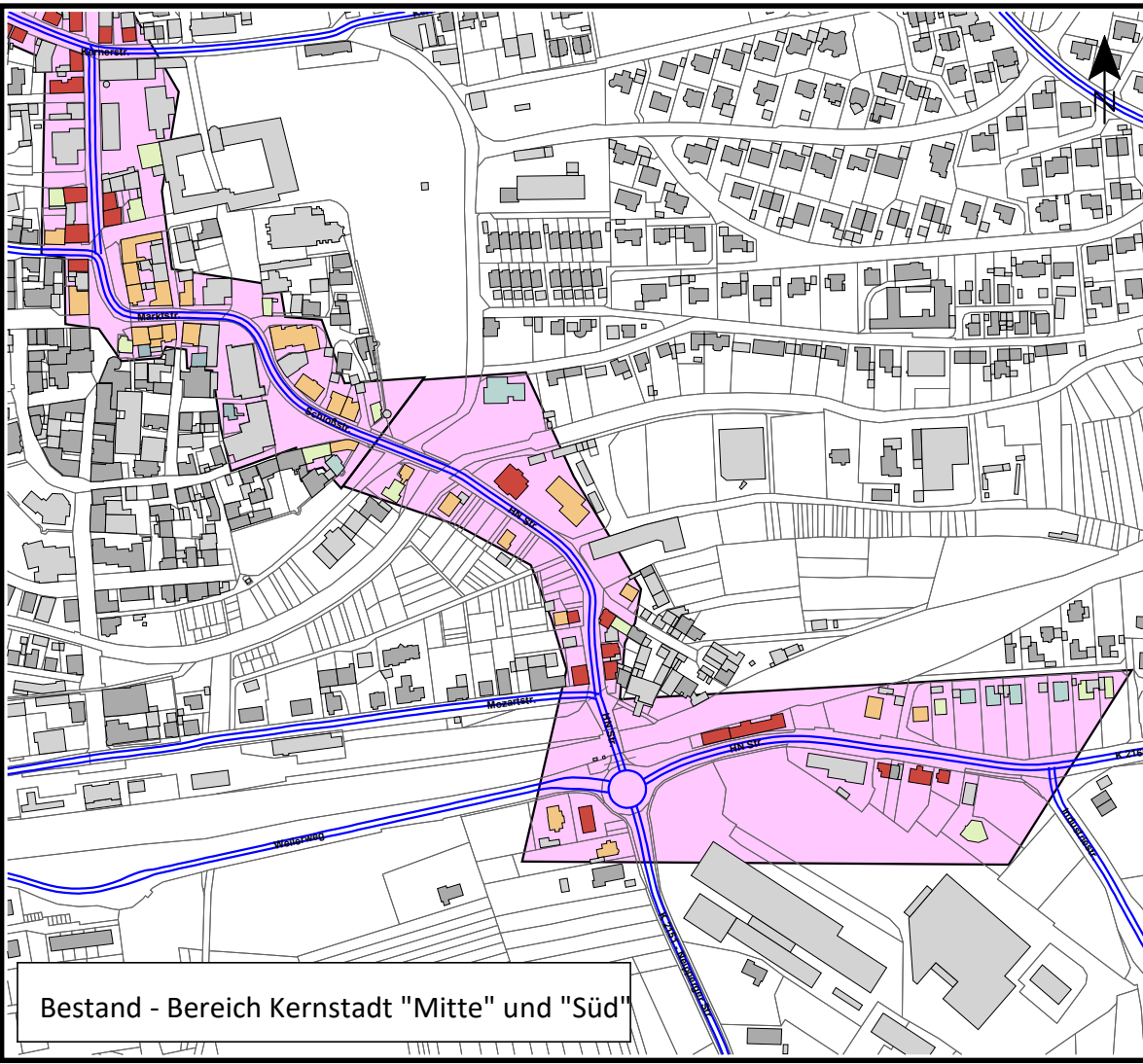
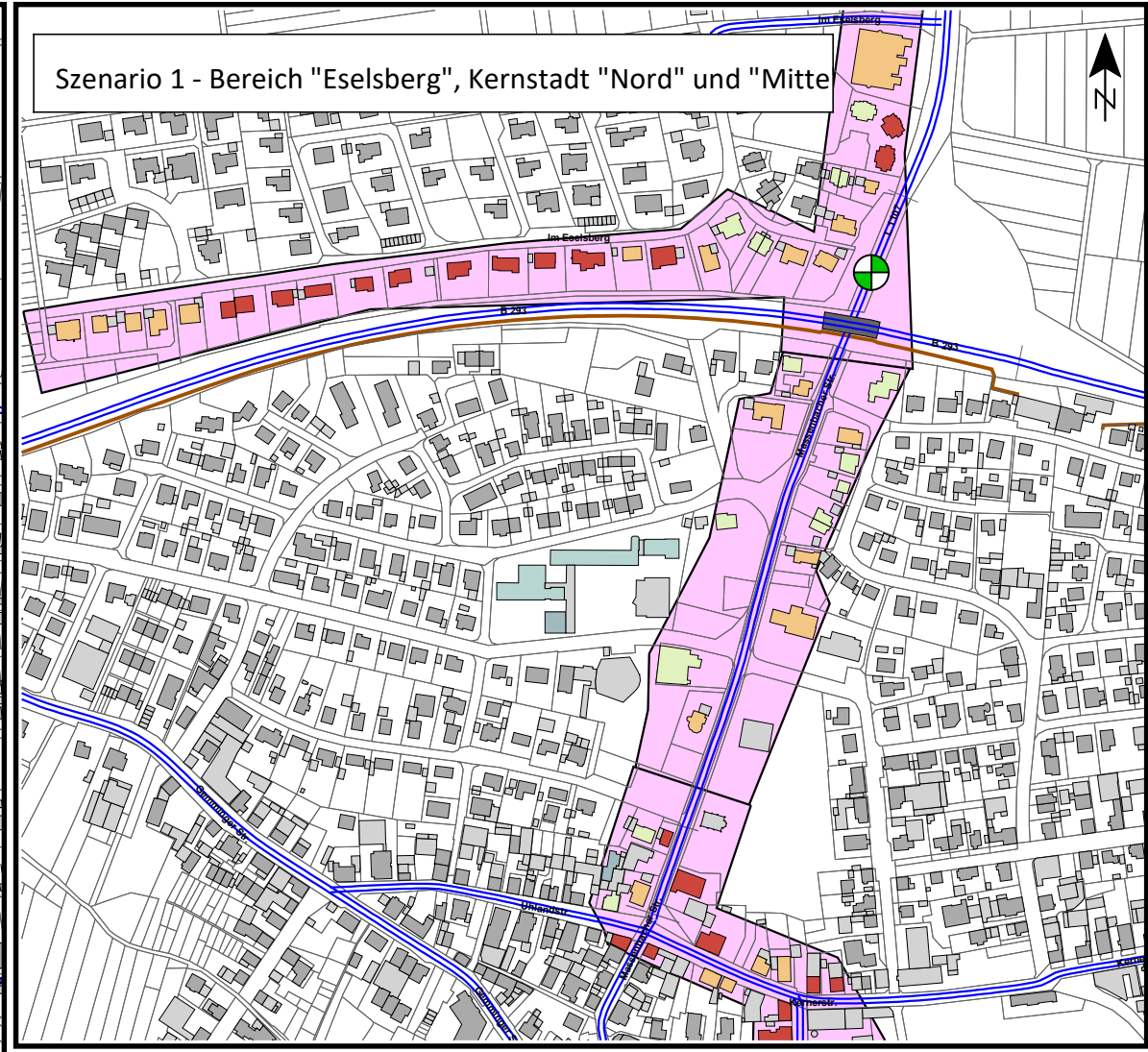
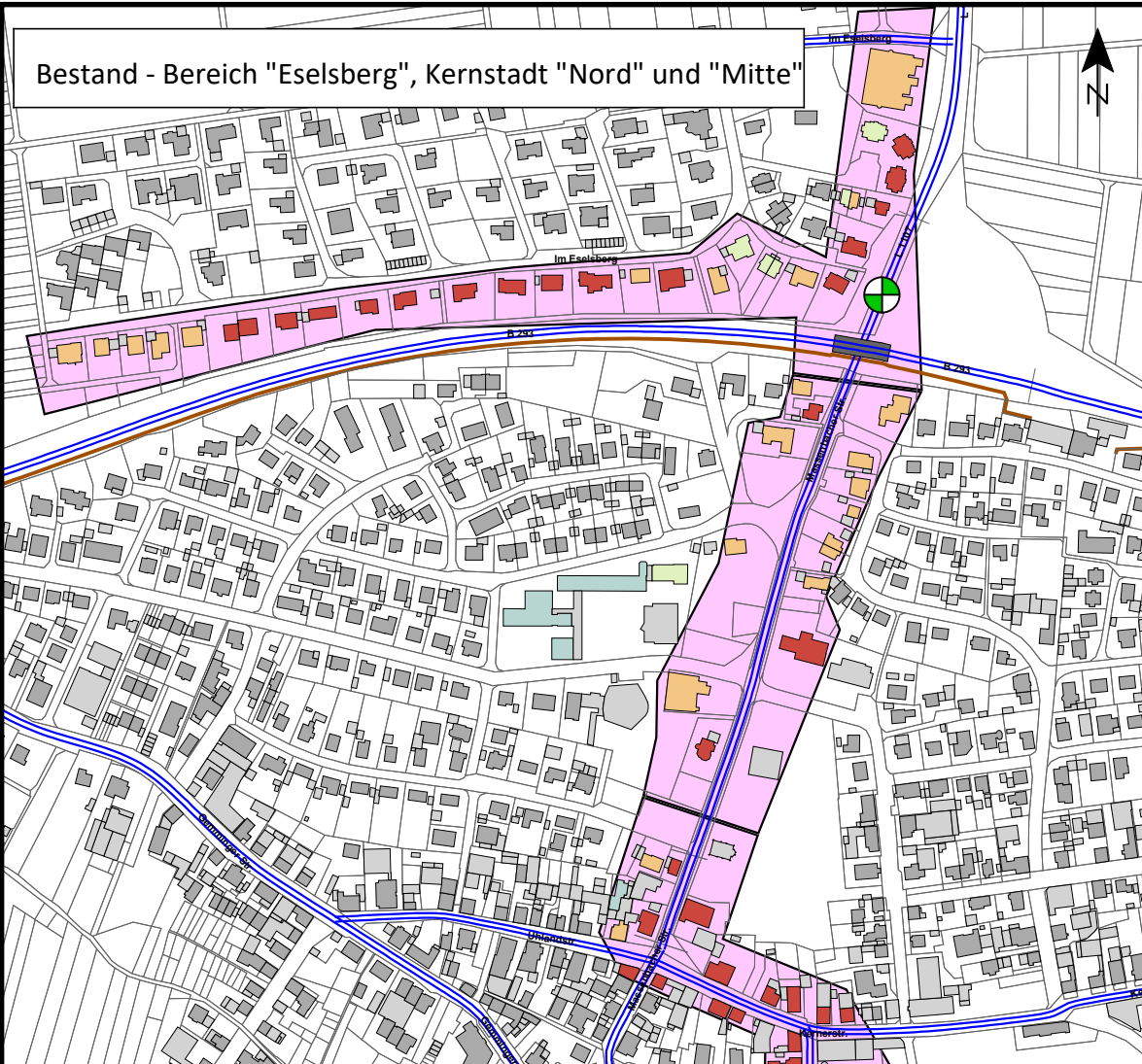
Heine + Jud - Ingenieurbüro für Umweltakustik



Schalltechnische Untersuchung
Lärmaktionsplan Schwaigern
- Betroffene Einwohner "Gemminger Straße" -

Anlage B116

Abschnittsname	Anzahl Einwohner	Intervalle dB(A)	Situation 1 - Straße Tempo 50		Situation 2 - Straße Tempo 30	
			Anzahl betroffener Einwohner		Anzahl betroffener Einwohner	
			Tag	Nacht	Tag	Nacht
Gemminger Str. - straßennah	545	45 - 50	16	90	58	254
		50 - 55	121	301	112	122
		55 - 60	120	21	251	7
		60 - 65	278	-	114	-
		65 - 70	10	-	10	-
		> 70	-	-	-	-



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B1a - Szenario 1 tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 1 - T30 auf Ortsdurchfahrt, heutige Geschwindigkeit auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle tags

in dB(A)	
<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:5.000

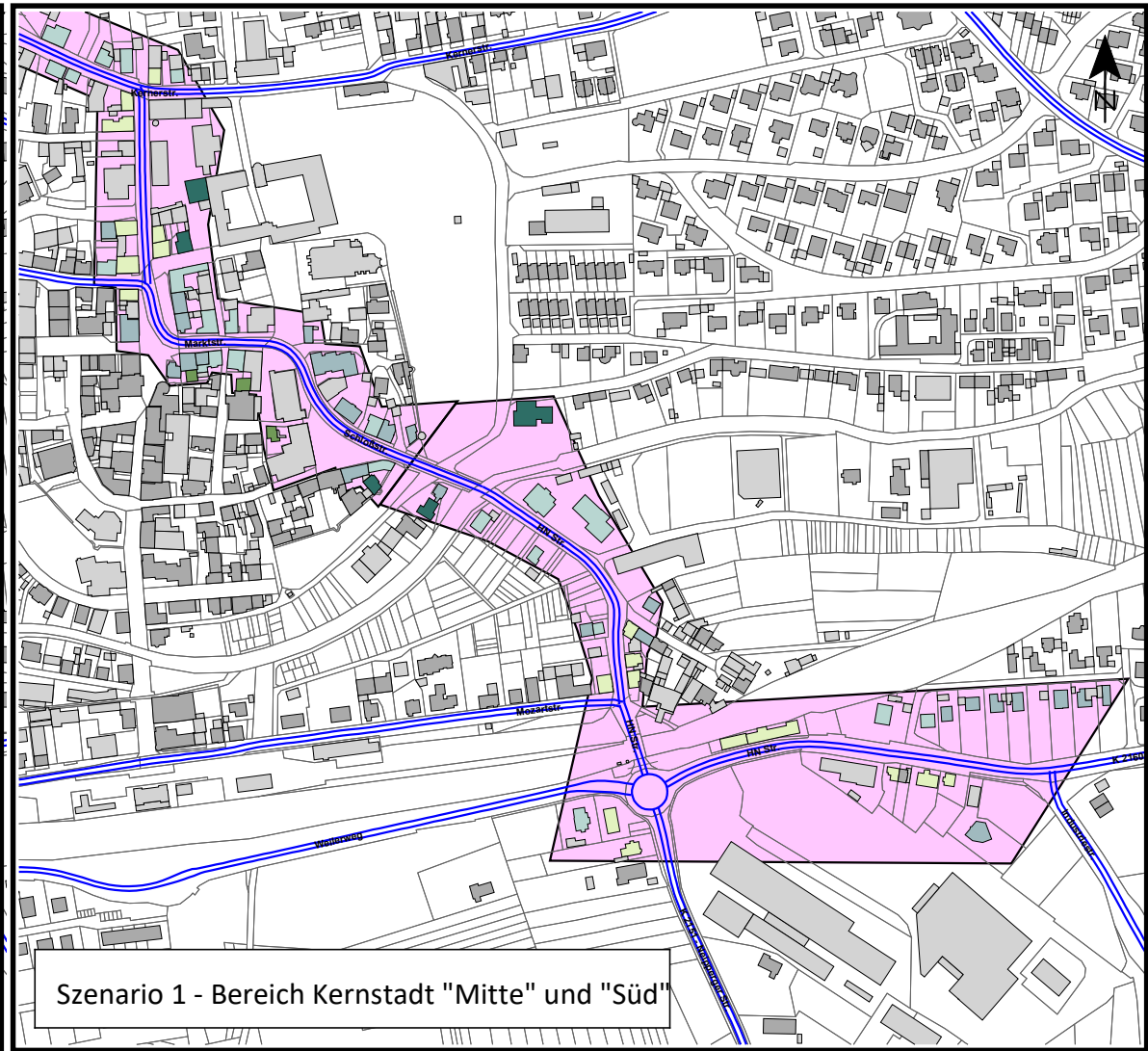
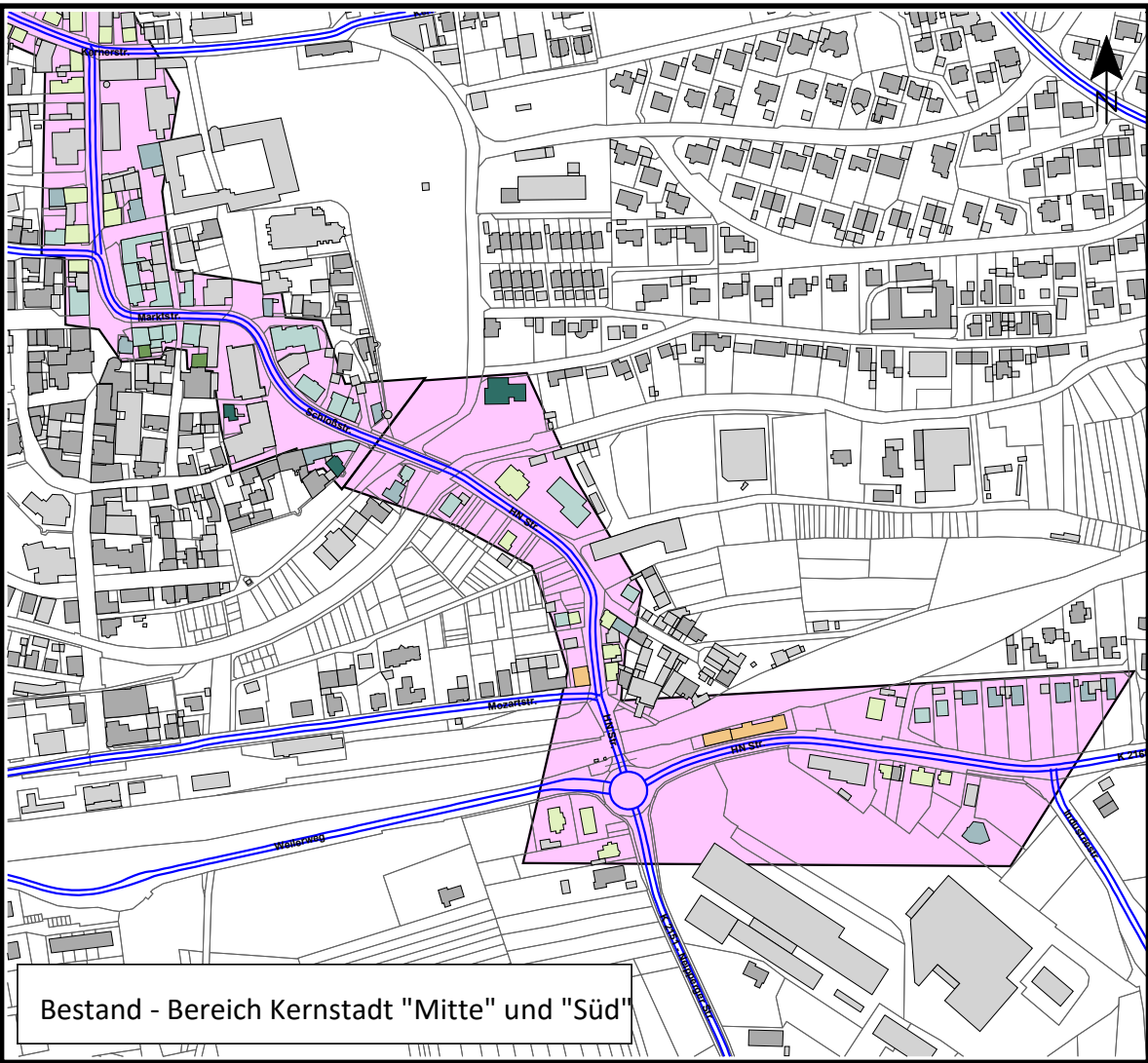
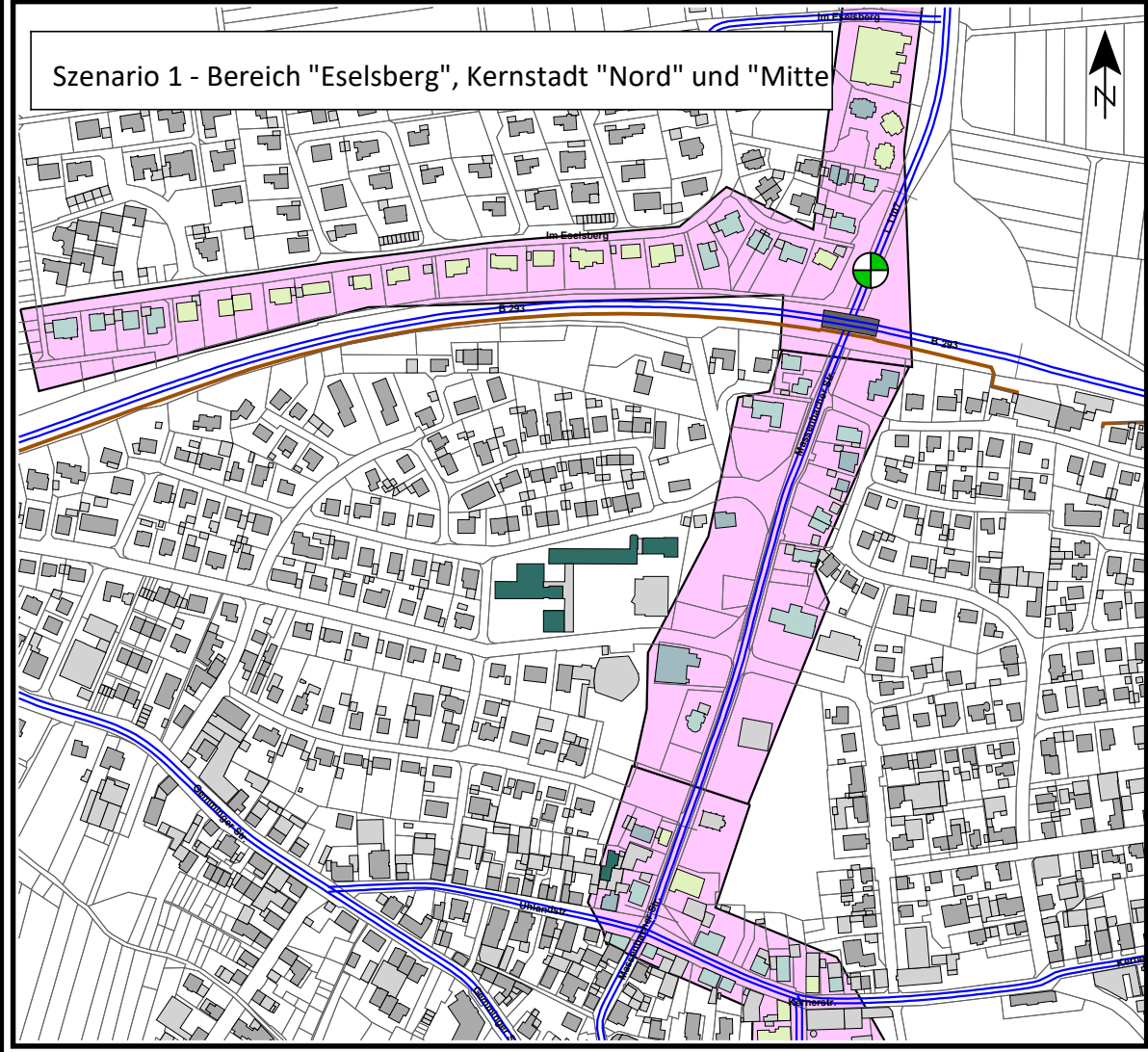
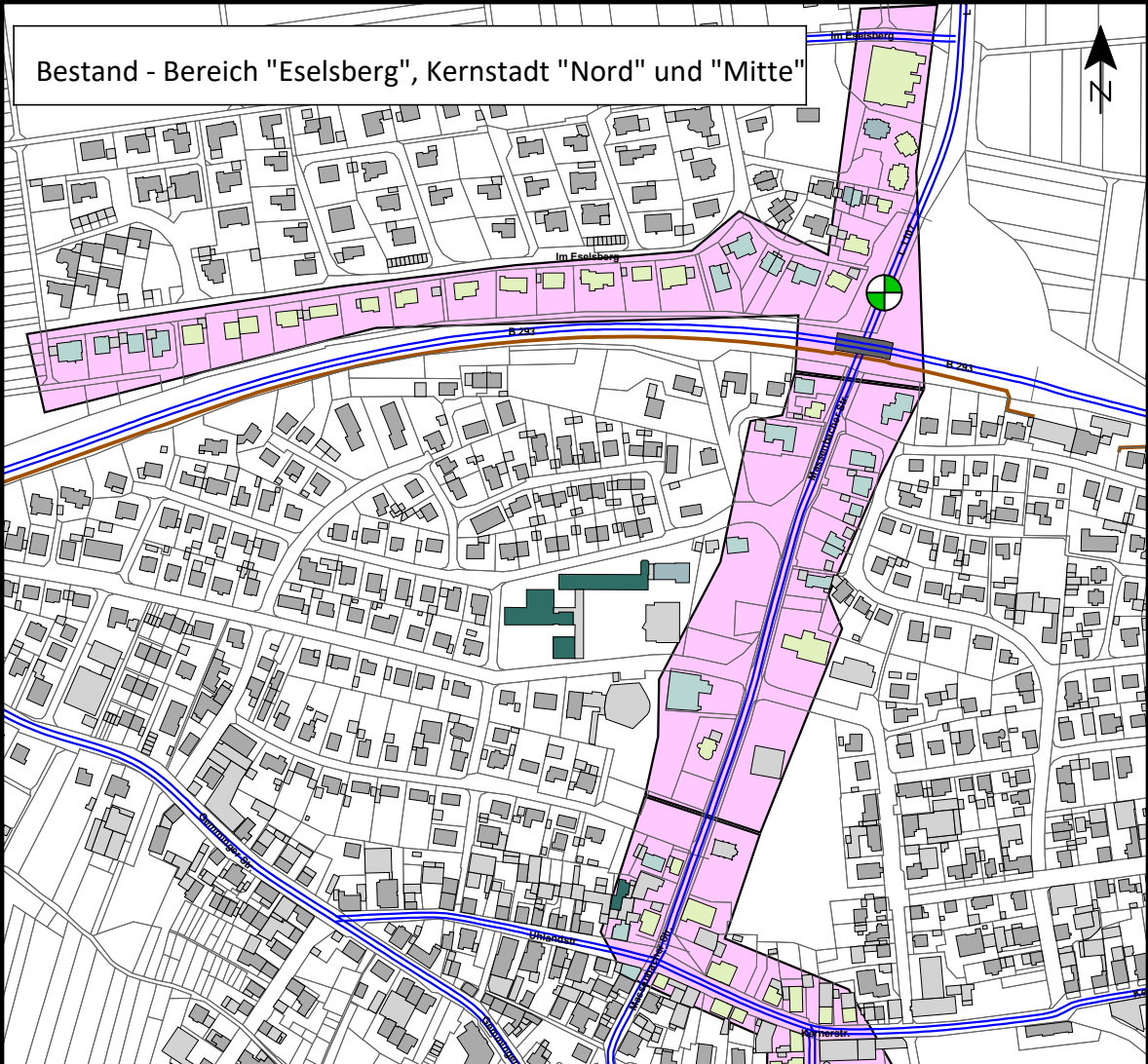


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B1b - Szenario 1 nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 1 - T30 auf Ortsdurchfahrt, heutige Geschwindigkeit auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

