

STADT SCHWAIGERN



AKTUALISIERUNG VERKEHRSKONZEPT 2011
MOBILITÄTSKONZEPT 2035
Bürgerinformation 16.04.2024

STADT SCHWAIGERN

LÄRMAKTIONSPLANUNG 2024 + MOBILITÄTSKONZEPT 2035

Einwohnerversammlung am Dienstag 16.04.2024 in der Frizhalle Schwaigern

Ablauf

- 19.00 Uhr Begrüßung
(Frau Bürgermeisterin Rotermund)
- 19.10 Uhr **Impulsreferat** Verkehrsanalysen und mündliche Verkehrsbefragungen
Aktualisiertes Netzmodell / Planfälle (Herr Schaible)
- 19.30 Uhr **Impulsreferat** Lärmaktionsplanung / Verfahrensschritte / Maßnahmen / Betroffenheiten
(Heine+Jud Frau Schiller)
- 19.50 Uhr **Impulsreferat** Radverkehr/Fußverkehr Analyseergebnisse aus Befragung Schüler- und
Bürgerschaft / Vorschlag Hauptradroutennetz (Herr Schaible)
- 20.10 Uhr **Impulsreferat** Ruhender Verkehr Kernstadt (Herr Schaible)
- 20.20 Uhr **Impulsreferat** Schienenverkehr / Öffentlicher Personennahverkehr (ÖPNV)
(Herr Schaible)
- 20.30 Uhr Hinweis auf Themenstationen 1-3

Pause

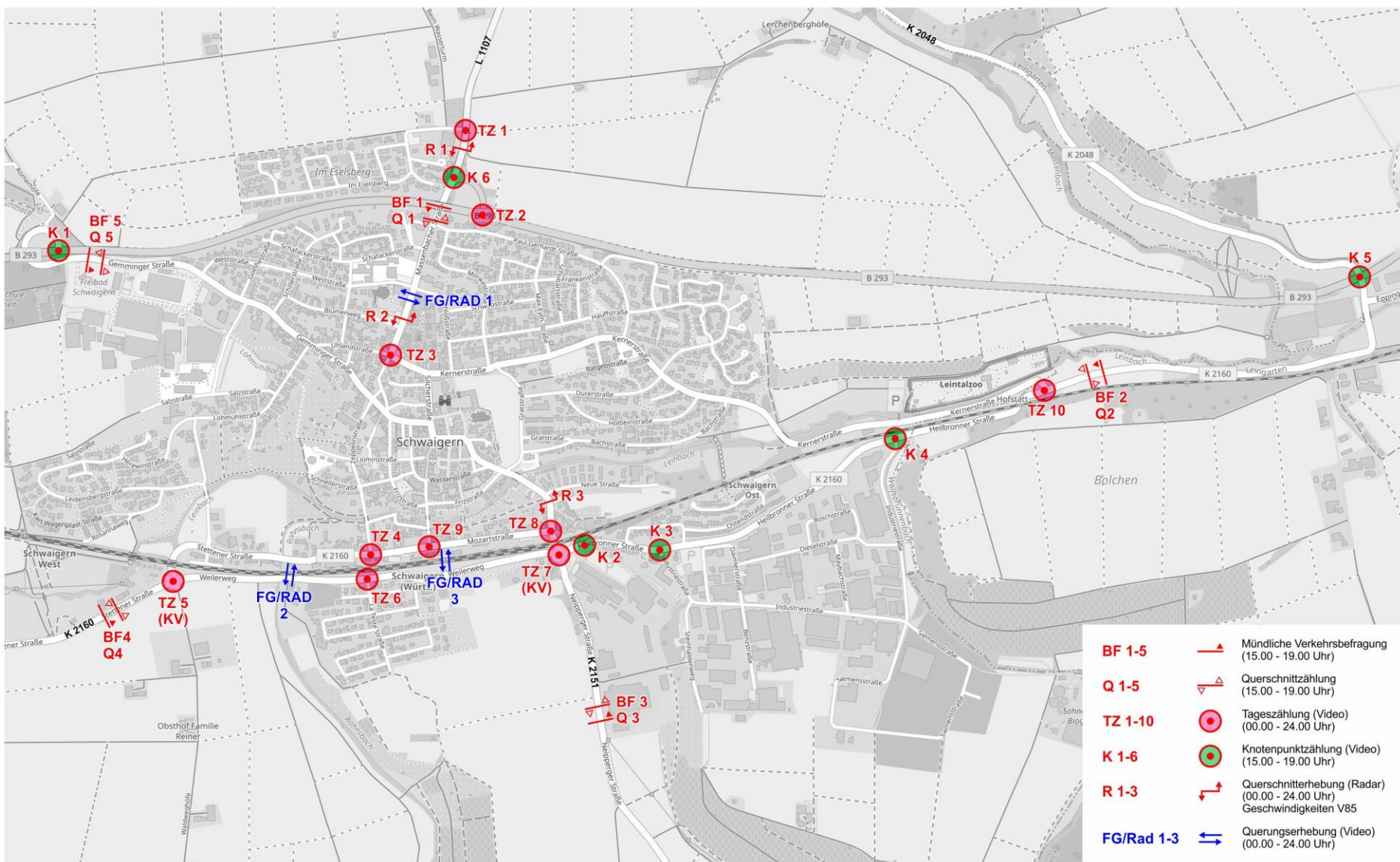
Individuelle Möglichkeit zur Einbringung von weiteren Aspekten bzw. Austausch von
Informationen (alle Themenstationen können aufgesucht werden)

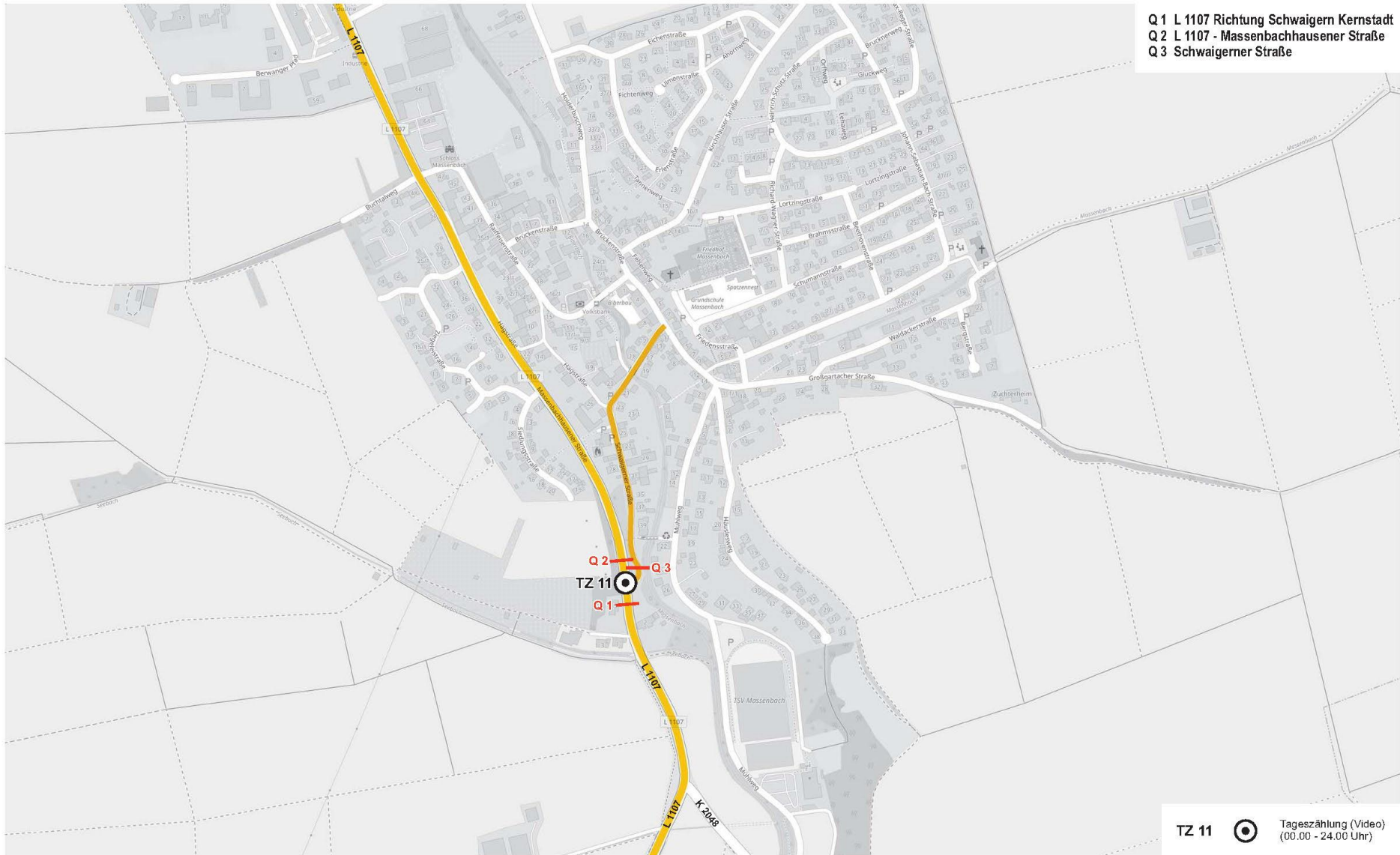
- 20.45 Uhr **Themenstation 1** – Straßenverkehrsnetz / Städtebauliche Entwicklung
(Stadtverwaltung N.N + Herr Schaible)
- Themenstation 2** – Lärmaktionsplanung / Maßnahmen
(Stadtverwaltung N.N. + Heine+Jud Frau Schiller)
- Themenstation 3** – Radverkehr/Fußverkehr + Ruhender Verkehr +
Schienenverkehr / ÖPNV (Stadtverwaltung N.N. + PG-SSW Herr Ünver)
- ca. 21.45 Uhr Abschluss
(Frau Bürgermeisterin Rotermund)

VERKEHRSANALYSEN 2021 / 2022

MÜNDLICHE VERKEHRSBEFRAGUNG
2022 / 2023

AKTUALISIERUNG NETZMODELL





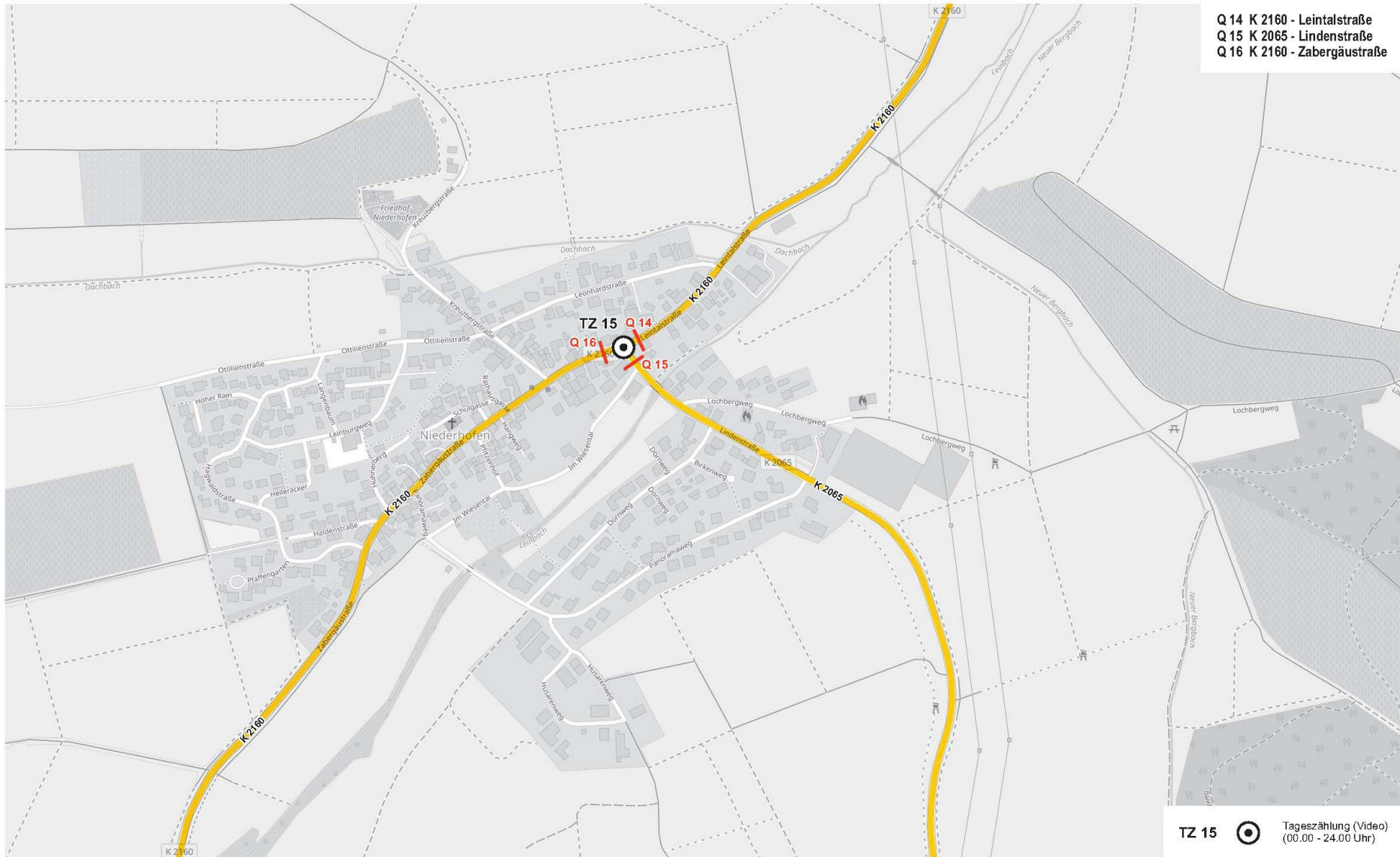
TZ 11 Tageszählung (Video)
(00.00 - 24.00 Uhr)







Q 14 K 2160 - Leintalstraße
Q 15 K 2065 - Lindenstraße
Q 16 K 2160 - Zabergäustraße



TZ 15  Tageszählung (Video)
(00.00 - 24.00 Uhr)

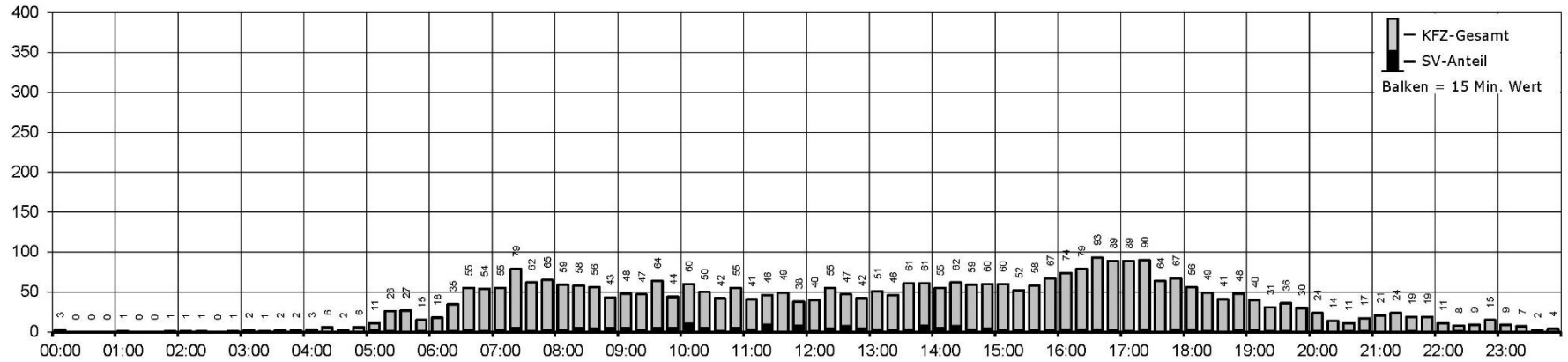


TZ 1 - L 1107 / Im Eselsberg

Verkehr aus Richtung L 1107 / Ri. Massenbach

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	3400
SUMME	SV/24H :	186

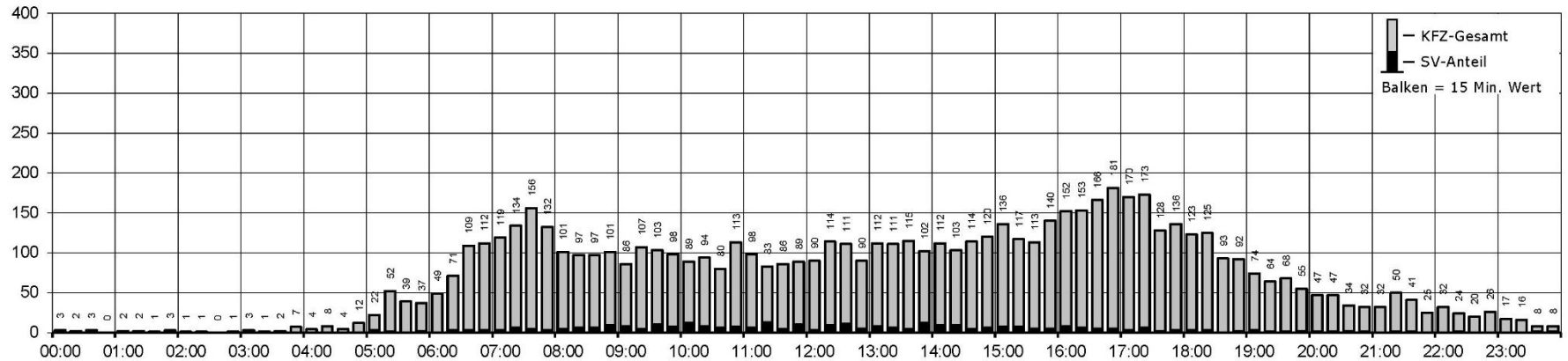


QUERSCHNITT L 1107 / Ri. Massenbach

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **4,78%**

SUMME	KFZ/24H :	6826
SUMME	SV/24H :	326



Tagesganglinien KFZ + SV - 24 Stunden (00:00-24:00 Uhr)

ERHEBUNG: Do., 11.11.2021

"NORMALWERKTAG" (NW)

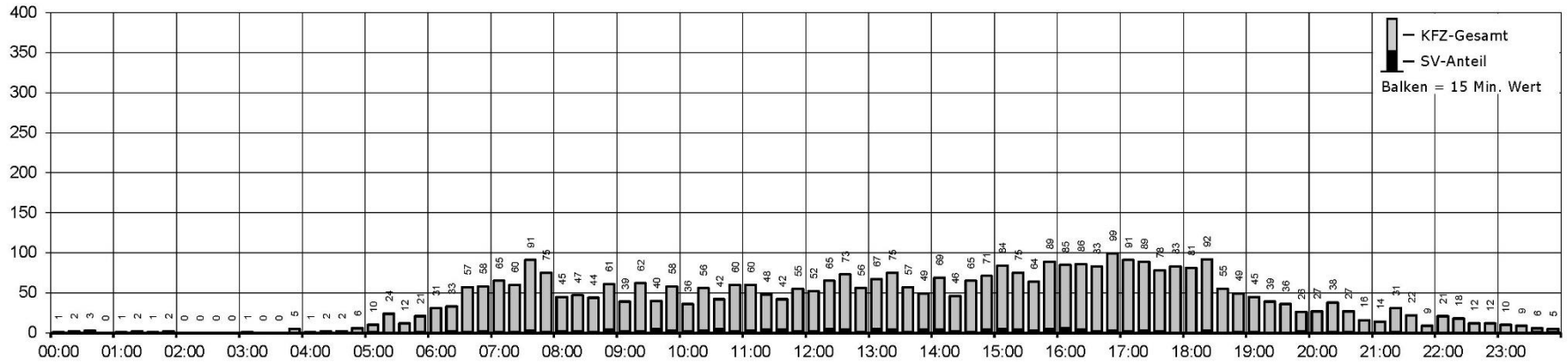
5

TZ 1 - L 1107 / Im Eselsberg

Verkehr aus Richtung L 1107 / Ri. Schwaigern

KFZ/15 MIN

SUMME	KFZ/24H :	3812
SUMME	SV/24H :	147

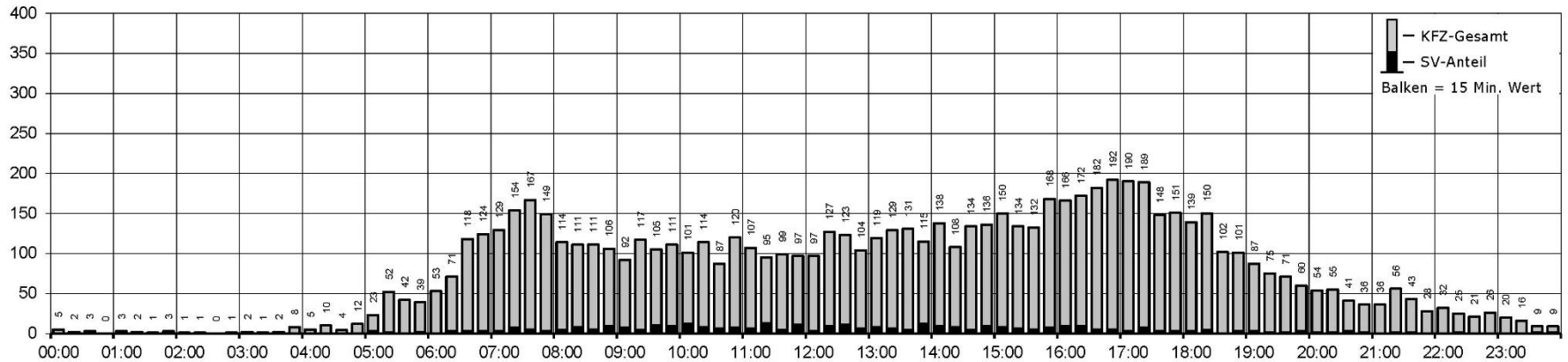


QUERSCHNITT L 1107 / Ri. Schwaigern

KFZ/15 MIN

DURCHSCHNITTLICHER SV-ANTEIL (>3,5t)
(IM STRASSENQUERSCHNITT): **4,55%**

SUMME	KFZ/24H :	7601
SUMME	SV/24H :	346



Tagesganglinien KFZ + SV - 24 Stunden (00:00-24:00 Uhr)

ERHEBUNG: Do., 11.11.2021

"NORMALWERKTAG" (NW)

7

Schwaigern 11-11-2021 - #8172 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)

Do. 11. November 2021

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Krad, Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 899613, Standort: 49.149163, 9.058471, Seitennummer: TZ 1

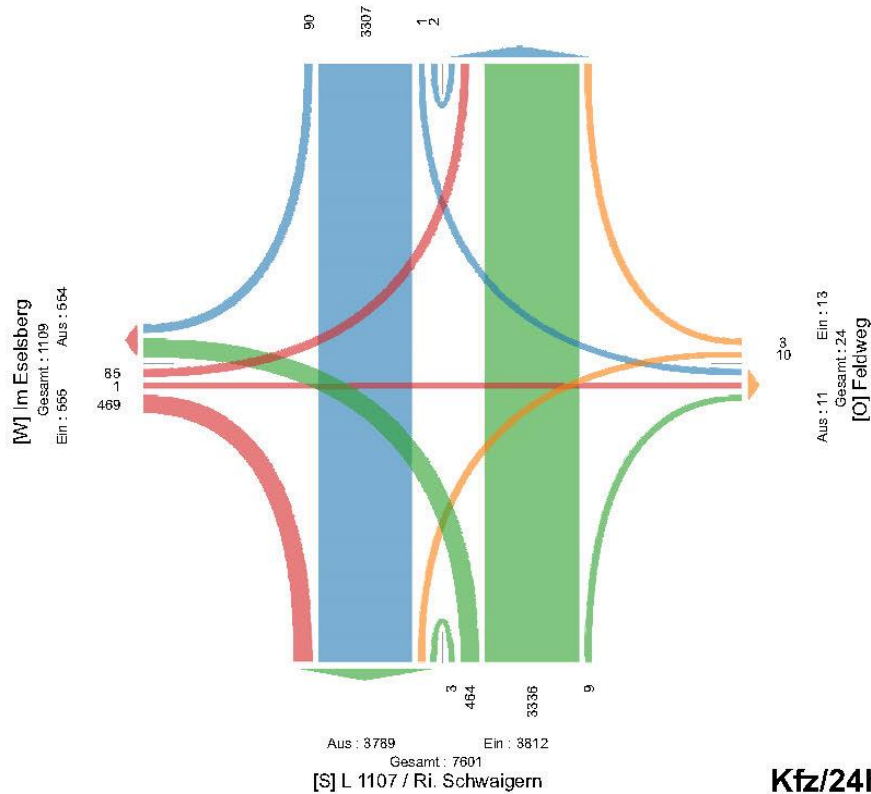
PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] L 1107 / Ri. Massenbach

Gesamt: 6826

Ein: 3400

Aus: 3426



Schwaigern 11-11-2021 - #8172 - TZ 1 - Knotenpunkt(e)

Do. 11. November 2021

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Busse, Lkw mit Anhänger, Lkw ohne Anhänger

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 899613, Standort: 49.149163, 9.058471, Seitennummer: TZ 1

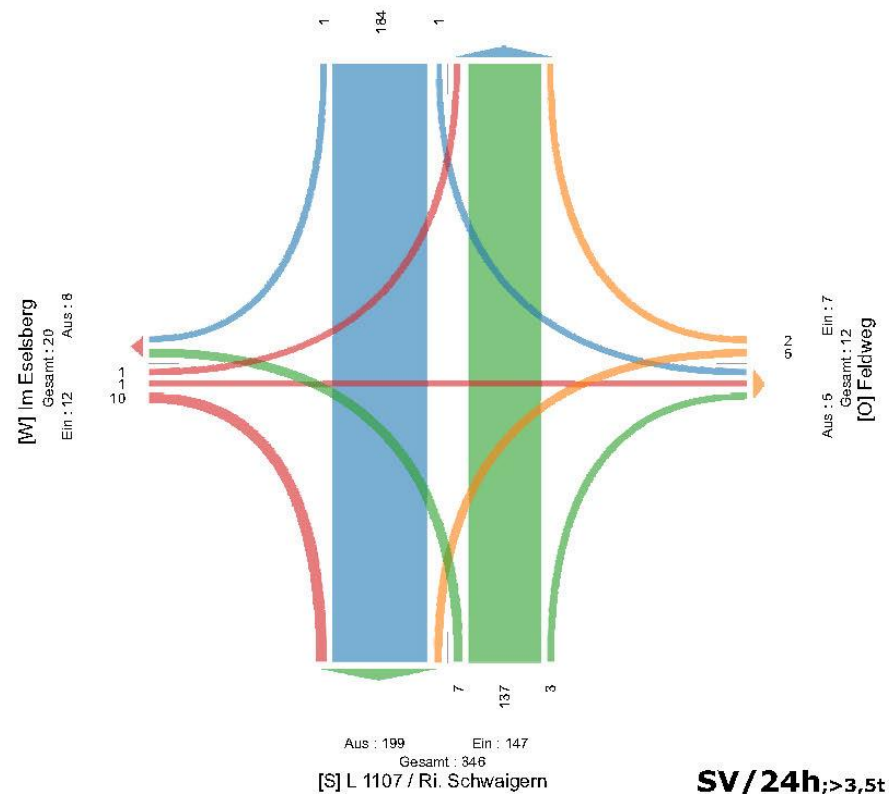
PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] L 1107 / Ri. Massenbach