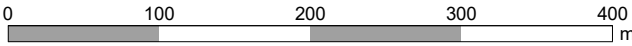
Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle nachts

in dB(A)	
<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:5.000

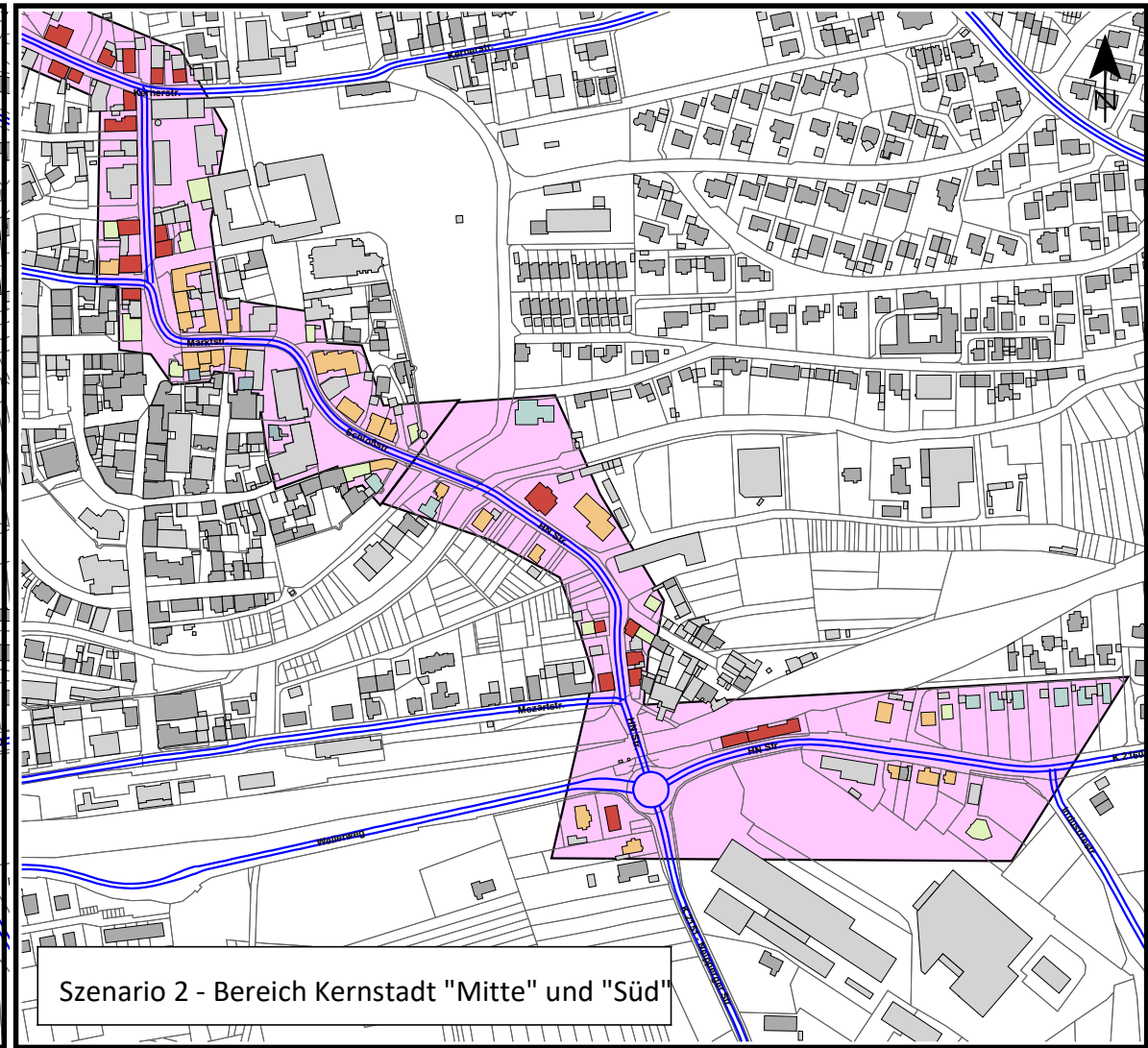
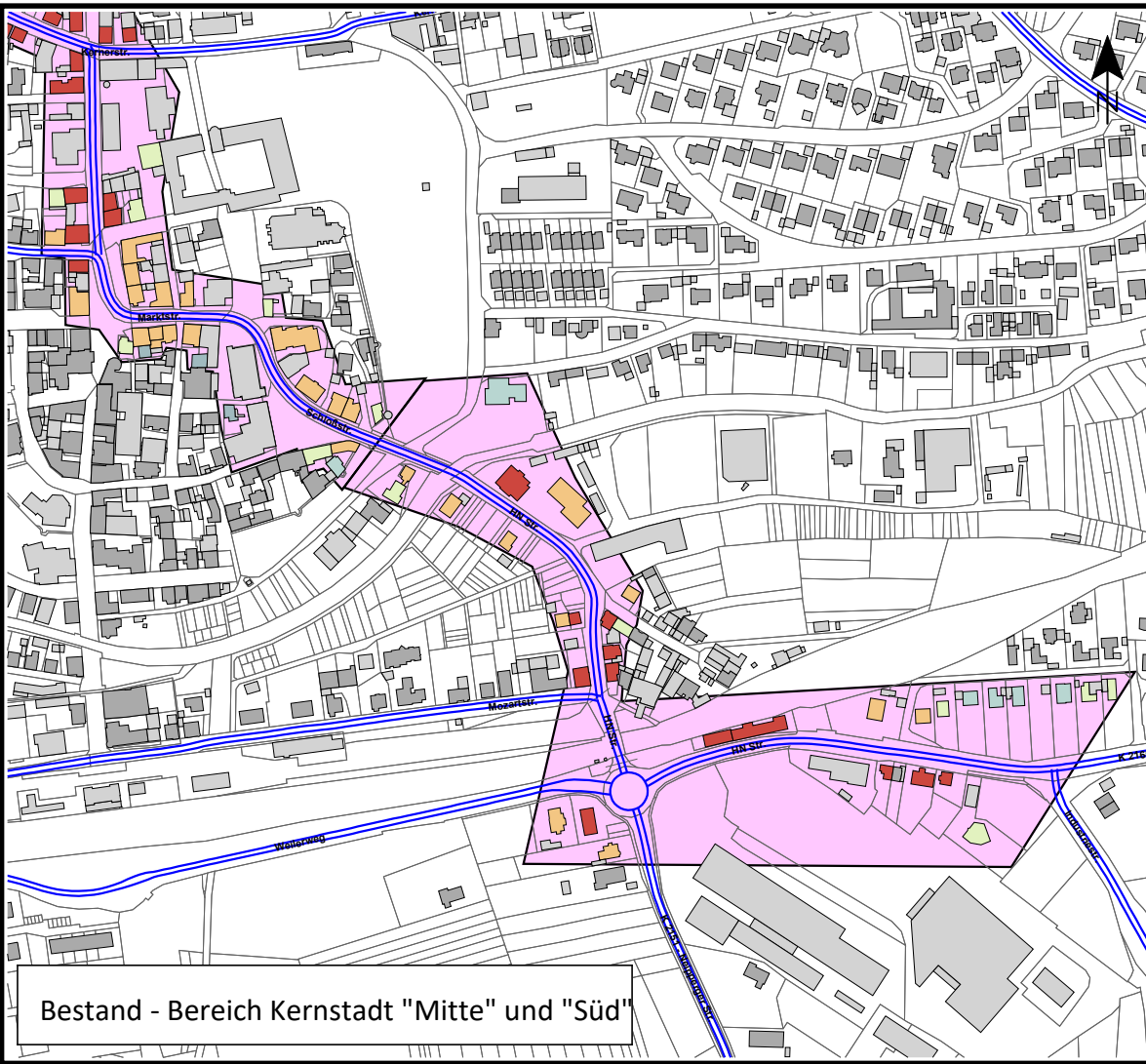
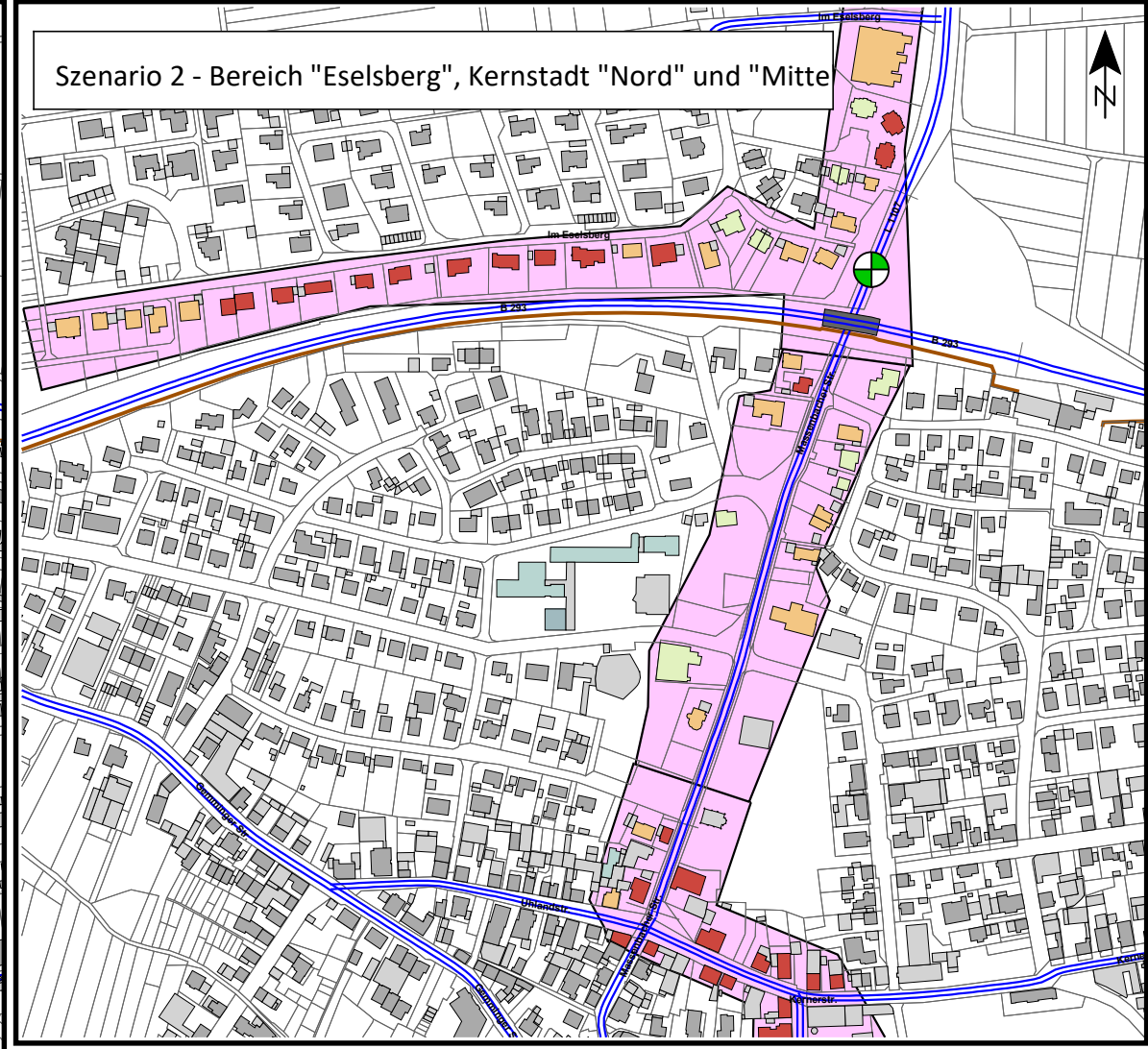
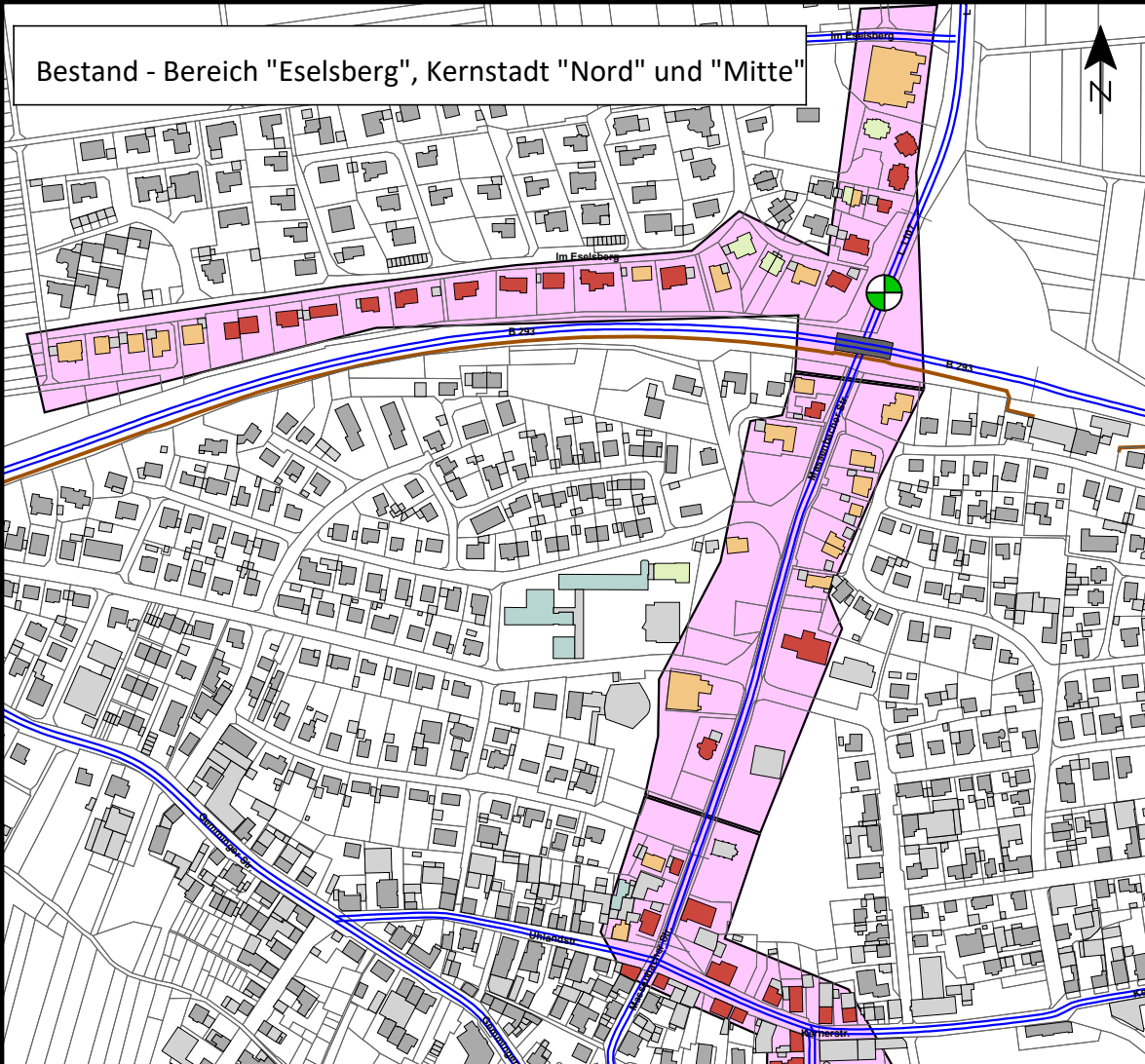


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B2a - Szenario 2 tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 2 - T40 auf Ortsdurchfahrt, heutige Geschwindigkeit auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle tags

in dB(A)	
<= 35	
35 - 40	
40 - 45	
45 - 50	
50 - 55	
55 - 60	
60 - 65	
65 - 70	
70 - 75	
75 - 80	
> 80	

Maßstab 1:5.000

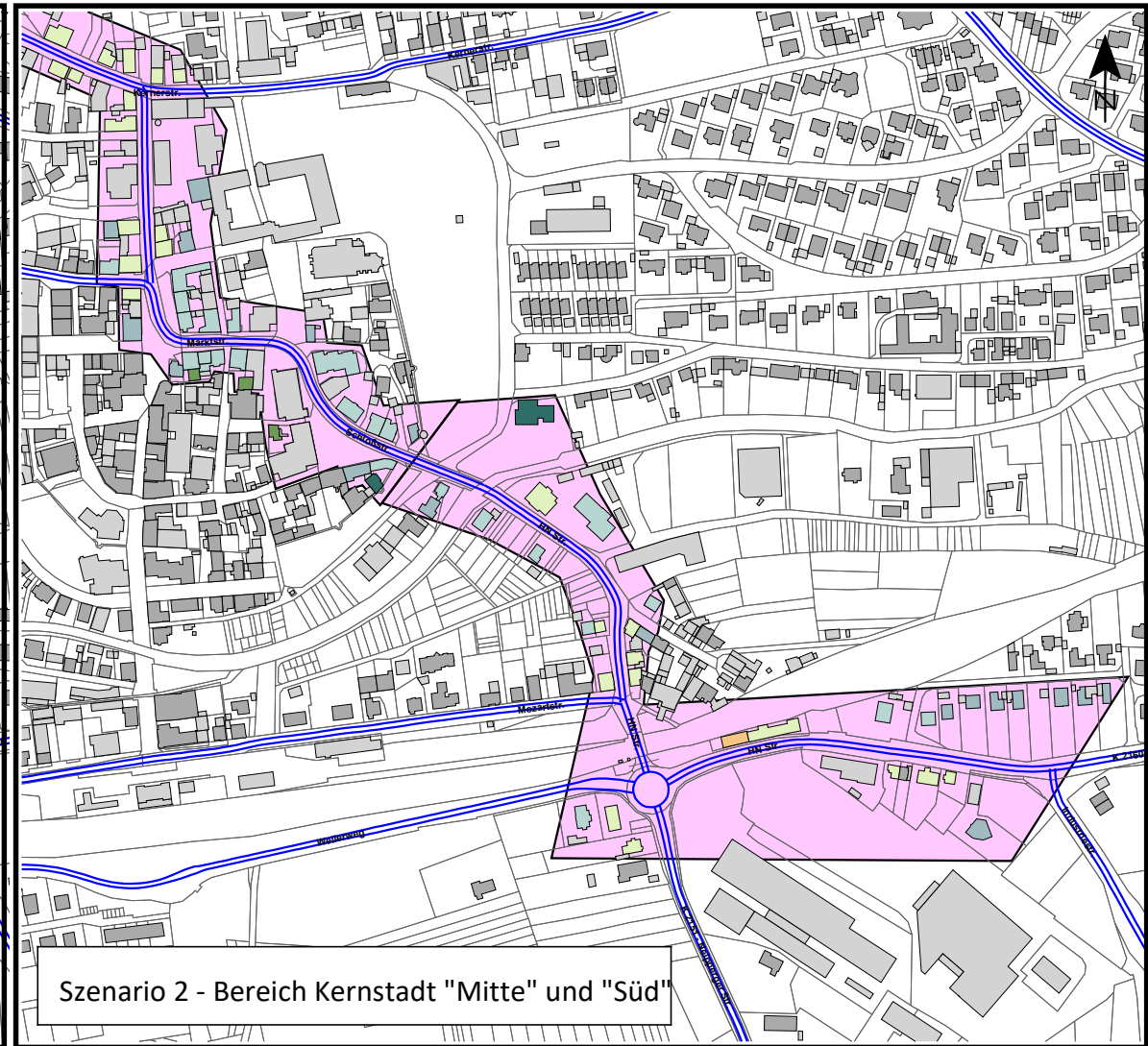
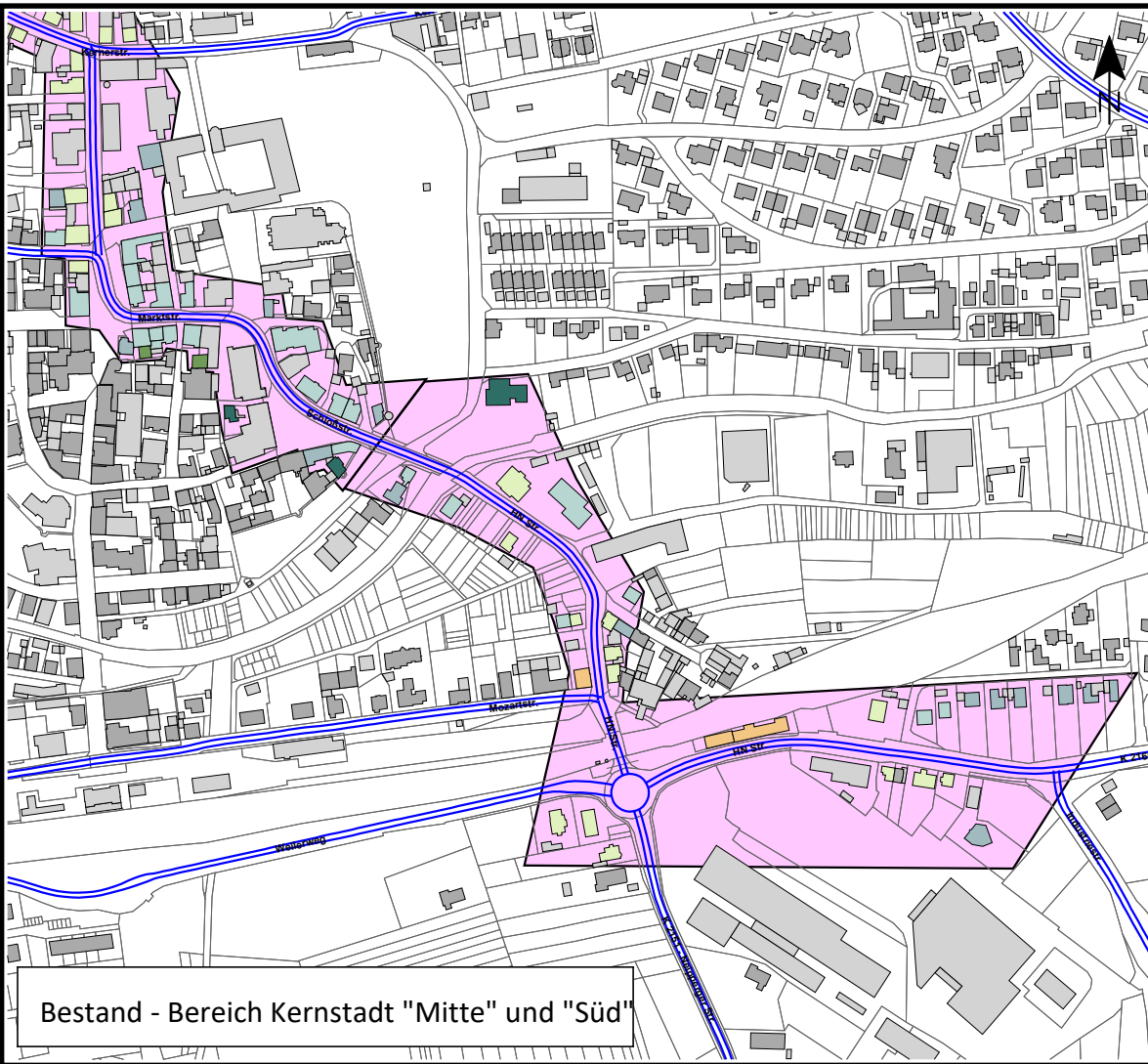
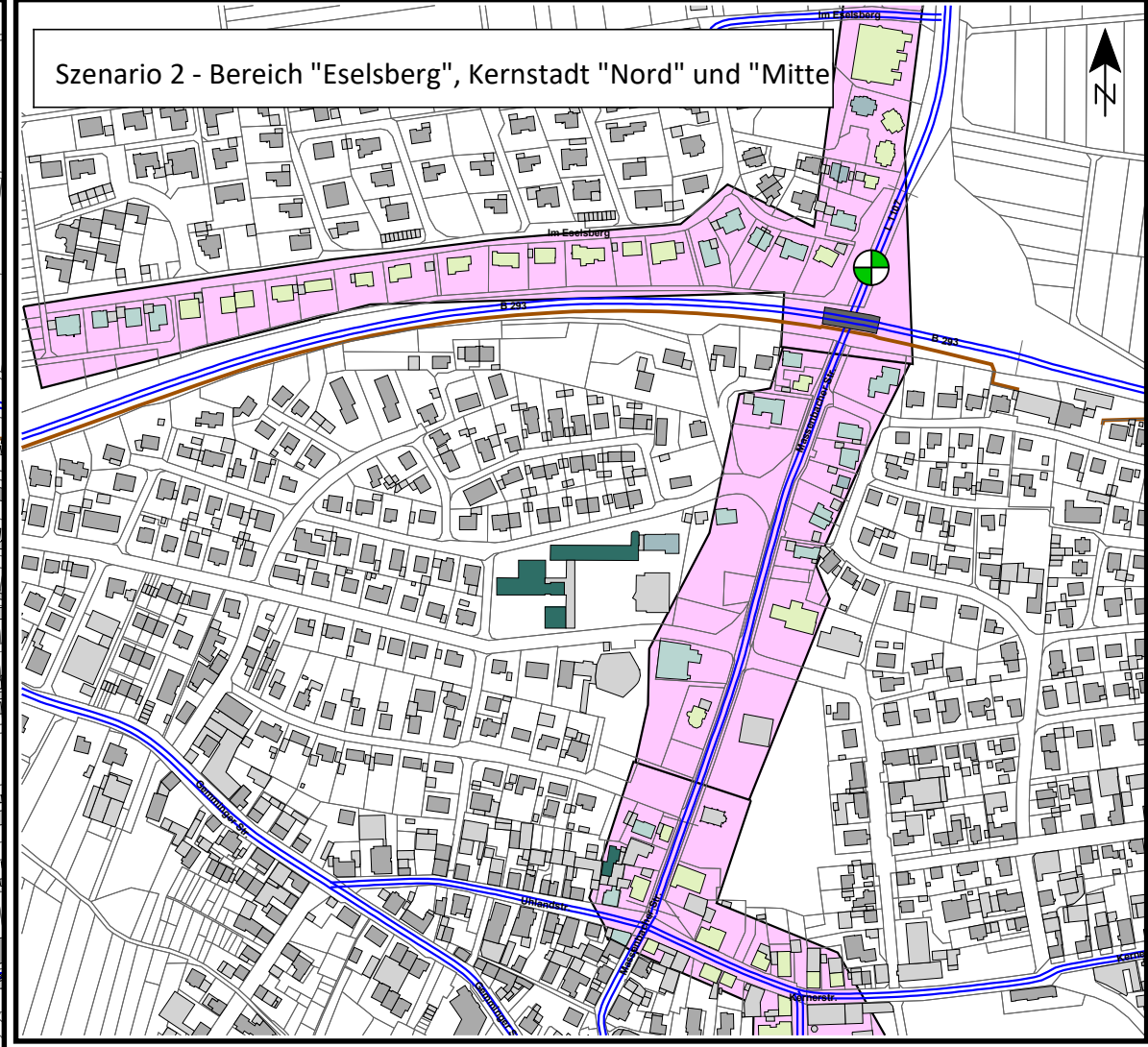
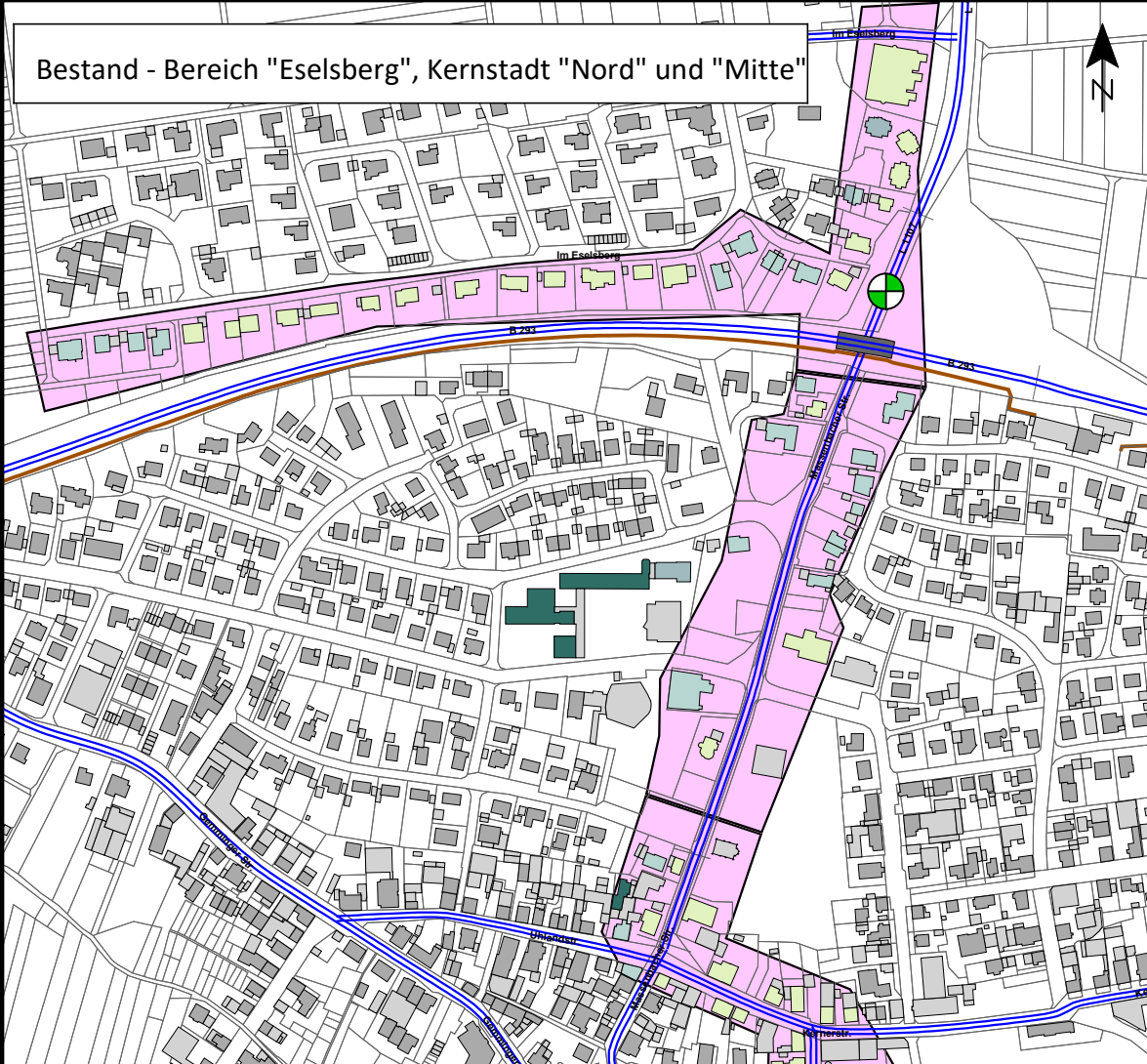