Gesamt: 326

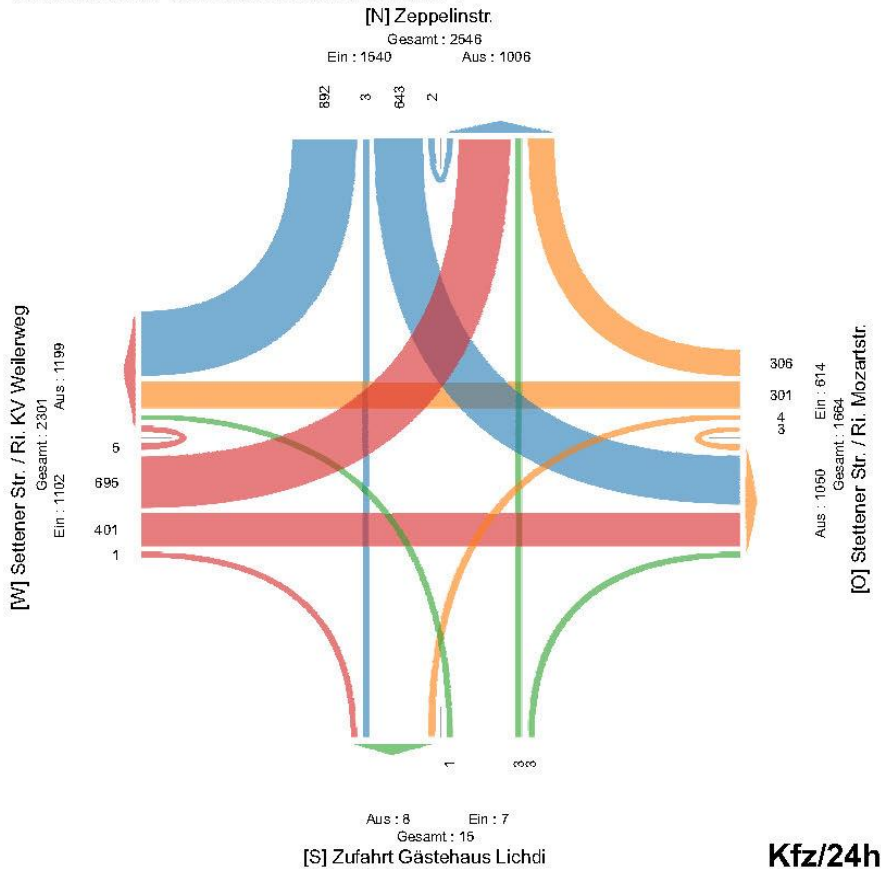
Ein: 186

Aus: 140



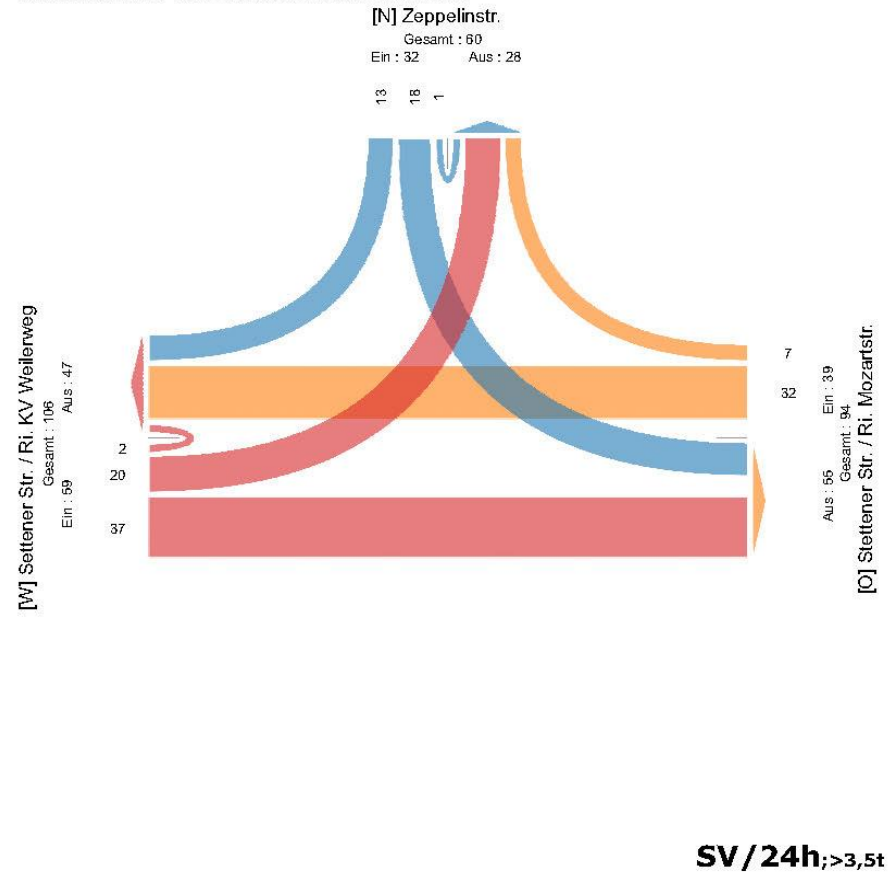
Schwaigern 11-11-2021 - #8172 - TZ 4 - Knotenpunkt(e)
 Do. 11 November 2021
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Krad, Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 910071, Standort: 49.138627, 9.054857, Seitennummer: TZ 4

PLANUNGSGRUPPE SSW GMBH
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE



Schwaigern 11-11-2021 - #8172 - TZ 4 - Knotenpunkt(e)
 Do. 11 November 2021
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 910071, Standort: 49.138627, 9.054857, Seitennummer: TZ 4

PLANUNGSGRUPPE SSW GMBH
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE



Schwaigern 12-05-2022 - #8172 - TZ 9 - Knotenpunkt(e)

Do, 12 Mai 2022

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lkw mit Anhänger, Busse, Krad, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 958889, Standort: 49.138814, 9.057104, Seitennummer: TZ 9

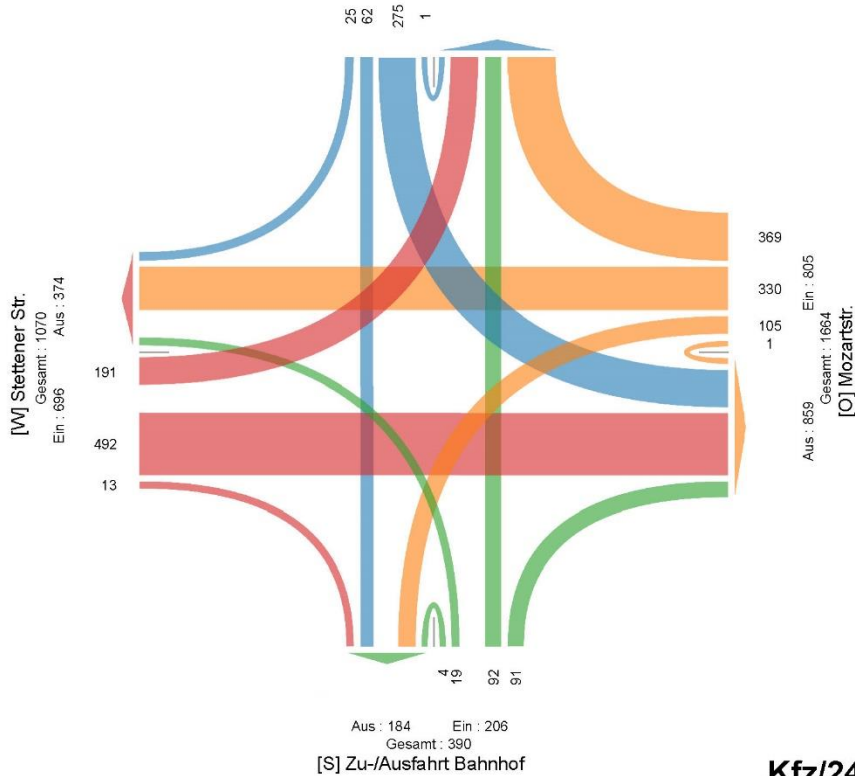
PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Theodor-Heuss-Str.

Gesamt : 1016

Ein : 363

Aus : 653



Schwaigern 12-05-2022 - #8172 - TZ 9 - Knotenpunkt(e)

Do, 12 Mai 2022

Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))

Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger

Alle Abbiegebeziehungen

ID: 958889, Standort: 49.138814, 9.057104, Seitennummer: TZ 9

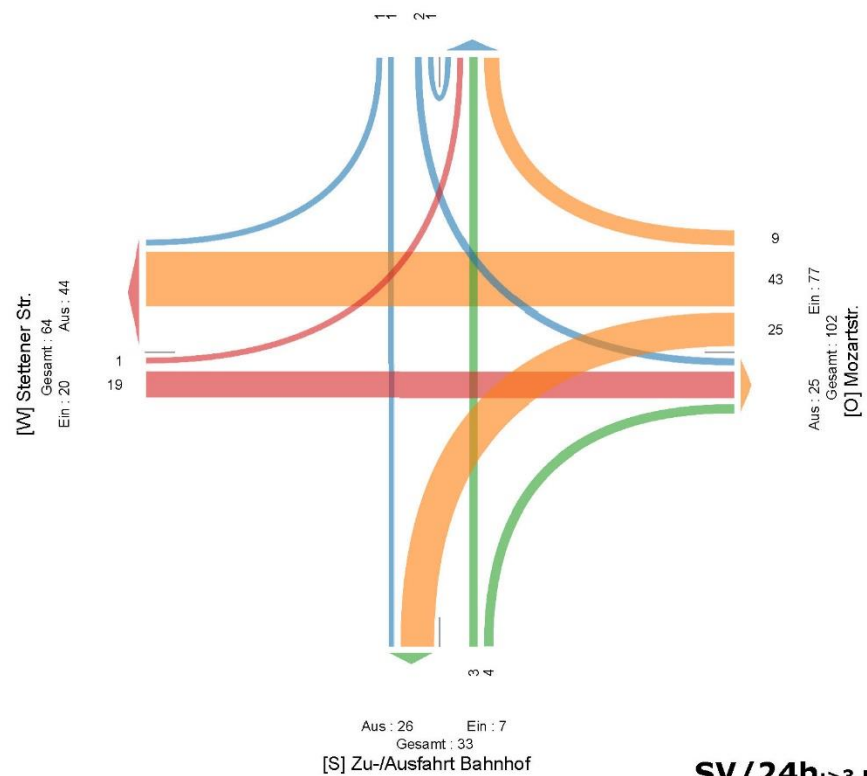
PLANUNGSGRUPPE **SSW** GMBH
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Theodor-Heuss-Str.

Gesamt : 19

Ein : 5

Aus : 14

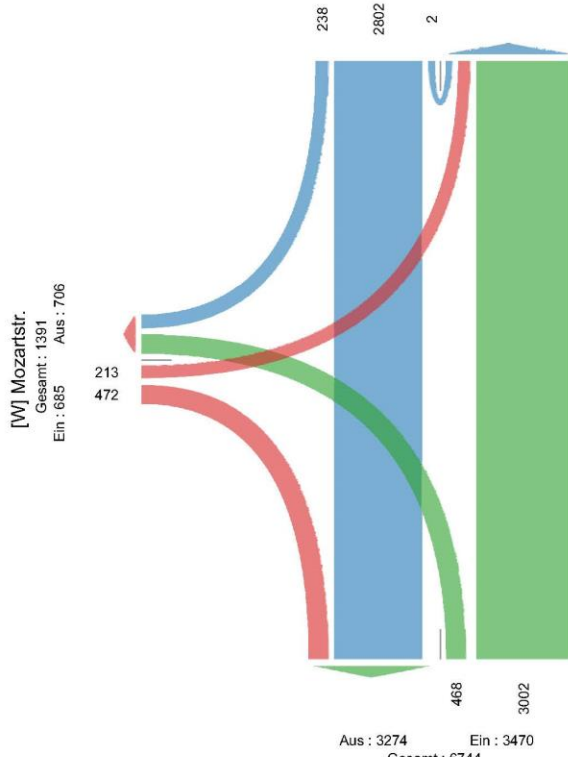


Schwaigern 16-11-2021 - #8172 - TZ 8 - Knotenpunkt(e)
 Di. 16 November 2021
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger, Lieferwagen, Pkw, Krad
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 910682, Standort: 49.139204, 9.061746, Seitennummer: TZ 8

PLANUNGSGRUPPE SSW GMBH
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Heilbronner Str. / Ri. Schloß

Gesamt : 6259
 Ein : 3042 Aus : 3217



[S] Heilbronner Str. / Ri. Kreisverkehr

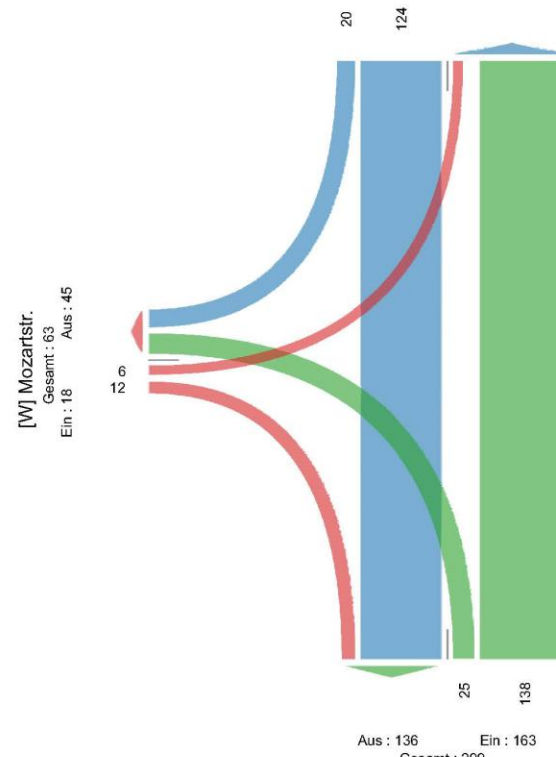
Kfz/24h

Schwaigern 16-11-2021 - #8172 - TZ 8 - Knotenpunkt(e)
 Di. 16 November 2021
 Gesamtdauer (00-00 Uhr (+1))
 Lkw mit Anhänger, Busse, Lkw ohne Anhänger
 Alle Abbiegebeziehungen
 ID: 910682, Standort: 49.139204, 9.061746, Seitennummer: TZ 8

PLANUNGSGRUPPE SSW GMBH
 STADTPLANUNG · VERKEHRSPLANUNG · ARCHITEKTUR
 Erstellt durch: Planungsgruppe SSW GmbH
 Hoferstr. 9 a, Ludwigsburg, BW, 71636, DE

[N] Heilbronner Str. / Ri. Schloß

Gesamt : 288
 Ein : 144 Aus : 144



[S] Heilbronner Str. / Ri. Kreisverkehr

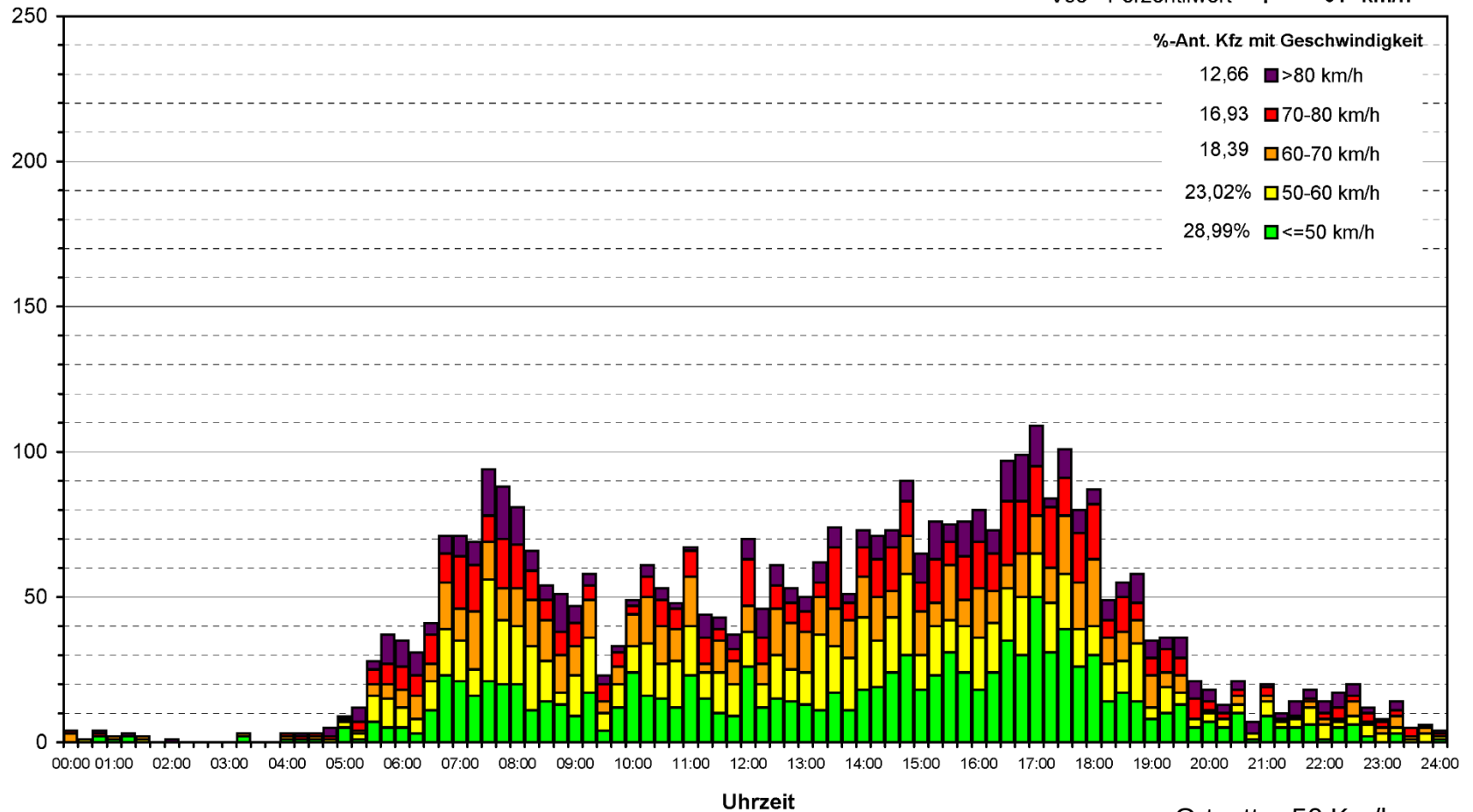
SV/24h; >3,5t

Stadt Schwaigern
Verkehrsuntersuchung 2021 / 2022

Radar Q 3 - Querschnitt: K 2151 - Neipperger Str. (außerorts)
Radarzählung - Querschnittbelastung KFZ + SV in 24 Stunden

Kfz/15Min.

Di., 09.11.21 : 3.822 Kfz/24h
V85 - Perzentilwert : 64 km/h

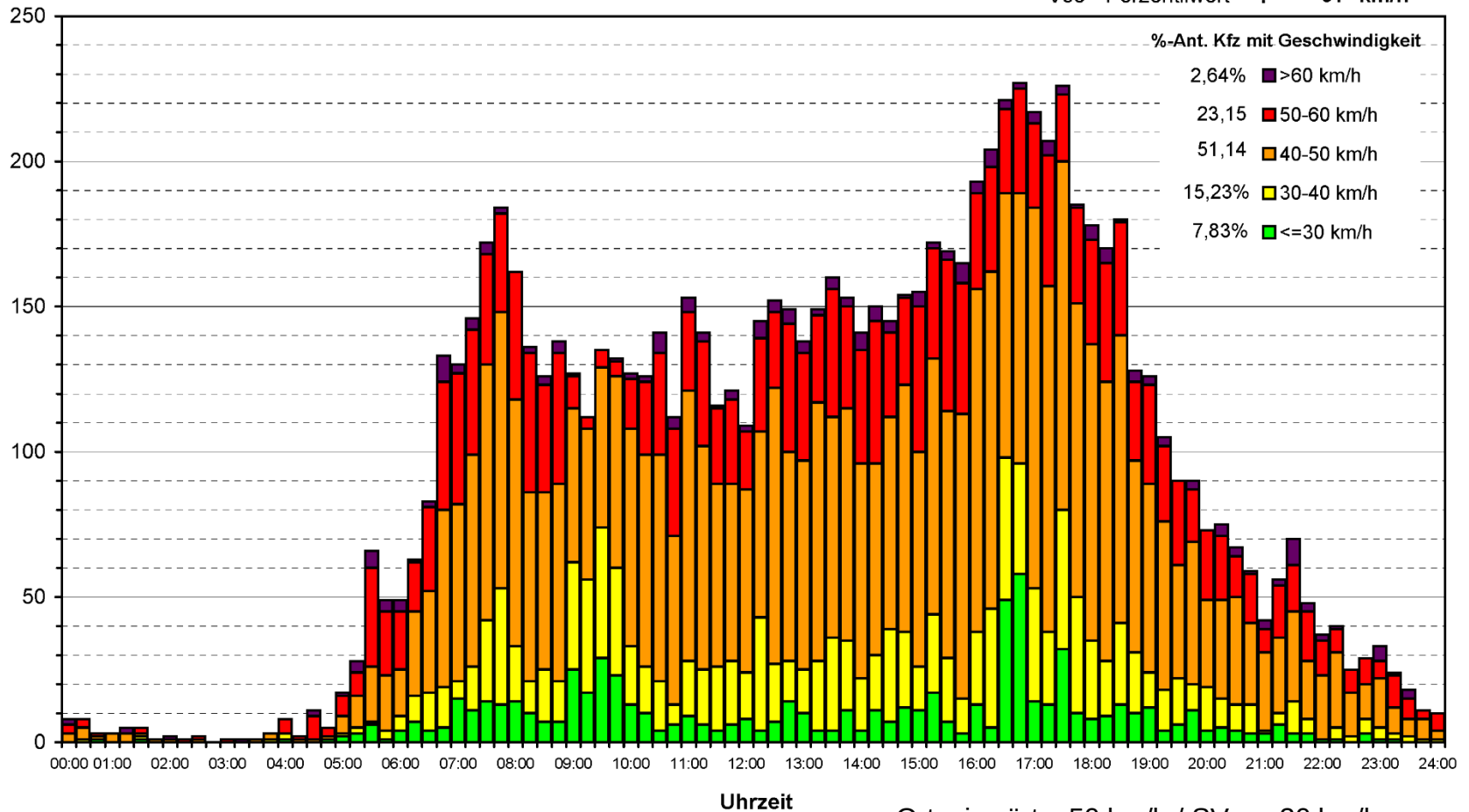


Ortsetter 50 Km/h

Stadt Schwaigern
Verkehrsuntersuchung 2021 / 2022
Radar Q 1 - Querschnitt: Massenbacher Str. (auf Höhe B 293 - Brücke)
Radarzählung - Querschnittbelastung KFZ + SV in 24 Stunden

Kfz/15Min.

Do., 11.11.21 : 9.165 Kfz/24h
 V85 - Perzentilwert : 51 km/h



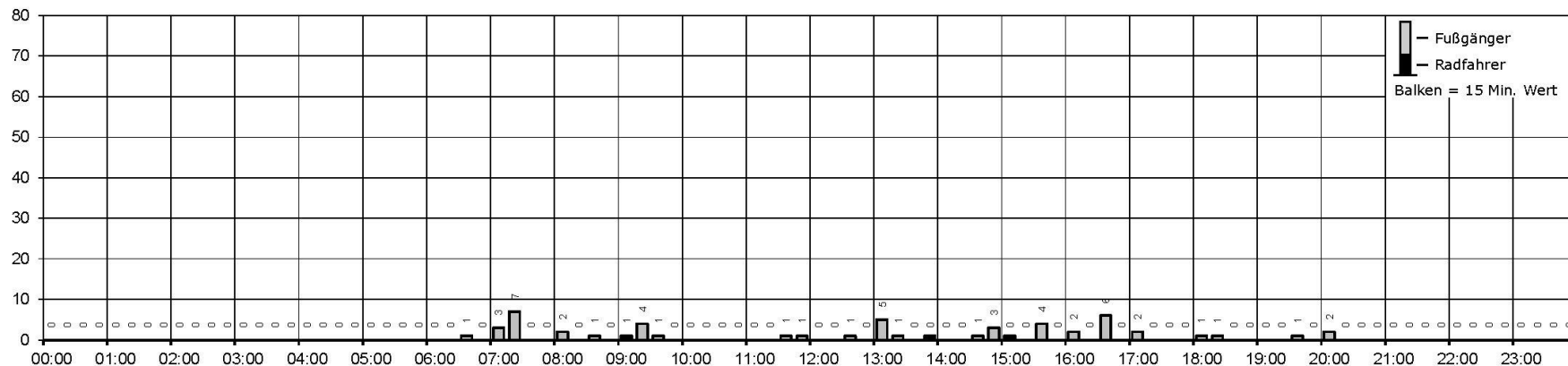
Ortseinwärts 50 km/h / SV>3,5t 30 km/h
 Ortsauswärts 50 km/h

FG 2 - Weilerweg - westl. Bahnübergang
Querungen aus Richtung Weilerweg

FUSS+RAD/15 MIN

SUMME GESAMT (FUSS+RAD/24H): **55**

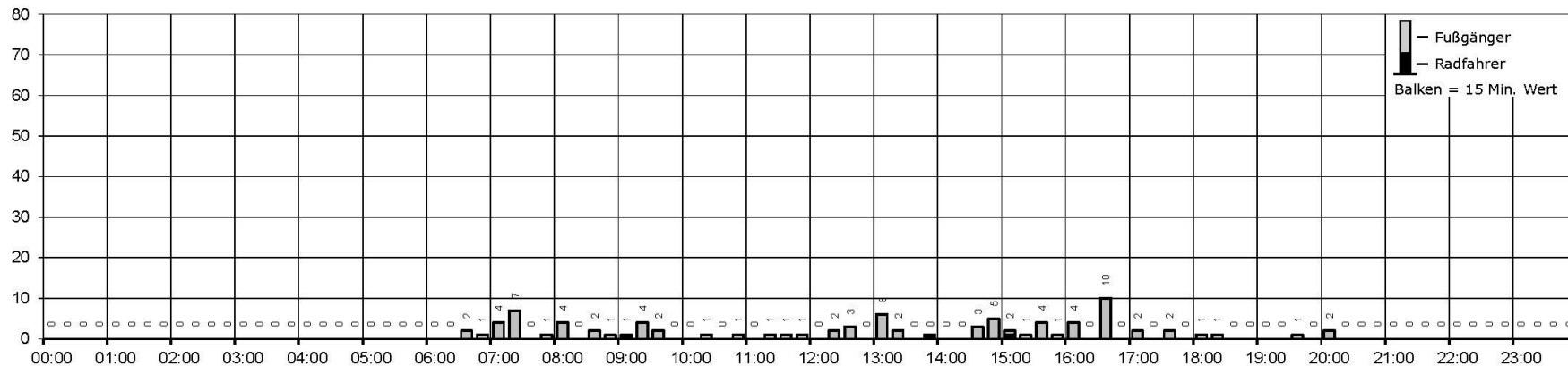
SUMME FUSS/24H :	52
SUMME RAD/24H :	3

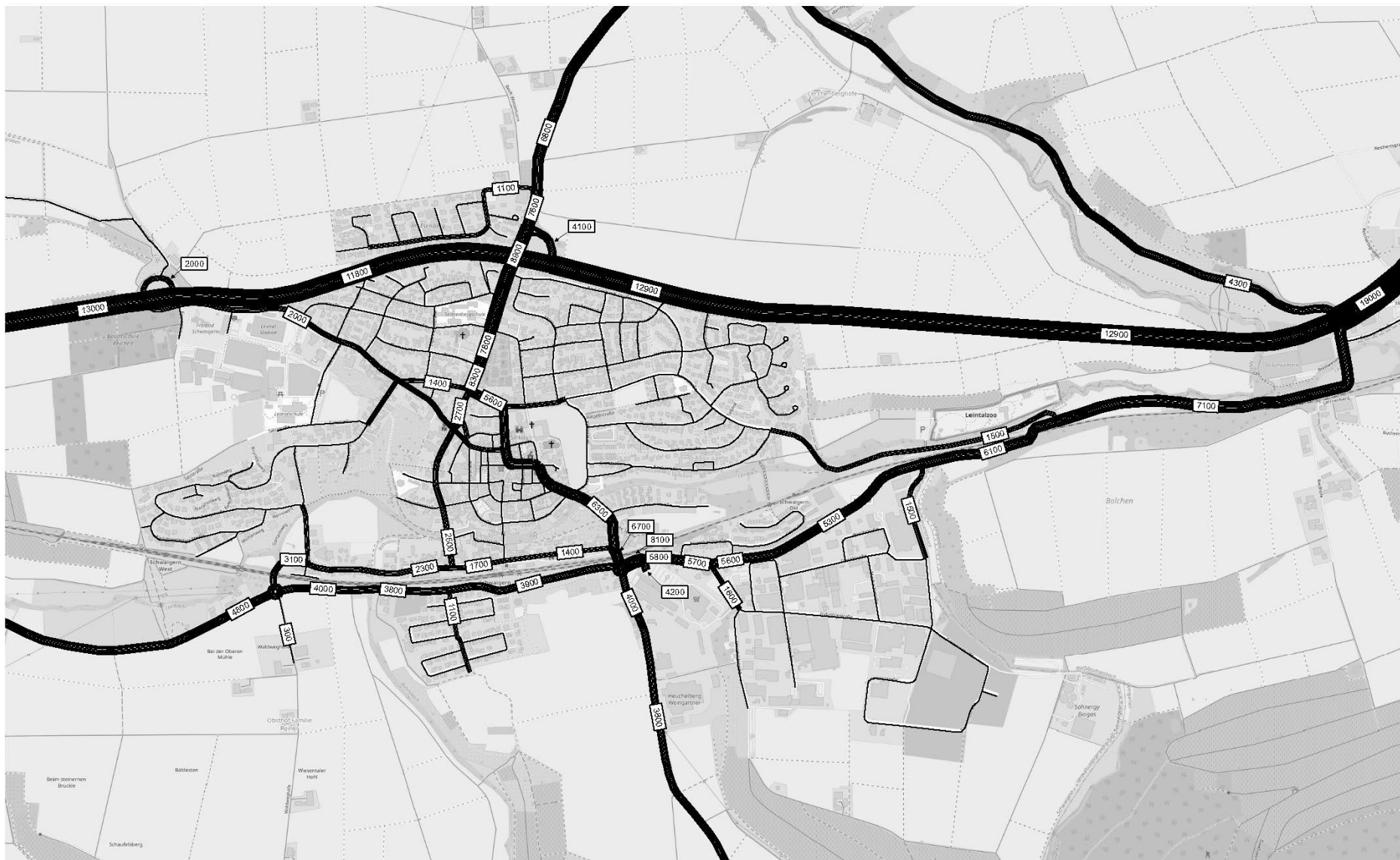

QUERSCHNITT Weilerweg - westl. Bahnübergang

FUSS+RAD/15 MIN

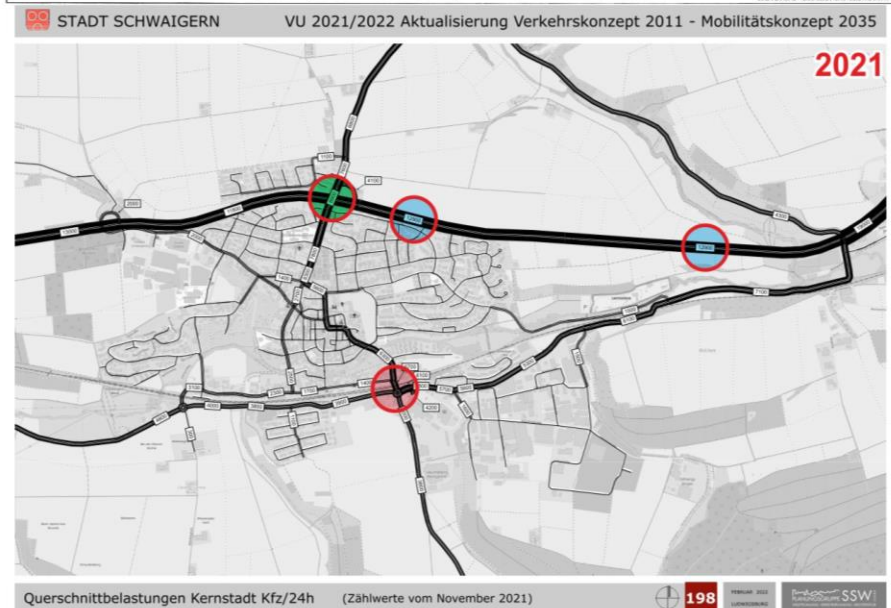
SUMME GESAMT (FUSS+RAD/24H): **89**

SUMME FUSS/24H :	86
SUMME RAD/24H :	3









B 293 Gemmingen - Leingarten

1999	11.600 Kfz/24h	(DTV _{w3})
2011	11.700 Kfz/24h	(DTV _{w3})
2021	12.900 Kfz/24h	(DTV _{w3})



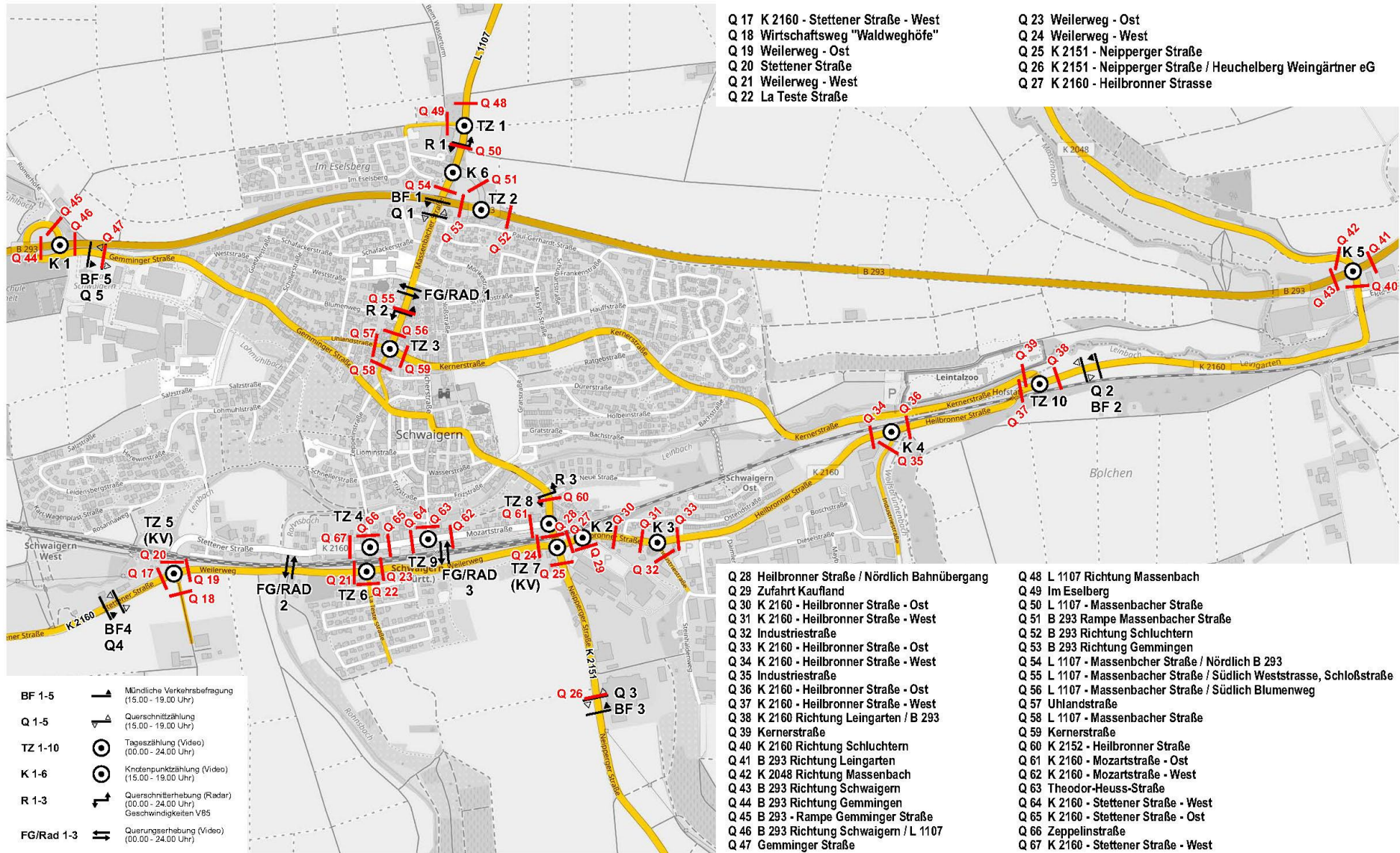
K 2152 - Massenbacher Straße südlich B 293 - Brücke

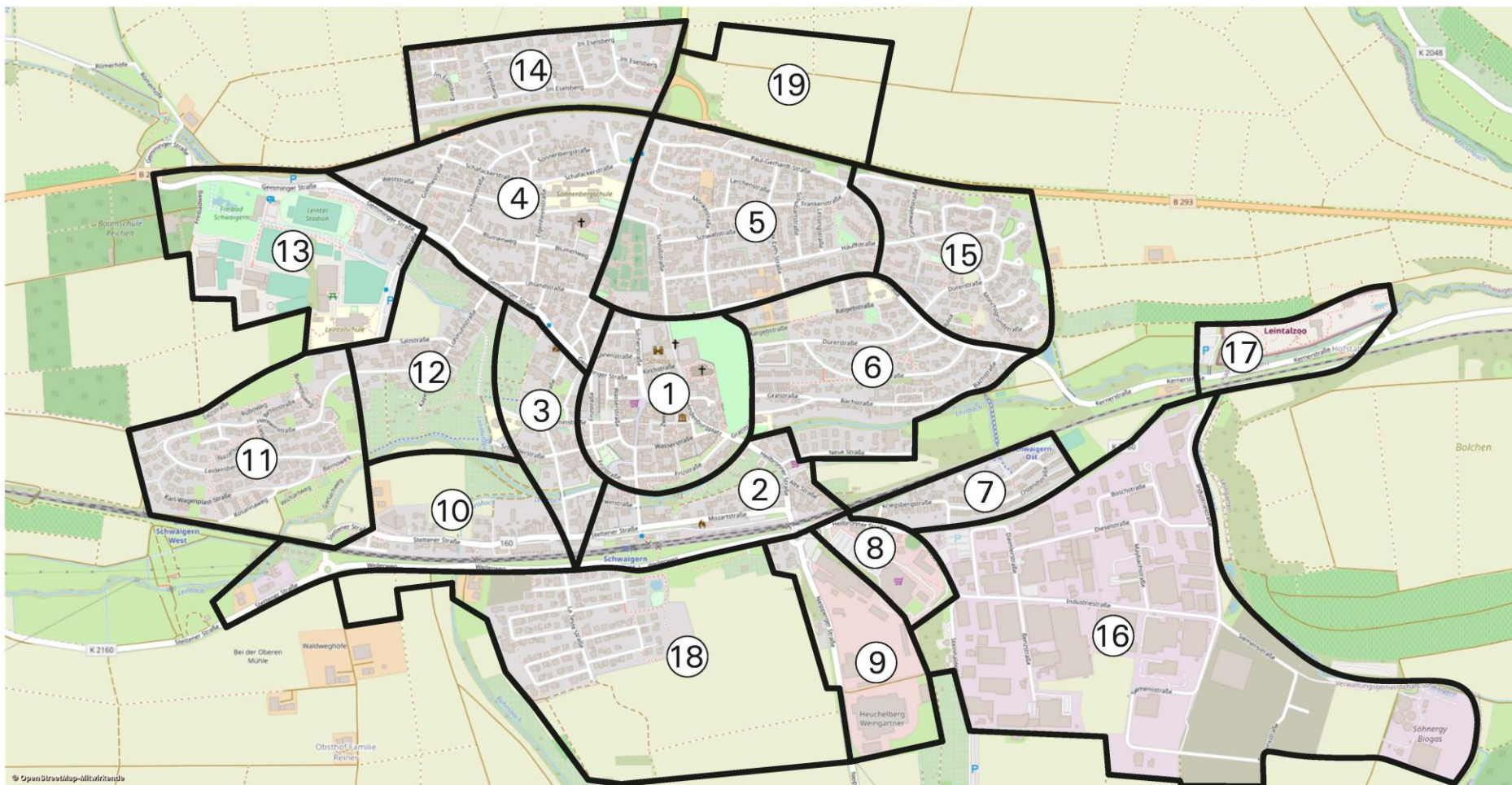
1999	8.100 Kfz/24h	(DTV _{w3})
2011	8.700 Kfz/24h	(DTV _{w3})
2021	8.900 Kfz/24h	(DTV _{w3})



K 2152 - Heilbronner Straße Höhe Bahnübergang

1999	11.000 Kfz/24h	(DTV _{w3})
2011	9.100 Kfz/24h	(DTV _{w3})
2021	6.700 Kfz/24h	(DTV _{w3})



VERKEHRSBEZIRKE

1 STADTMITTE

2 QUARTIER MOZARTSTRASSE

3 QUARTIER ZEPPELINSTRASSE

4 QUARTIER MASSENBACHER STRASSE / WESTSTRASSE

5 QUARTIER PAUL-GERHARDT-STRASSE / HAUFFSTRASSE

6 QUARTIER KERNERSTRASSE/BACHSTRASSE

7 QUARTIER KRIEGSBERGSTRASSE/

OSTENDSTRASSE

8 KAUFLAND

9 GEWERBEBEGBIET NEIPPERGER STRASSE

10 QUARTIER STETTENER STRASSE

11 QUARTIER LEIDENSBERGSTRASSE

12 QUARTIER LOHMÜHLSTRASSE

13 FREIZEIT-/SPORTANLAGEN / LEINTALSCHULE

14 QUARTIER ESELSBERG

15 QUARTIER MÖNCHSGRUND

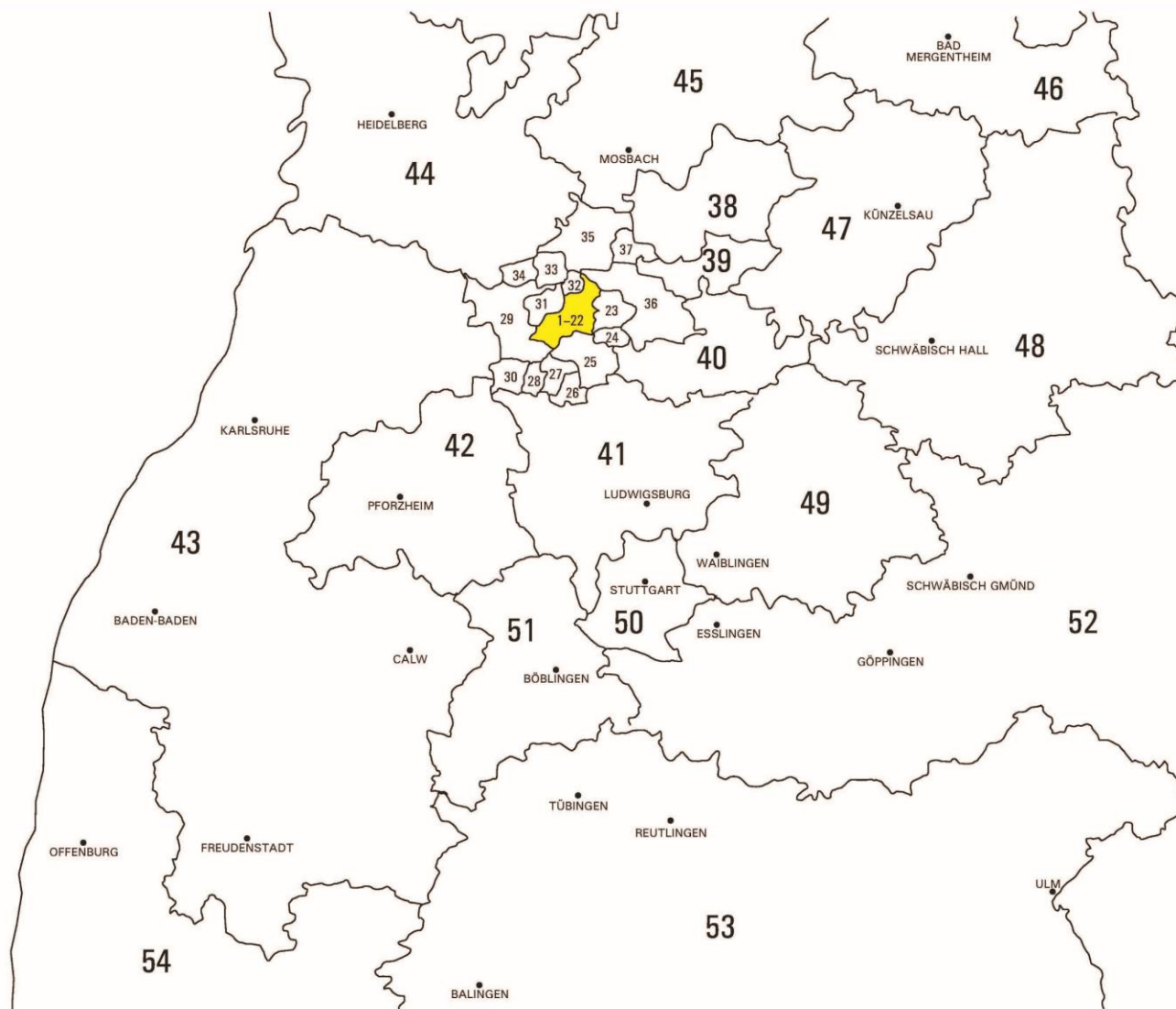
16 GEWERBEBEGBIET INDUSTRIESTRASSE / BEHÄGLICHER WEG

17 FREUDENMÜHLE / TIERPARK

18 MÜHLPFAD / HERRENGRUND

19 GEWERBEBEGBIET AN DER B 293




KERNSTADT
 1-19 SCHWAIGERN

STADTEILE

- 20 MASSENBACH
- 21 STETTEN AM HEUCHELBERG
- 22 NIEDERHOFEN

NAHBEREICH

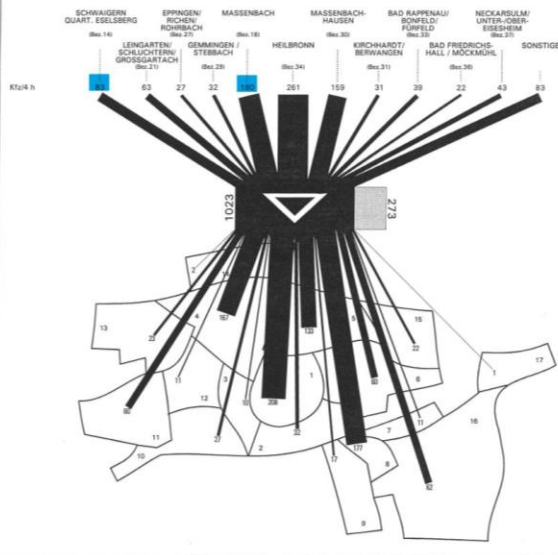
- 23 LEINGARTEN / GROSSGARTACH / SCHLUCHTERN
- 24 NORDHEIM / NORDHAUSEN
- 25 BRACKENHEIM / NEIPPERG / BOTENHEIM
- 26 CLEEBRONN
- 27 EIBENSBACH / GÜGLINGEN
- 28 PFAFFENHOFEN
- 29 EPPINGEN / RICHEN / ROHRBACH
- 30 ZABERFELD / LEONBRONN / MICHELBAACH
- 31 GEMMINGEN / STEBBACH
- 32 MASSENBACHHAUSEN
- 33 KIRCHHARDT / BERWANGEN
- 34 ITTLINGEN
- 35 BAD RAPPENAU / BONFELD / FÜRFELD
- 36 HEILBRONN
- 37 BAD WIMPFEN

REGION / FERNBEREICH

- 38 BAD FRIEDRICHSHALL / MÖCKMÜHL / OEDHEIM
- 39 NECKARSULM / UNTER-/OBEREISESHEIM
- 40 LAUFFEN / ILSFELD / LÖWENSTEIN
- 41 LKR. LUDWIGSBURG
- 42 ENZKREIS
- 43 RESTL. REG.-BEZIRK KARLSRUHE
- 44 RHEIN-NECKAR-KREIS
- 45 NECKAR-ODENWALD-KREIS
- 46 MAIN-TAUBER-KREIS
- 47 HOHENLOHEKREIS
- 48 LKR. SCHWÄBISCH HALL
- 49 REMS-MURR-KREIS
- 50 STUTTGART
- 51 LKR. BÖBLINGEN
- 52 LKR. ESSLINGEN / LKR. GÖPPINGEN / OSTALBKREIS
- 53 REG.-BEZIRK TÜBINGEN
- 54 REG.-BEZIRK FREIBURG
- 55 RESTL. DEUTSCHLAND
- 56 AUSLAND



BF 1 - L 1107 / MASSENBACHER STRASSE (AUS RICHTUNG MASSENBACH) 1.023 Kfz/4 h nach Schwaigern (Bez. 1-17) von ...



STADT **SCHWAIGERN** VERKEHRSUNTERSUCHUNG VERKEHRSANALYSE 1999

BF 1 ZIELVERKEHR
VERKEHRSVERFLECHTUNGEN Kfz/4 h

- VERKEHRSBEZIRKE SCHWAIGERN
- 1 STADTMITTE
 - 2 QUARTIER MOZARTSTRASSE
 - 3 QUARTIER ZEPPELINSTRASSE
 - 4 QUARTIER MASSENBACHER STRASSE/ WESTSTRASSE
 - 5 QUARTIER PAUL-GERHARDT-STRASSE/ HAUFFSTRASSE
 - 6 QUARTIER KERNERSTRASSE/BACHSTRASSE
 - 7 QUARTIER KRIEGSBERGSTRASSE/ OSTENDSTRASSE
 - 8 HANDELSHOF
 - 9 GEWERBEGEBIET NEPPERGER STRASSE
 - 10 QUARTIER STETTENER STRASSE
 - 11 QUARTIER LEIDENBERGSTRASSE
 - 12 QUARTIER LOHMÜHLSTRASSE
 - 13 FREIZEIT-/SPORTANLAGEN
 - 14 QUARTIER ESLSBERG
 - 15 QUARTIER MÖNCHSGRUND
 - 16 GEWERBEGEBIET INDUSTRIESTRASSE
 - 17 FREUDENMÜHLE / TIERPARK

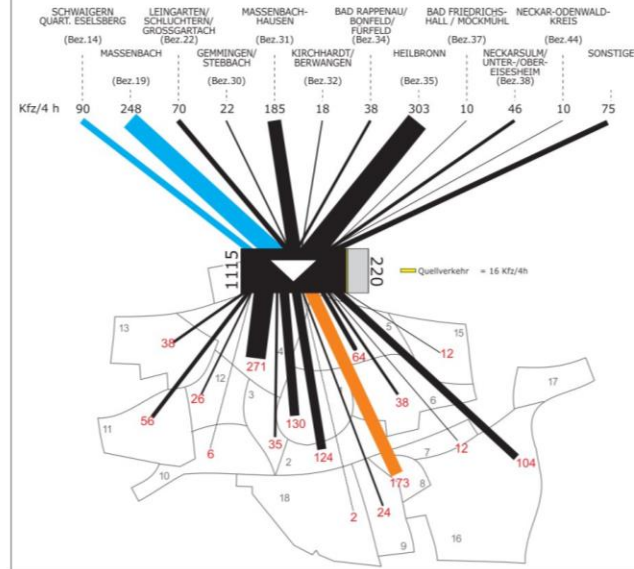
- ▶ Quellverkehr
- ◀ Zielverkehr
- Durchgangsverkehr

ERHEBUNG: DIENSTAG 28.09.1999 15:00 - 19:00 UHR

1999 21

1/1
2/1

1.115 Kfz/4 h nach Schwaigern (Bez. 18) von ...



STADT **SCHWAIGERN** VERKEHRSUNTERSUCHUNG MASSENBACHER STRASSE/ ZEPPELINSTRASSE

BF 1
VERKEHRSVERFLECHTUNGEN Kfz/4h

K 2152 B Massenbacher Straße (südl. Unterführung B 293)

- 1 STADTMITTE
- 2 QUARTIER MOZARTSTRASSE
- 3 QUARTIER ZEPPELINSTRASSE
- 4 QUARTIER MASSENBACHER STRASSE/ WESTSTRASSE
- 5 QUARTIER PAUL-GERHARDT-STRASSE/ HAUFFSTRASSE
- 6 QUARTIER KERNERSTRASSE/BACHSTRASSE
- 7 QUARTIER KRIEGSBERGSTRASSE/ OSTENDSTRASSE
- 8 HANDELSHOF
- 9 GEWERBEGEBIET NEPPERGER STRASSE
- 10 QUARTIER STETTENER STRASSE
- 11 QUARTIER LEIDENBERGSTRASSE
- 12 QUARTIER LOHMÜHLSTRASSE
- 13 FREIZEIT-/SPORTANLAGEN
- 14 QUARTIER ESLSBERG
- 15 QUARTIER MÖNCHSGRUND
- 16 GEWERBEGEBIET INDUSTRIESTRASSE
- 17 FREUDENMÜHLE / TIERPARK
- 18 MÜHLPFAD / HERRENGRUND