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B2b - Szenario 2 nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 2 - T40 auf Ortsdurchfahrt, heutige Geschwindigkeit auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle nachts

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

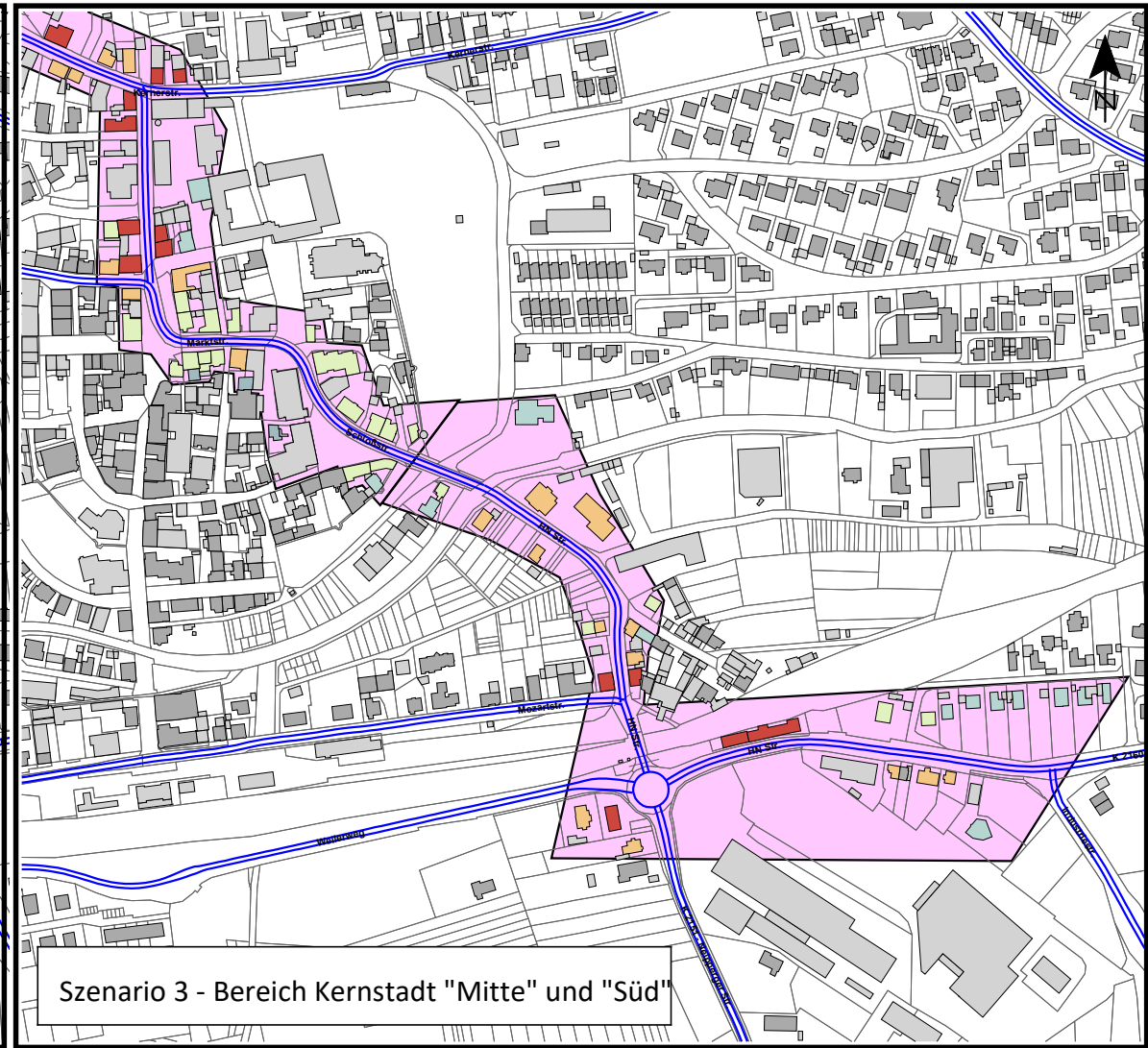
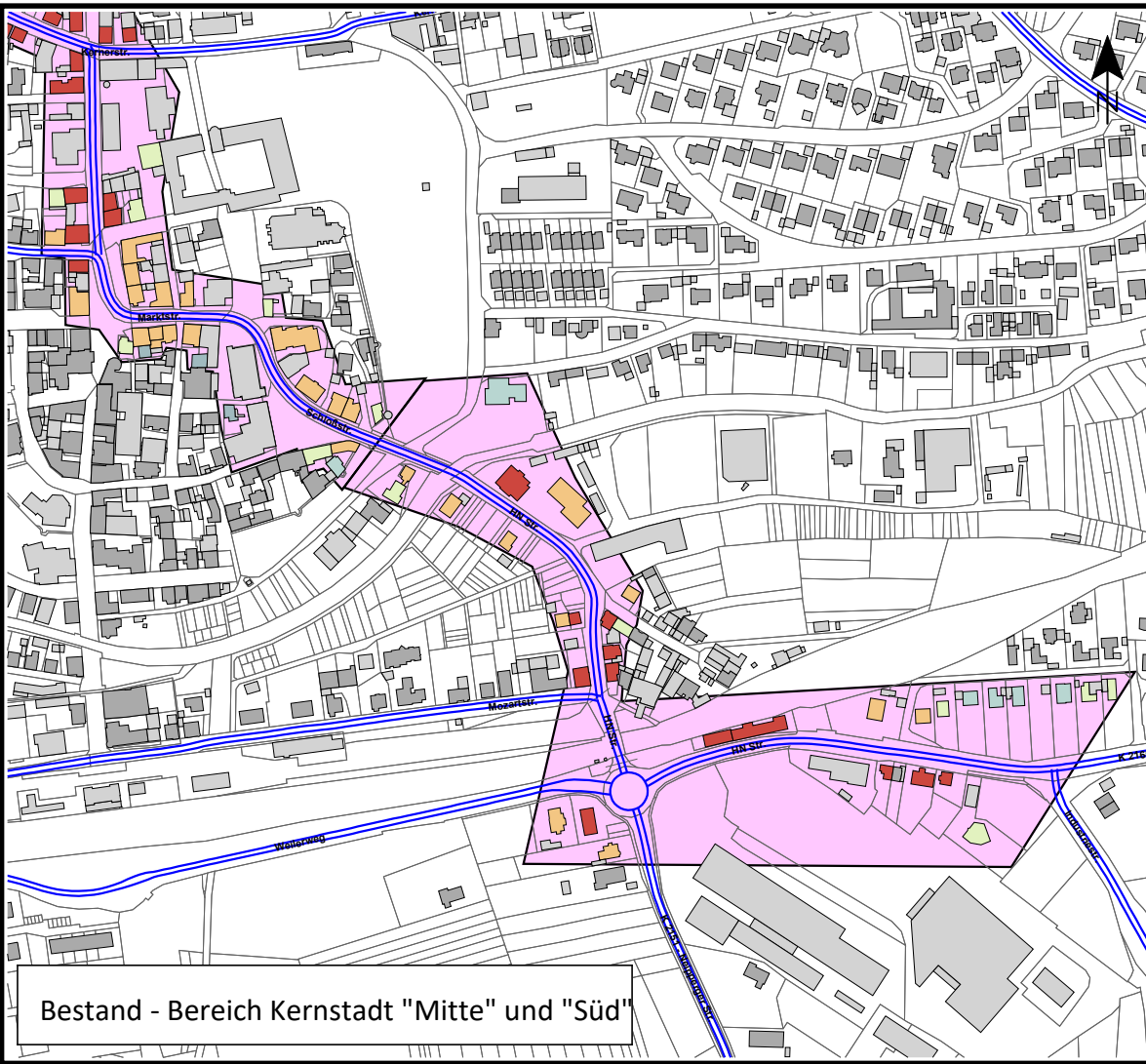
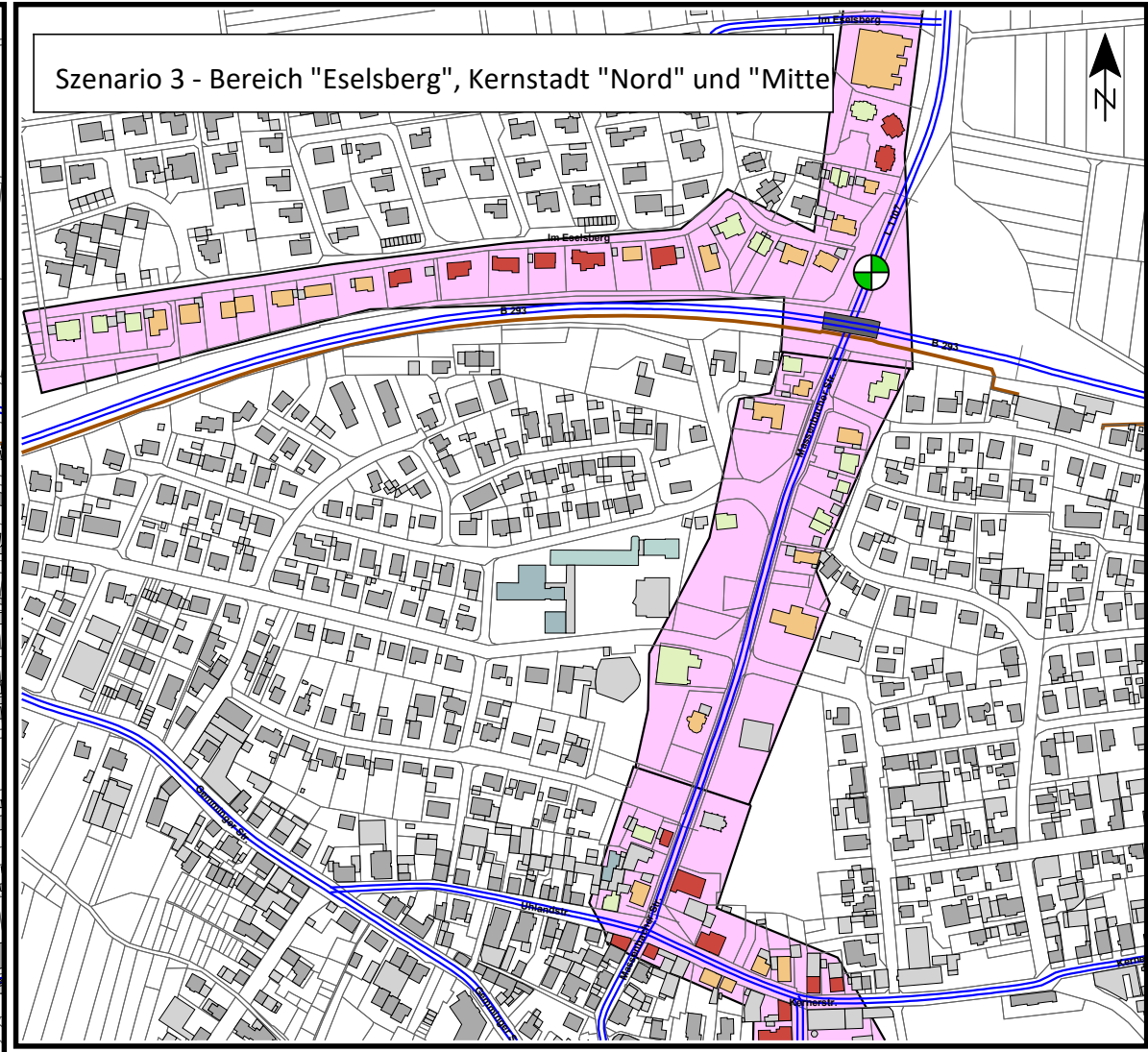
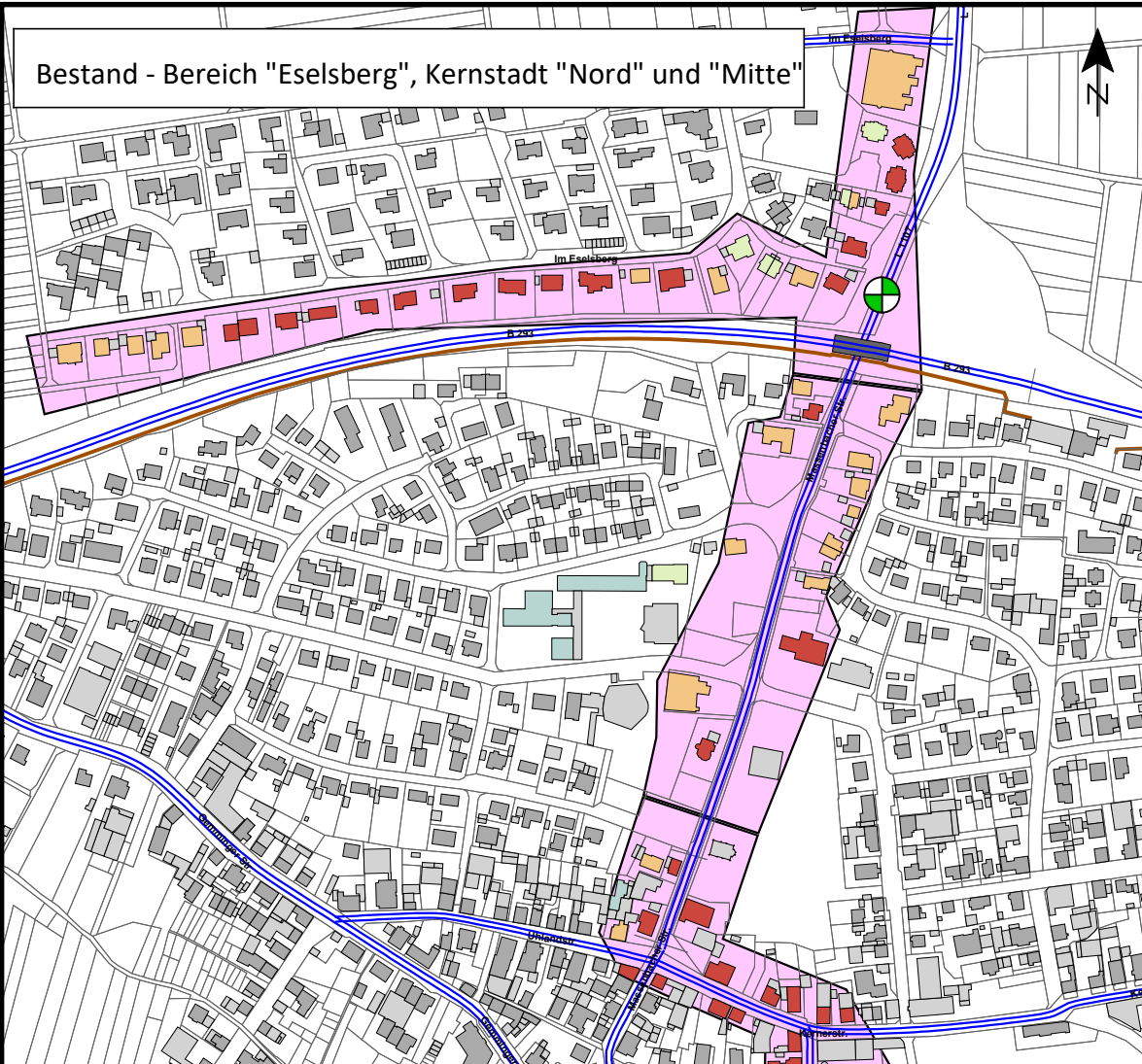
Maßstab 1:5.000

0 100 200 300 400 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B3a - Szenario 3 tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 3 - T30 auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

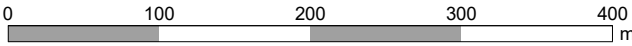
Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle tags

in dB(A)	
<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:5.000

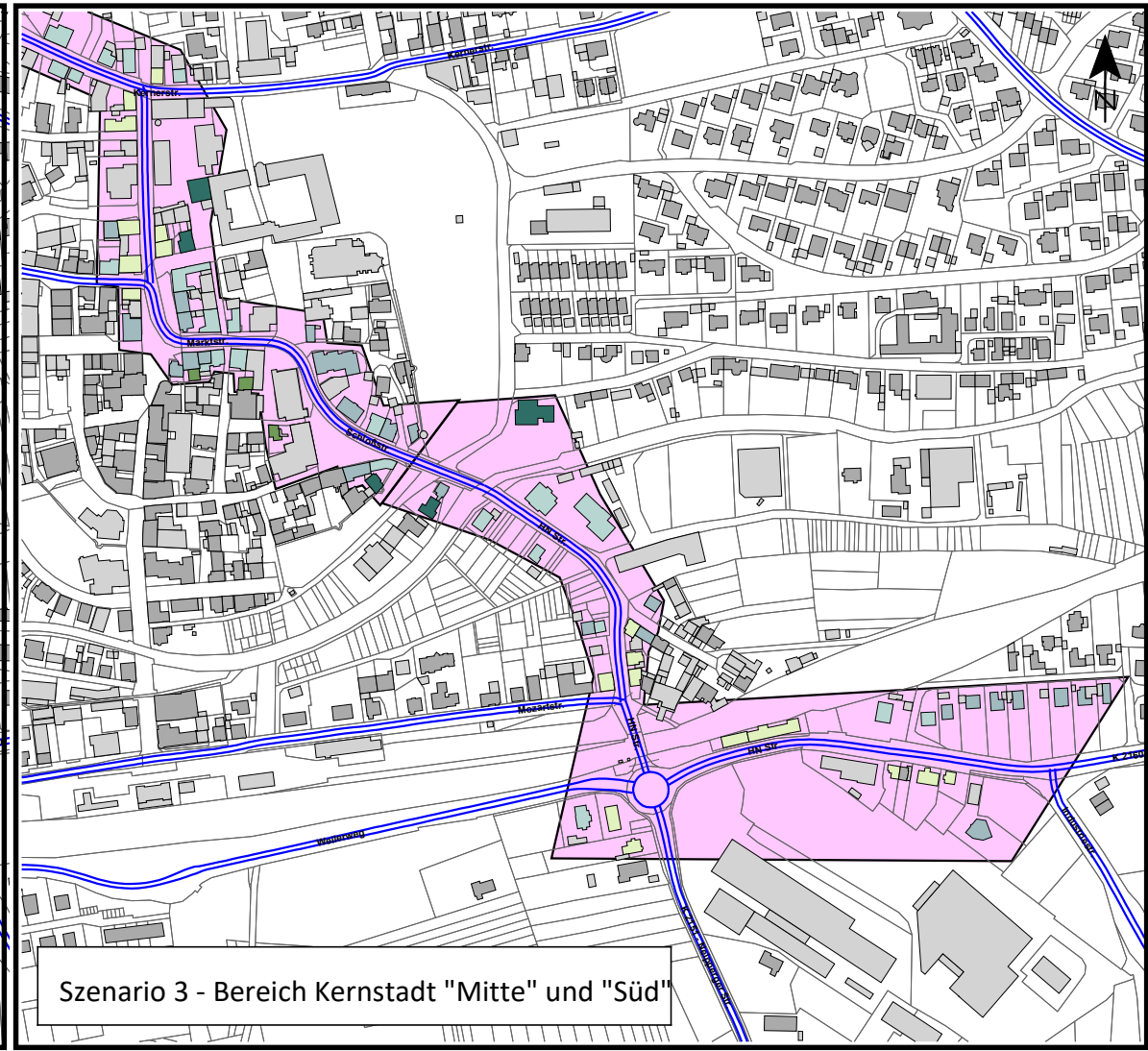
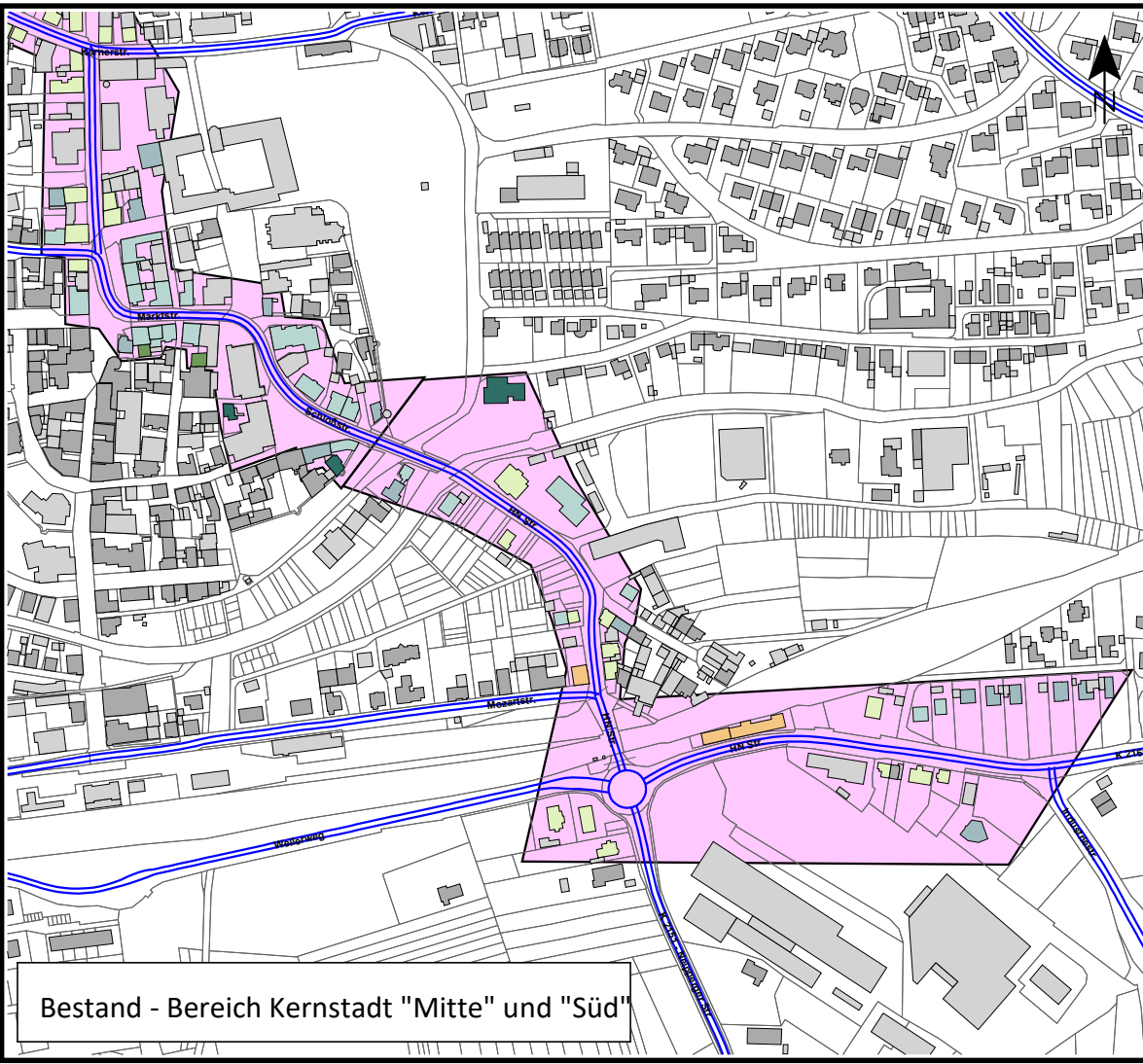
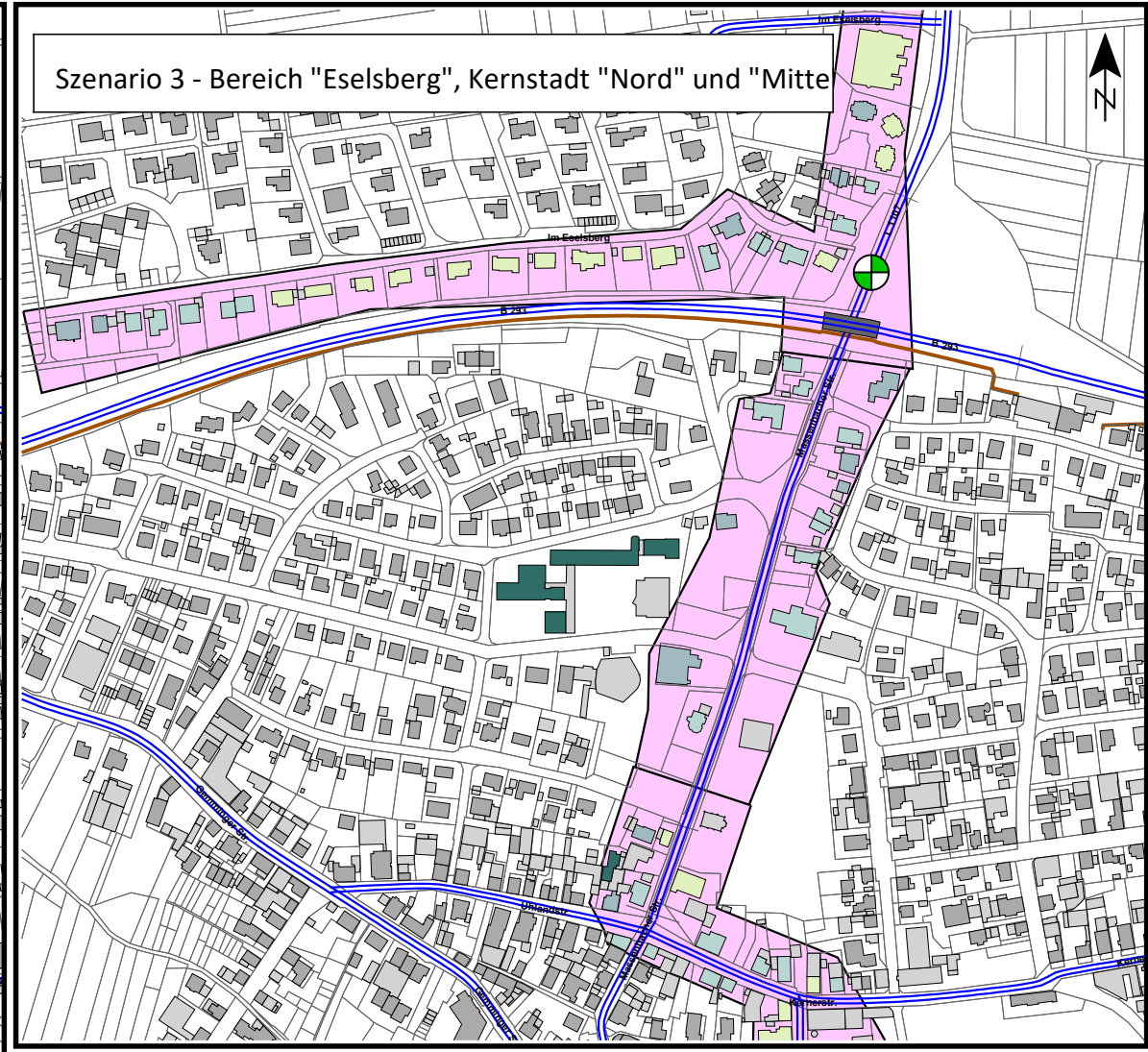
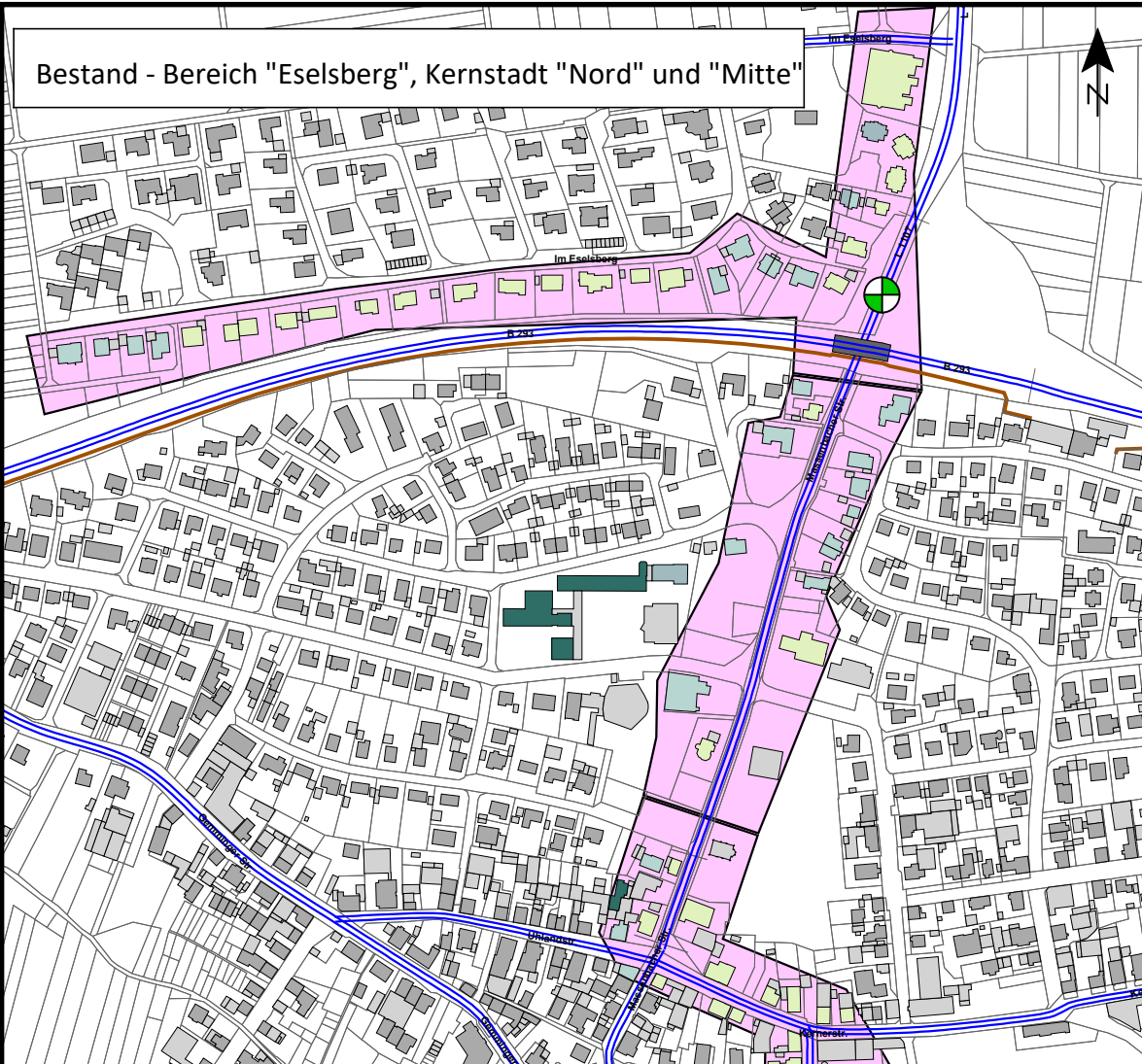