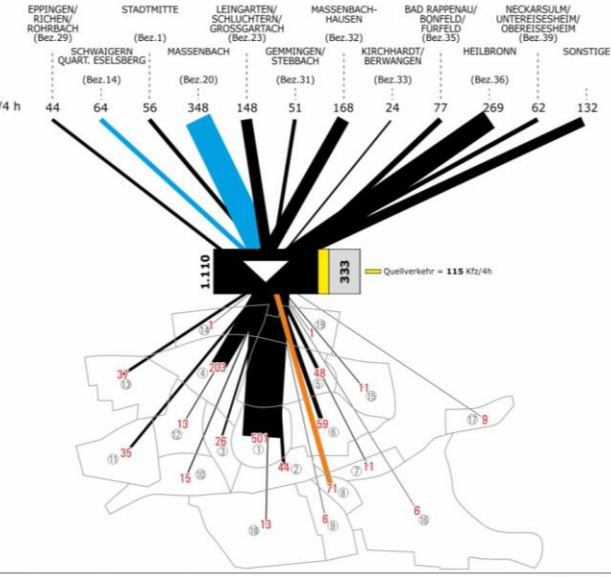
- ▶ Zielverkehr
- Zielverkehr zum Handelsloft (Bez. 8)
- Zielverkehr aus Stadtteil Massenbach und Quartier Eselsberg
- Durchgangsverkehr

Erhebung: Di., 13.09.2011 B 15:00 - 19:00 Uhr

2011 17

JANUAR 2012 PLANUNGSGRUPPE KOLZI LUDWIGSBURG

1.443 Kfz/4 h nach Schwaigern (Bez. 1-19) von ...



STADT **SCHWAIGERN** MOBILITÄTSKONZEPT 2035 FORTSCHRITTBREITUNG VEP 2011

BF 1
VERKEHRSVERFLECHTUNGEN Kfz/4h
K 2152 / Massenbacher Straße (südl. Unterführung B 293)

- 1 STADTMITTE
- 2 QUARTIER MOZARTSTRASSE
- 3 QUARTIER ZEPPELINSTRASSE
- 4 QUARTIER MASSENBACHER STRASSE/ WESTSTRASSE
- 5 QUARTIER PAUL-GERHARDT-STRASSE/ HAUFFSTRASSE
- 6 QUARTIER KERNERSTRASSE/BACHSTRASSE
- 7 QUARTIER KRIEGSBERGSTRASSE/ OSTENDSTRASSE
- 8 KAUFLAND
- 9 GEWERBEGEBIET NEPPERGER STRASSE
- 10 QUARTIER STETTENER STRASSE
- 11 QUARTIER LEIDENBERGSTRASSE
- 12 QUARTIER LOHMÜHLSTRASSE
- 13 FREIZEIT-/SPORTANLAGEN / LEINTALSCHULE
- 14 QUARTIER ESLSBERG
- 15 QUARTIER MÖNCHSGRUND
- 16 GEWERBEGEBIET INDUSTRIESTRASSE / BEHÄGLICHER WEG
- 17 FREUDENMÜHLE / TIERPARK
- 18 MÜHLPFAD / HERRENGRUND
- 19 GEWERBEGEBIET AN DER B 293

- ▶ Zielverkehr
- Zielverkehr zum Kaufland (Bez. 8)
- Zielverkehr aus Stadtteil Massenbach und Quartier Eselsberg
- überörtlicher Durchgangsverkehr

Erhebung: Do., 27.10.2022: 15:00 - 19:00 Uhr

2021 / 2022
OKTOBER 2023 PLANUNGSGRUPPE SSW LUDWIGSBURG

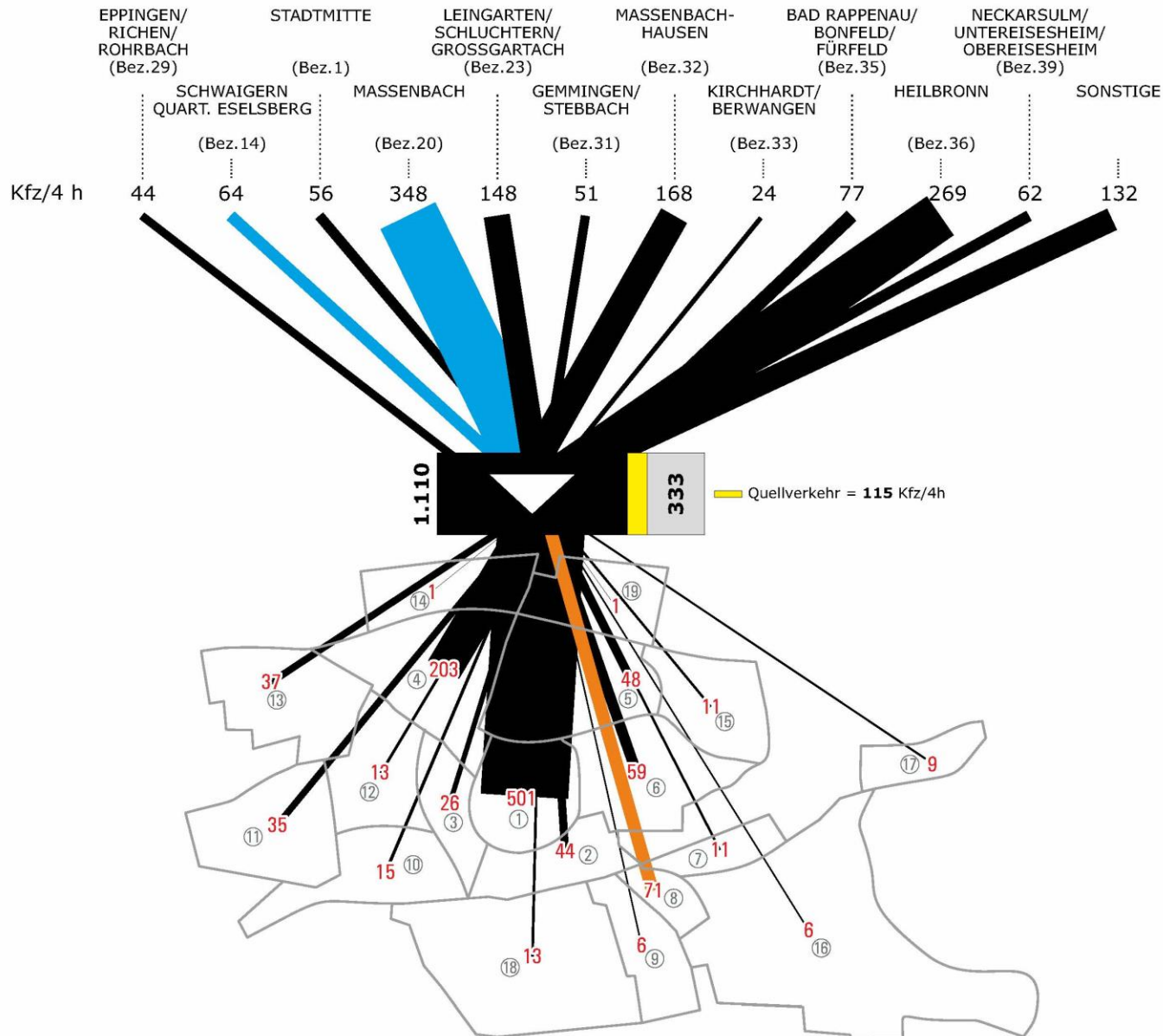
Zielverkehr aus Stadtteilen:

Massenbach	1999	180 Kfz
	2011	248 Kfz
	2022	348 Kfz
Quertier Eselsberg	1999	83 Kfz
	2011	90 Kfz
	2022	64 Kfz

Zielverkehr aus Region:

Massenbachhausen	1999	159 Kfz
	2011	185 Kfz
	2022	168 Kfz
Leingarten / Schluchtern / Großgartach	1999	63 Kfz
	2011	70 Kfz
	2022	148 Kfz
Heilbronn	1999	261 Kfz
	2011	303 Kfz
	2022	269 Kfz

1.443 Kfz/4 h nach Schwaigern (Bez. 1-19) von ...



STADT SCHWAIGERN

MOBILITÄTSKONZEPT 2035
FORTSCHREIBUNG VEP 2011

BF 1

VERKEHRSVERFLECHTUNGEN Kfz/4H

K 2152 / Massenbacher Straße
(südl. Unterführung B 293)

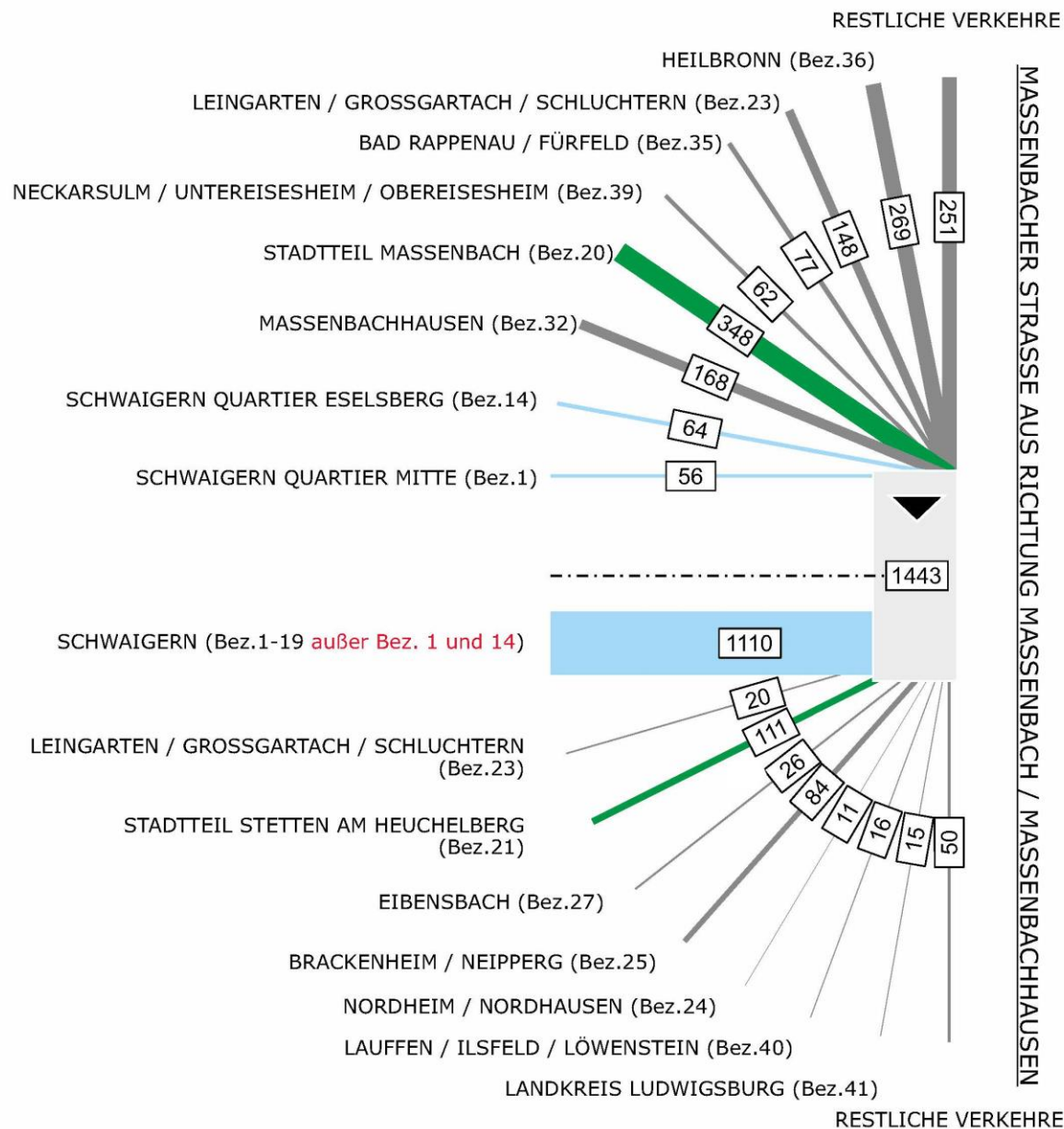
- 1 STADTMITTE
- 2 QUARTIER MOZARTSTRASSE
- 3 QUARTIER ZEPPELINSTRASSE
- 4 QUARTIER MASSENBACHER STRASSE/
WESTSTRASSE
- 5 QUARTIER PAUL-GERHARDT-STRASSE/
HAUFFSTRASSE
- 6 QUARTIER KERNERSTRASSE/BACHSTRASSE
- 7 QUARTIER KRIEGSBERGSTRASSE/
OSTENDSTRASSE
- 8 KAUFAND
- 9 GWERBEBEGIET NEIPPERGER STRASSE
- 10 QUARTIER STETTENER STRASSE
- 11 QUARTIER LEIDENSBERGSTRASSE
- 12 QUARTIER LOHMÜHLSTRASSE
- 13 FREIZEIT-/SPORTANLAGEN /
LEINTALSCHULE
- 14 QUARTIER ESELSBERG
- 15 QUARTIER MÖNCHSGRUND
- 16 GWERBEBEGIET INDUSTRIESTRASSE /
BEHAGLICHER WEG
- 17 FREUDENMÜHLE / TIERPARK
- 18 MÜHLPFAD / HERRENGRUND
- 19 GWERBEBEGIET AN DER B 293

- Zielverkehr
- Zielverkehr zum Kaufland
(Bez. 8)
- Zielverkehr aus Stadtteil Massen-
bach und Quartier Eselsberg
- überörtlicher
Durchgangsverkehr

Erhebung: Do., 27.10.2022; 15.00 - 19.00 Uhr

OKTOBER 2023
LUDWIGSBURG

PLANUNGSGRUPPE SSW
STADTPLANUNG - VERKEHRSPLANUNG - ARCHITEKTUR



BF 1

ÖRTLICHE / ÜBERÖRTLICHE
VERKEHRSVERFLECHTUNGEN Kfz/4h

K 2152 - Massenbacher Straße
(südl. Unterfahung B 293)

- Verkehr in/aus Richtung Schwaigern (Bez. 1-19)
- Verkehr in/aus Richtung Schwaigern Stadtteile Massenbach / Stetten / Niederhofen (Bez. 20-22)
- Verkehr in/aus Ri. Nahbereich / Region / Fernbereich (Bez. 23-56)
- Kfz/4h - Gesamt an der Befragungs-Schnittstelle

Erhebung: Do., 27.10.2022; 15.00 - 19.00 Uhr

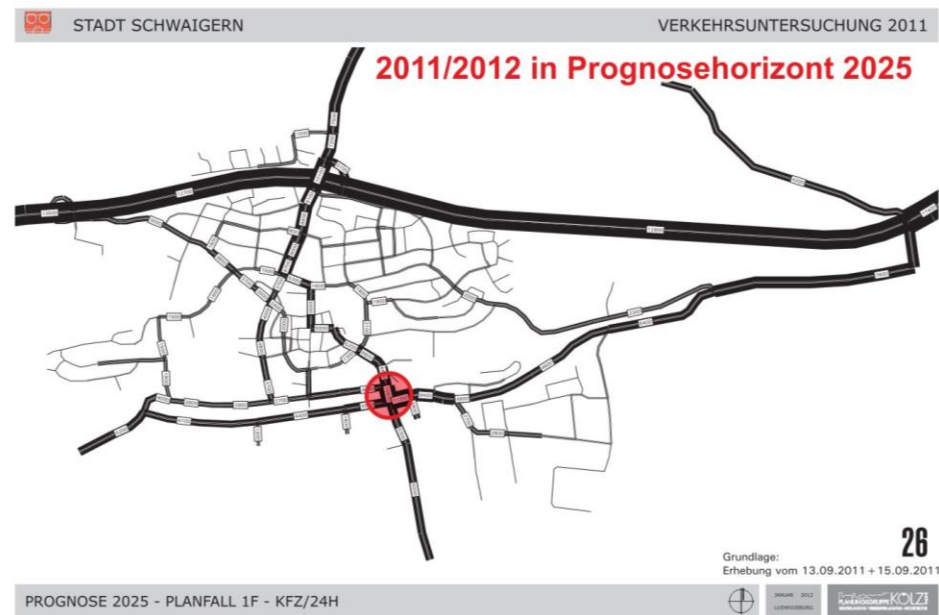


- Entlastung des Bahnüberganges Heilbronner Str. zur Vermeidung von Wartezeiten
("Nadelöhr" - Schrankenschließungen / Rückstau)
- Entlastung der Innenstadt (Marktplatz / Heilbronner Str.) vom Durchgangsverkehr in Nord-Süd-Richtung
("Ortsdurchfahrt" K 2152 - Uhlandstr. / Silcherstr. / Marktstr. / Hindenburgplatz / Heilbronner Str. - K 2160)
- Reduzierung des Lkw-Verkehrs in der Innenstadt
- Anbindung des neuen Baugebietes "Mühlpfad / Herrengrund" an die Innenstadt
- Aufwertung der Innenstadt, verbessertes Wohnumfeld
(Primäre städtebauliche Entwicklungsachse Marktplatz - Bahnhof, Verbesserungen "Ortsdurchfahrt" K 2152, Verbesserungen "Ortsdurchfahrt" K 2160 - Stettener Str. / Mozartstr. / Heilbronner Str., etc. ...)

ZITATE:

- Es darf keine reine Verlagerung des Verkehrs von der einen auf die andere Straße geben
(Arbeitsteiliges Konzept = Uhlandstr. - Heilbronner Str. + Zeppelinstr. - Stettener Str.)
- Der Bahnübergang Heilbronner Str. soll offengehalten werden
- Der Lkw-Verkehr ist möglichst aus der Stadt herauszuhalten
- Die Verkehre sollen entflechtet werden
- Das Neubaugebiet “Mühlpfad / Herrengrund” ist über mindestens zwei Tangenten (Anschlüsse) an die Innenstadt anzubinden
- Die mögliche Entlastung von Schwaigern darf nicht zu Lasten von Stetten erfolgen
(Vgl. Verkehrsuntersuchung Stetten - Querspange zwischen der L 1107 und K 2160 - Hauptstr. von 02/2002 / B-Plan-Verfahren “Südtangente Stetten” 20.03.2009)





Prognoseansatz 2015 / 2025 / 2035 unter Berücksichtigung jeweils zur Bearbeitung konkret abgefragter strukturellen Entwicklungen (FNP + Planungsumfeld)

Planfall 1F $\hat{=}$ heute Status Quo



**K 2152 - Heilbronner Straße
Höhe Bahnübergang**

Prognose 2015	11.500 Kfz/24h	(DTV _{w3})
Prognose 2025	10.800 Kfz/24h	(DTV _{w3})
Prognose 2035	6.500 Kfz/24h	(DTV _{w3})

STADT

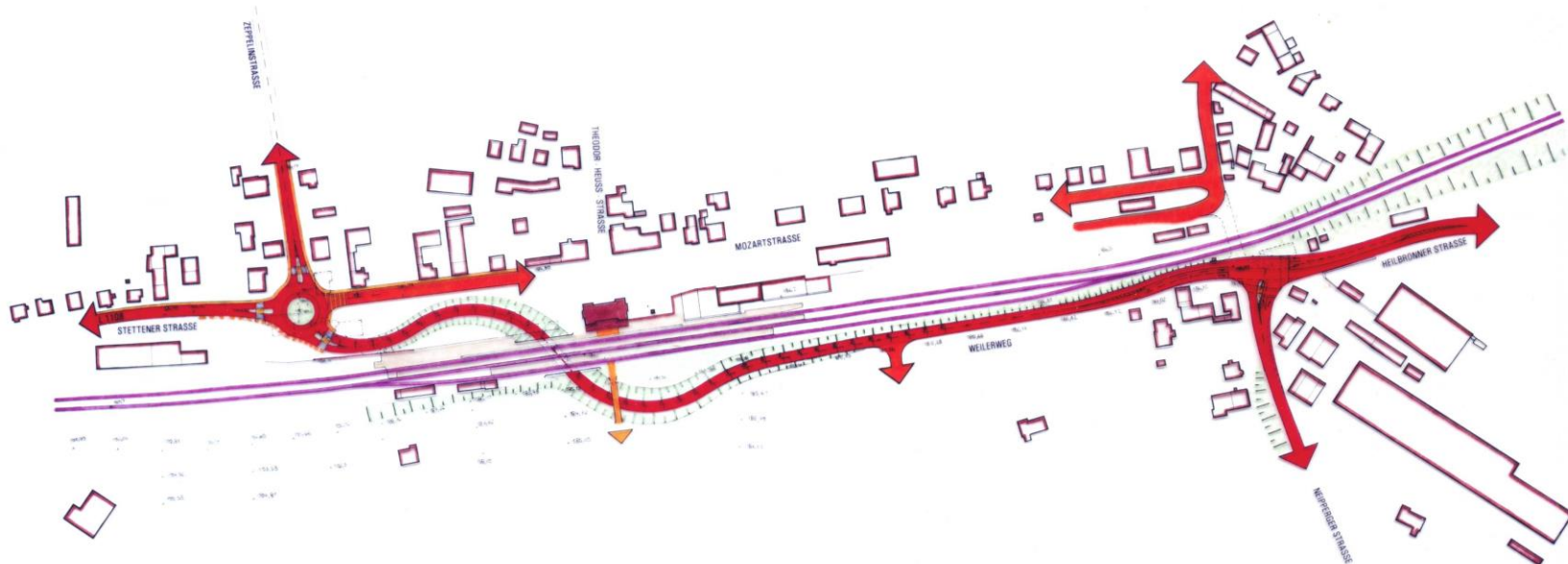
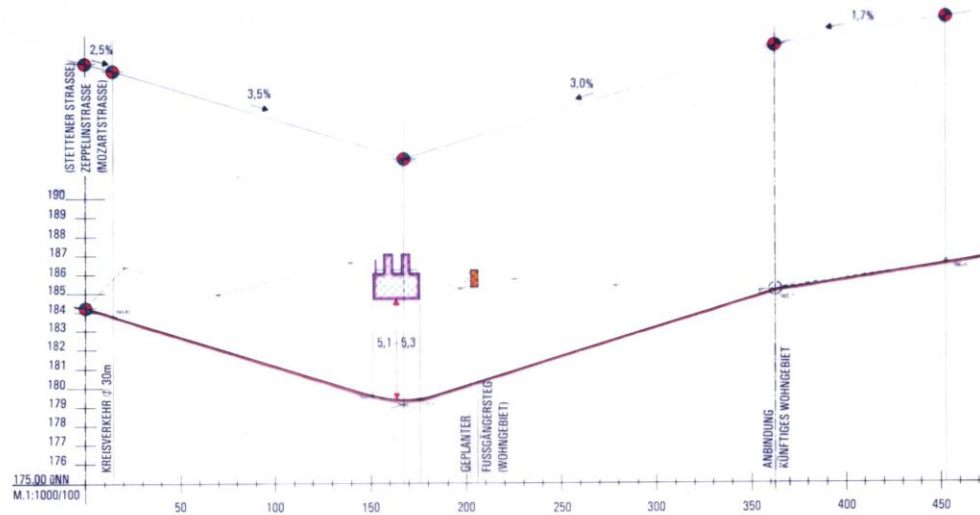
SCHWAIGERN



VERKEHRSUNTERSUCHUNG

BAHNUNTERQUERUNG WEILERWEG

LAGEPLAN "VAR. KREISVERKEHR"



M. 1:1000

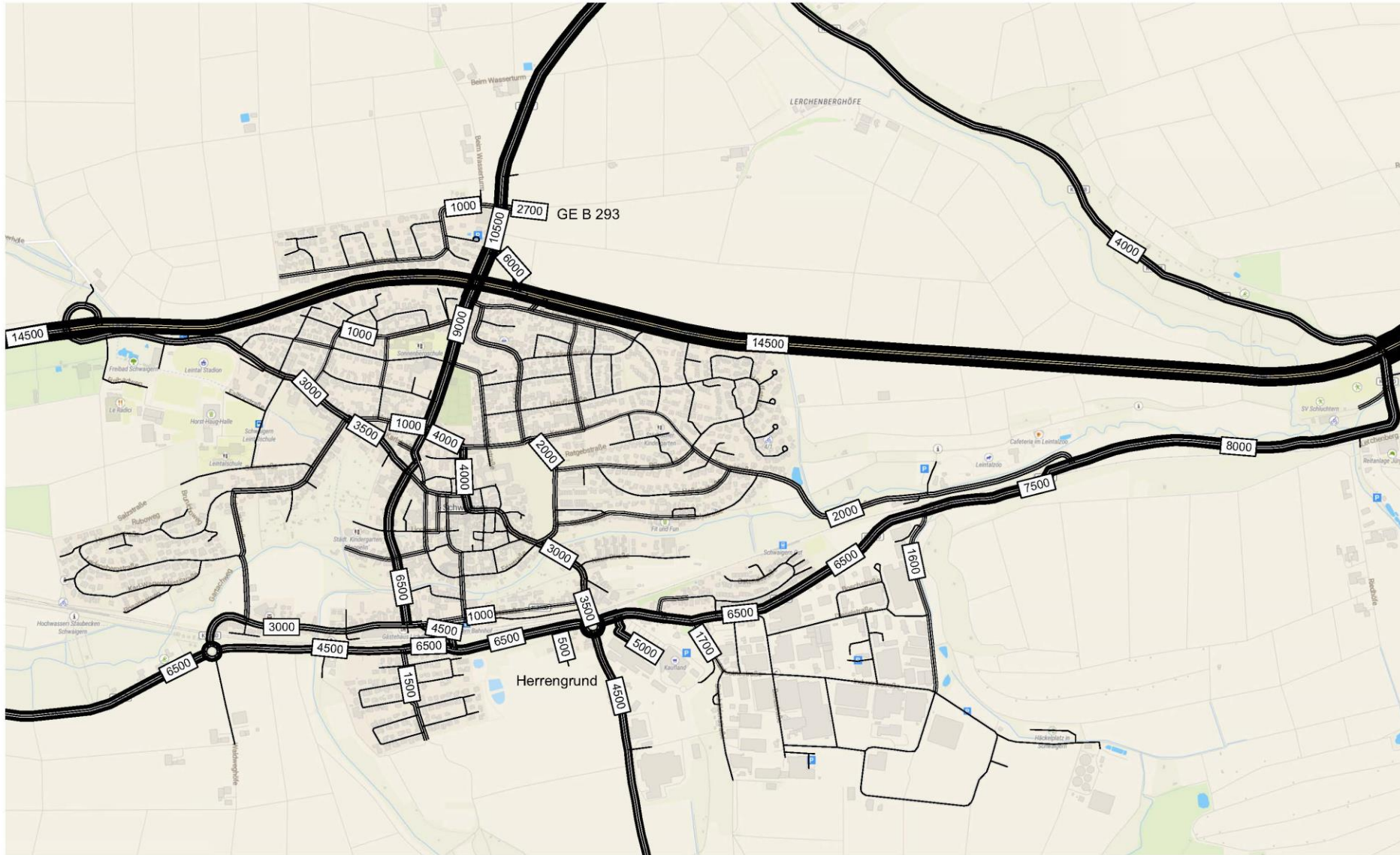


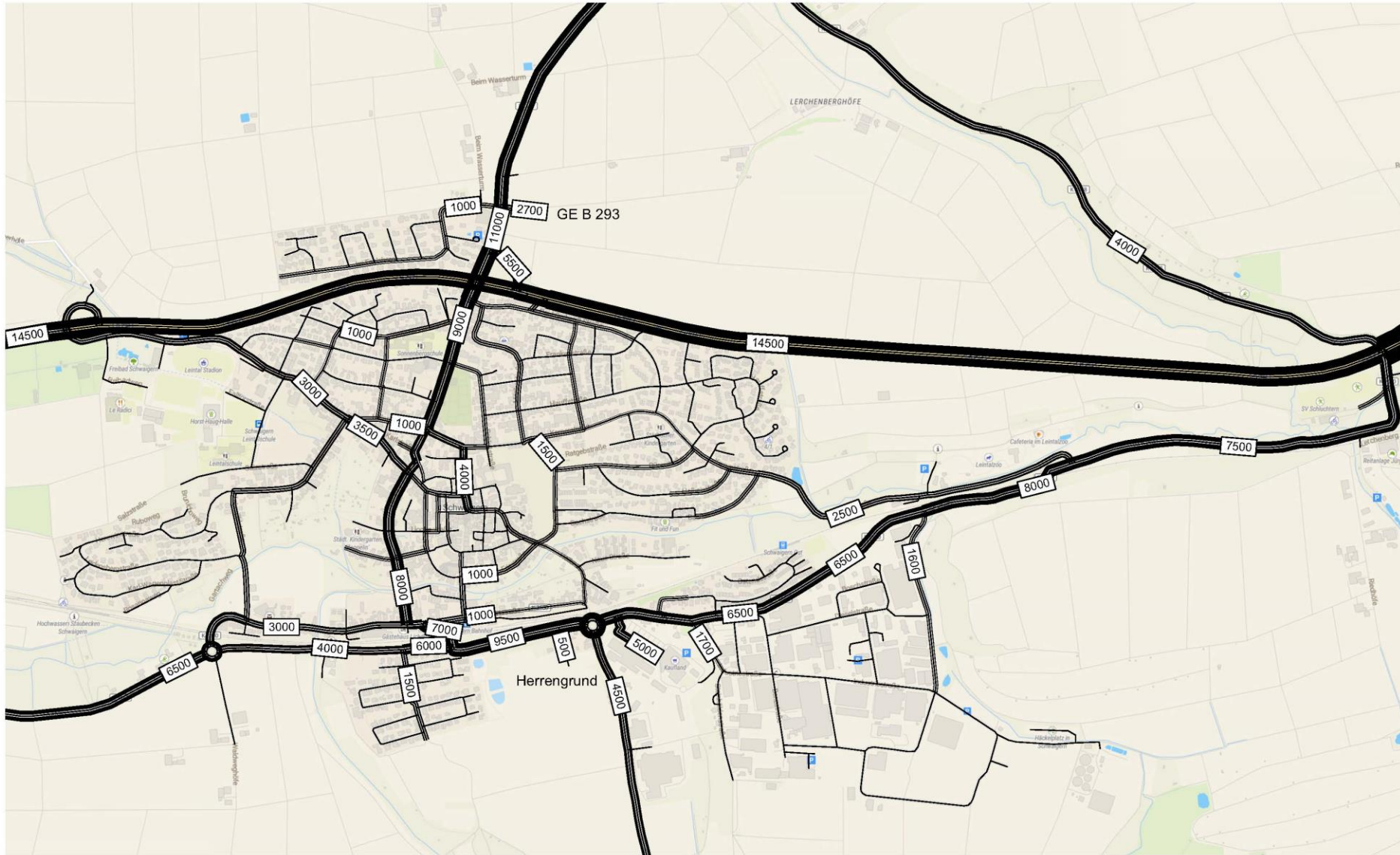
2000

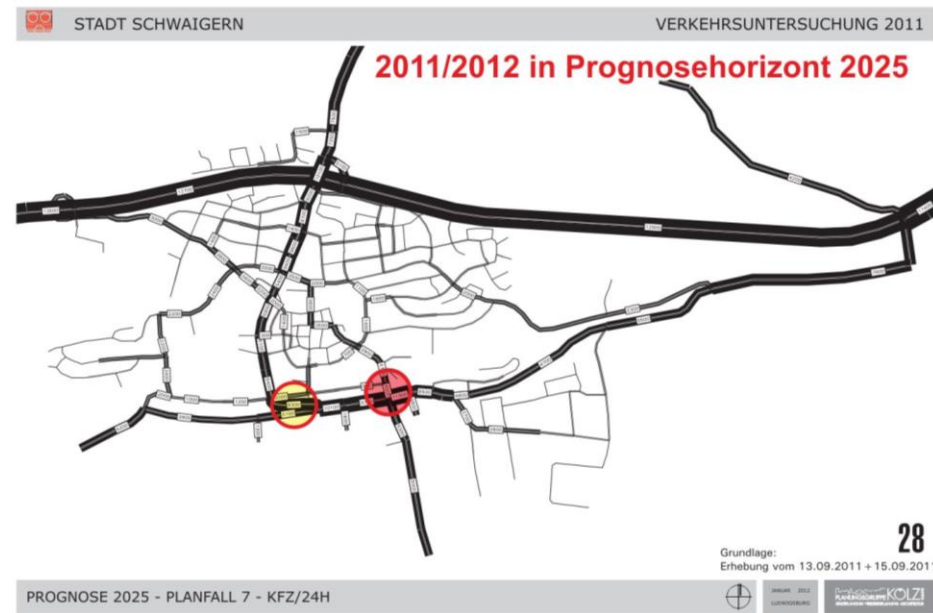
STUTTGART

15.04.2000

PLANUNGSBÜRO KÖLZ
Landschaftsplanung · Verkehrsplanung · Objektplanung







Prognoseansatz 2015 / 2025 / 2035 unter Berücksichtigung jeweils zur Bearbeitung konkret abgefragter strukturellen Entwicklungen (FNP + Planungsumfeld)

Planfall 7 = Bahnunterführung + Bahnübergang bleibt offen

**K 2152 - Heilbronner Straße
Höhe Bahnübergang**

Prognose 2015	4.000 Kfz/24h	(DTV _{w3})
Prognose 2025	4.500 Kfz/24h	(DTV _{w3})
Prognose 2035	3.500 Kfz/24h	(DTV _{w3})

Bahnunterführung (Weilerweg-Zeppelinstraße)

Prognose 2015	10.500 Kfz/24h	(DTV _{w3})
Prognose 2025	8.300 Kfz/24h	(DTV _{w3})
Prognose 2035	4.500 Kfz/24h	(DTV _{w3})

- Die strukturelle Entwicklung der Stadt Schwaigern bleibt hinter den damaligen Prognoseansätzen für den Prognosehorizont 2025 (VEP 2011) deutlich zurück, z.B. Mühlpfad, Herrengrund
- Daher ist eine verkehrliche Wirksamkeit einer Bahnunterquerung für den Prognosehorizont 2035 noch sehr moderat (vgl. Planfall 7)
- Im Falle einer Schließung des Bahnübergangs Heilbronner Straße, müsste die Bahnunterquerung entsprechend den 2001 beschlossenen Oberzielen realisiert werden
- Die Massenbacher Straße – Zeppelinstraße müsste in der Linienführung begradigt werden, vgl. B-Plan-Entwurf "Untere Massenbacher Straße / Zeppelinstraße" (2011/2012)
- Hierbei sind relevante Knotenpunktformen entsprechend auszulegen, z.B. Massenbacher Straße / Uhlandstraße, Massenbacher Straße / Gemminger Straße, Zeppelinstraße / Stettener Straße
- Letztendlich ist, analog dem Weilerweg (K 2160), ggf. eine Umwidmung der K 2152 anzustreben (vgl. Planfälle 7 + 7A)
- Aktuell ist im Gegensatz zu 2012 eine Realisierbarkeit einer Bahnunterführung deutlich komplexer zu sehen, z.B. Schaffung von Planungsrecht, Regelwerke der Technik, Baukostenentwicklung, etc. ...

RADVERKEHRSBEFRAGUNG RADROUTENNETZ

RADVERKEHRSKONZEPT SCHWAIGERN

BÜRGER - / BESCHÄFTIGTENBEFRAGUNG / PENDLER-SCHÜLER

1. Wohnort

Straße ohne Hausnummer:

Stadtteil:

☐ Schwaigern Kernstadt

☐ Niederhofen

☐ Sonstige Orte:

☐ Massenbach

☐ Stetten am Heuchelberg

.....

2. Altersgruppe

☐ 10 - 18 Jahre

☐ 19 - 29 Jahre

☐ 30 - 44 Jahre

☐ 45 - 59 Jahre

☐ 60 Jahre und älter

3. Wie oft fahren Sie mit dem Fahrrad / Pedelec

☐ täglich

☐ 3-4 mal pro Woche

☐ 1-2 mal pro Woche

☐ gelegentlich

☐ nie (bitte geben Sie die Gründe dafür an)

.....

.....

4. Was ist der häufigste Zweck Ihrer Fahrt mit dem Fahrrad / Pedelec?

☐ zum Arbeitsplatz

☐ Freizeitfahrt unter der Woche (Mo -Fr)

☐ zur Schule/Berufsausbildung/Hochschule

☐ Freizeitfahrt am Wochenende

☐ zum Einkaufen

5. Wie lange benötigen Sie im Durchschnitt für Ihre Fahrten mit dem Fahrrad / Pedelec (Summe reine Fahrzeit aus Hin- und Rückfahrt)

☐ weniger als 30 Minuten

☐ 30 – 60 Minuten

☐ mehr als 60 Minuten

6. Benutzen Sie das Fahrrad im Berufs-/ Schulpendlerverkehr als Zubringer zur Stadtbahn S4 oder Bus?

☐ Ja

☐ Nein

7. Würden Sie unter bestimmten Voraussetzungen bei einem Teil Ihrer Fahrten vom Kfz auf das Fahrrad / Pedelec umsteigen bzw. das Fahrrad / Pedelec generell häufiger nutzen? Wenn ja, nennen Sie bitte die wichtigsten Voraussetzungen:

.....

.....

8. Viele Fahrradfahrer nutzen sog. Pedelecs und E-Bikes, d.h. Fahrräder mit elektrischer Unterstützung. Würden Sie häufiger in Schwaigern mit dem "Rad" fahren, wenn Ihnen so ein Fahrrad zur Verfügung stehen würde?

☐ Ja

☐ Nein

☐ wenn es ein Verleihsystem geben würde

☐ ich besitze bereits ein Pedelec oder
E-Bike (Versicherungskennzeichen)

9. Wenn Sie mit dem Fahrrad / Pedelec fahren, zeichnen Sie bitte in den Plan auf der Rückseite Ihren täglichen oder häufigsten Weg ein. Hinweg in BLAU / Rückweg in ROT

10. Warum fahren Sie auf dem von Ihnen eingezeichneten Weg?

☐ Es ist der kürzeste Weg

☐ Es ist der sicherste Weg

☐ Der Weg ist nicht so anstrengend

11. Gibt es eine Route, welche Sie lieber fahren würden?

☐ Ja (Zeichne Sie bitte diese "Wunsch-Route" in den Plan auf der Rückseite ein)

☐ Nein

12. Warum können Sie diese bevorzugte Route nicht fahren?

☐ zu viel Verkehr, zu gefährlich

☐ für Fahrradfahrer ungeeignet oder zu anstrengend

☐ Sonstiges:

.....

.....

13. Was sollte ihrer Meinung nach beim Thema Radverkehr in Schwaigern verbessert werden?

(z.B. Anmerkungen, Kritikpunkte, Mängelliste zu Fahrstrecken, Fehlende oder nicht genügend gesicherte Abstellmöglichkeiten für Fahrräder / Pedelecs, etc. ...)

.....

.....

.....

.....

Vielen Dank für Ihre Teilnahme an der Befragung!

Bitte senden Sie den Fragebogen bis Freitag 30. Juni 2023 an:

Stadtverwaltung Schwaigern

Bürgerbüro

Marktstraße 2

74193 Schwaigern

oder werfen Sie diesen in einen Hausbriefkasten der Stadtverwaltung ein.



RADVERKEHRSKONZEPT SCHWAIGERN BÜRGER- / BESCHÄFTIGTENBEFRAGUNG

-  Route Hinweg
-  Route Rückweg
-  "Wunsch-Route" Hinweg
-  "Wunsch-Route" Rückweg

Karte: OpenStreetMap



RADVERKEHRSKONZEPT SCHWAIGERN

SCHULWEGBEFRAGUNG

Gib den ausgefüllten Fragebogen bitte bis zum **Freitag 30. Juni 2023** beim Sekretariat der Leintal-Schule oder direkt im Hausbriefkasten des Rathauses ab.

Vielen Dank für Deine Unterstützung!

1. Wohnort

Straße ohne Hausnummer:

Stadtteil:

- ☐ Schwaigern Kernstadt ☐ Niederhofen ☐ Sonstige Orte:
☐ Massenbach ☐ Stetten am Heuchelberg

2. Altersgruppe

- ☐ 10 -12 Jahre ☐ 13-15 Jahre
☐ 16-17 Jahre ☐ 18 Jahre und älter

3. Wie legst Du Deinen Schulweg zurück? (mehrere Antworten möglich)

- ☐ zu Fuß / Skateboard / Tretroller ☐ mit Bus oder Bahn
☐ fast immer mit dem Fahrrad ☐ mit motorisiertem Zweirad (Mofa, Roller, Moped)
☐ gelegentlich mit dem Fahrrad ☐ mit dem Auto (als Fahrer oder Beifahrer)
☐ mit dem Fahrrad nur bei gutem Wetter ☐ Sommer mit dem Rad / Winter zu Fuß
☐ mit Pedelec / E-Bike ☐ Sommer mit Rad / Winter mit Bus, Bahn oder Pkw

4. Du fährst nicht mit dem Fahrrad in die Schule, würdest es aber gerne tun.

- ☐ Aussage trifft zu (bitte unter **Punkt 13** den Grund angeben) ☐ Aussage trifft nicht zu

5. Wenn du mit dem Fahrrad zur Schule fährst, zeichne bitte deine Routen in den Plan auf der Rückseite. Den Hinweg von Zuhause zur Schule in BLAU und den Heimweg bzw. die Route zu dem Ziel welches du nach der Schule am häufigsten fährst (z.B. zum Sport, den Großeltern oder einer Freundin oder Freund) in ROT ein.

6. "Ich fahre den von mir eingezeichneten Weg zu Schule weil...?" (mehrere Antworten möglich)

- ☐ es der kürzeste Weg ☐ es der sicherste Weg ☐ es kein anstrengender Weg ist

7. Gibt es einen Weg zur Schule, den Du lieber fahren würdest? – "Wunsch-Route"

- ☐ Ja (Zeichne diesen bitte in den Plan auf der Rückseite ein. Hinweg in GRÜN / Rückweg in GELB)
☐ Nein

8. Warum kannst du diesen bevorzugten Weg nicht fahren? (mehrere Antworten möglich)

- ☐ Zu viel Verkehr, zu gefährlich ☐ für Fahrradfahrer ungeeignet oder zu anstrengend
☐ kein befestigter Weg vorhanden ☐ Sonstiges:

9. Wie lange brauchst du mit dem Fahrrad zur Schule?

- ☐ weniger als 10 Minuten ☐ 10 – 30 Minuten ☐ mehr als 30 Minuten

10. Wie lange brauchst du mit dem Fahrrad von der Schule nach Hause?

- ☐ weniger als 10 Minuten ☐ 10 – 30 Minuten ☐ mehr als 30 Minuten

11. Fährst Du in deiner Freizeit mit dem Fahrrad?

- ☐ Ja (Zeichne bitte deine häufigste Route in den Plan auf der Rückseite in LILA ein) ☐ Nein

12. Unter welchen Voraussetzungen würdest du das Fahrrad häufiger nutzen?

- ☐ wenn es mehr Streckenangebote für das Fahrrad geben würde, z.B. Radwege
☐ wenn Fahrradfahren in Schwaigern sicherer wäre
☐ wenn es mehr sichere Fahrradabstellplätze an meinen Zielen in Schwaigern geben würde
☐ wenn es mehr Informationen zu Zielen im Umfeld von Schwaigern geben würde
☐ wenn es eine erleichterte Fahrradmitnahme bei der Stadtbahn S4 oder den Bussen geben würde
☐ Sonstiges:

13. Zusätzliche Bemerkungen und Mängelliste zu Fahrstrecken:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

RADVERKEHRSKONZEPT SCHWAIGERN SCHULWEG BEFRAGUNG

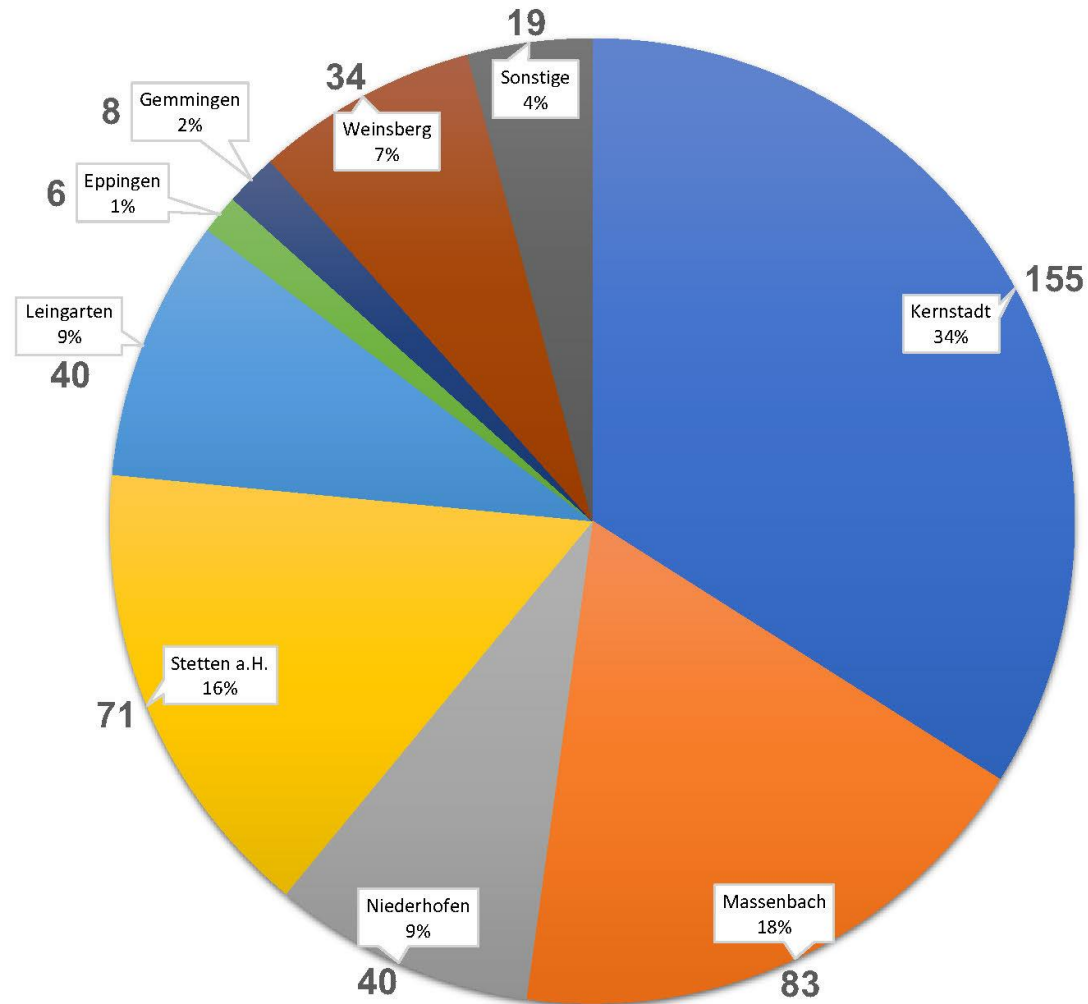
-  Route von Zuhause zur Schule
-  Route von der Schule nach Hause
-  "Wunsch-Route" von Zuhause zur Schule
-  "Wunsch-Route" von der Schule nach Hause
-  häufigste Freizeitroute