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B3b - Szenario 3 nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 3 - T30 auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

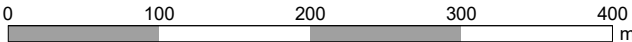
Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle nachts

in dB(A)	
<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:5.000

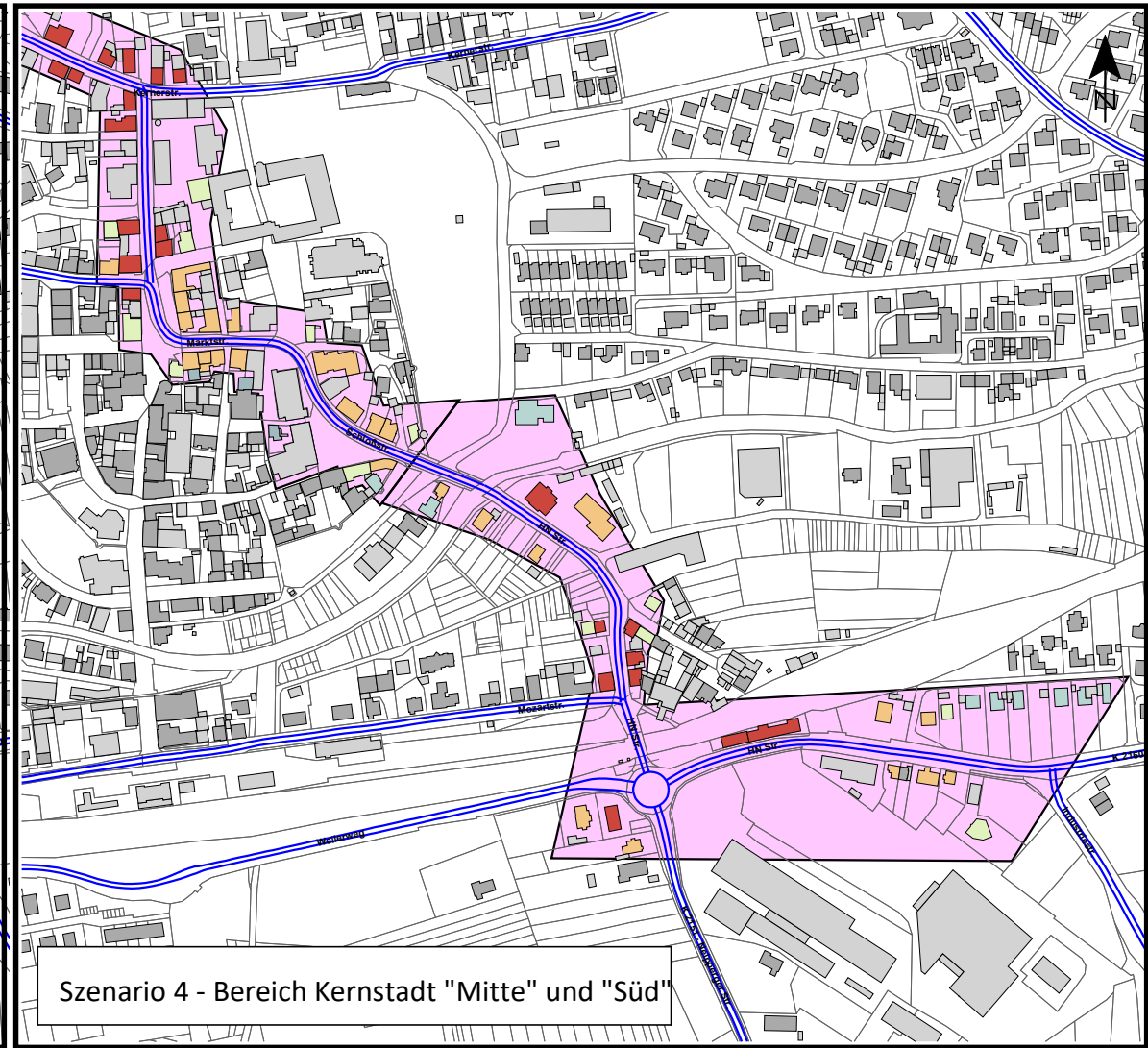
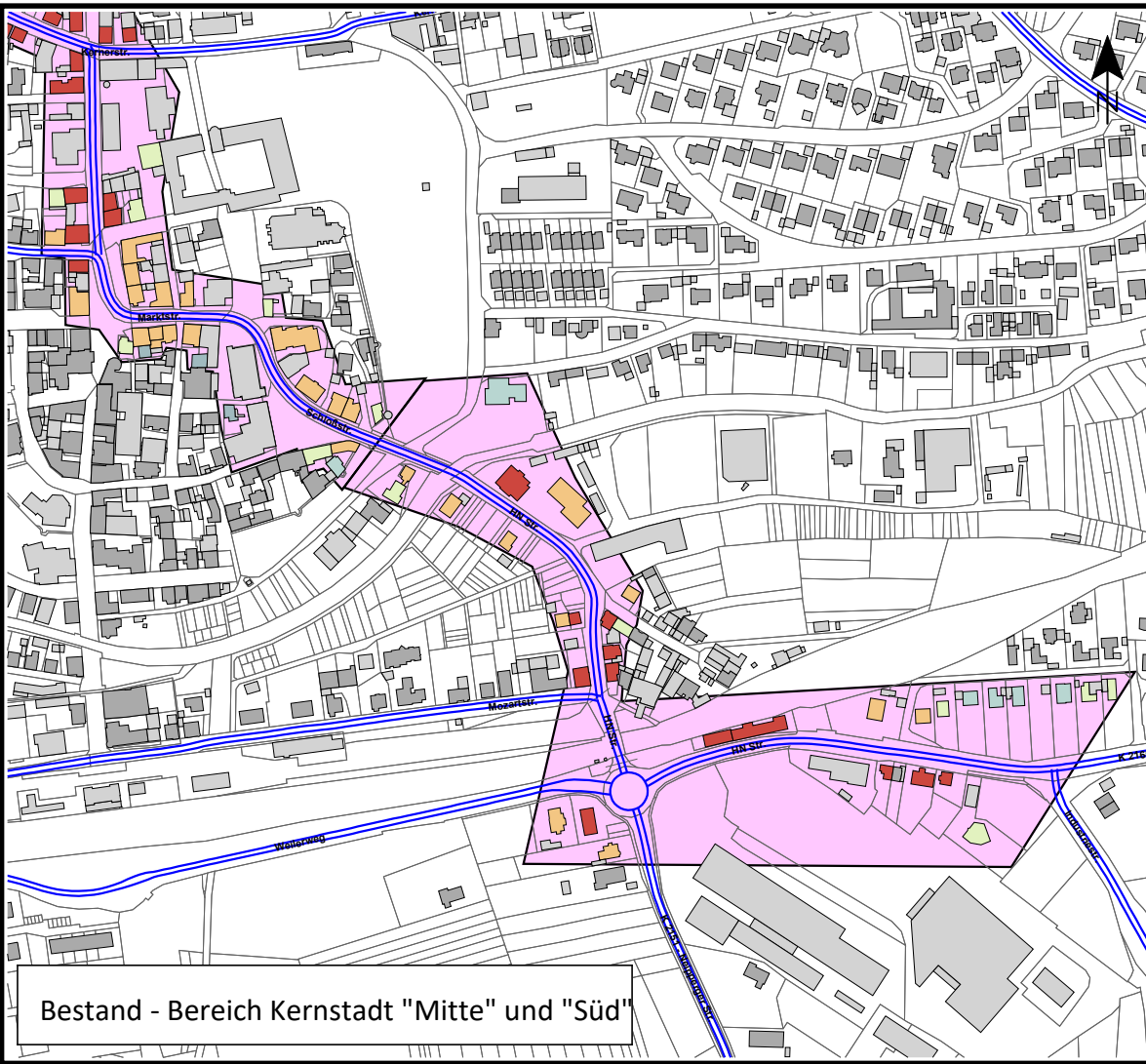
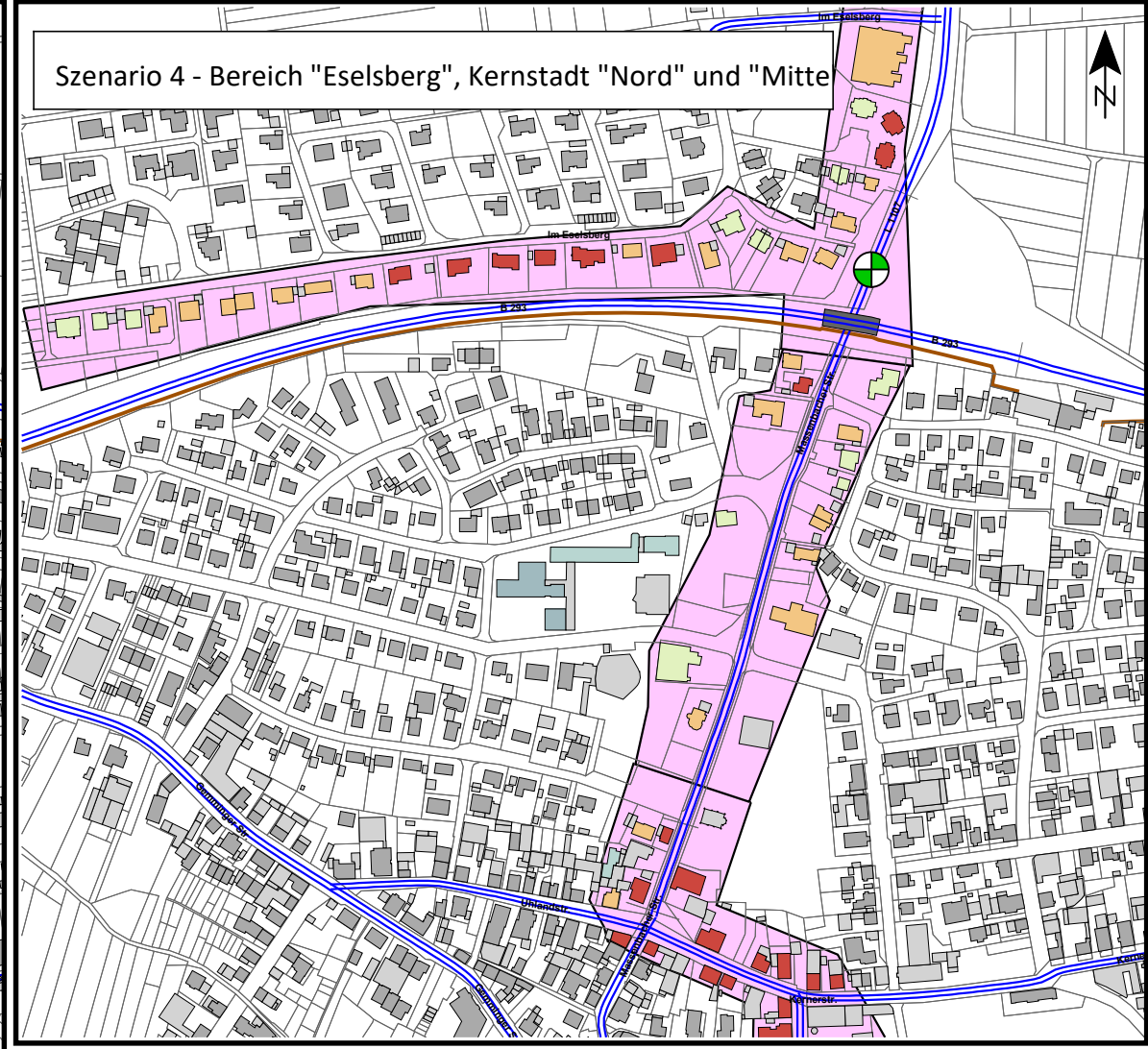
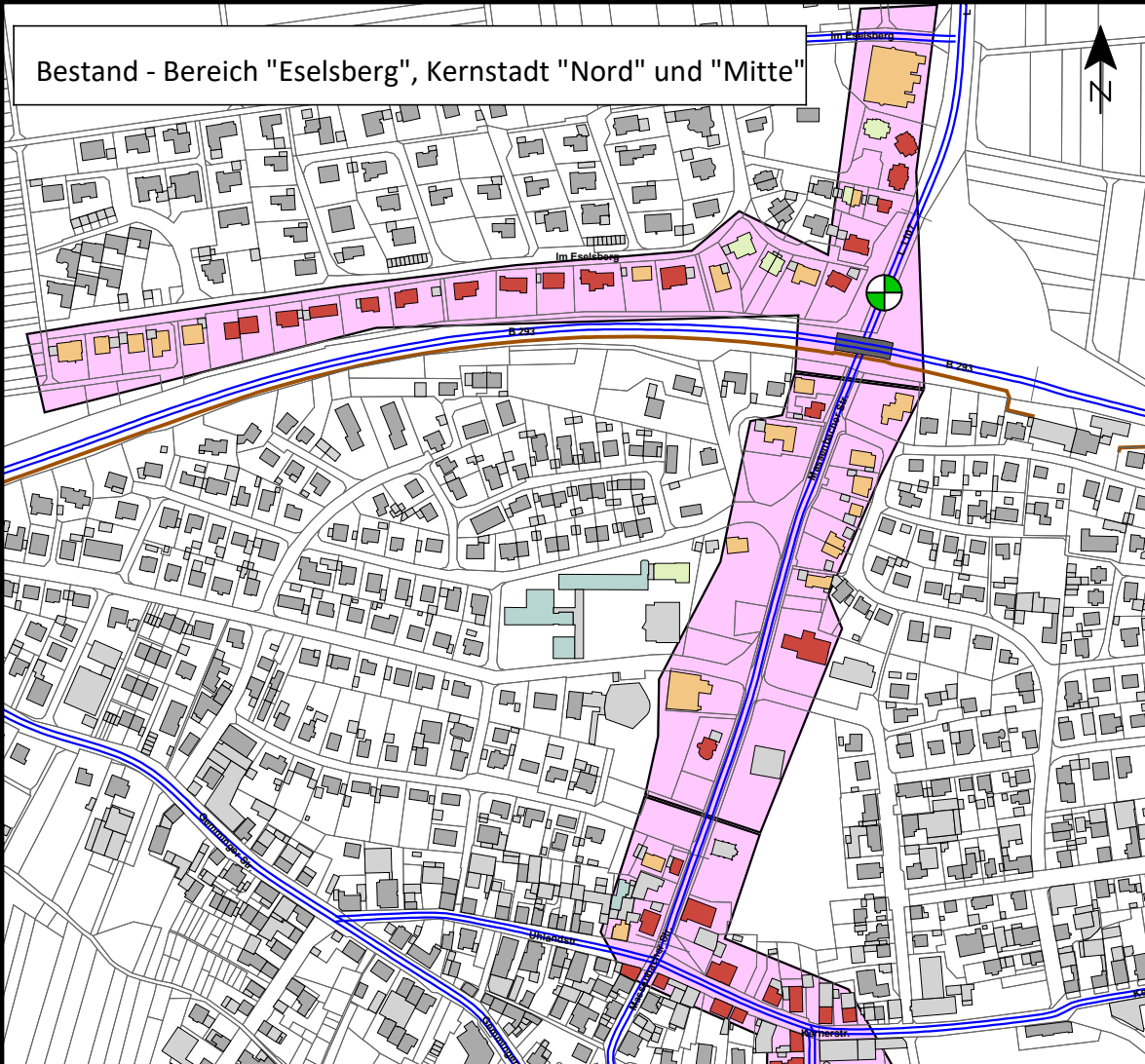


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B4a - Szenario 4 tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 4 - T40 auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

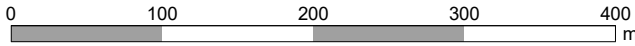
Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle tags

in dB(A)	
<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:5.000

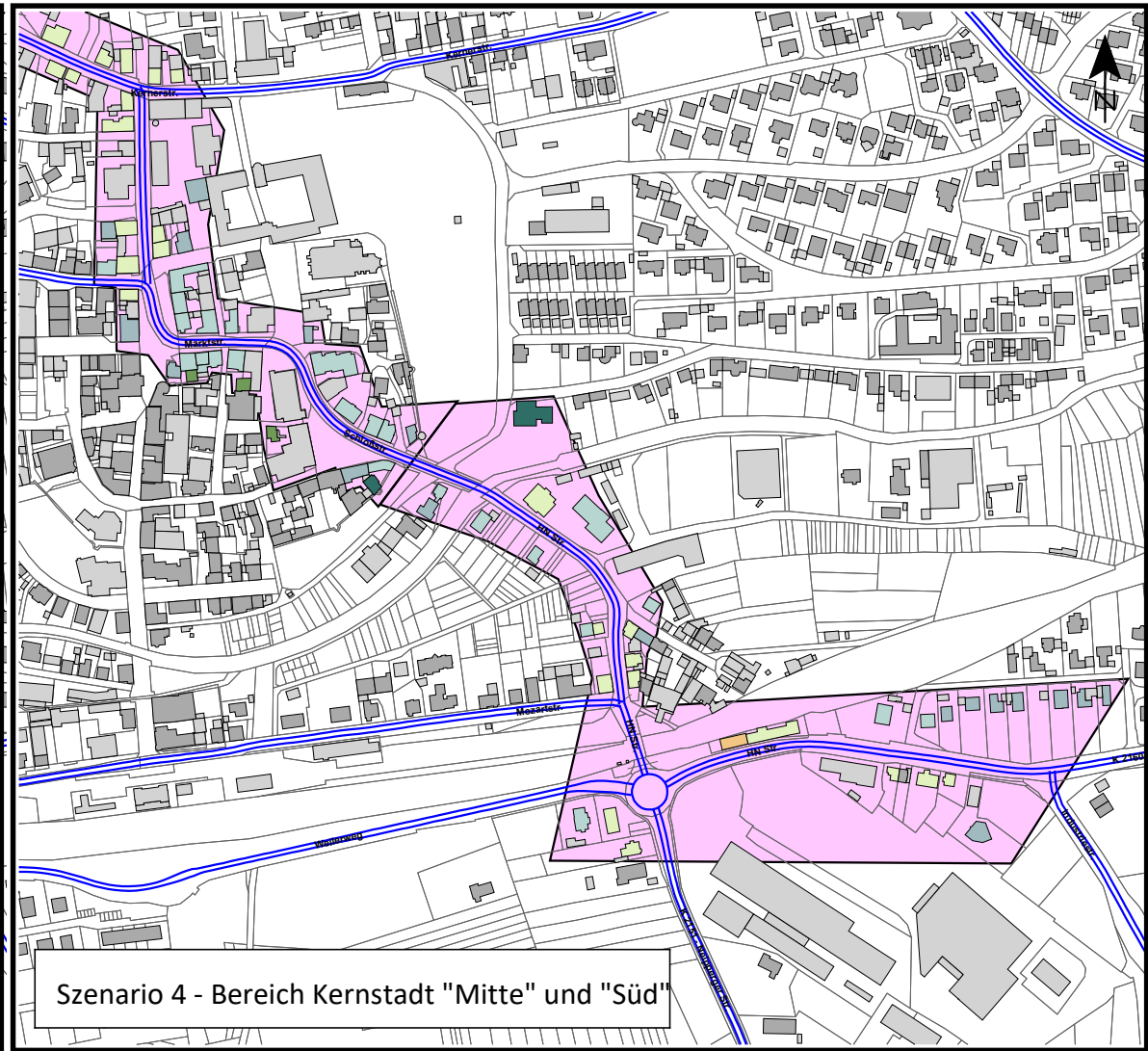
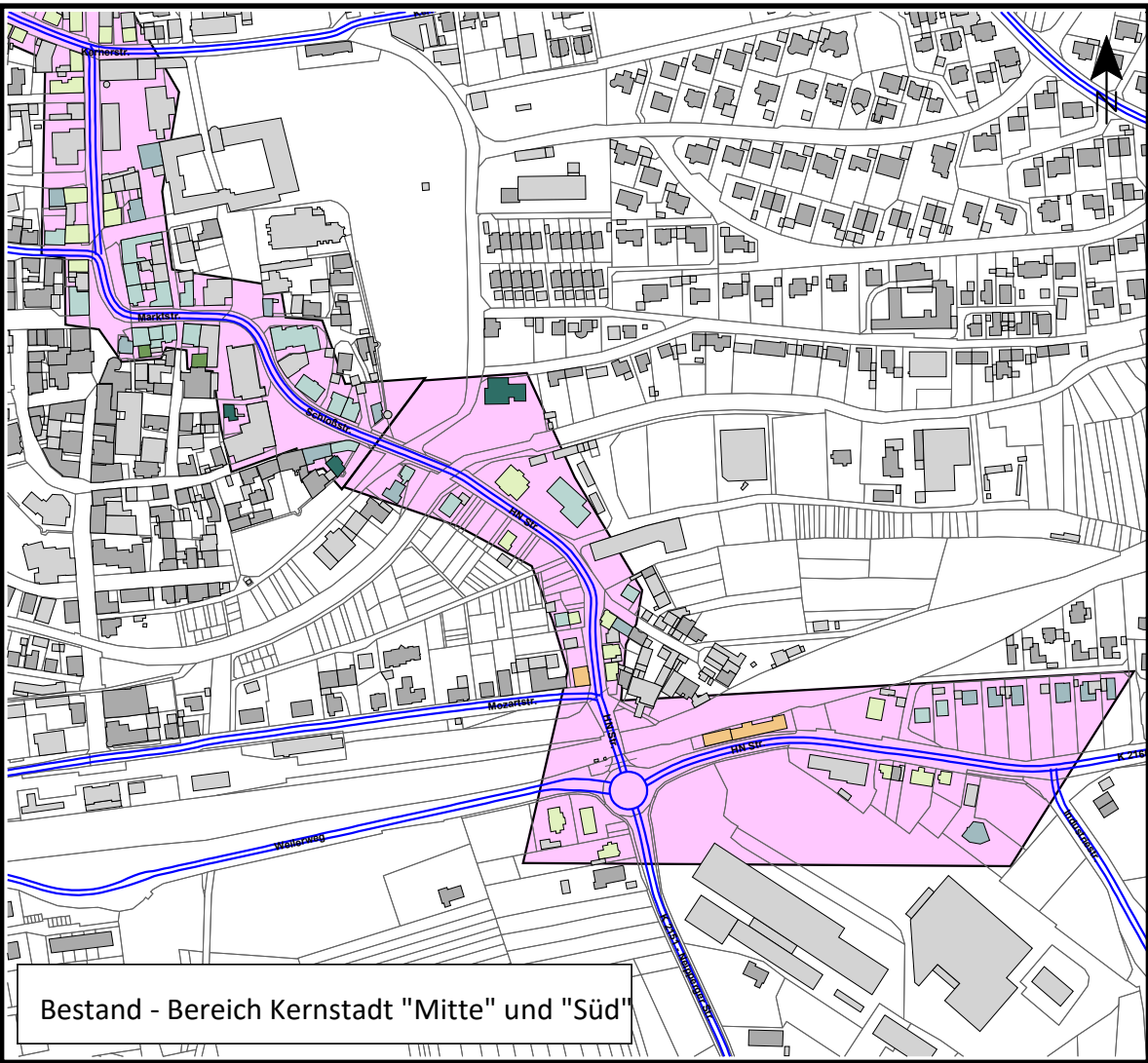
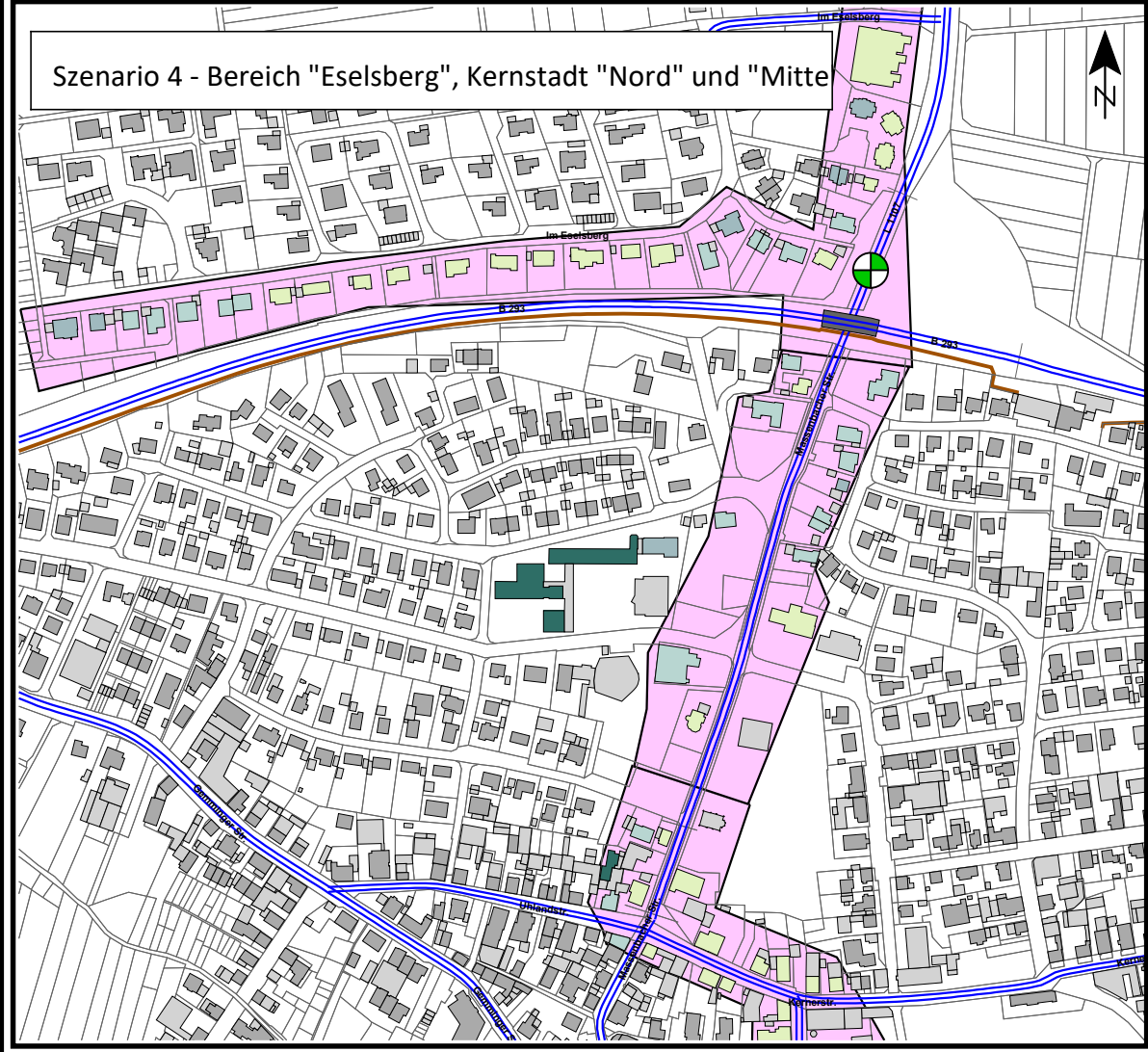
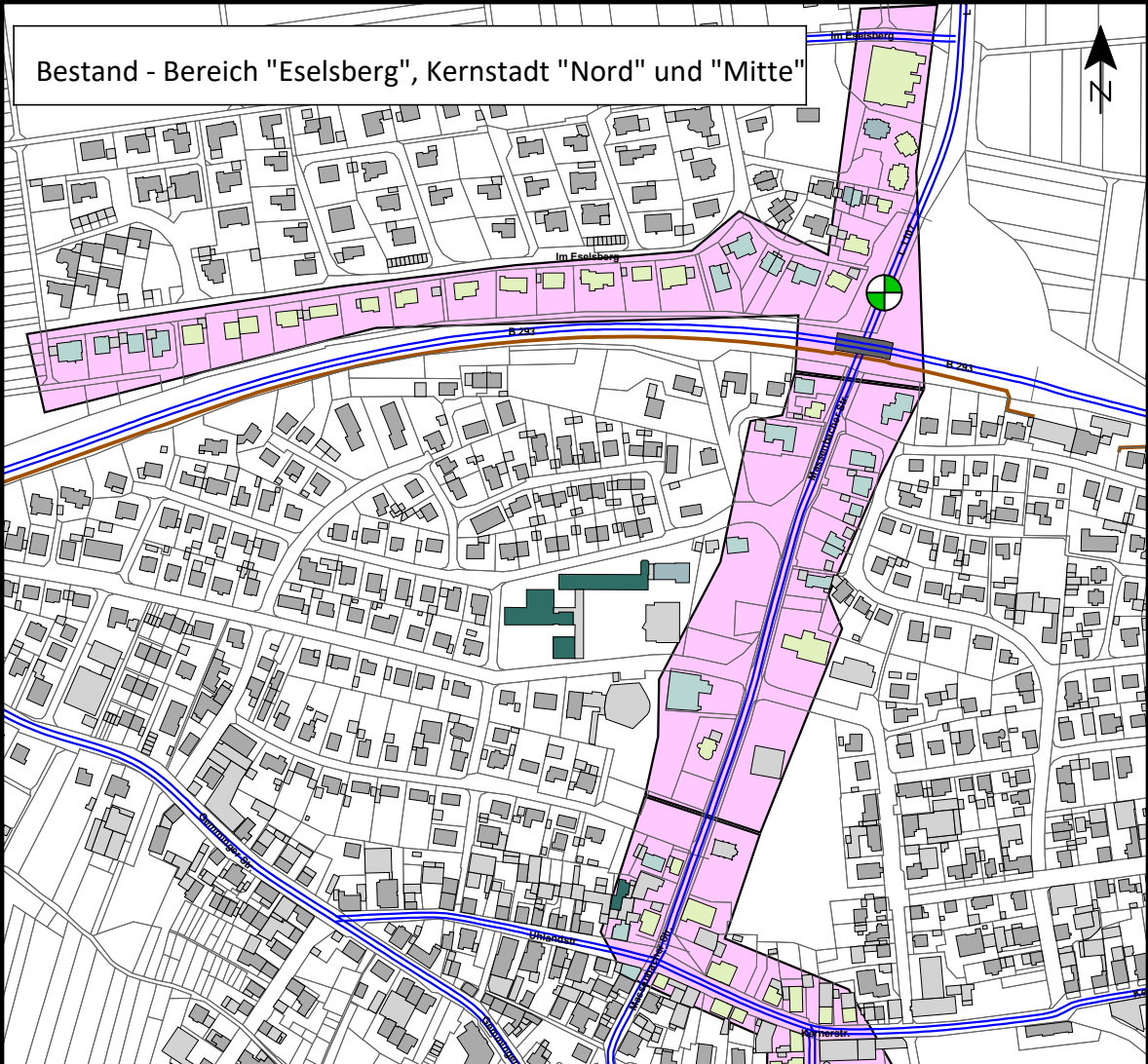


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B4b - Szenario 4 nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 4 - T40 auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

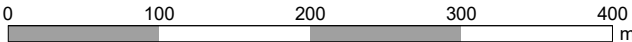
Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle nachts

in dB(A)	
<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:5.000

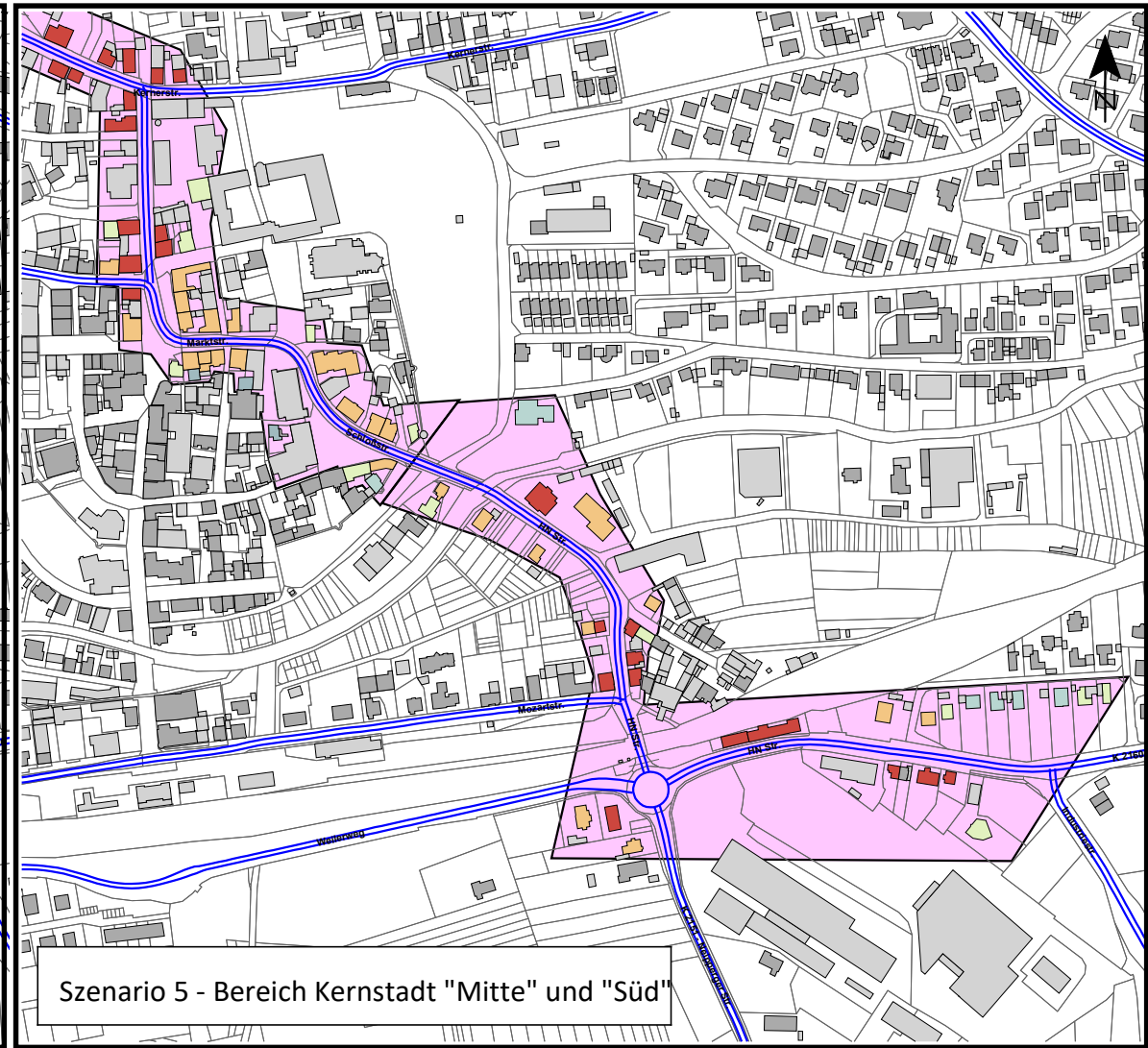
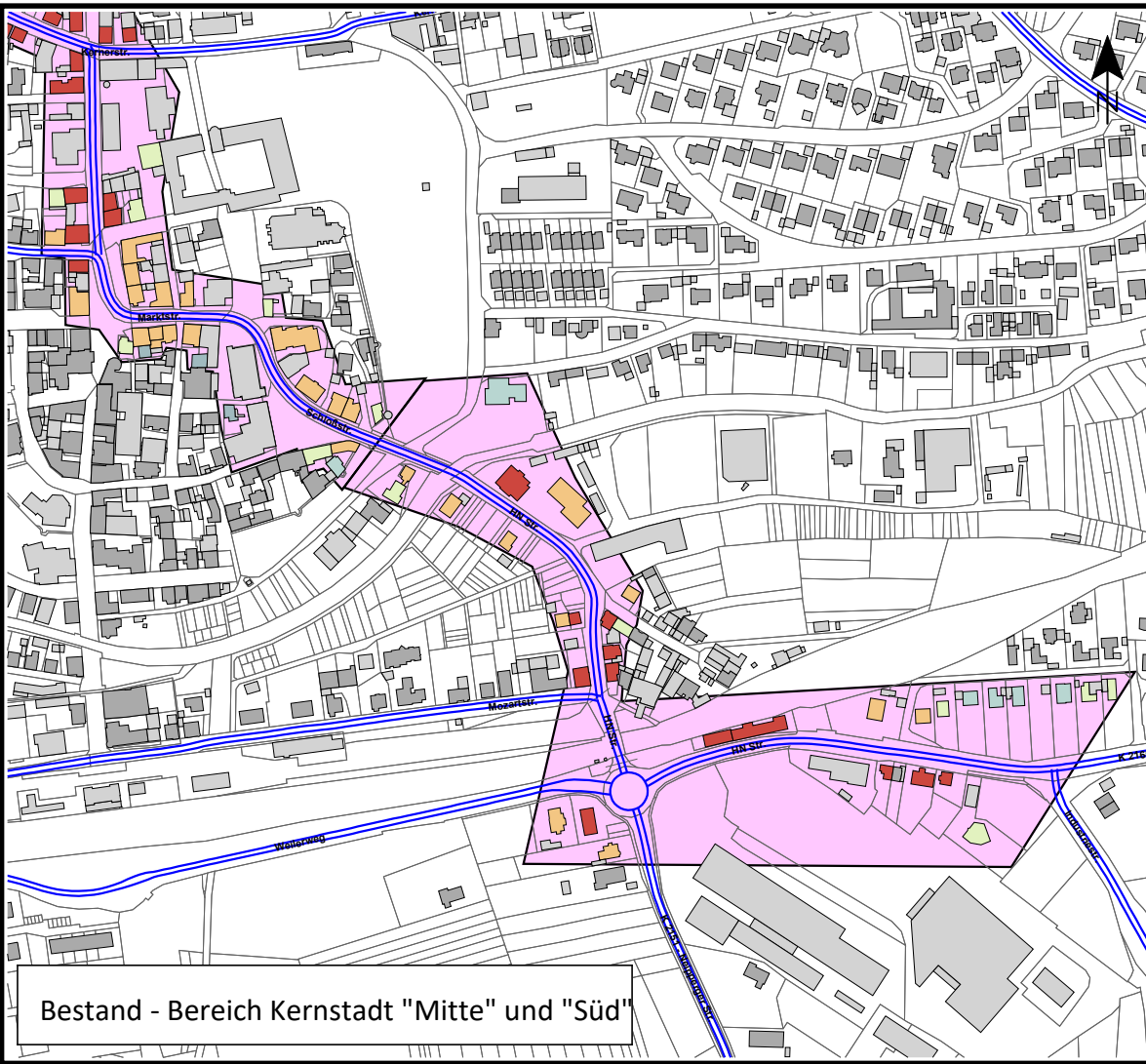
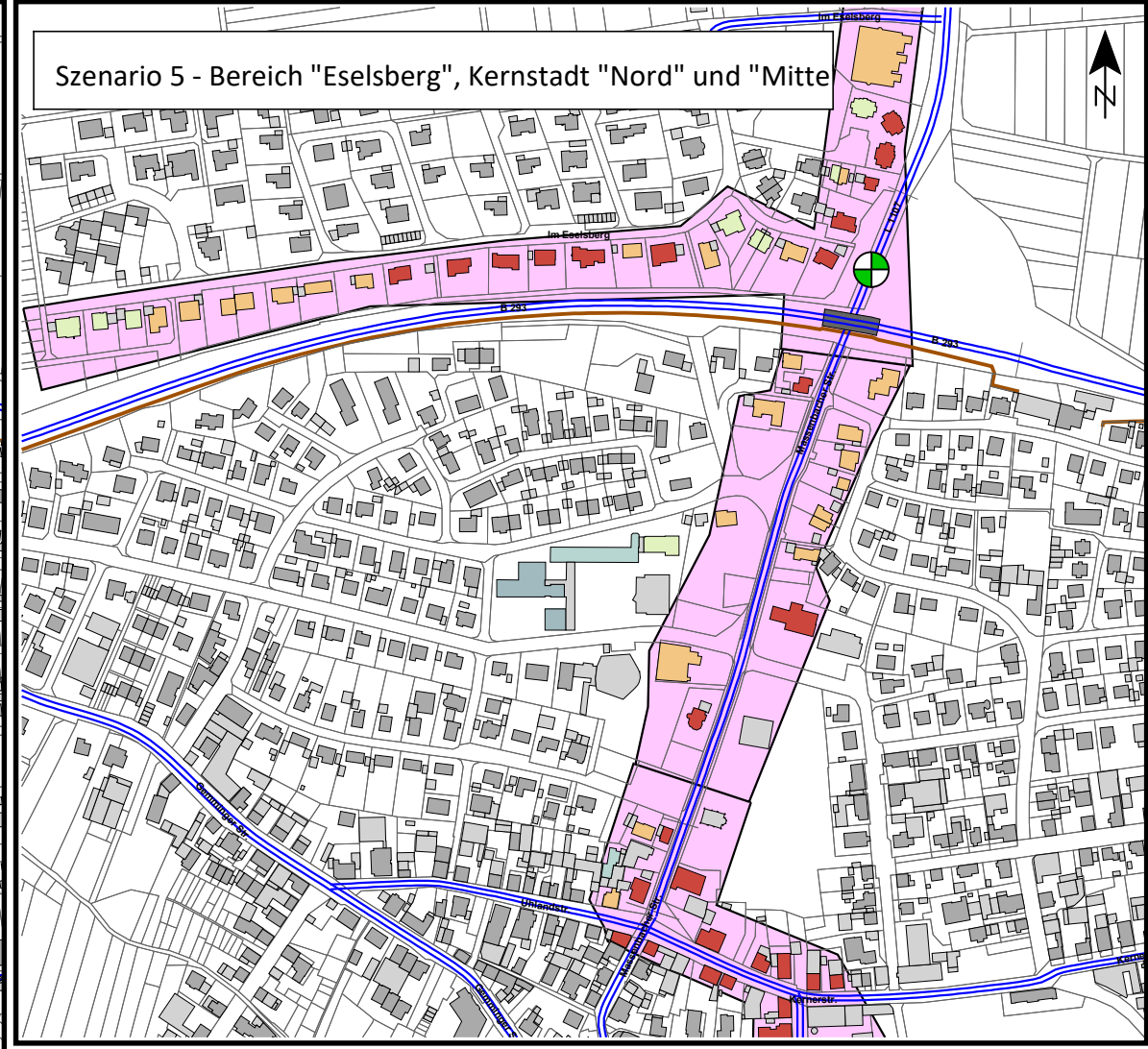
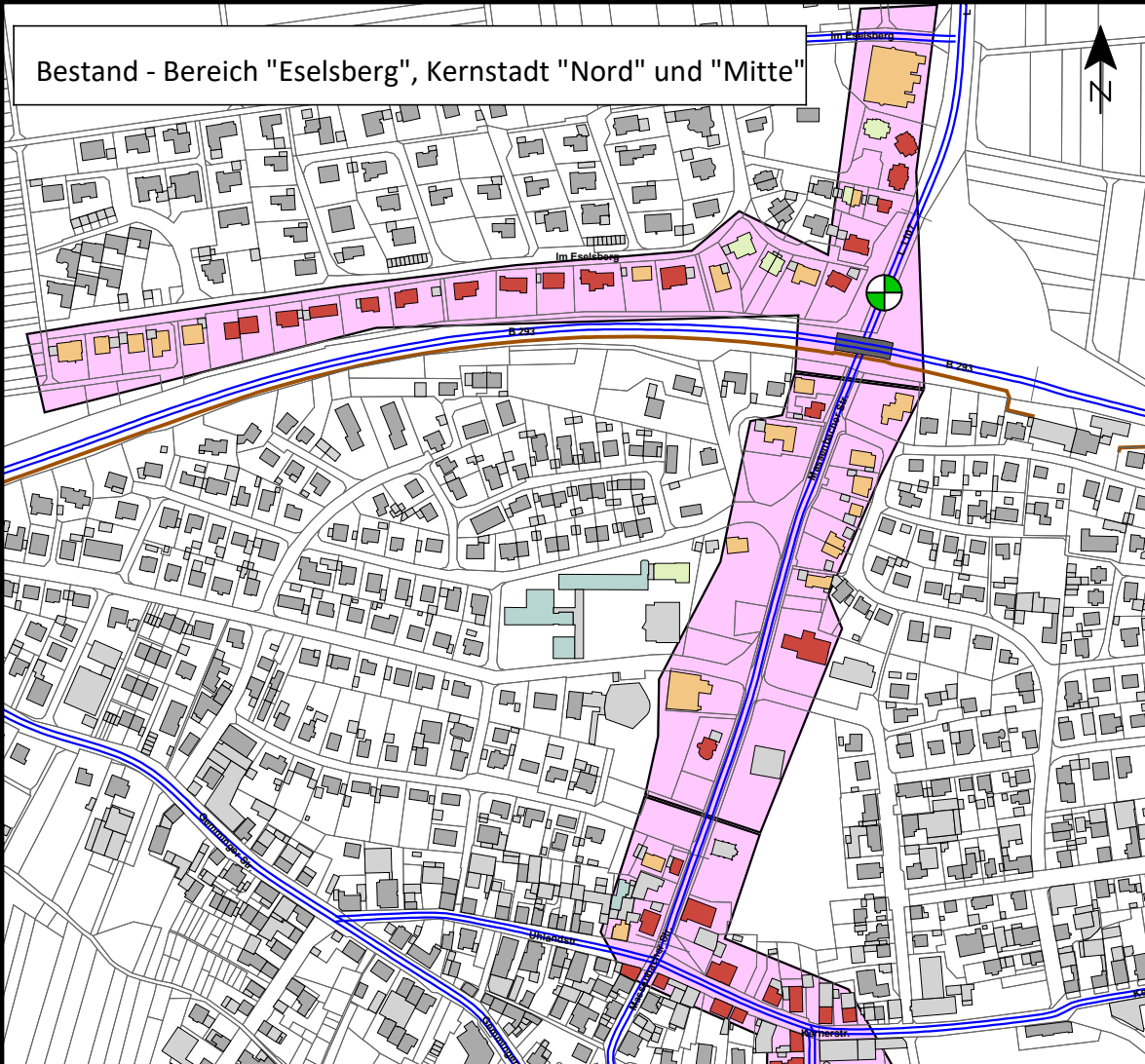