Karte: OpenStreetMap

K 2018

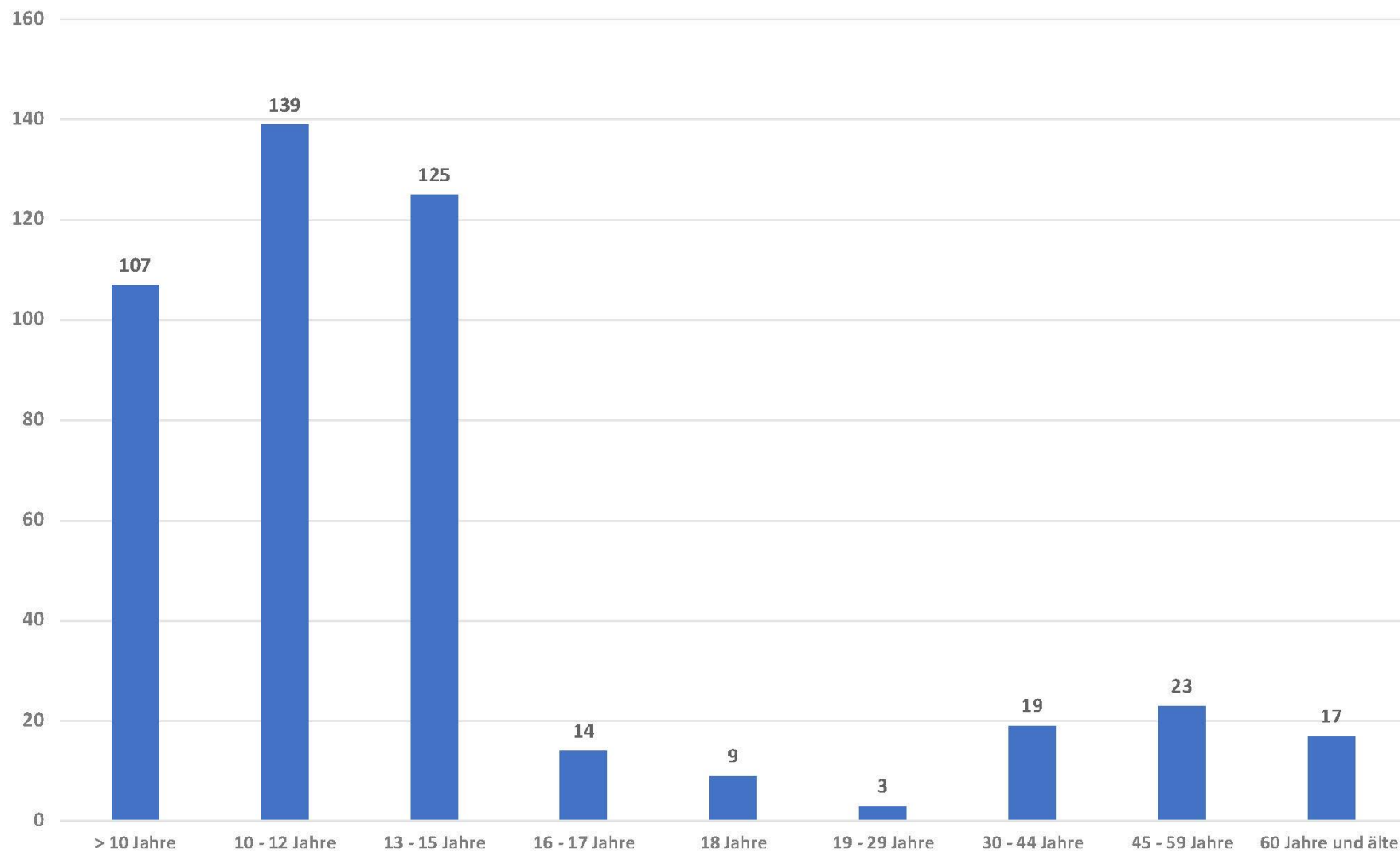


Schüler:innen und Bürger:innen

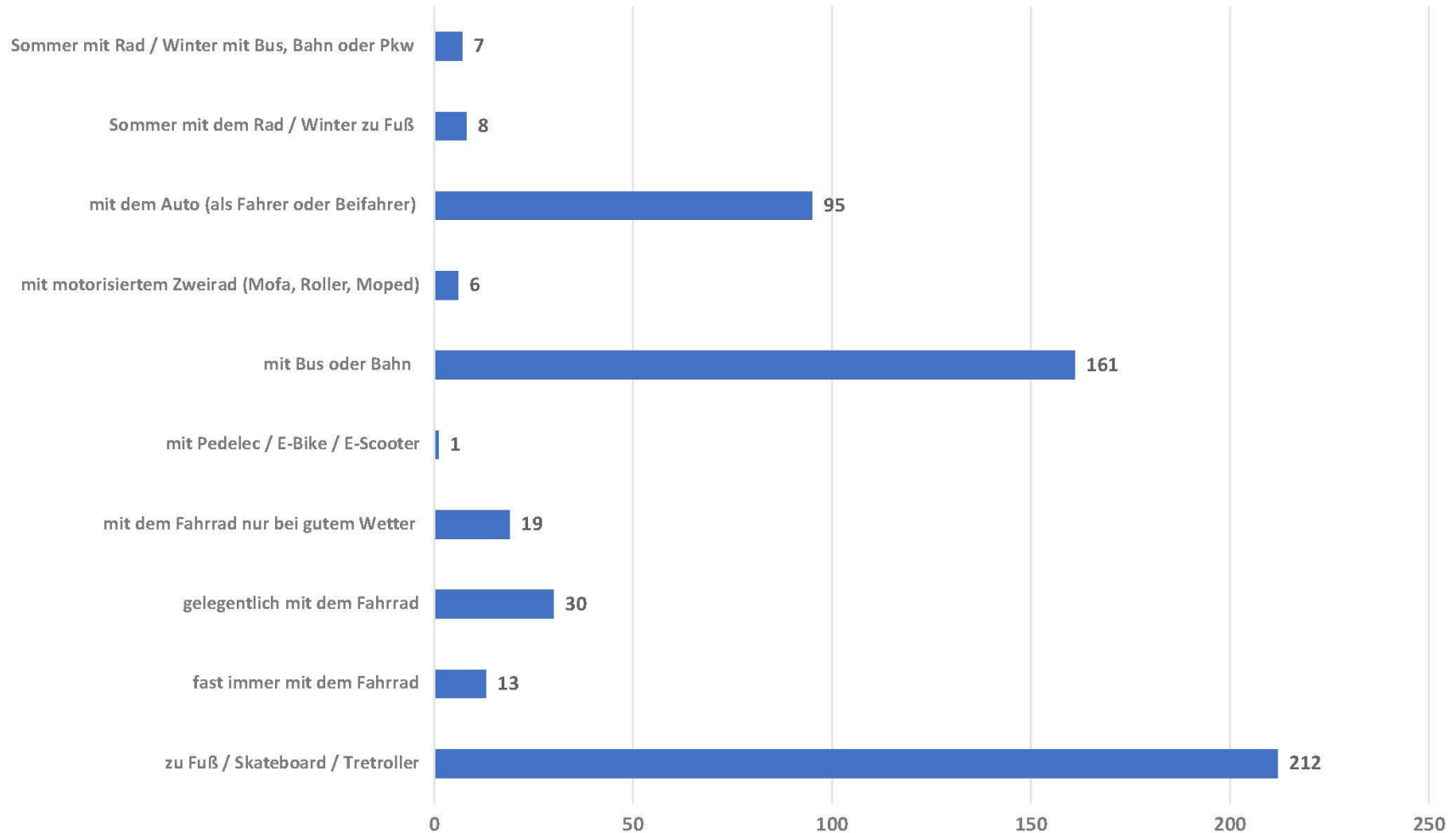


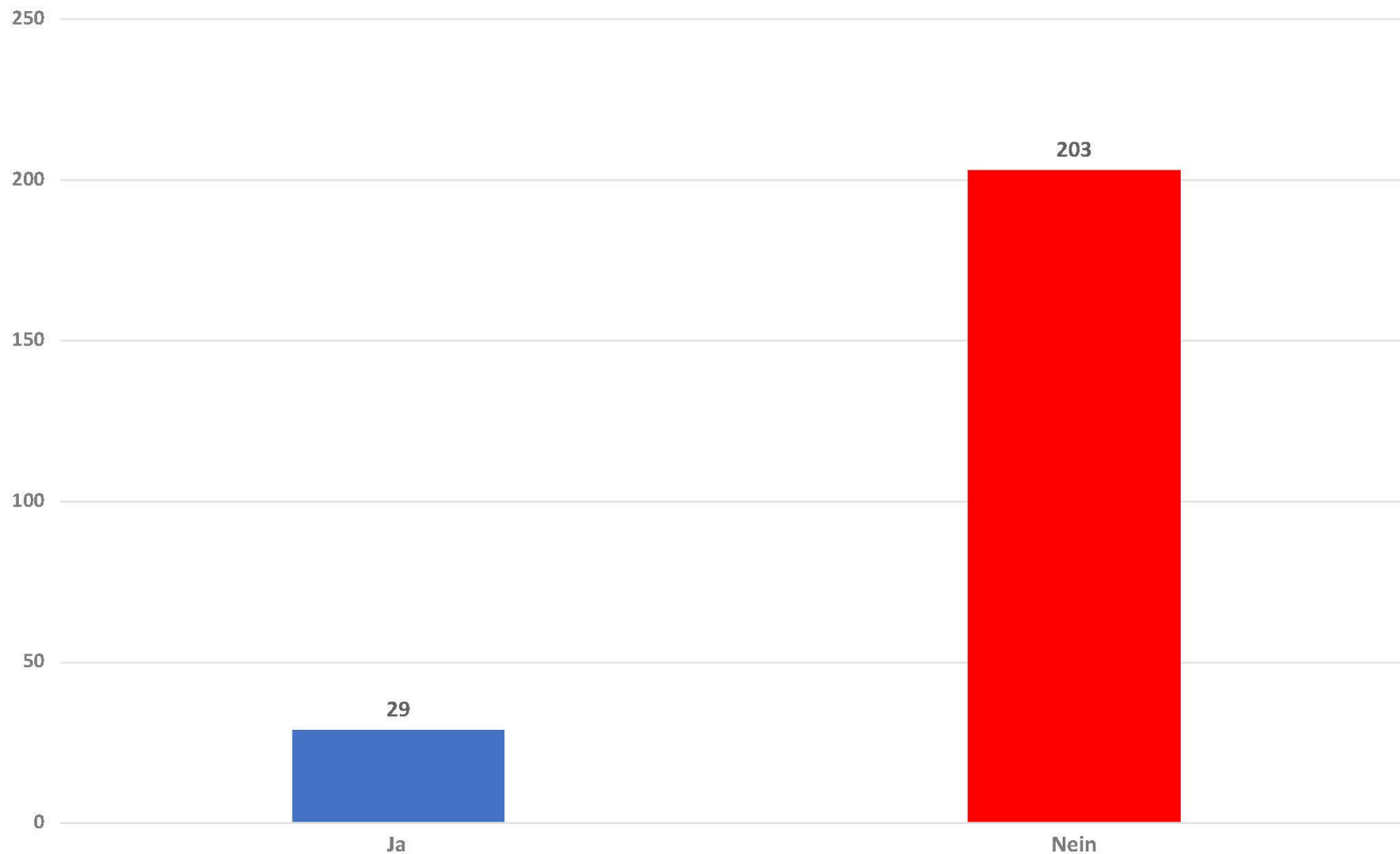
456 Teilnehmende

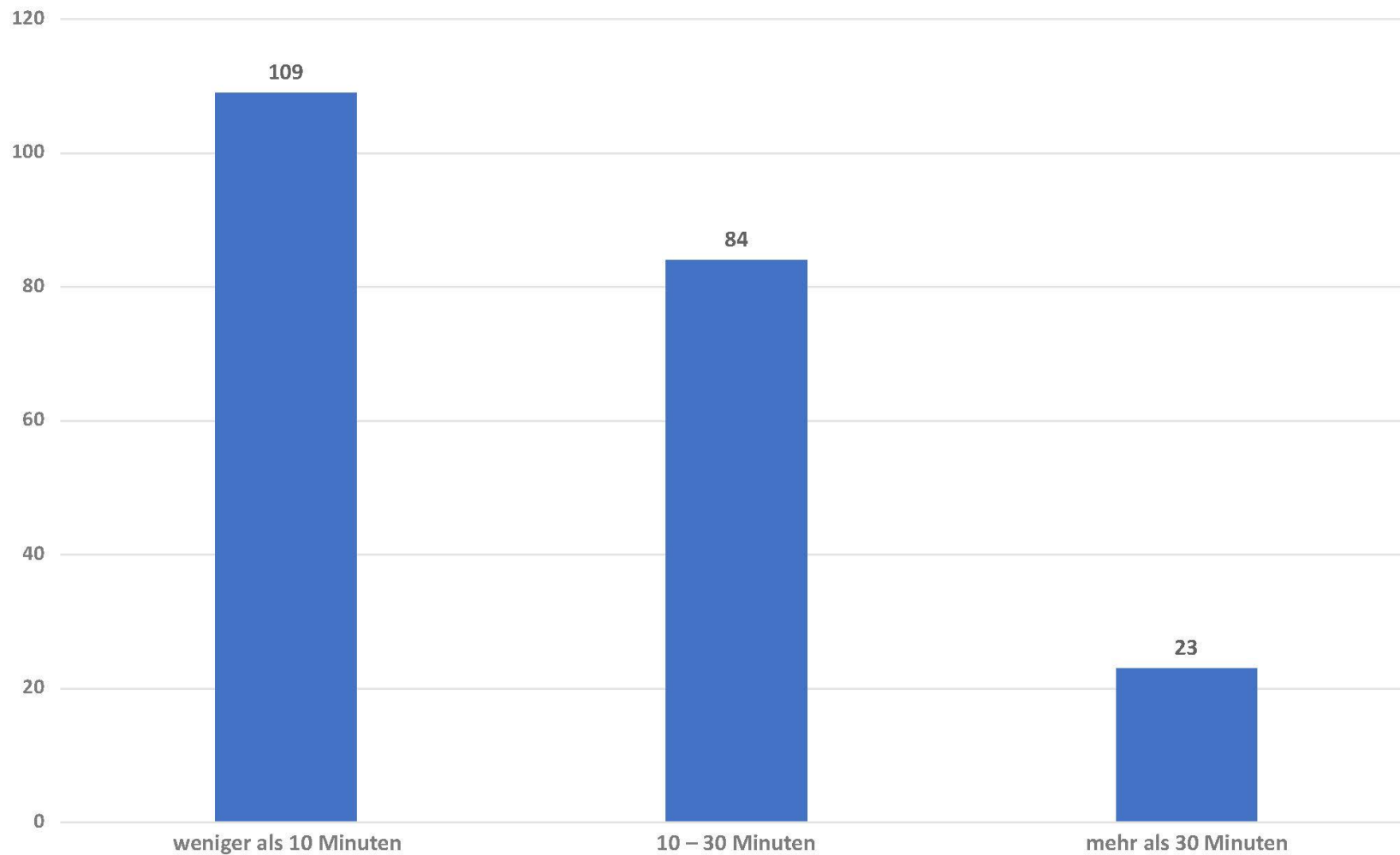
Schüler:innen und Bürger:innen

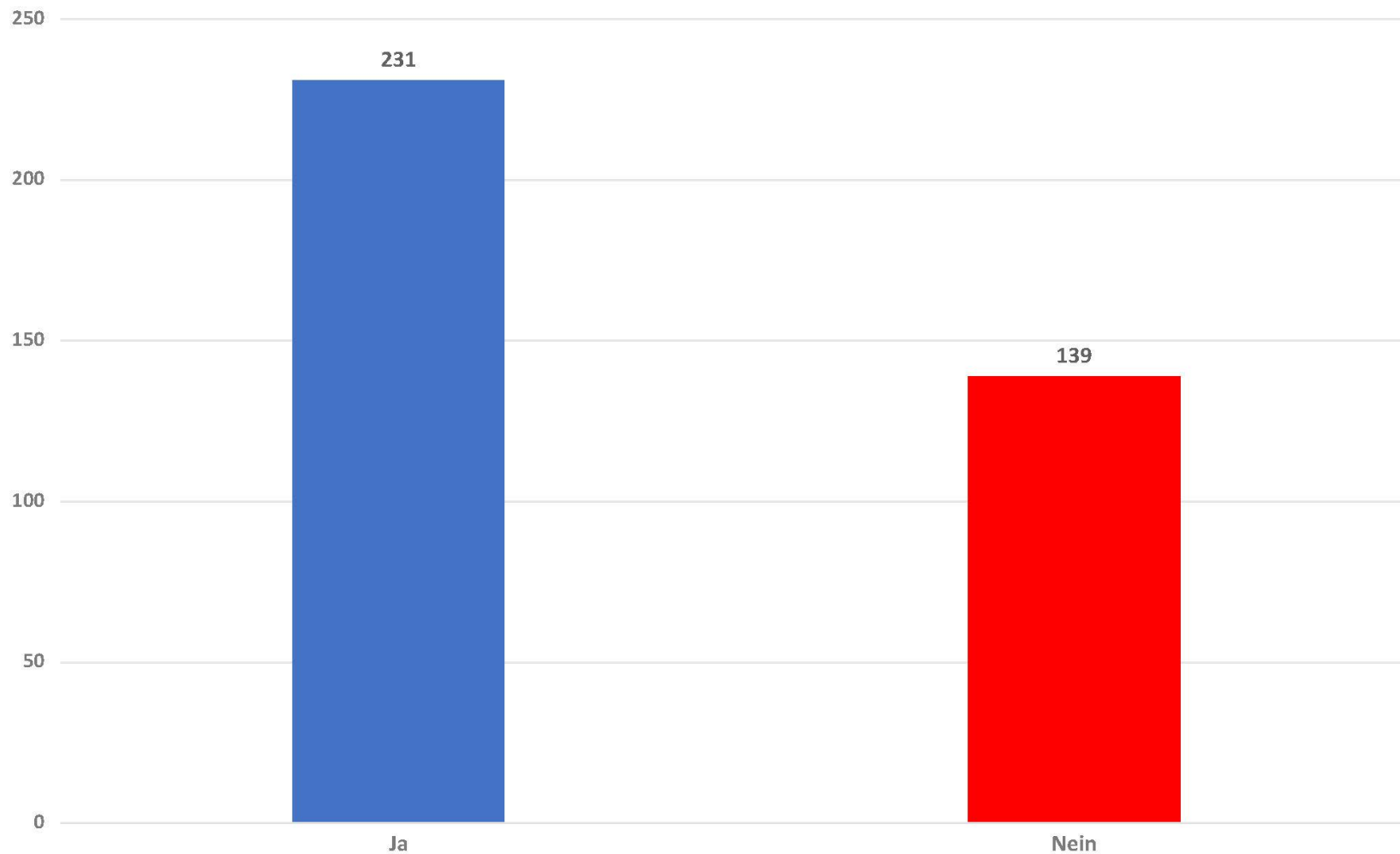


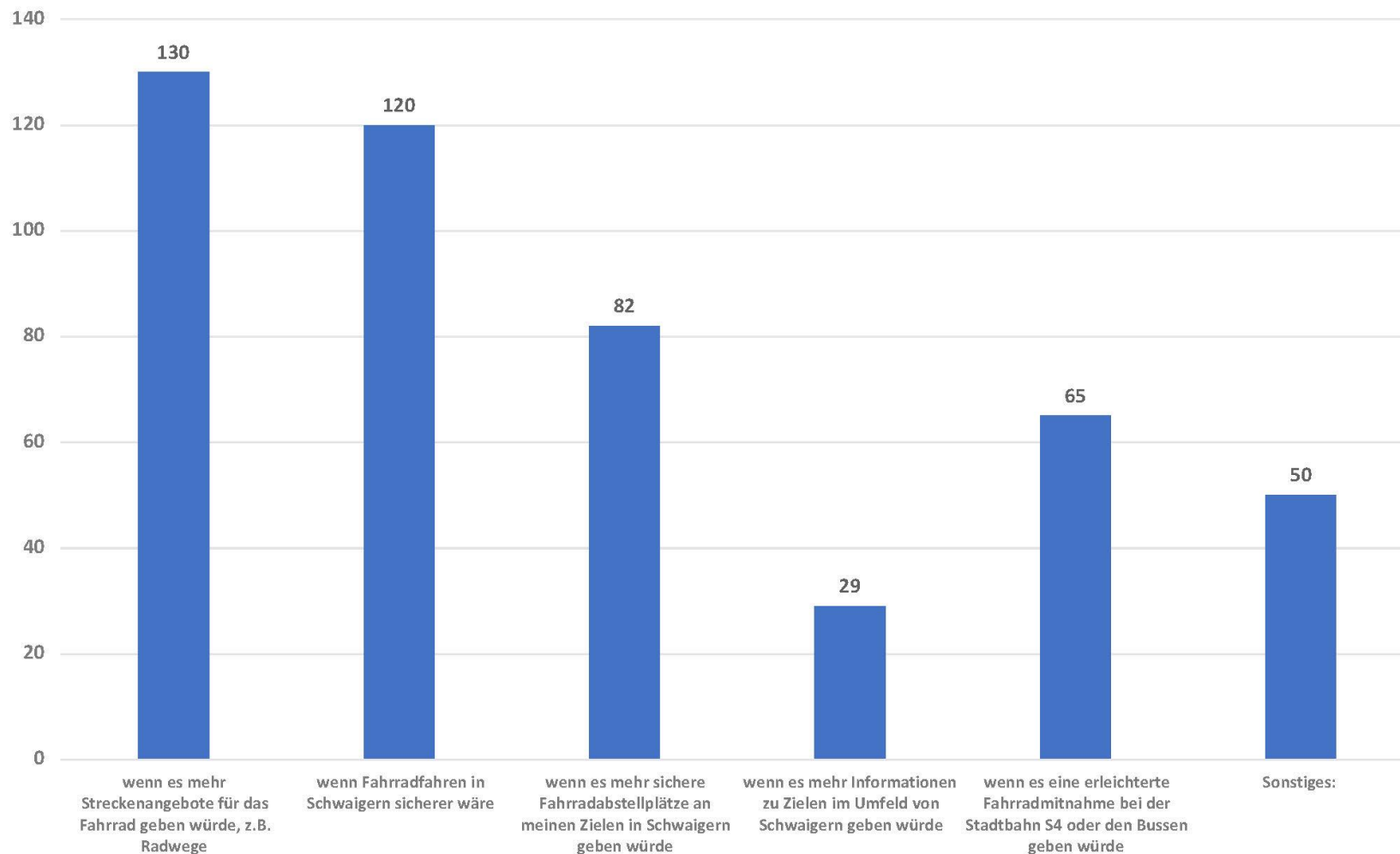
456 Teilnehmende

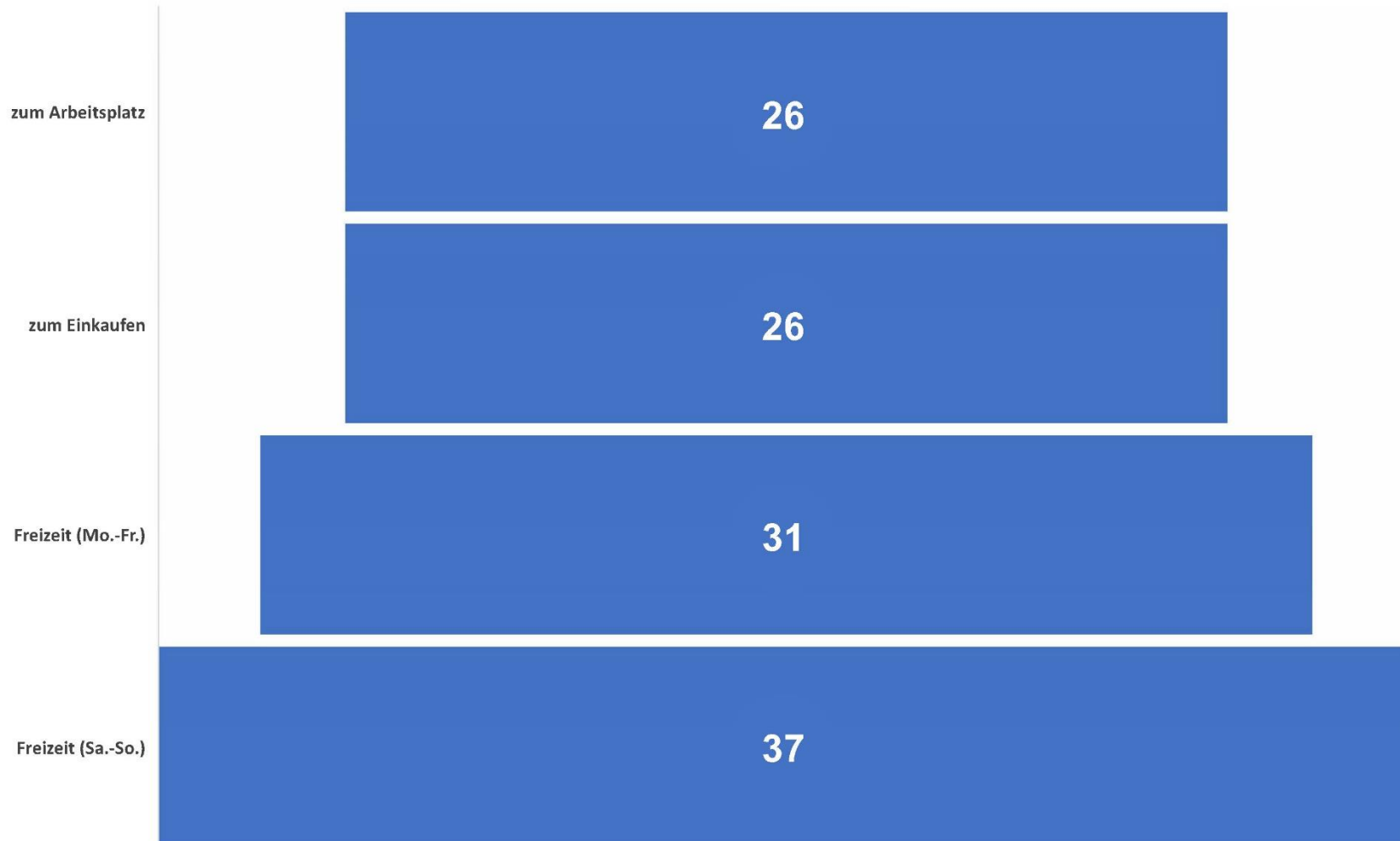
Schüler:innen**393 Teilnehmende (Mehrfachnennungen)**

Schüler:innen**232 Teilnehmende**

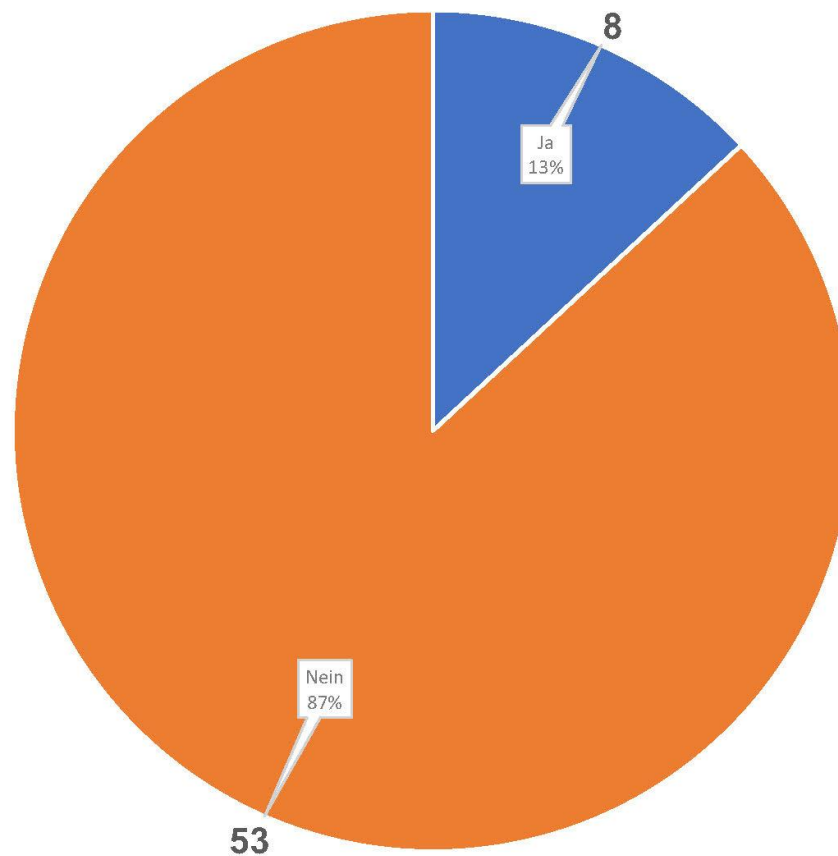
Schüler:innen**216 Teilnehmende**

Schüler:innen**370 Teilnehmende**

Schüler:innen**250 Teilnehmende (Mehrfachnennungen)**

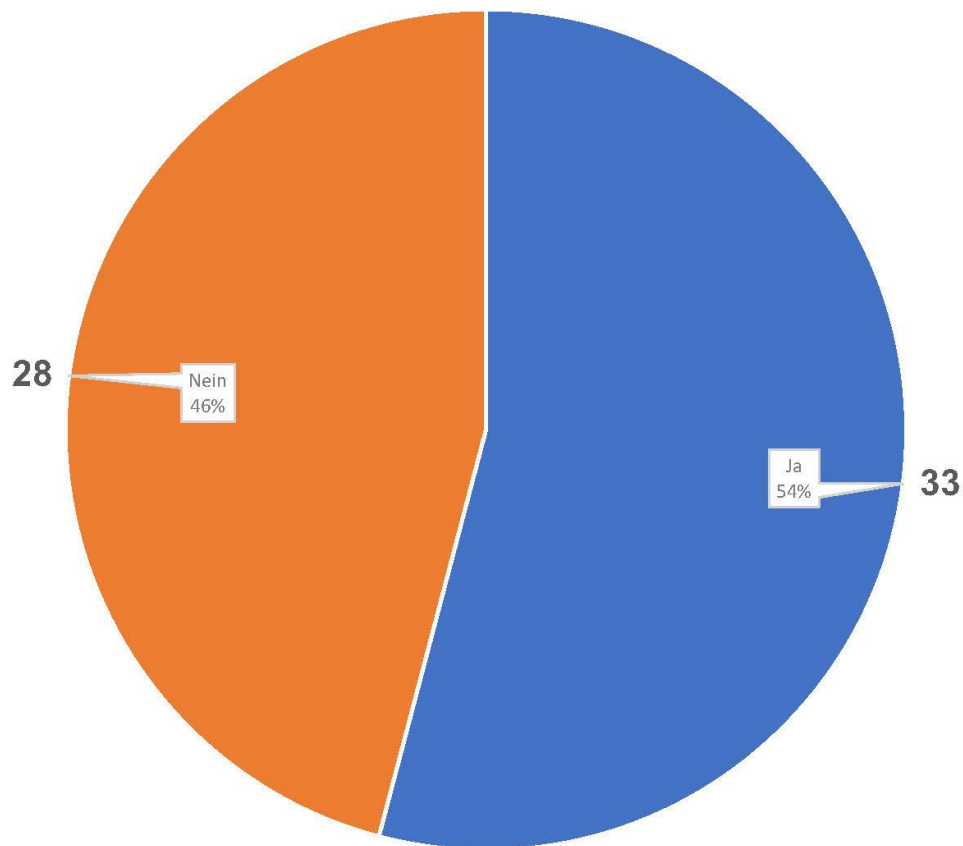
Bürger:innen**61 Teilnehmende (Mehrfachnennungen)**