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltekustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B5a - Szenario 5 tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 5 - heutige Geschwindigkeit auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle tags

in dB(A)	
<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:5.000

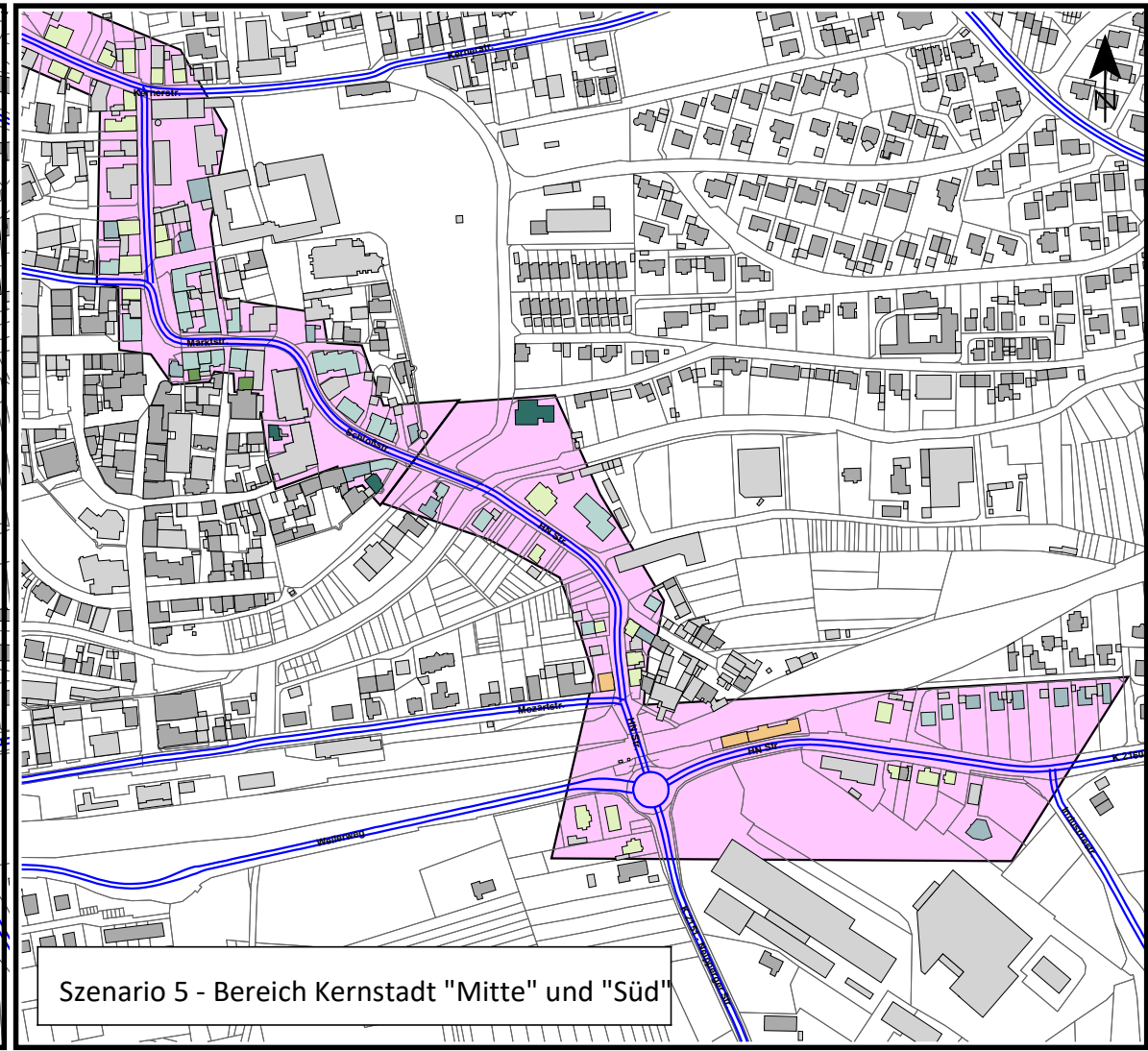
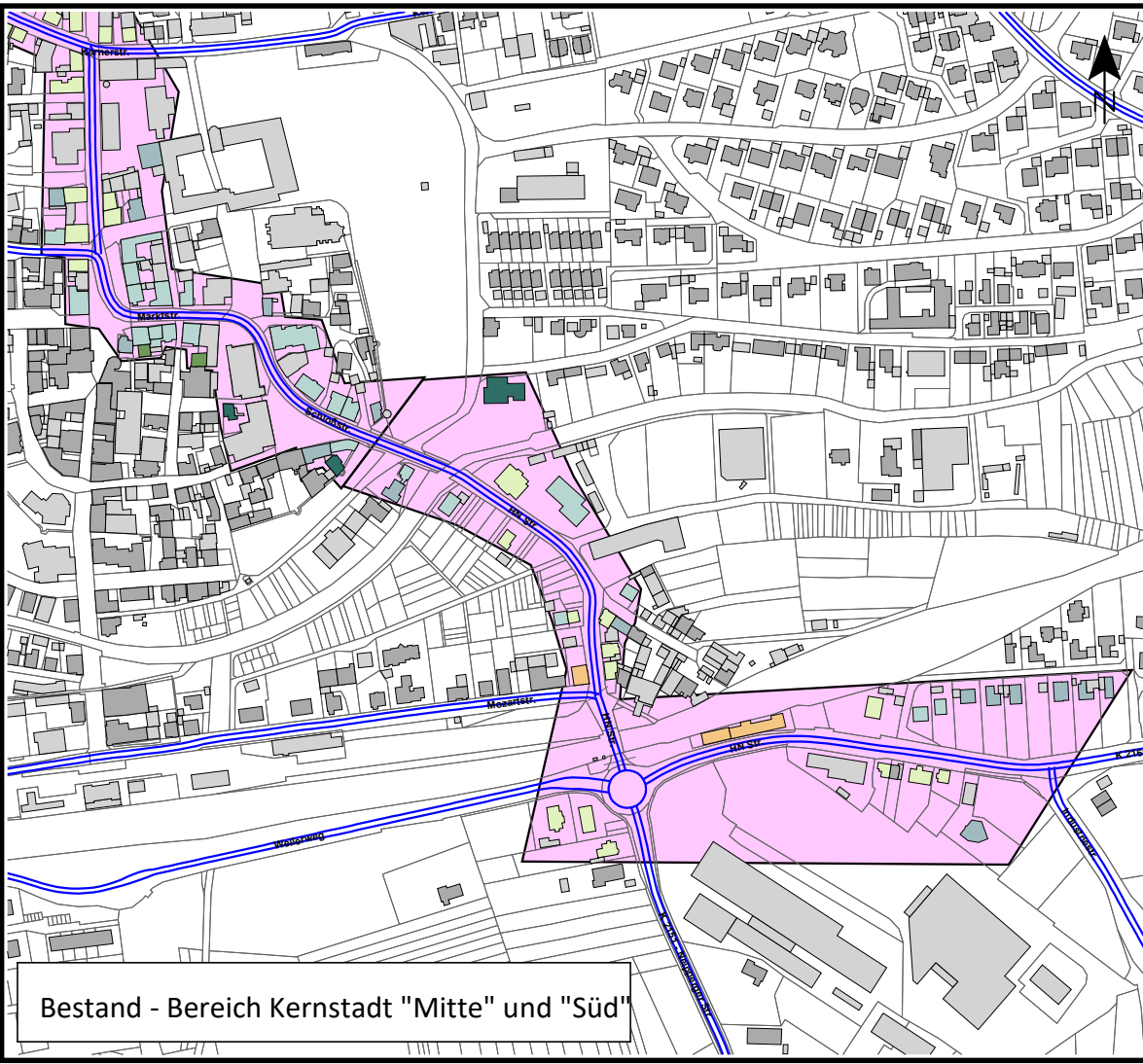
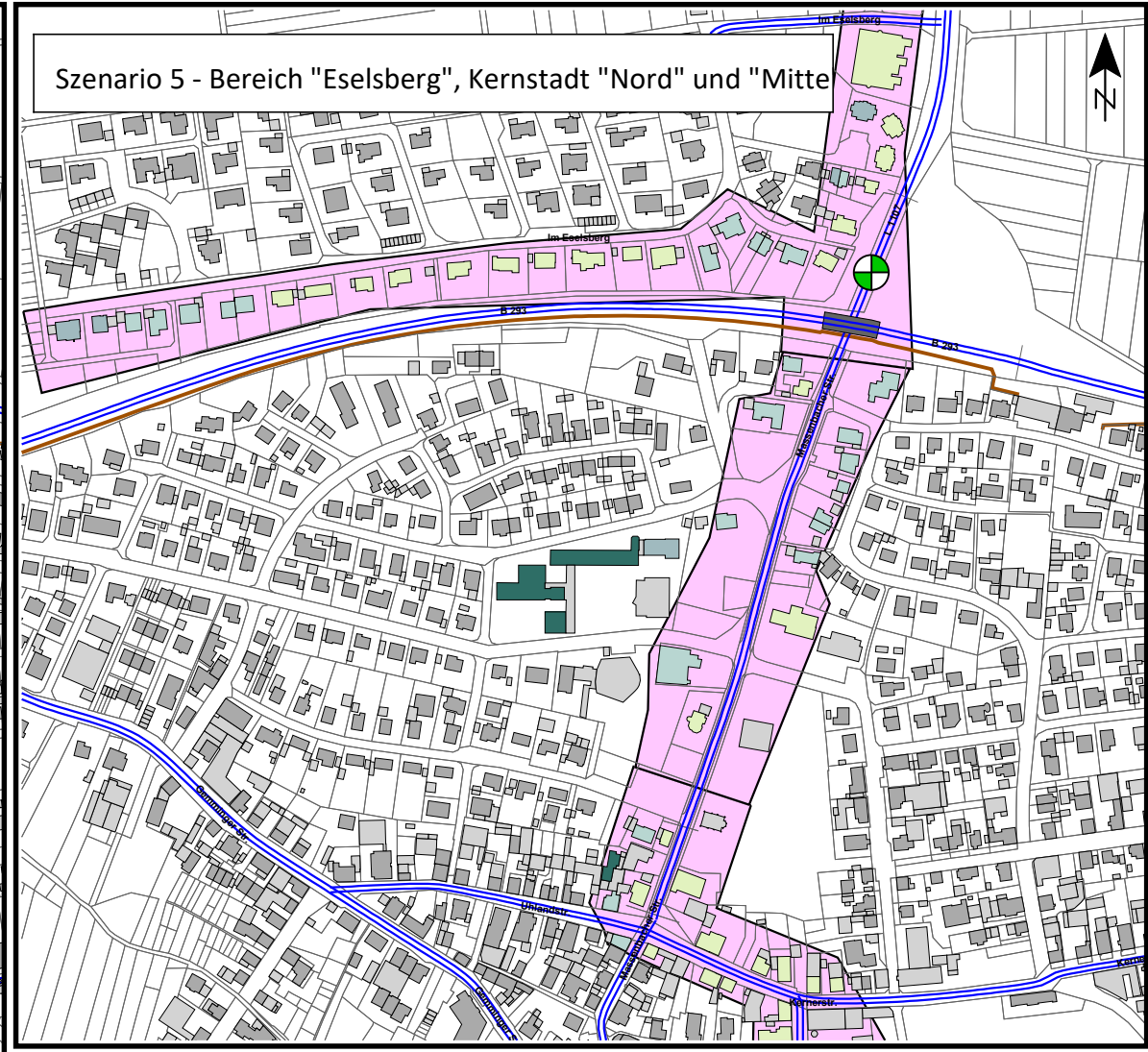
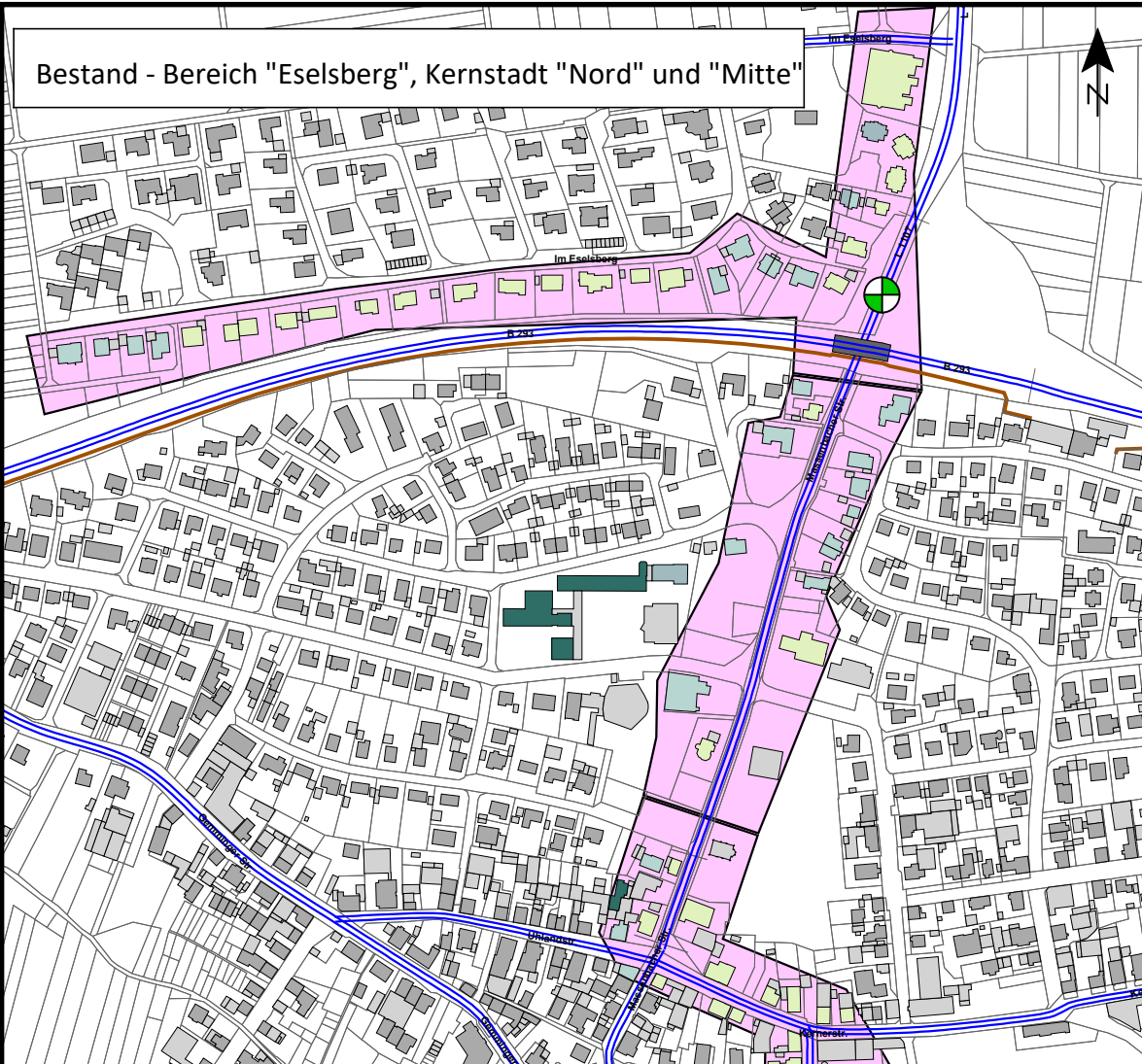


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B5b - Szenario 5 nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Kernstadt-Eselsberg

links: Bestand mit den heute zulässigen Höchstgeschwindigkeiten auf der Ortsdurchfahrt und der B 293
rechts: Szenario 5 - heutige Geschwindigkeit auf Ortsdurchfahrt, T70 auf B 293

Beurteilungspegel Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe 4m über Gelände
Stand: 13.11.2024

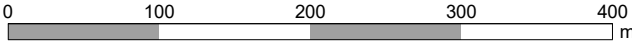
Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Brücke
- Lärmschutzwand
- Ortstafel

Pegelintervalle nachts

in dB(A)	
<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:5.000

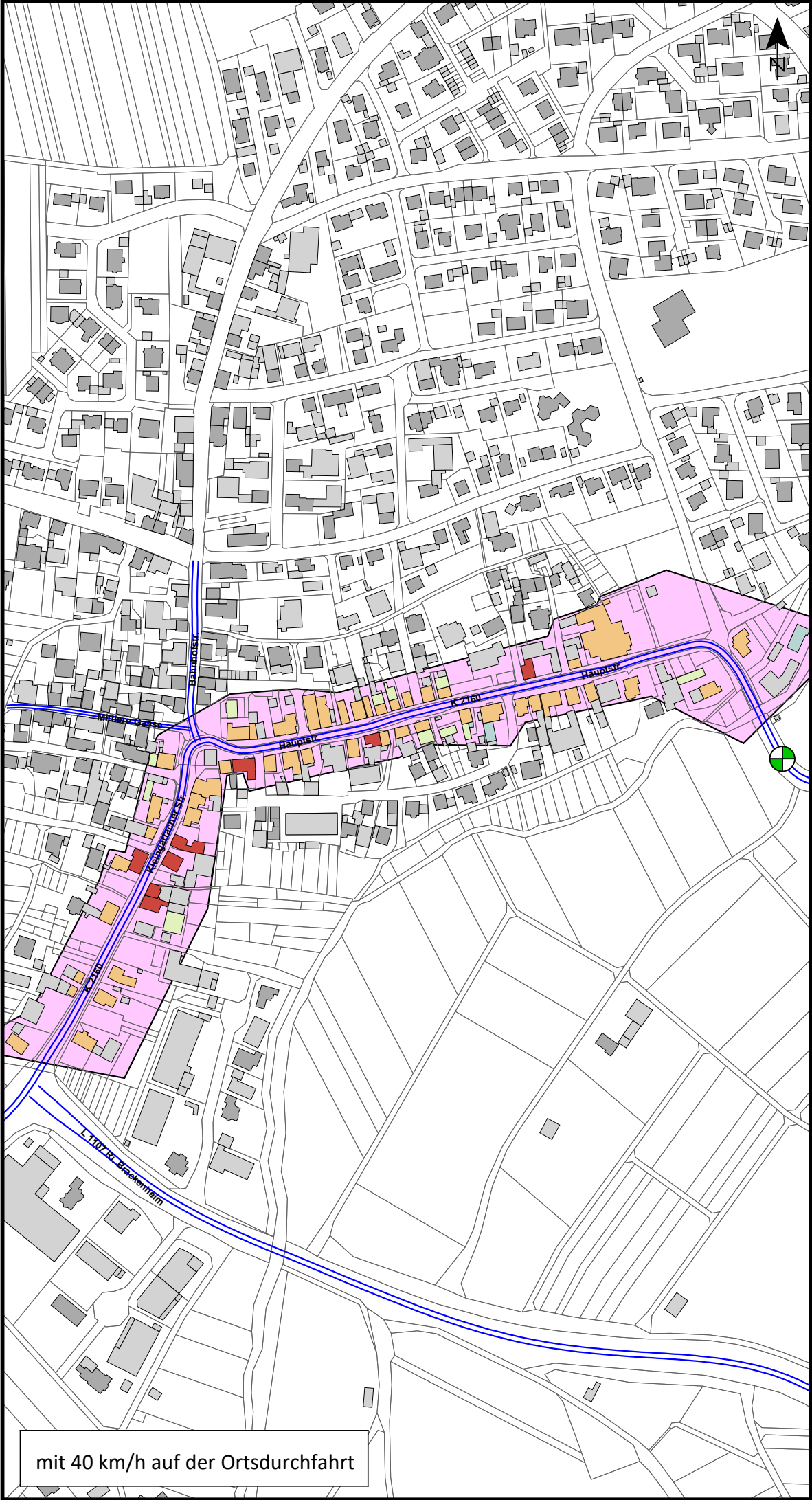
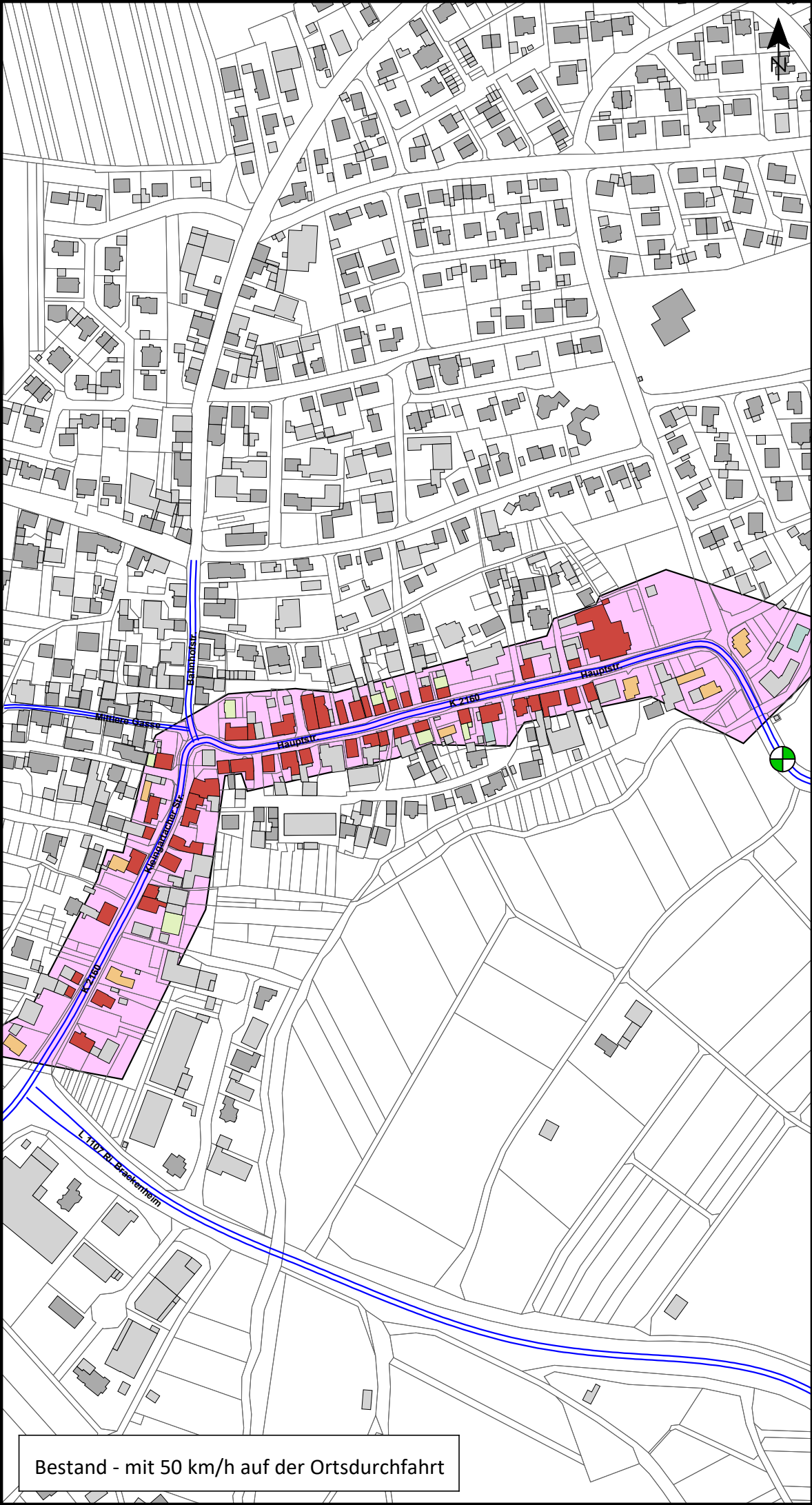


Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B6 - Stetten 40 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Stetten
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Ortstafel

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

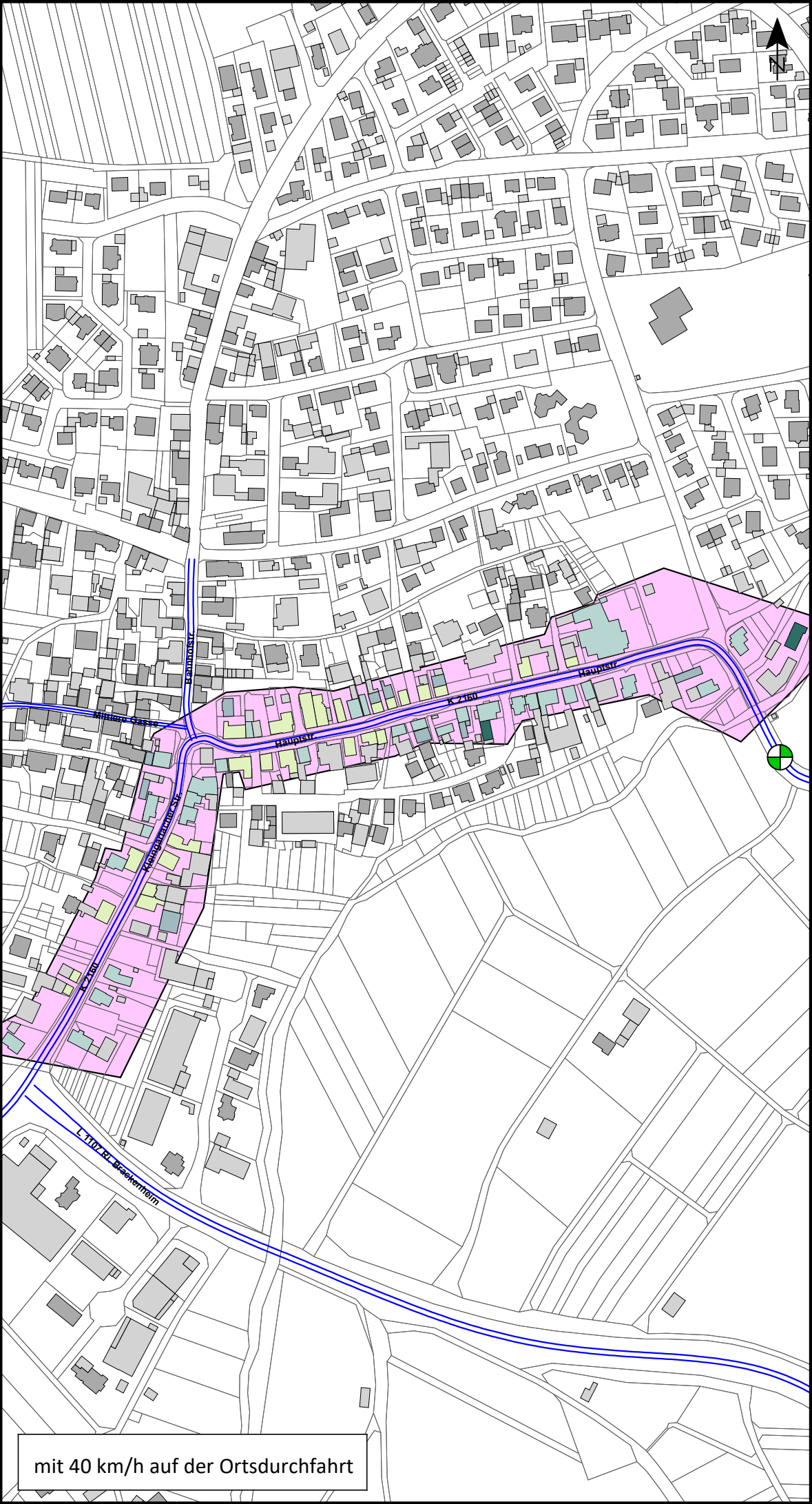
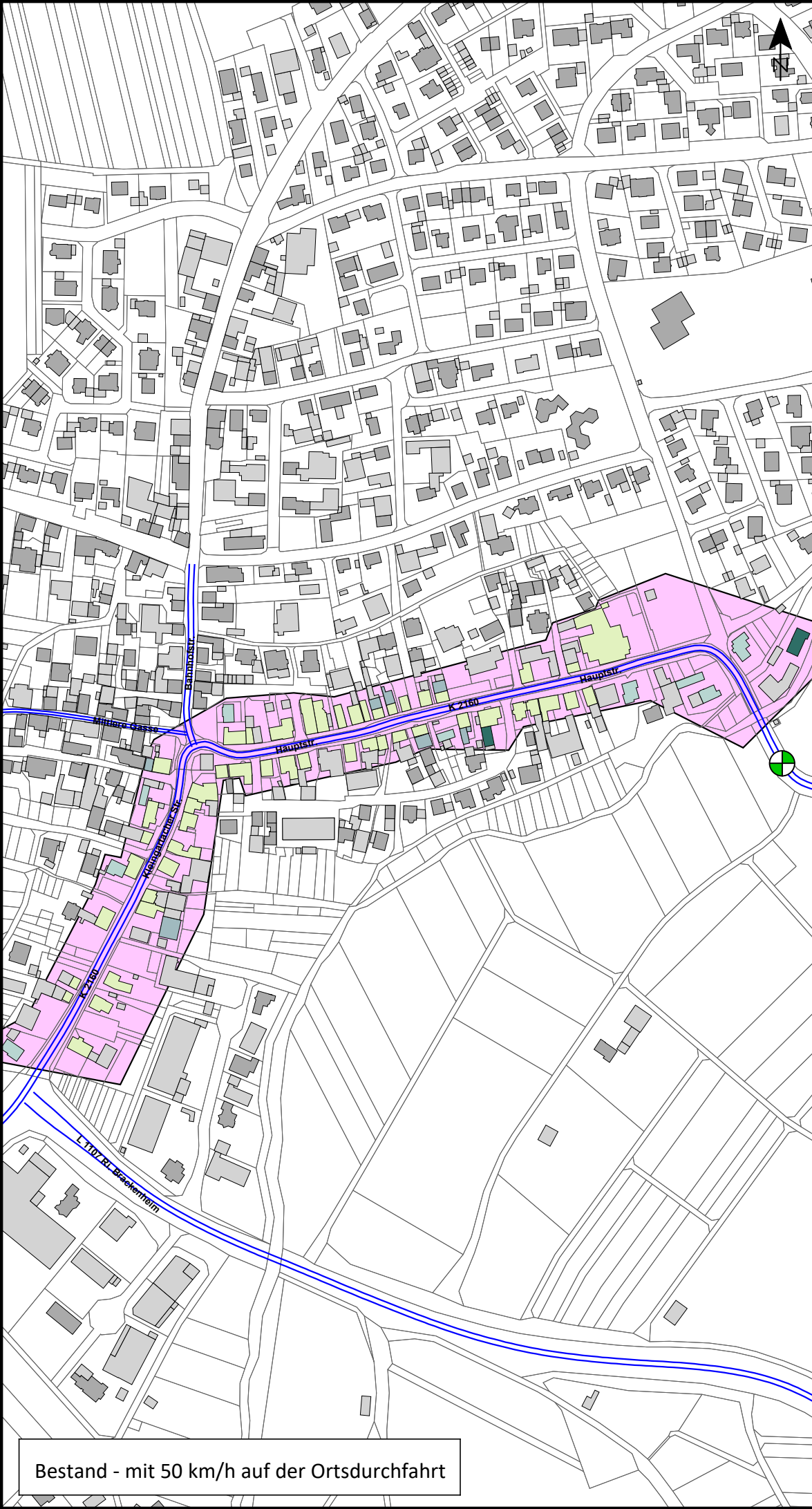
Maßstab 1:3.750

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B7 - Stetten 40 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Stetten
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Ortstafel

Pegelintervalle nachts

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

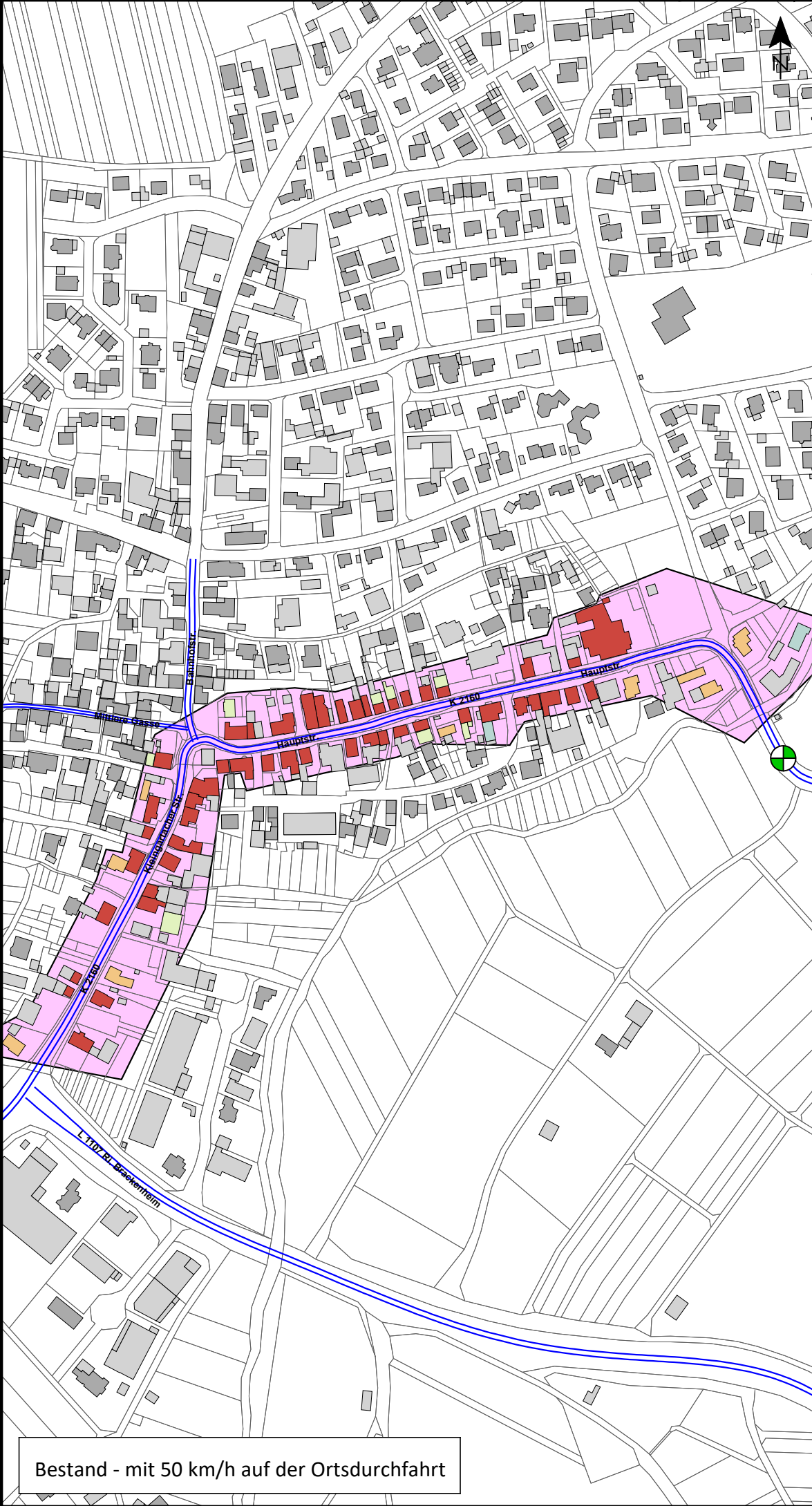
Maßstab 1:3.750

0 100 200 300 m

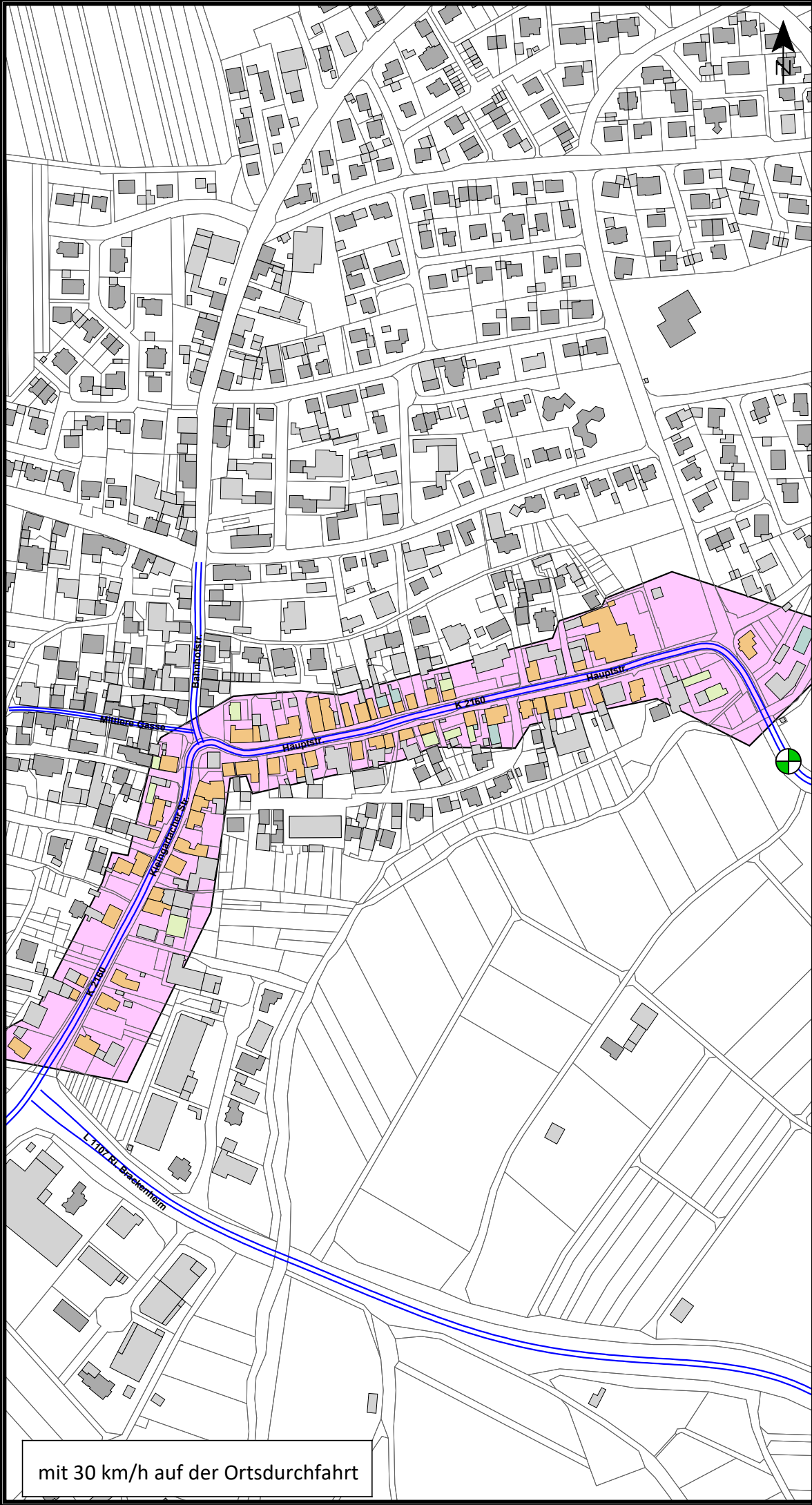
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B8 - Stetten 30 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Stetten
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Ortstafel

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

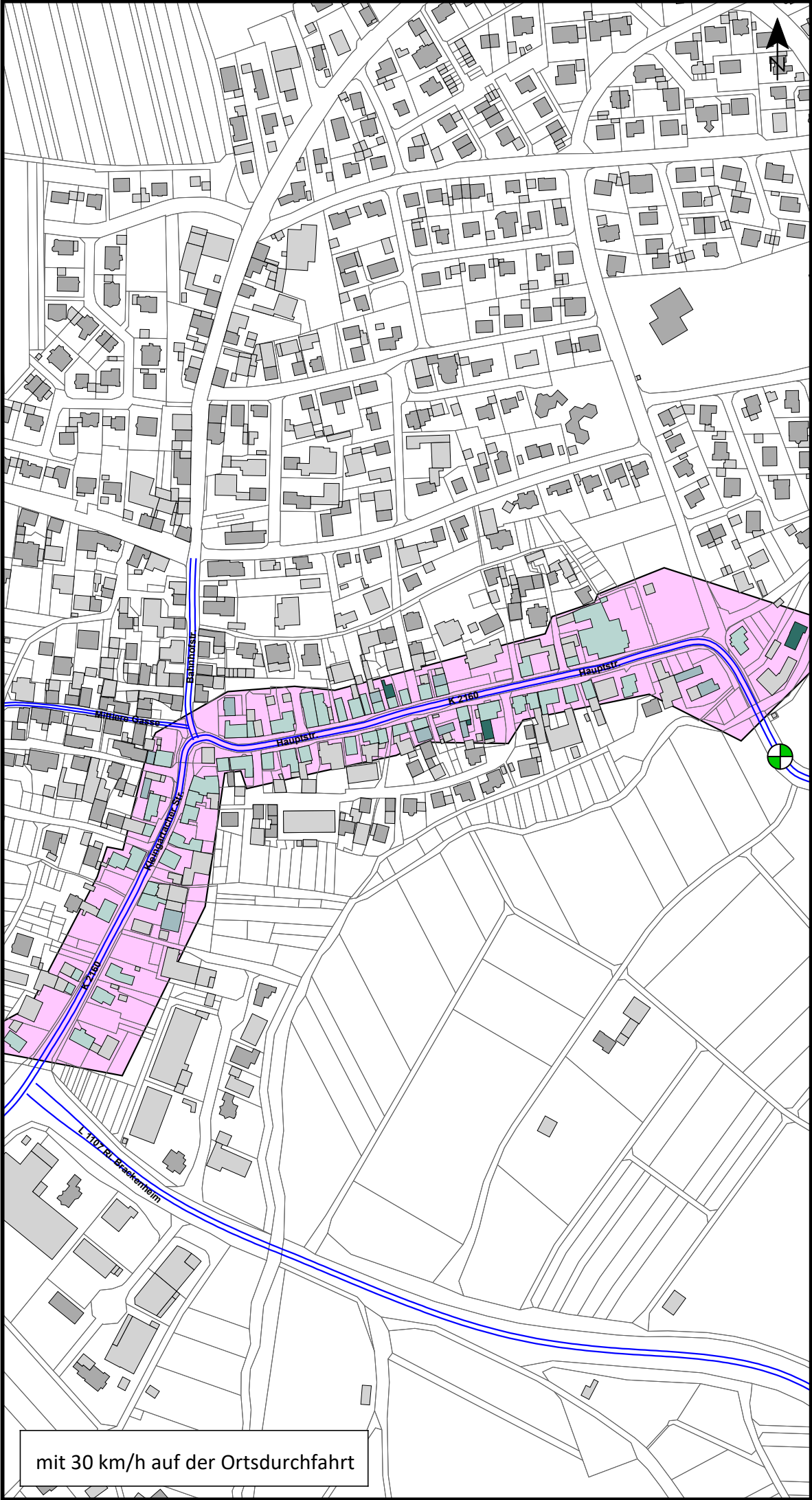
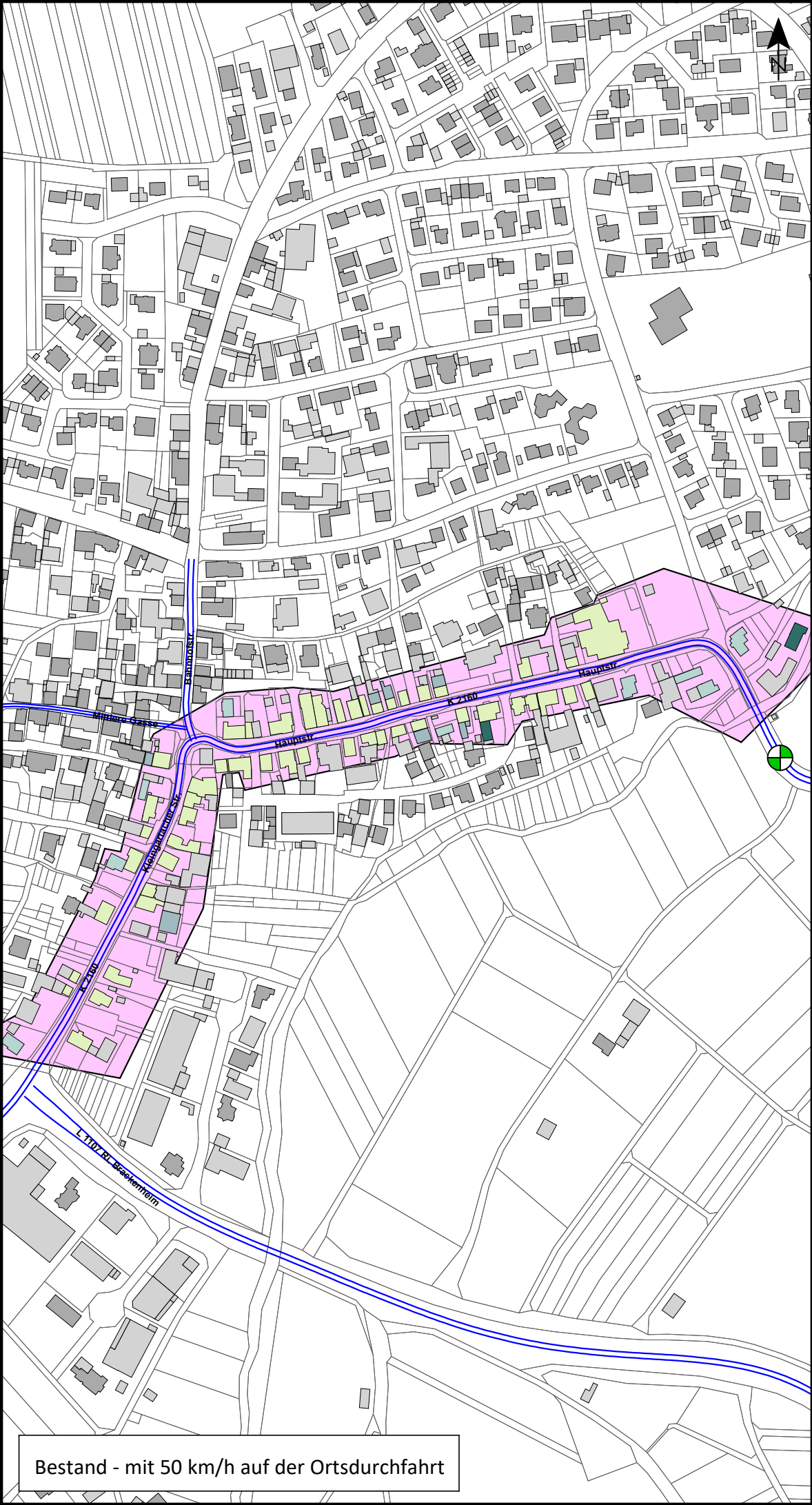
Maßstab 1:3.750

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B9 - Stetten 30 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Stetten
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Ortstafel

Pegelintervalle nachts:

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:3.750

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbeurteilung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen, Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Karte B10 - Niederhofen 40 kmh tags

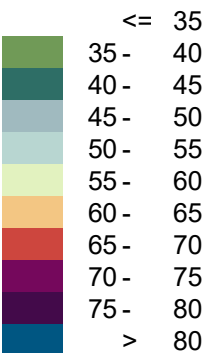
Pegelverteilung Straßenverkehr Niederhofen
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

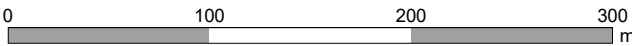
Legende

-  relevante straßennahe Bebauung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Ortstafel

Pegelintervalle tags
in dB(A)



Maßstab 1:3.750



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt

mit 40 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Karte B11 - Niederhofen 40 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Niederhofen
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

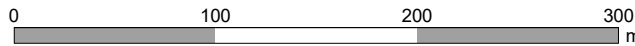
Legende

-  relevante straßennahe Bebauung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Ortstafel

Pegelintervalle nachts
in dB(A)

	<=	35
	35 -	40
	40 -	45
	45 -	50
	50 -	55
	55 -	60
	60 -	65
	65 -	70
	70 -	75
	75 -	80
	>	80

Maßstab 1:3.750



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

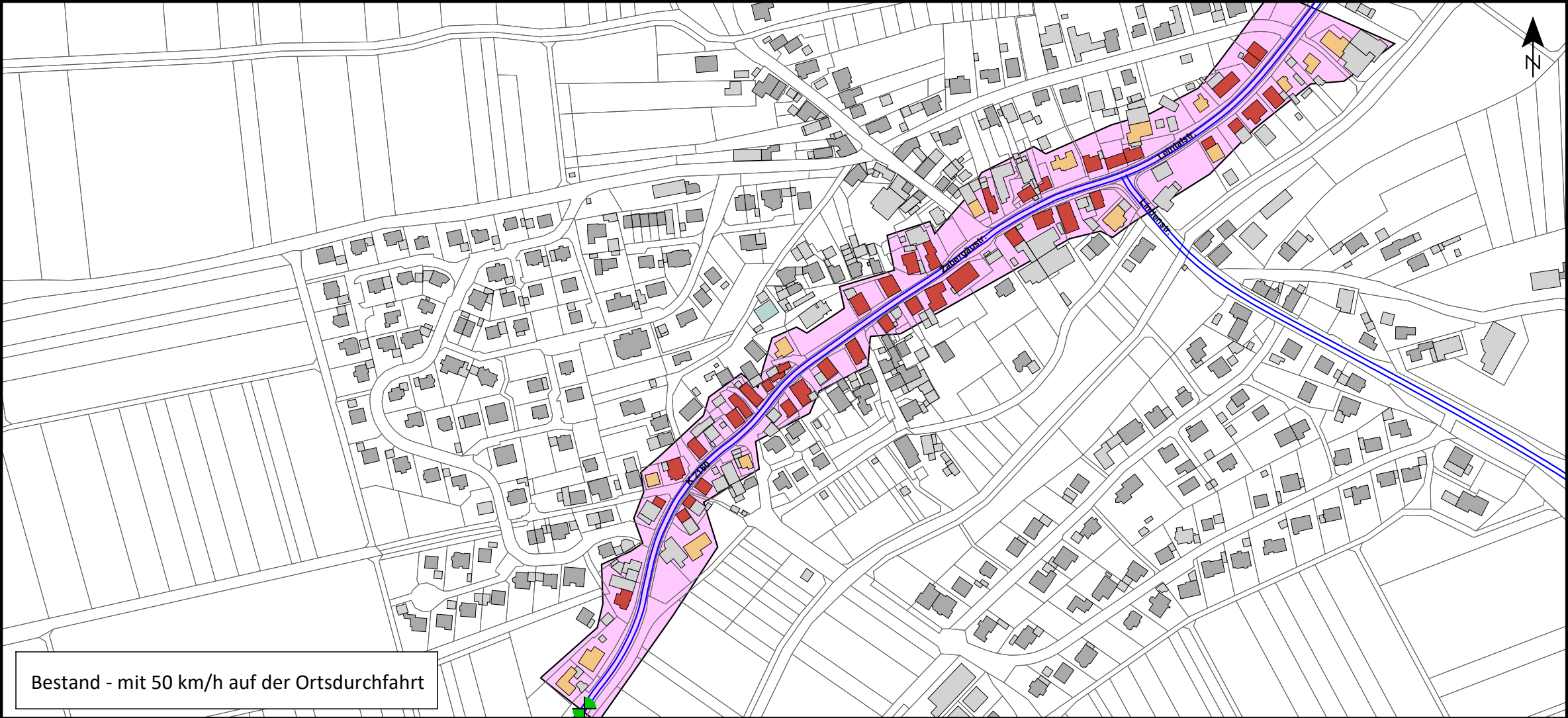
HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt

mit 40 km/h auf der Ortsdurchfahrt



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B12 - Niederhofen 30 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Niederhofen
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

-  relevante straßennahe Bebauung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Ortstafel

Pegelintervalle tags in dB(A)

	<=	35
	35 -	40
	40 -	45
	45 -	50
	50 -	55
	55 -	60
	60 -	65
	65 -	70
	70 -	75
	75 -	80
	>	80

Maßstab 1:3.750
0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

Karte B13 - Niederhofen 30 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Niederhofen
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

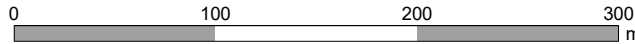
Legende

-  relevante straßennahe Bebauung
-  Hauptgebäude
-  Nebengebäude
-  Emission Straße
-  Ortstafel

Pegelintervalle nachts
in dB(A)

	<=	35
	35 -	40
	40 -	45
	45 -	50
	50 -	55
	55 -	60
	60 -	65
	65 -	70
	70 -	75
	75 -	80
	>	80

Maßstab 1:3.750



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

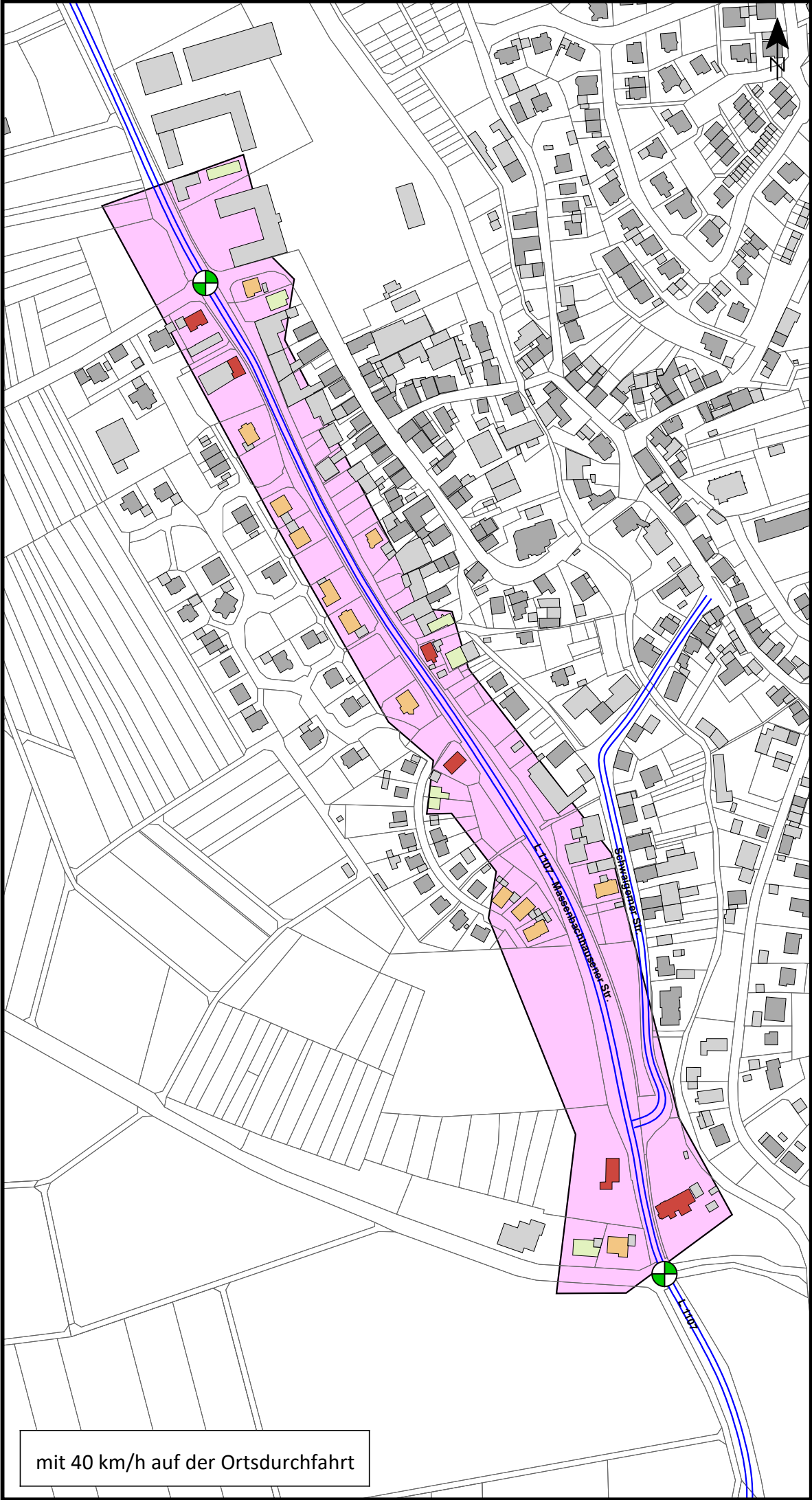
HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt

mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B14 - Massenbach 40 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Massenbach
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Ortstafel