Bürger:innen

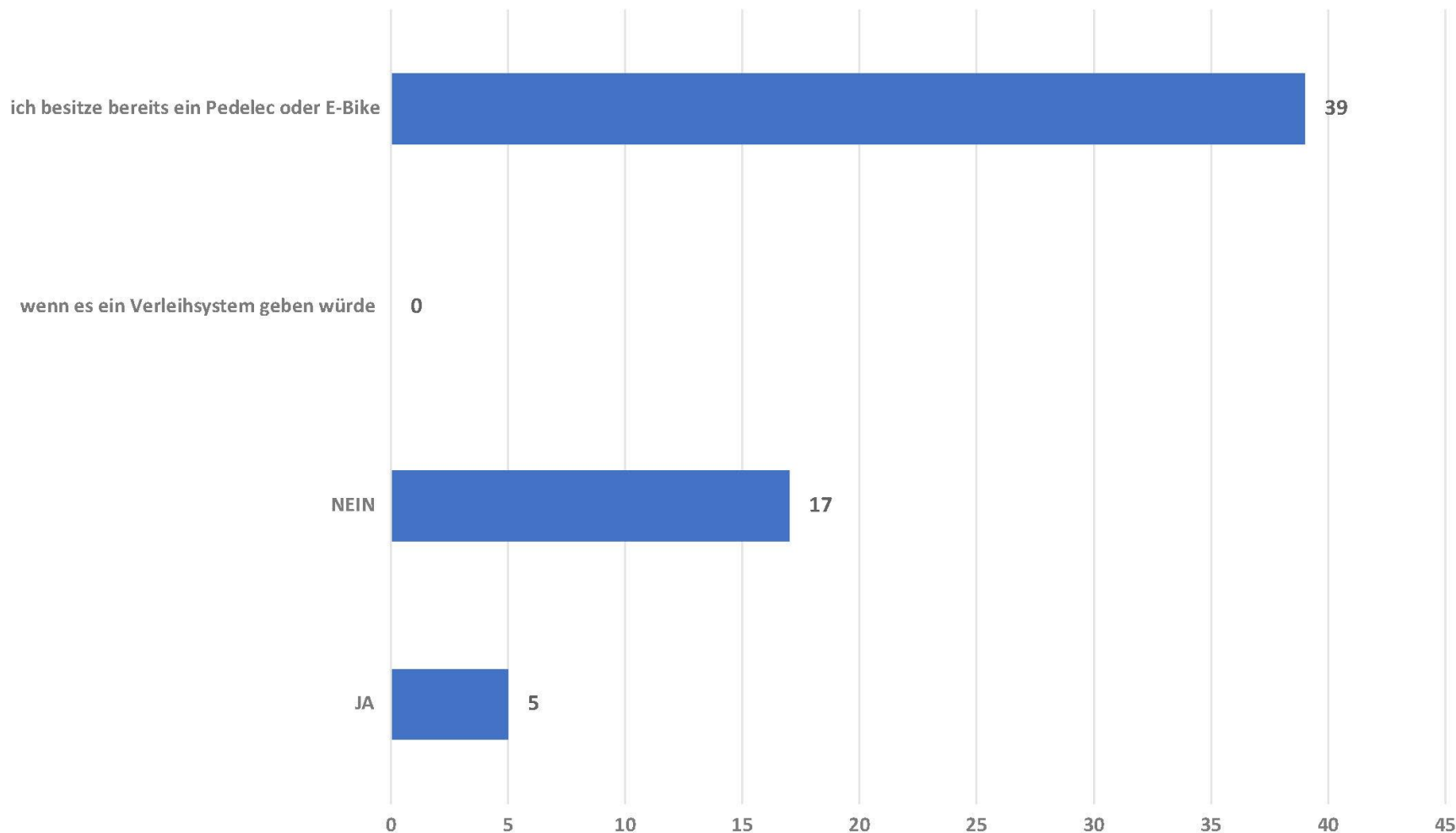


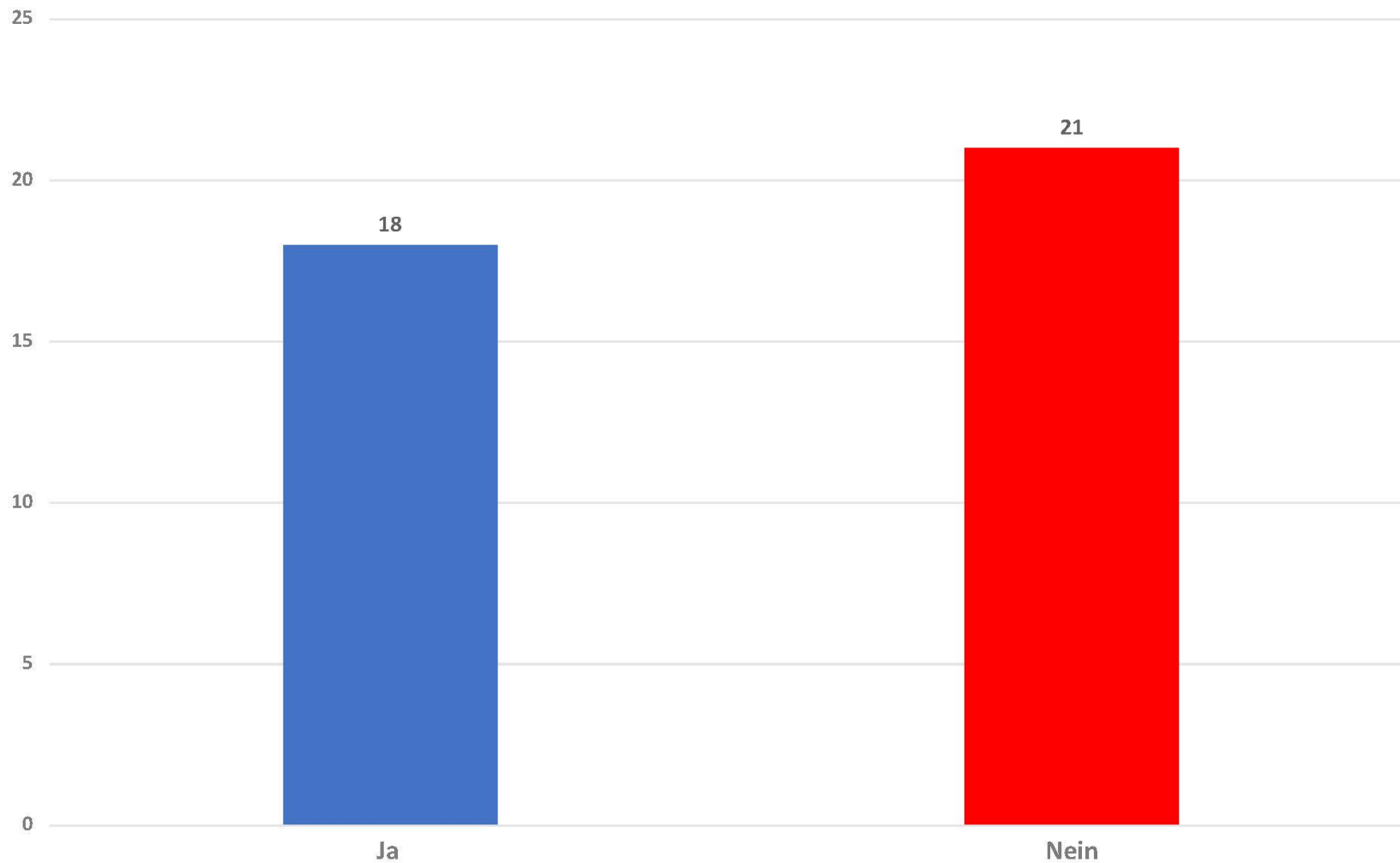
61 Teilnehmende

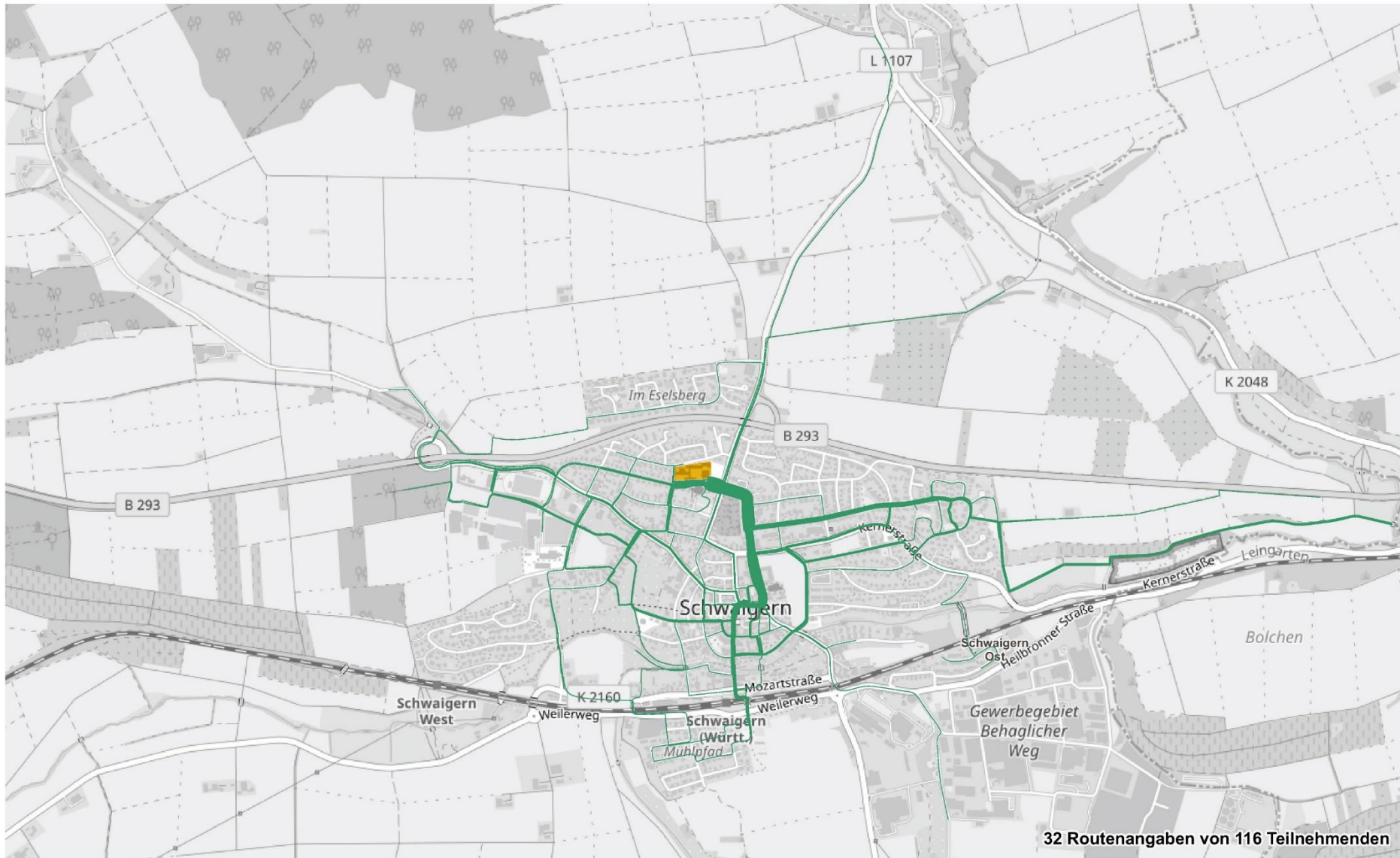
Bürger:innen

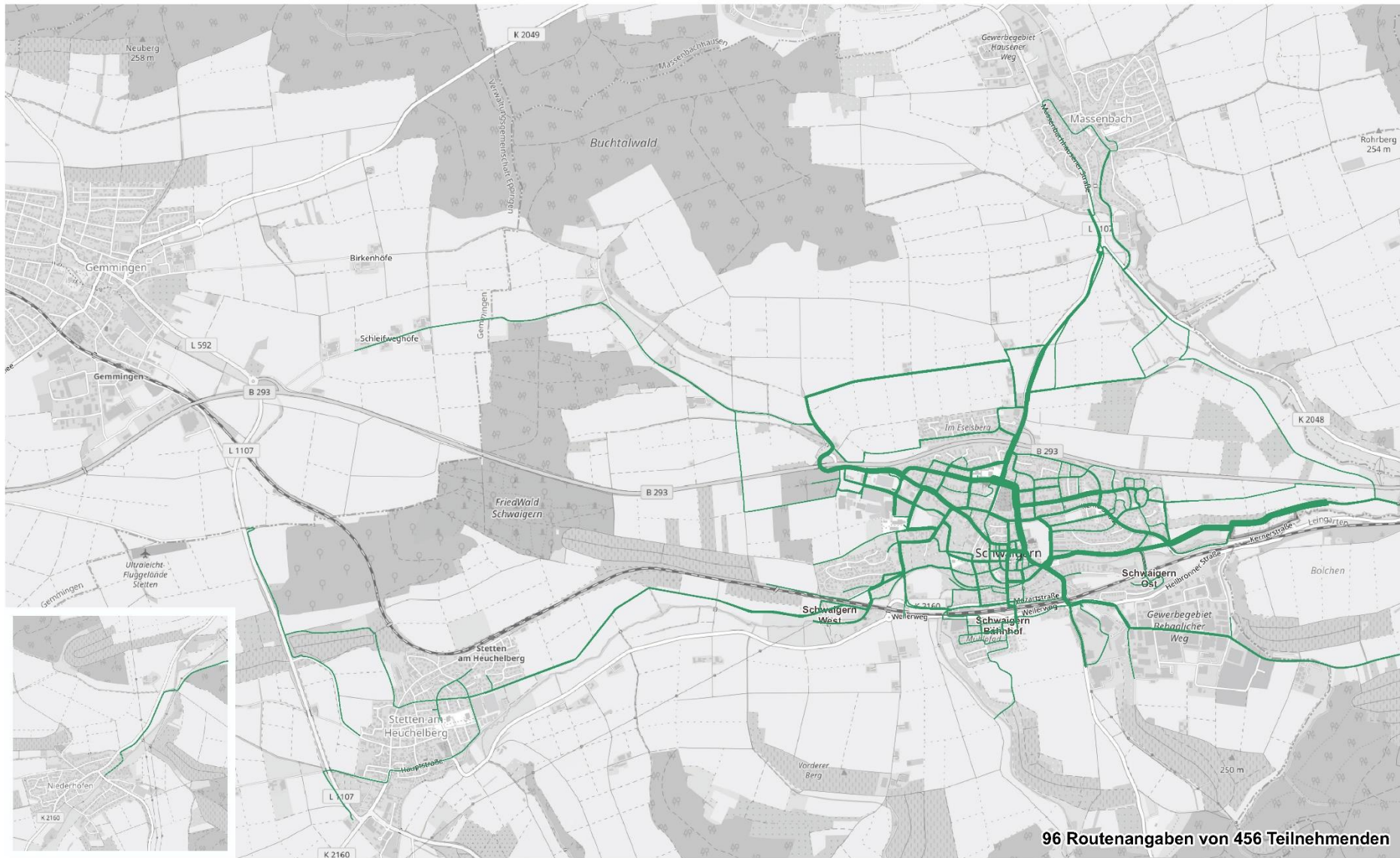


61 Teilnehmende

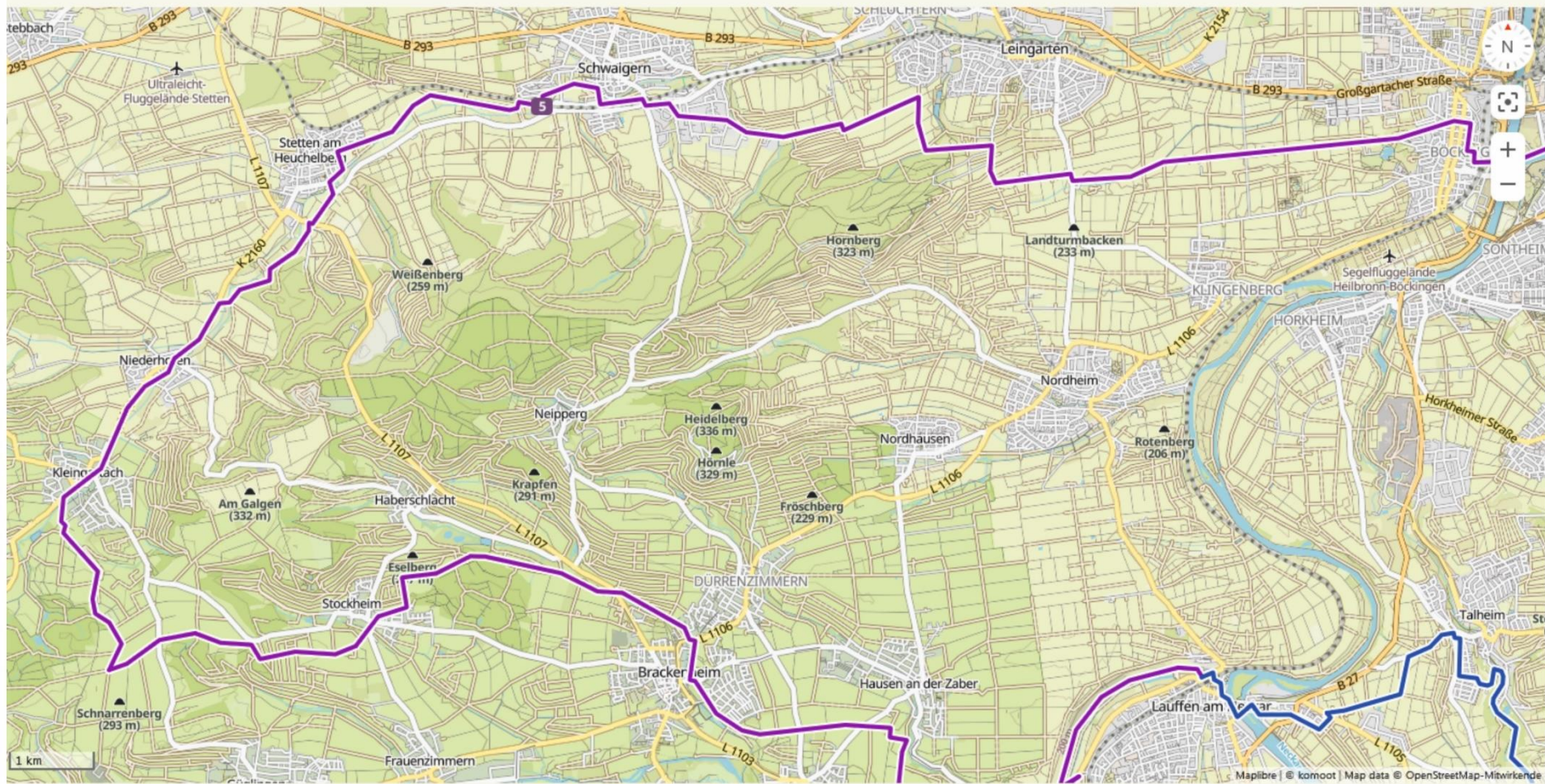
Bürger:innen**61 Teilnehmende**

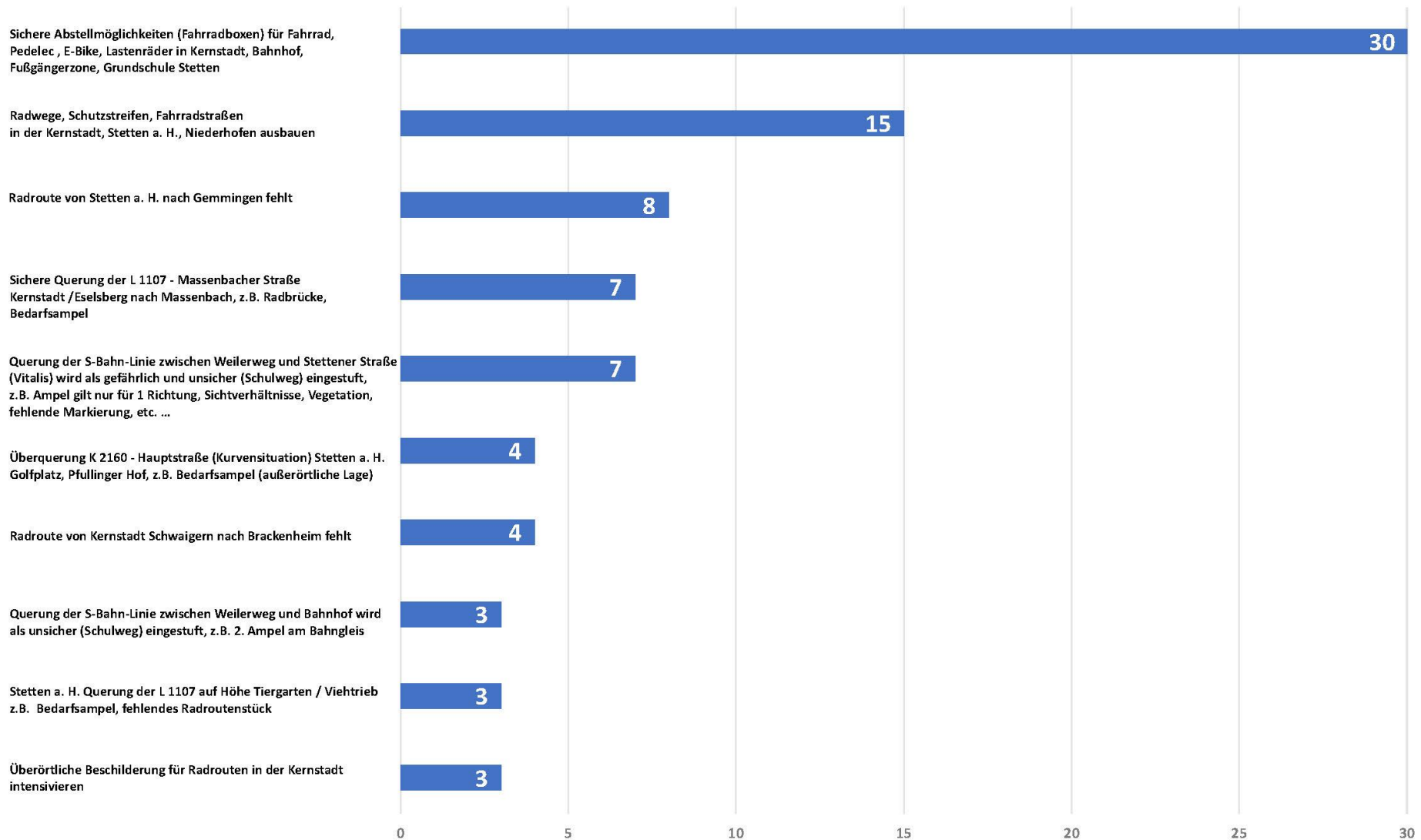
Bürger:innen**39 Teilnehmende**



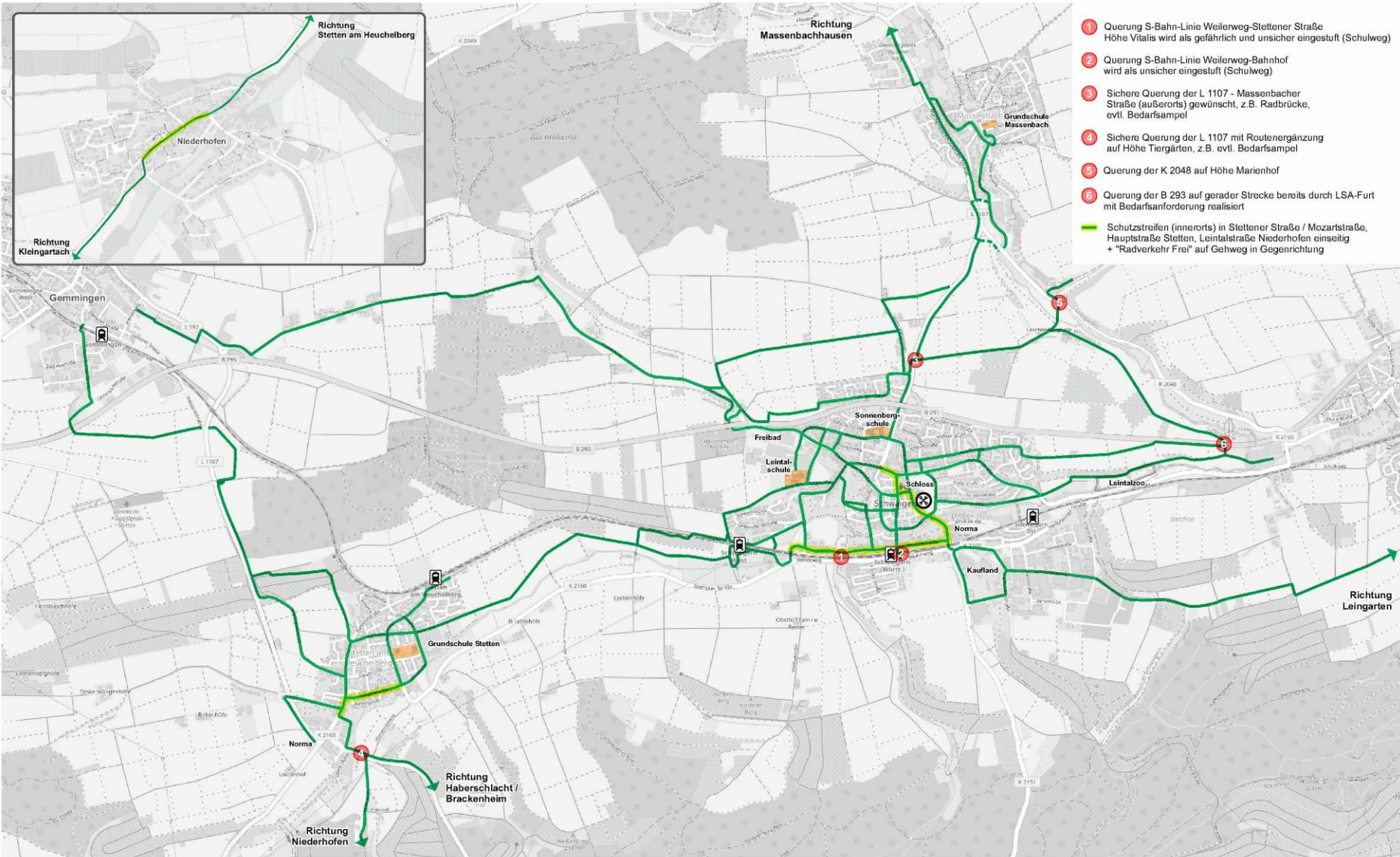


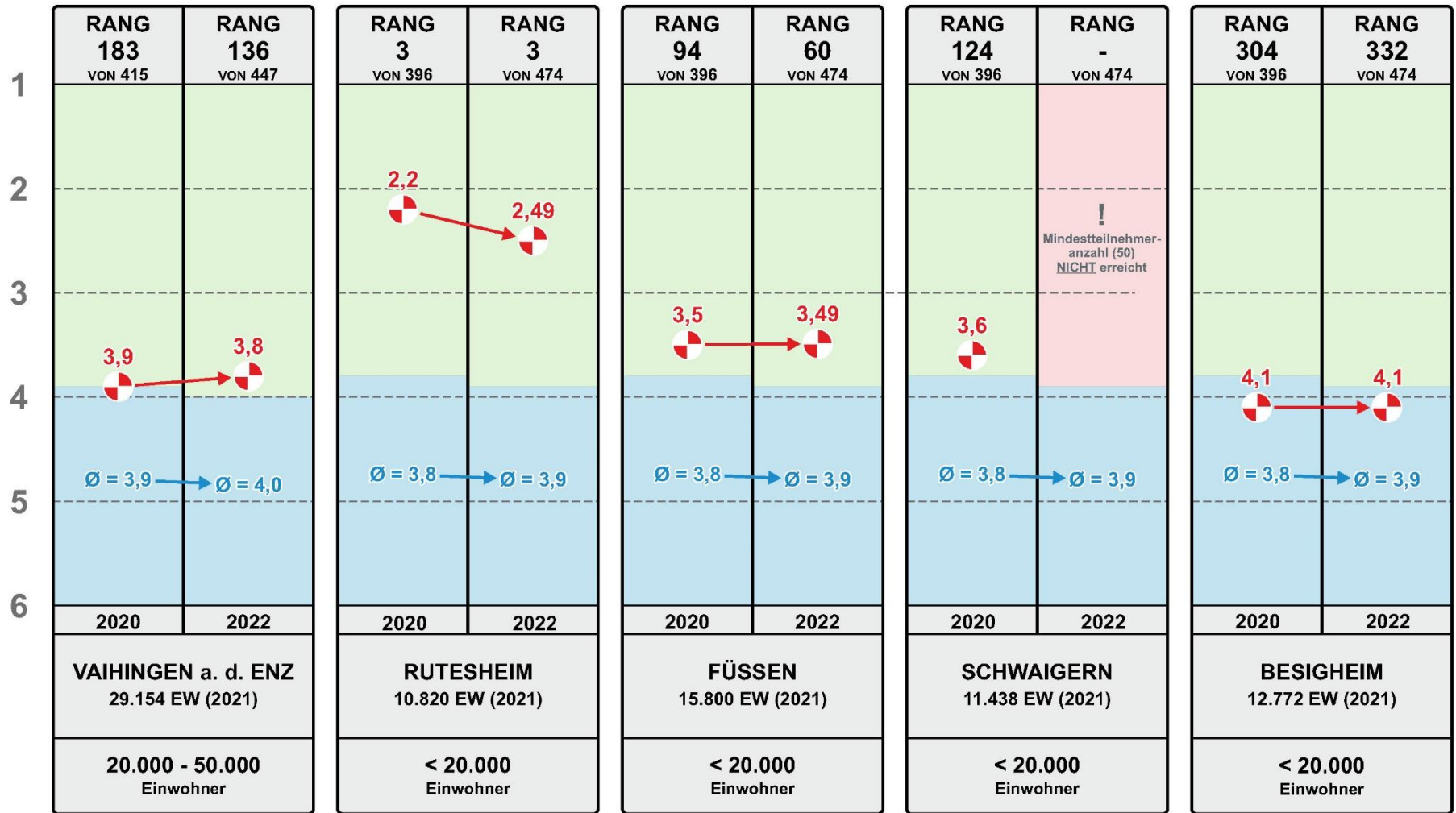
Auf der Karte

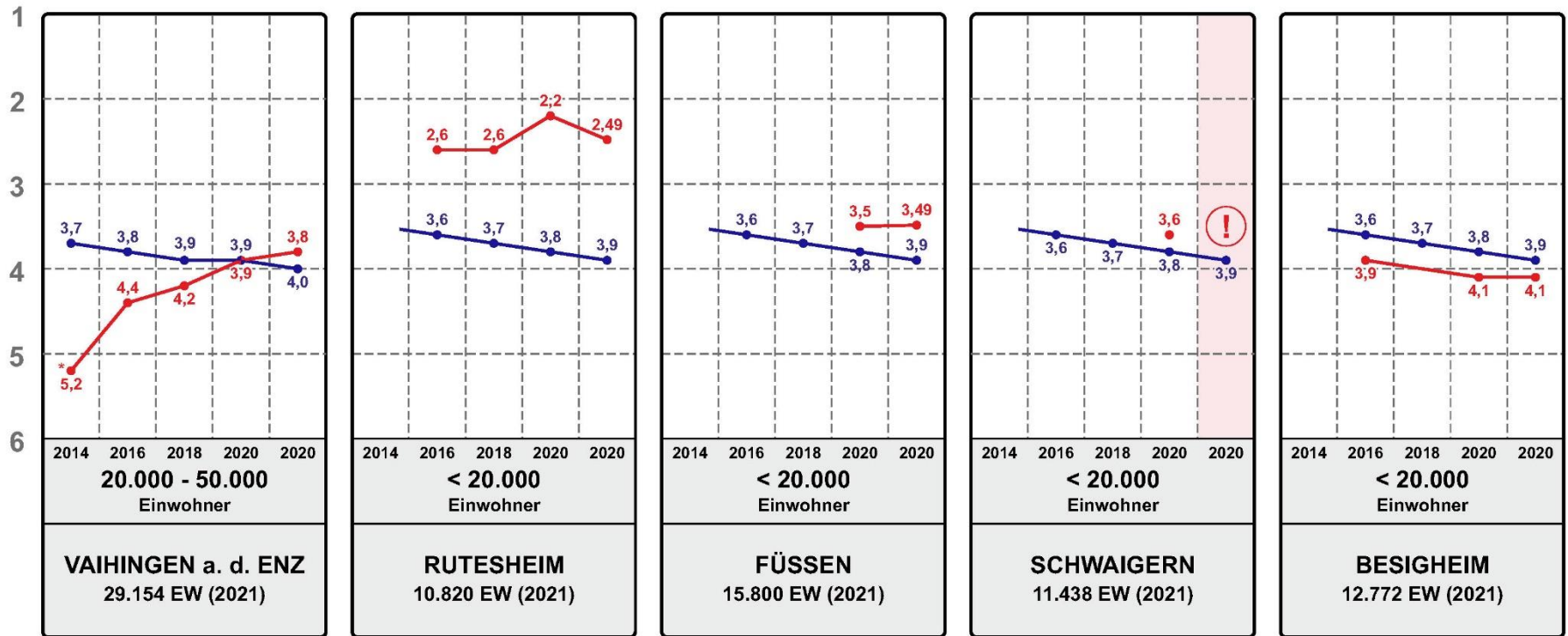












* 2014 Fahrradklimatest:
 Letzter Rang in der Ortsgrößenklasse
 20.000 bis 50.000 Einwohner!

Mindestteilnehmerzahl (50)
 NICHT erreicht 2022

RUHENDER VERKEHR
KERNSTADT



ÖFFENTLICHE STELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

- Zeitschilde: Zeitschilde mit einem grünen Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.
- Zeitschilde: Zeitschilde mit einem grünen Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.
- 30: Zeitschilde mit einem grünen Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.
- 120: Zeitschilde mit einem grünen Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.

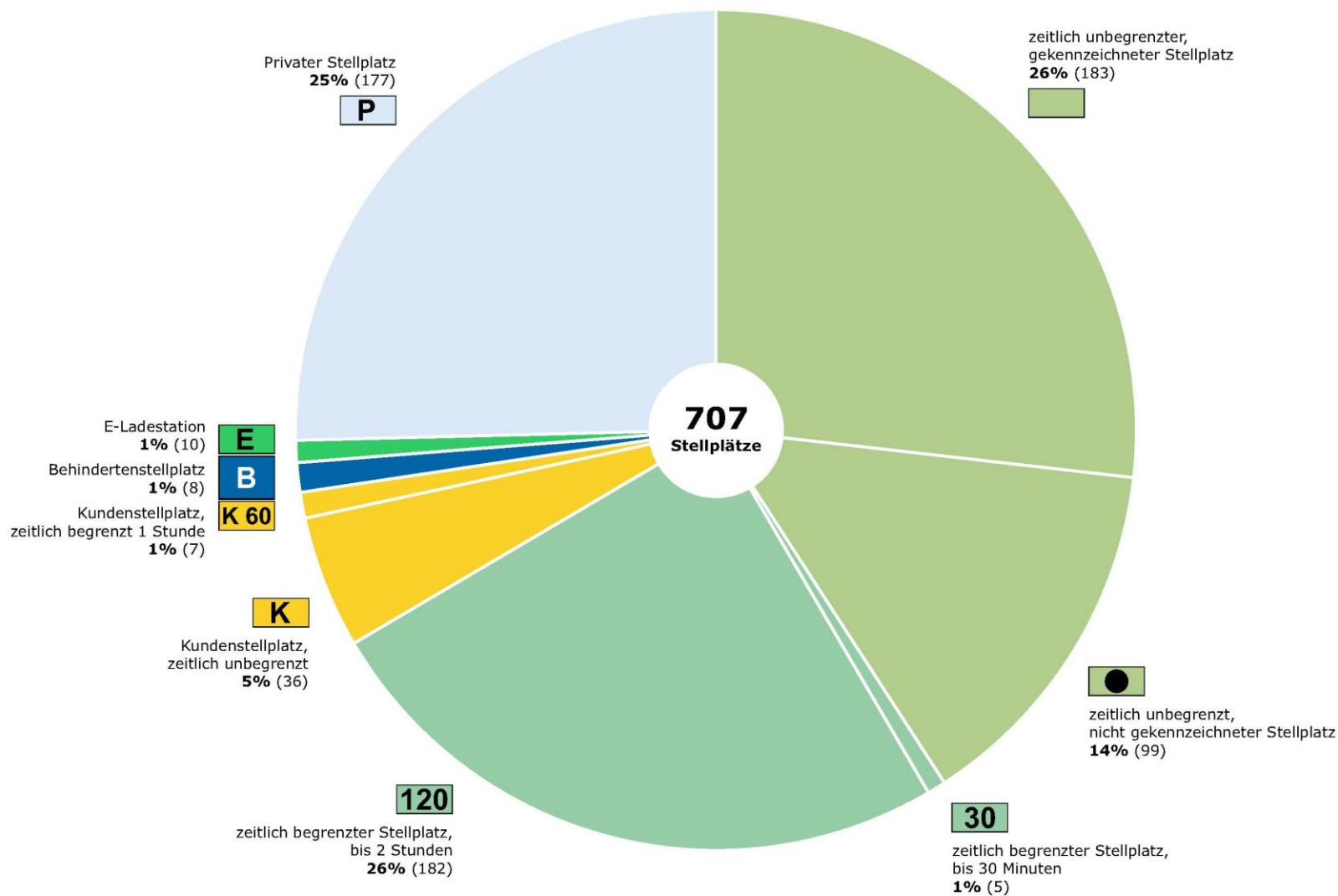
KUNDEN-/BESUCHERSTELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

- K: Zeitschilde mit einem gelben Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.
- K 60: Zeitschilde mit einem gelben Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.

SONSTIGE STELLPLÄTZE

- B: Zeitschilde mit einem blauen Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.
- E: Zeitschilde mit einem grünen Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.
- Privater Stellplatz: Zeitschilde mit einem hellblauen Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.
- Ungeregeltes Parken (Mo. 21.03.2022): Zeitschilde mit einem roten Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.
- Falschparker (Mo. 21.03.2022): Zeitschilde mit einem roten Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.
- Baustelle (Mo. 21.03.2022): Zeitschilde mit einem roten Hintergrund und einem schwarzen Rahmen, die die Zeitbegrenzung angeben.







ÖFFENTLICHE STELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