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

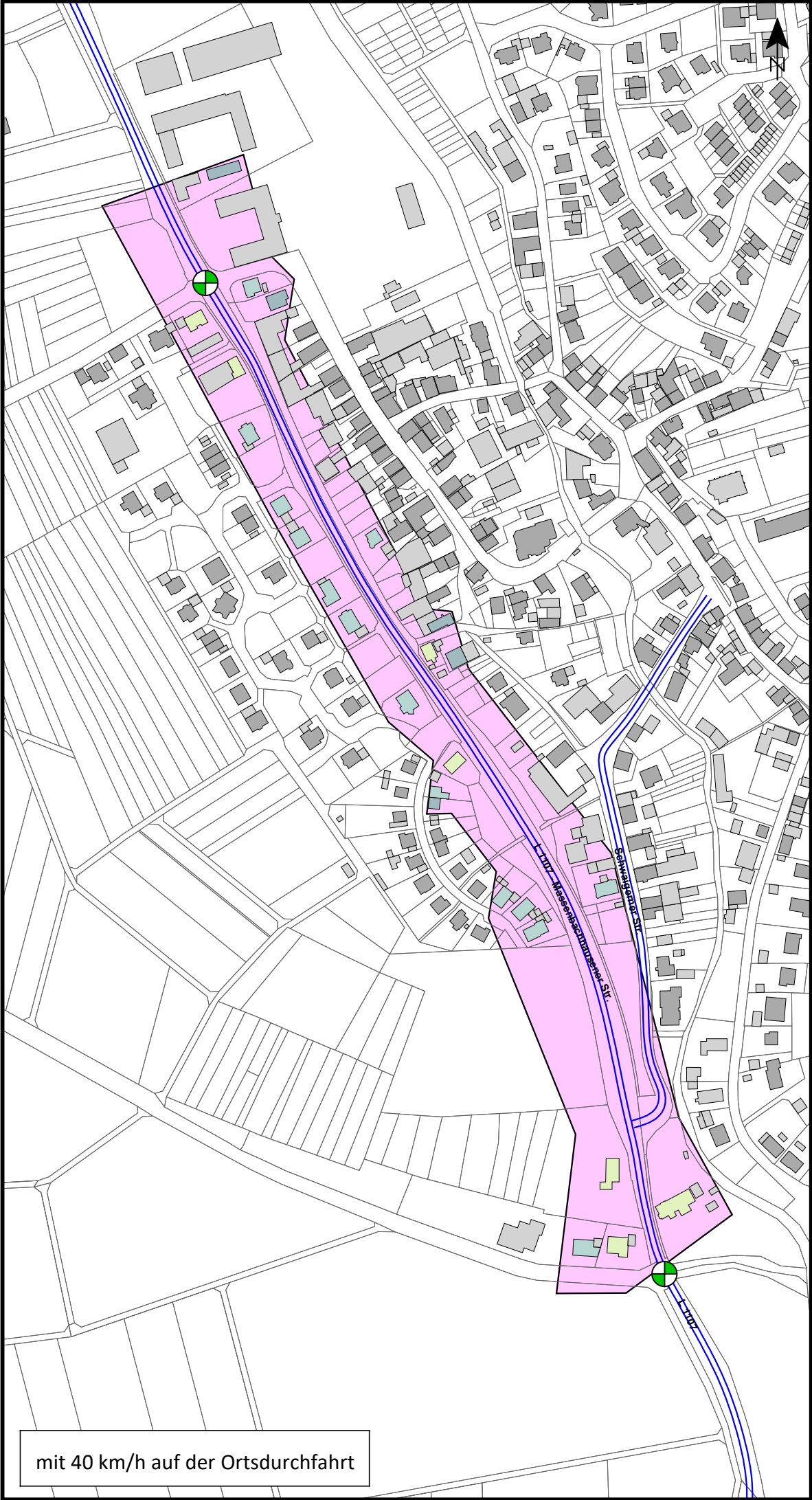
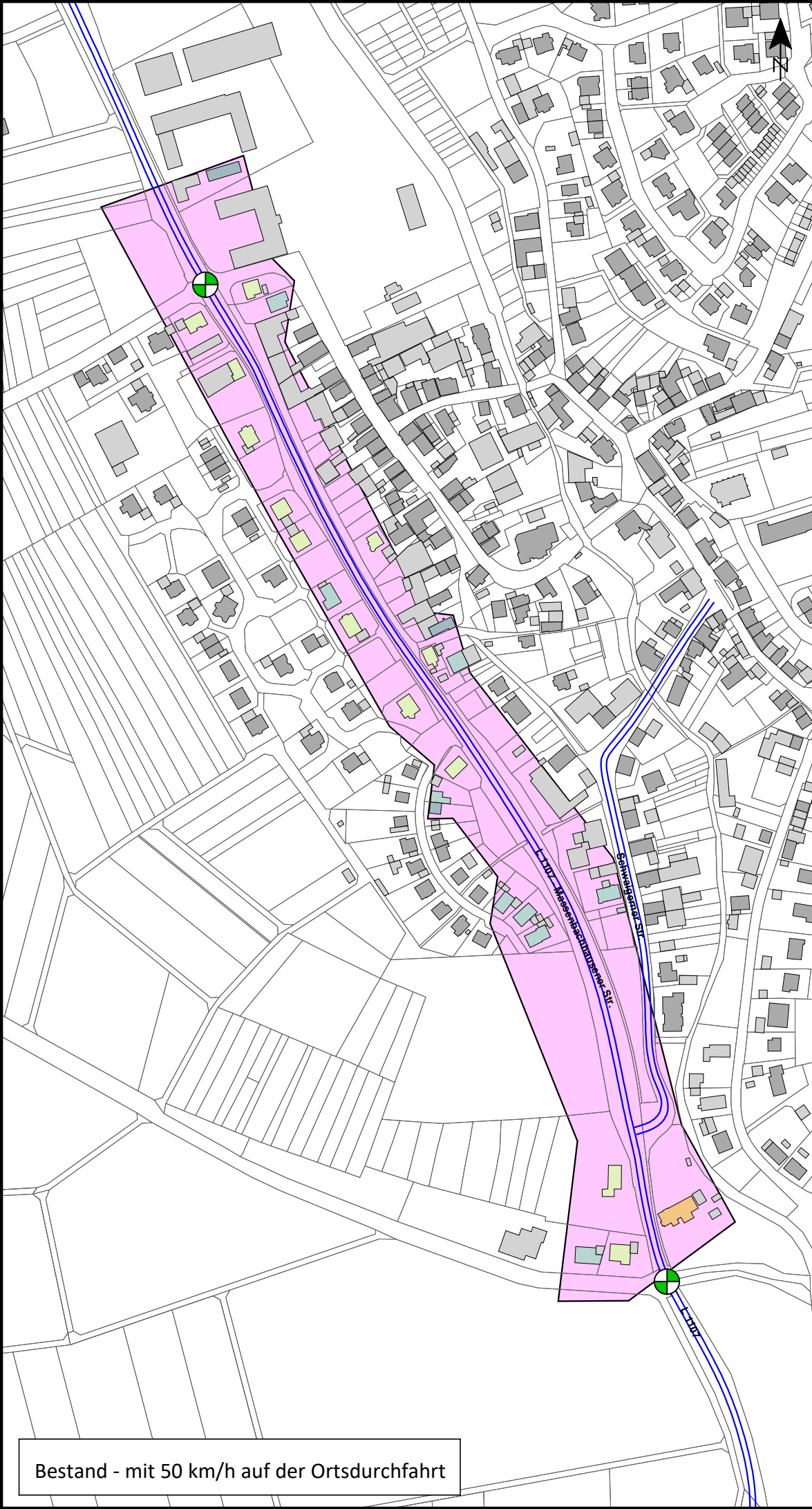
Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B15 - Massenbach 40 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Massenbach
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 40 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Ortstafel

Pegelintervalle nachts

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

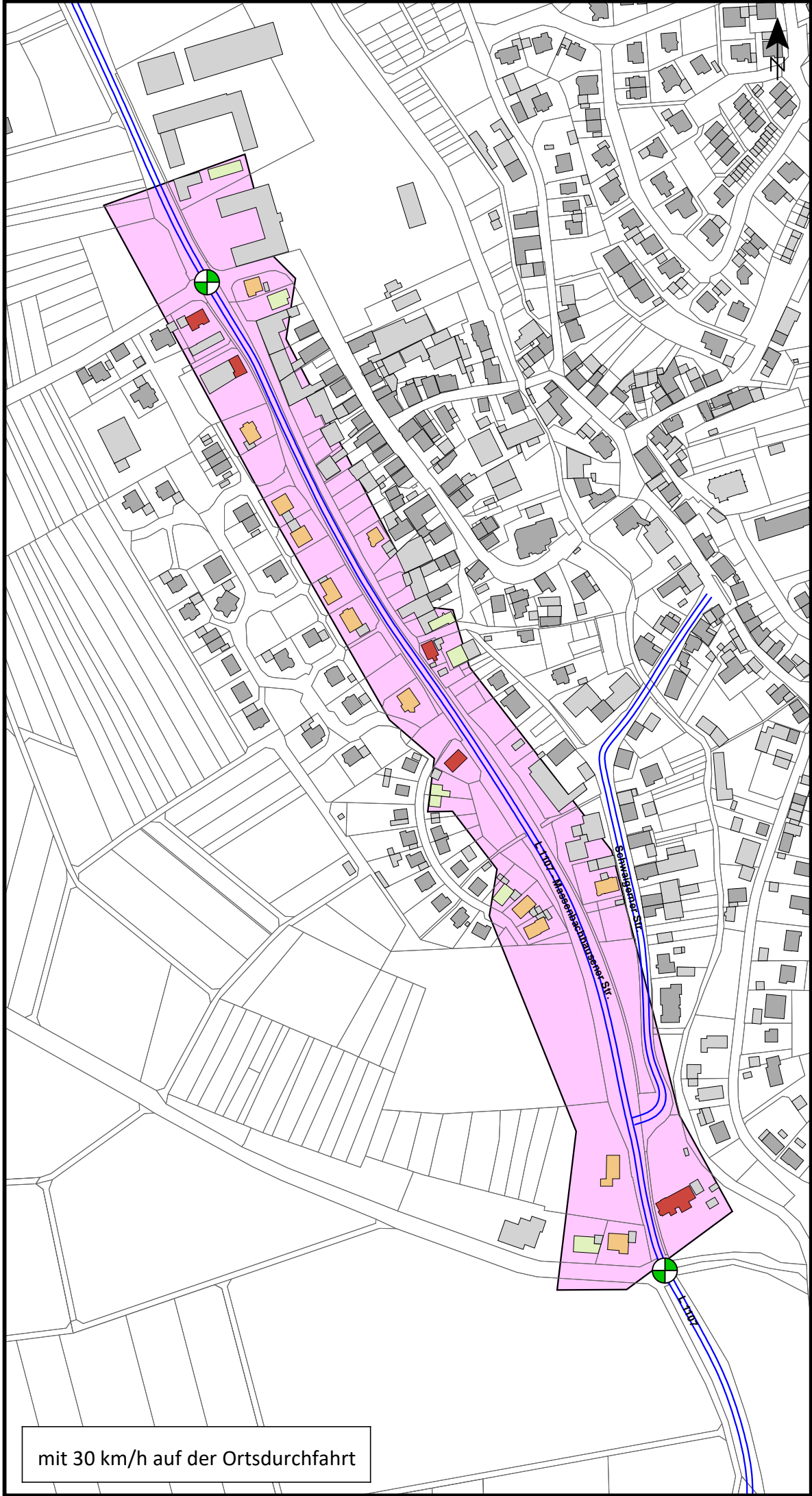
Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt



mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B16 - Massenbach 30 kmh tags

Pegelverteilung Straßenverkehr Massenbach
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Ortstafel

Pegelintervalle tags

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

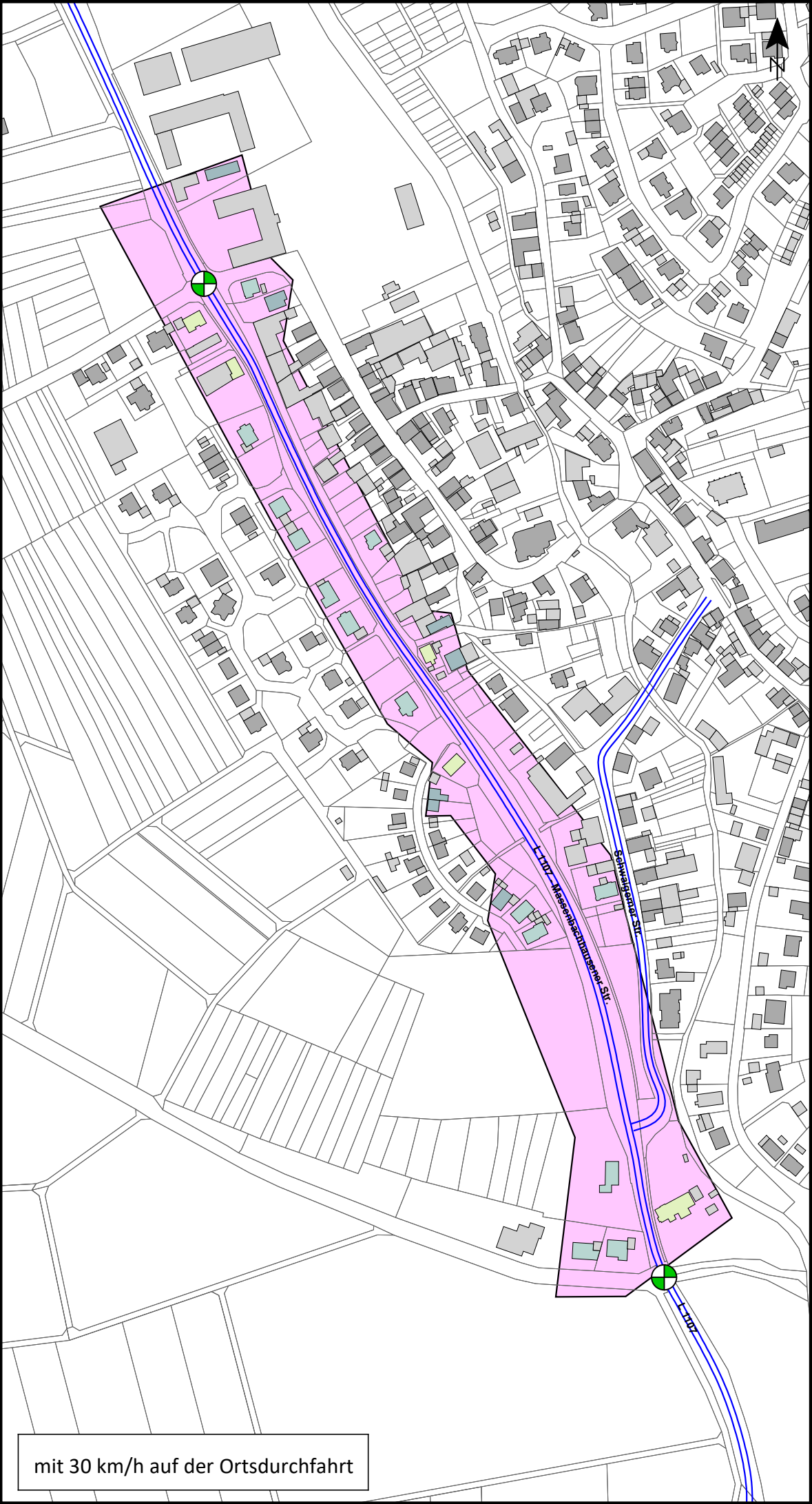
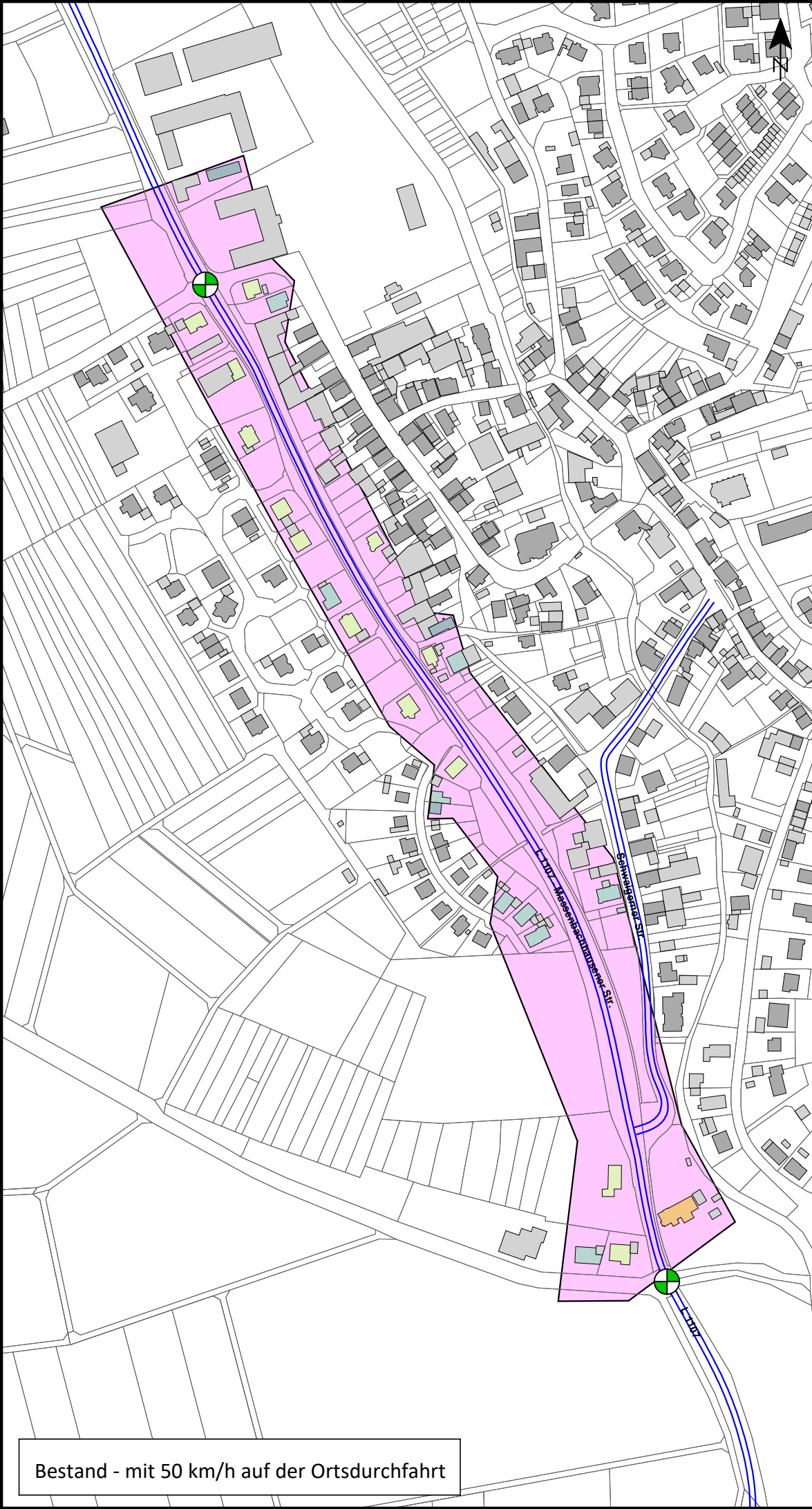
Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B17 - Massenbach 30 kmh nachts

Pegelverteilung Straßenverkehr Massenbach
links: Bestand mit 50 km/h
rechts: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Ortstafel

Pegelintervalle nachts

in dB(A)

<=	35
35 -	40
40 -	45
45 -	50
50 -	55
55 -	60
60 -	65
65 -	70
70 -	75
75 -	80
>	80

Maßstab 1:3.500

0 100 200 300 m

Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

HEINE + JUD

Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit 50 km/h auf der Ortsdurchfahrt

mit 30 km/h auf der Ortsdurchfahrt

Karte B18 - Gemminger Str. 30 kmh tags

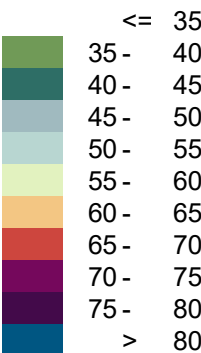
Pegelverteilung Straßenverkehr Gemminger Straße
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Tag
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

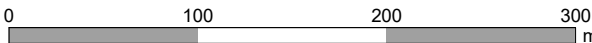
Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand

Pegelintervalle tags
in dB(A)



Maßstab 1:4.000



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.

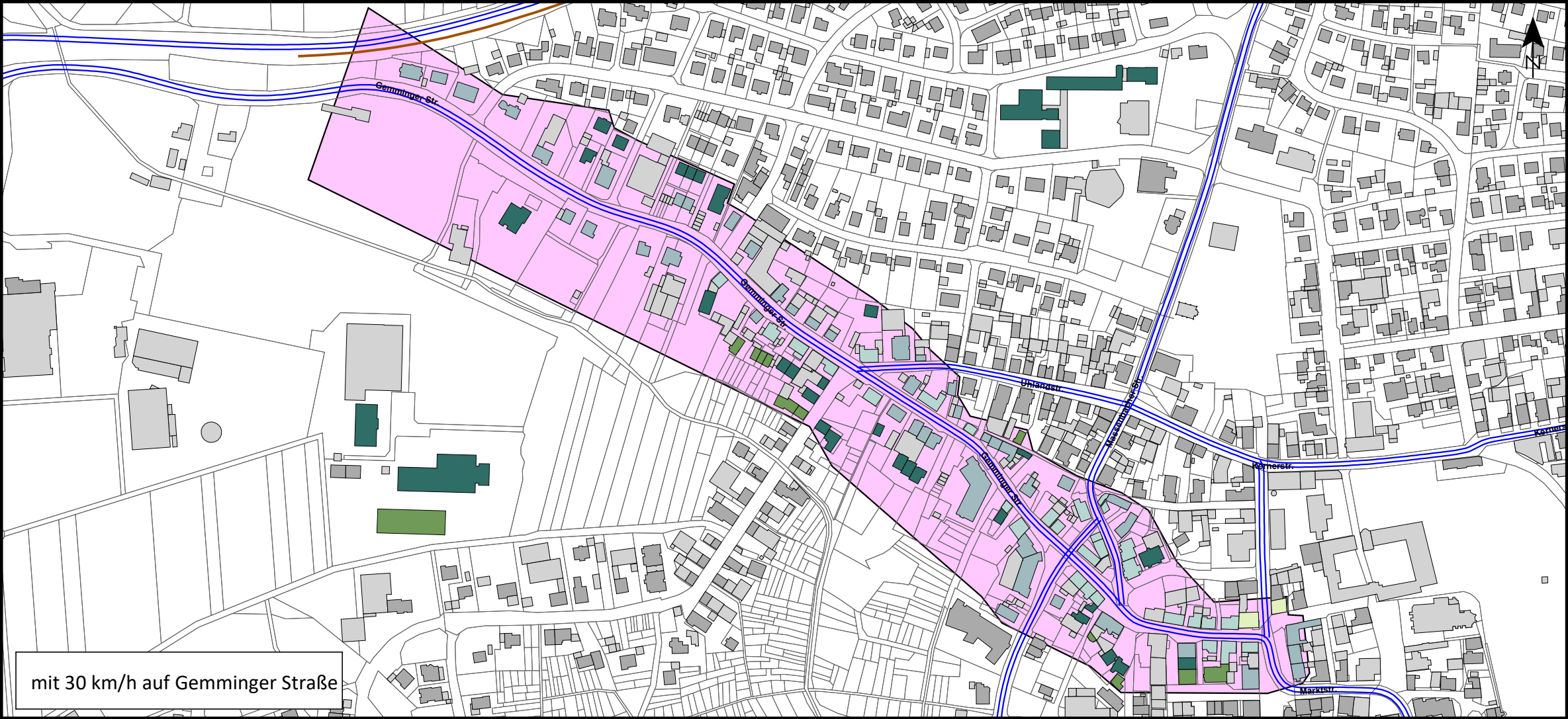
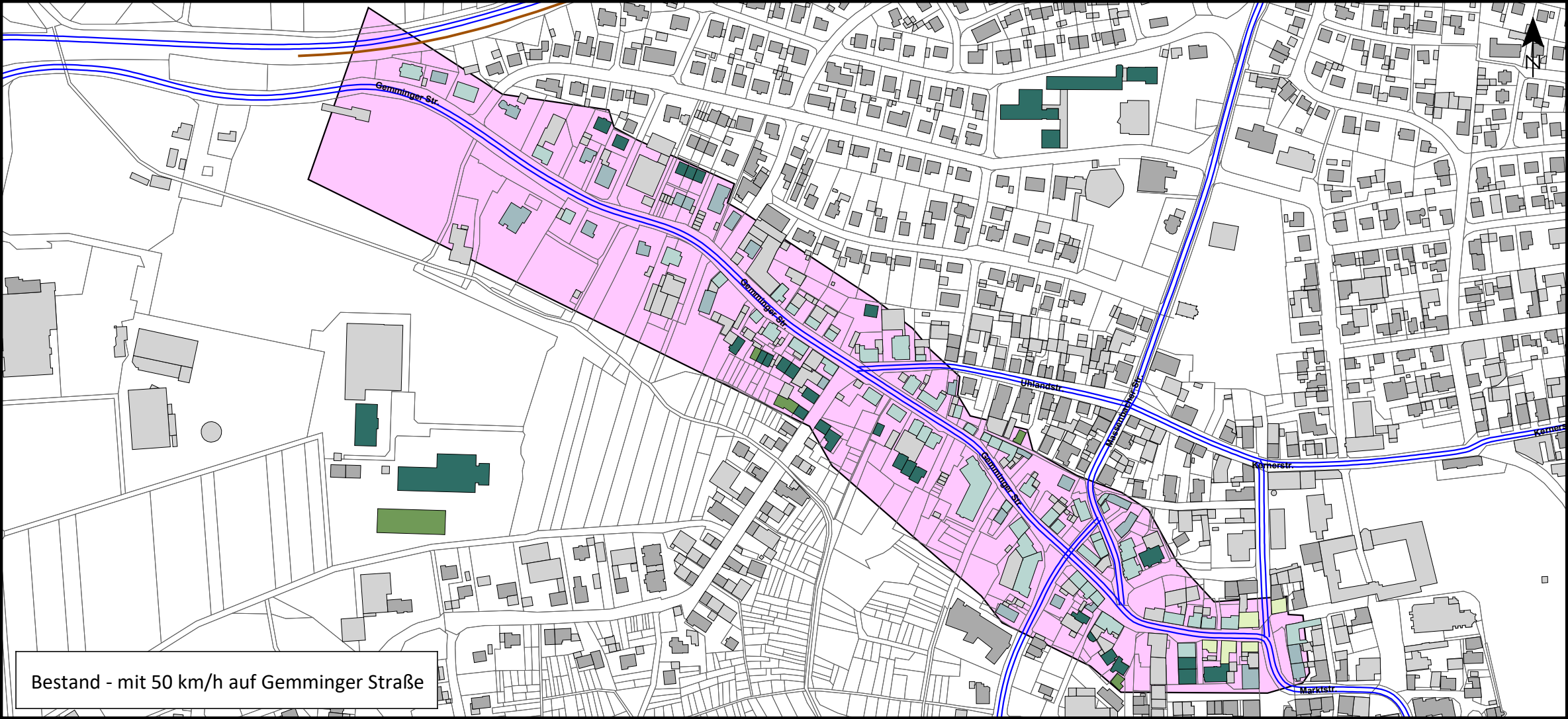
HEINE + JUD



Bearbeitung: LS
Projektnummer: 3323
Auftraggeber: Stadt Schwaigern
Heine + Jud, Ingenieurbüro für Umweltakustik
Quelle Hintergrundkarte: Kataster

Bestand - mit 50 km/h auf Gemminger Straße

mit 30 km/h auf Gemminger Straße



Lärmaktionsplan Schwaigern

Karte B19 - Gemminger Str. 30 kmh nachts

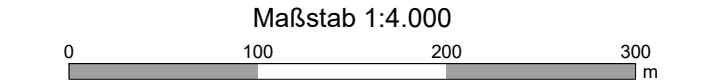
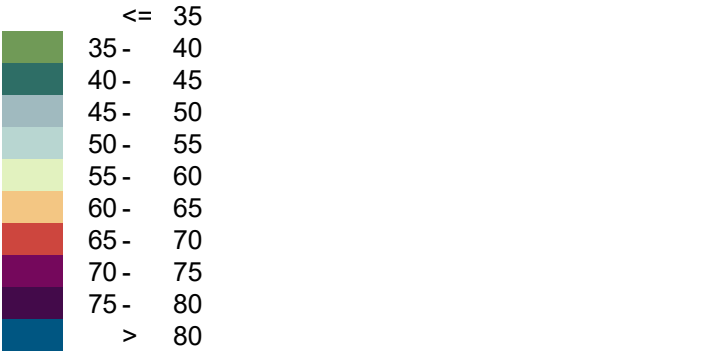
Pegelverteilung Straßenverkehr Gemminger Straße
oben: Bestand mit 50 km/h
unten: mit 30 km/h

Beurteilungspegel Nacht
Rechenhöhe über Gelände 4m
Stand: 13.11.2024

Legende

- relevante straßennahe Bebauung
- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Emission Straße
- Lärmschutzwand

Pegelintervalle nachts in dB(A)



Anmerkung: Die Lärmkarte kann nur eingeschränkt mit der Einzelpunktbe-
rechnung verglichen werden, aufgrund unterschiedlicher Rechenhöhen,
Reflexionen, etc.