- Zeitschranke: Zeitschranke, gekennzeichnete Stellplätze
- Zeitschranke: Zeitschranke, nicht gekennzeichnete Stellplätze
- 30: Zeitschranke, bis 30 Minuten
- 120: Zeitschranke, bis 2 Stunden

KUNDEN-/BESUCHERSTELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

- K: Zeitschranke
- K 60: Zeitschranke, bis 1 Stunde

SONSTIGE STELLPLÄTZE

- B: Behindertenstellplatz
- E: E-Ladestation
- Privater Stellplatz
- Ungeregeltes Parken (Mo. 21.03.2022)
- Falschparker (Mo. 21.03.2022)
- Baustelle (Mo. 21.03.2022)

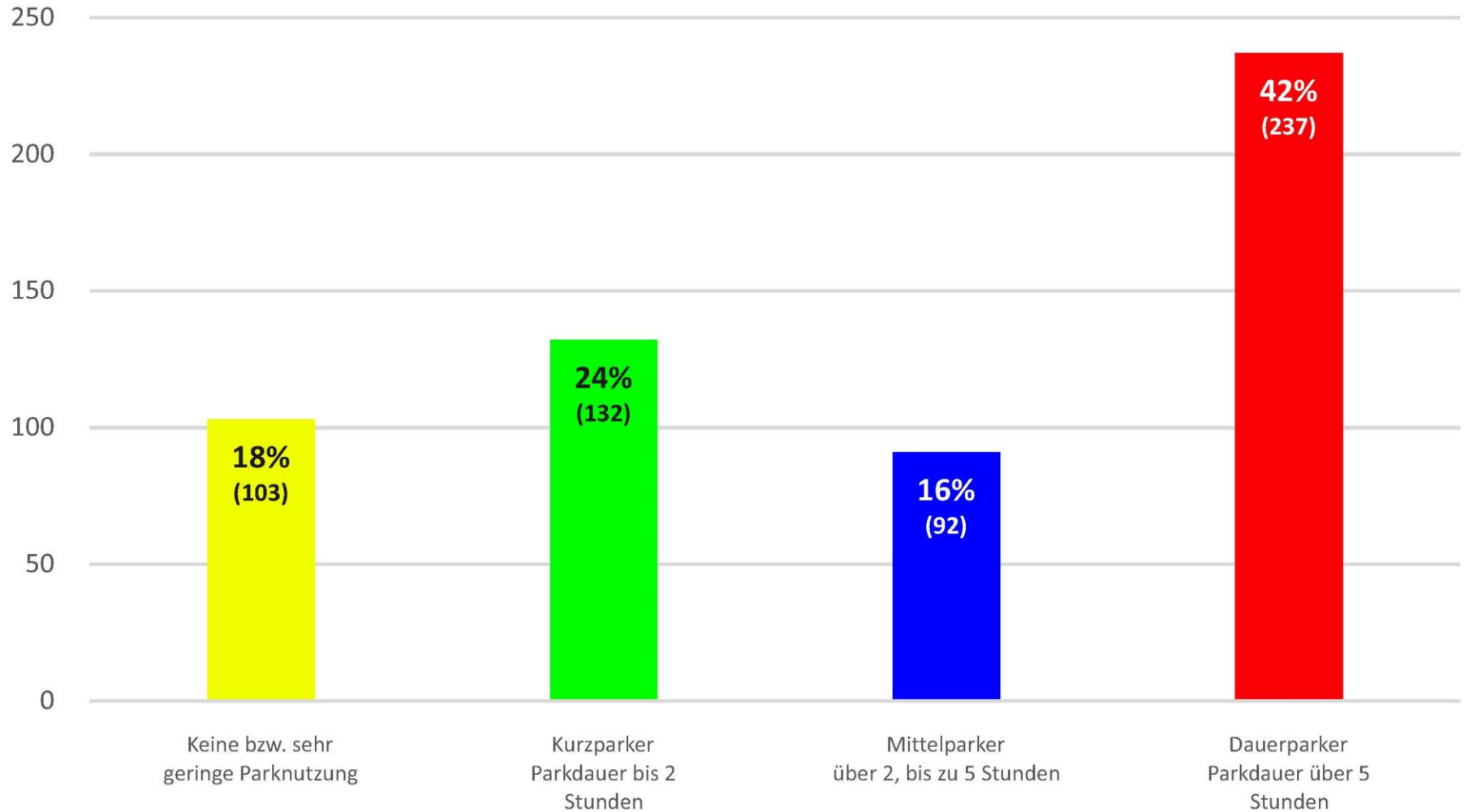
FLUKTUATION

- Keine bzw. sehr geringe Parknutzung
- Kurzparker - Parkdauer bis 2 Stunden
- Mittelparker - über 2, bis zu 5 Stunden
- Dauerparker - Parkdauer über 5 Stunden





Stellplätze



STELLPLÄTZE GESAMT: 564 (davon: unregelmäßiges Parken: 25 / Falschparker: 8 / Stellplatz für Busse: 3)



ÖFFENTLICHE STELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

- Zeitlich unbegrenzt, gekennzeichnete Stellplatz
- Zeitlich unbegrenzt, nicht gekennzeichnete Stellplatz
- 30 Zeitlich begrenzt, bis 30 Minuten
- 120 Zeitlich begrenzt, bis 2 Stunden

KUNDEN-/BESUCHERSTELLPLÄTZE, GEBÜHRENFREI

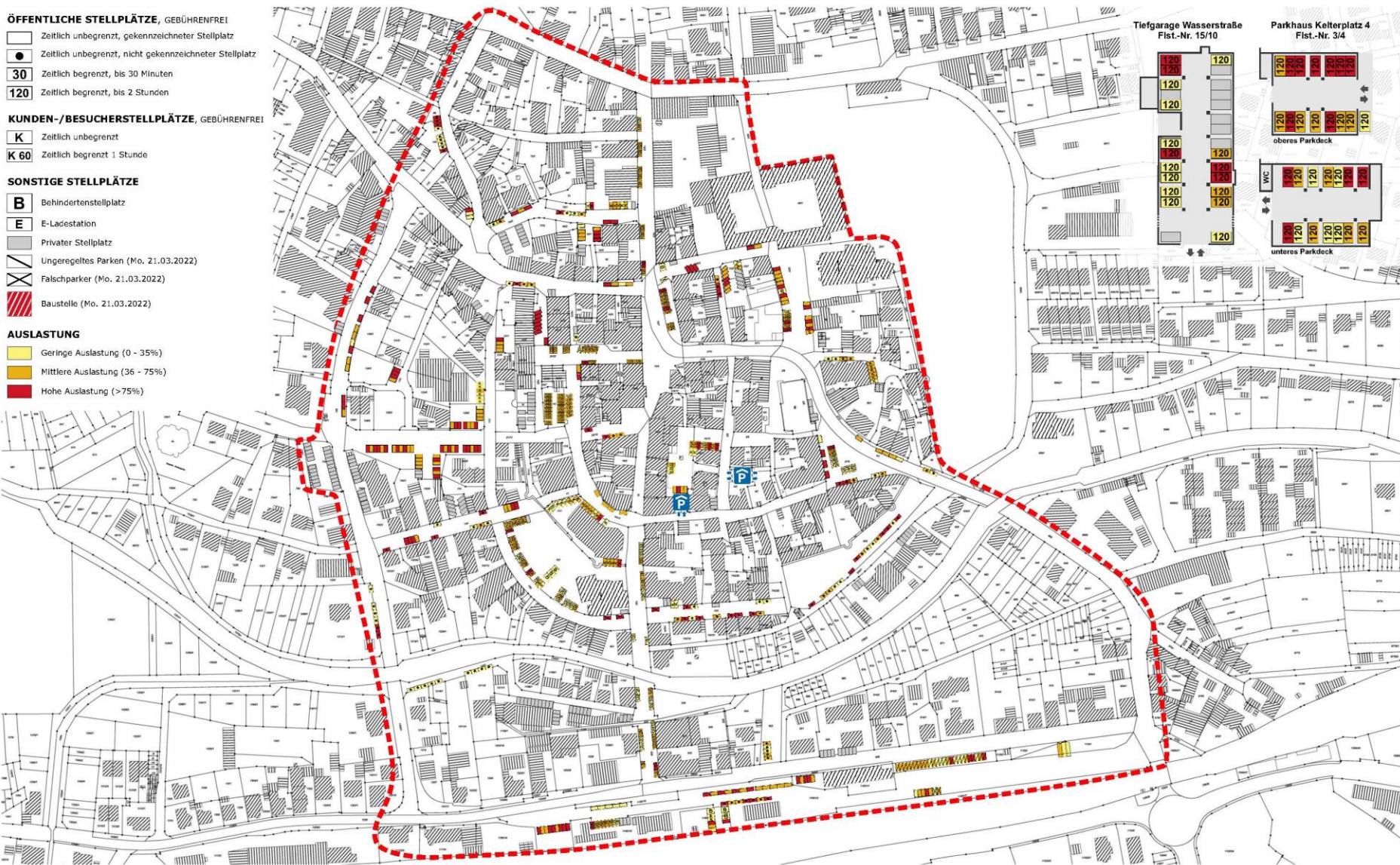
- K Zeitlich unbegrenzt
- K 60 Zeitlich begrenzt 1 Stunde

SONSTIGE STELLPLÄTZE

- B Behindertenstellplatz
- E E-Ladestation
- Privater Stellplatz
- Ungeregeltes Parken (Mo. 21.03.2022)
- Falschparker (Mo. 21.03.2022)
- Baustelle (Mo. 21.03.2022)

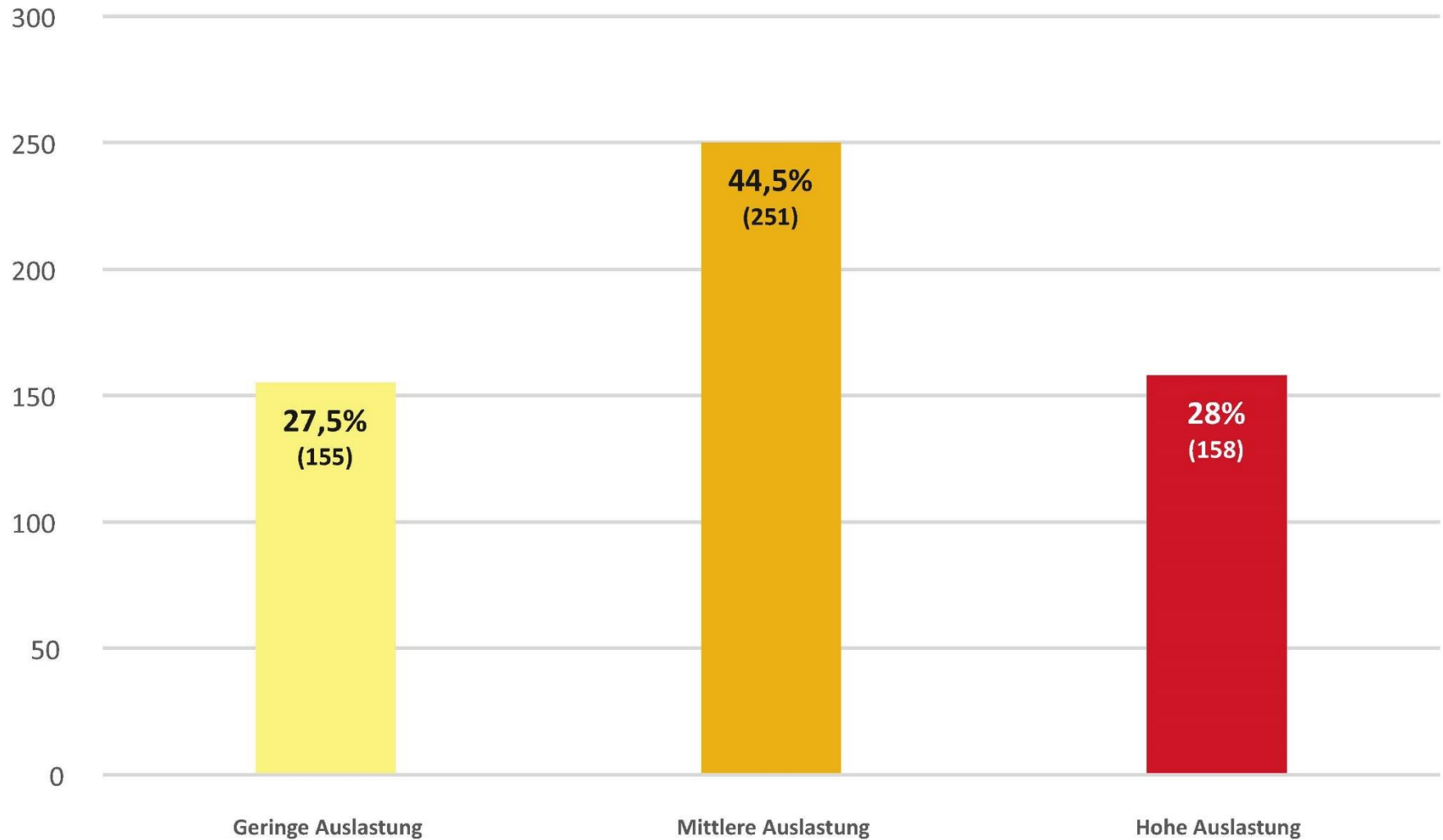
AUSLASTUNG

- Geringe Auslastung (0 - 35%)
- Mittlere Auslastung (36 - 75%)
- Hohe Auslastung (>75%)





Stellplätze

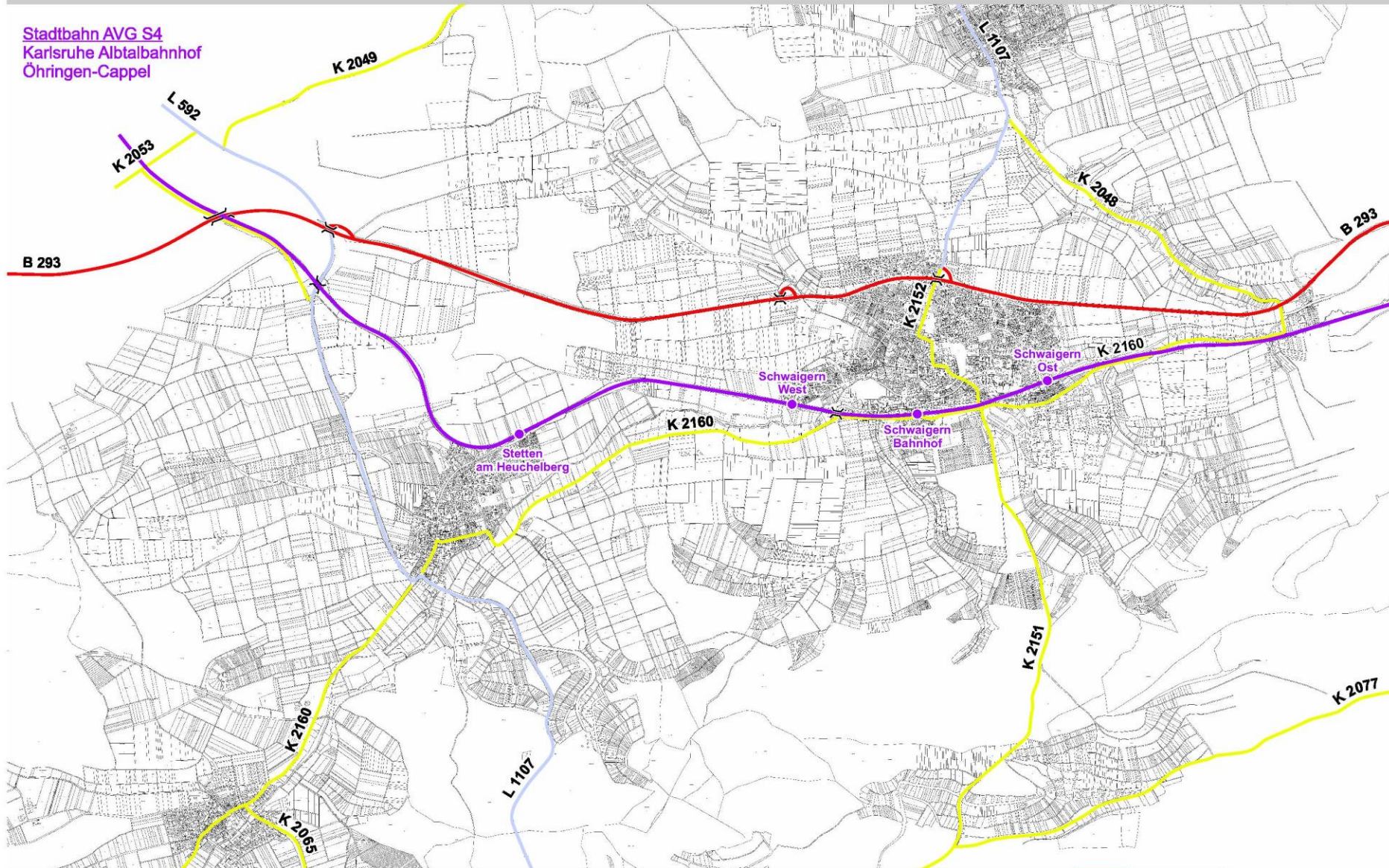


STELLPLÄTZE GESAMT: 564 (davon: unregelmäßiges Parken: 25 / Falschparker: 8 / Stellplatz für Busse: 3)

STRASSENVERKEHRSNETZHIERARCHIE

SCHIENENVERKEHR + ÖPNV

Stadtbahn AVG S4
Karlsruhe Albtalbahnhof
Öhringen-Cappel



Isochronen-Radien
300m $\hat{=}$ 3-5 Gehminuten
600m $\hat{=}$ 6-10 Gehminuten

Massenbachhausen Backhaus
HNV-Linie 670,671,672,673,677

Massenbachhausen

Massenbachhausen Heilbronner Str.
HNV-Linie 670,671,677

Massenbachhausen Sportplatz
HNV-Linie 671,673,677

Massenbachhausen Vogelsangstr.
HNV-Linie 670,673,677

Massenbachhausen Herdstraße
HNV-Linie 670,671,673,677

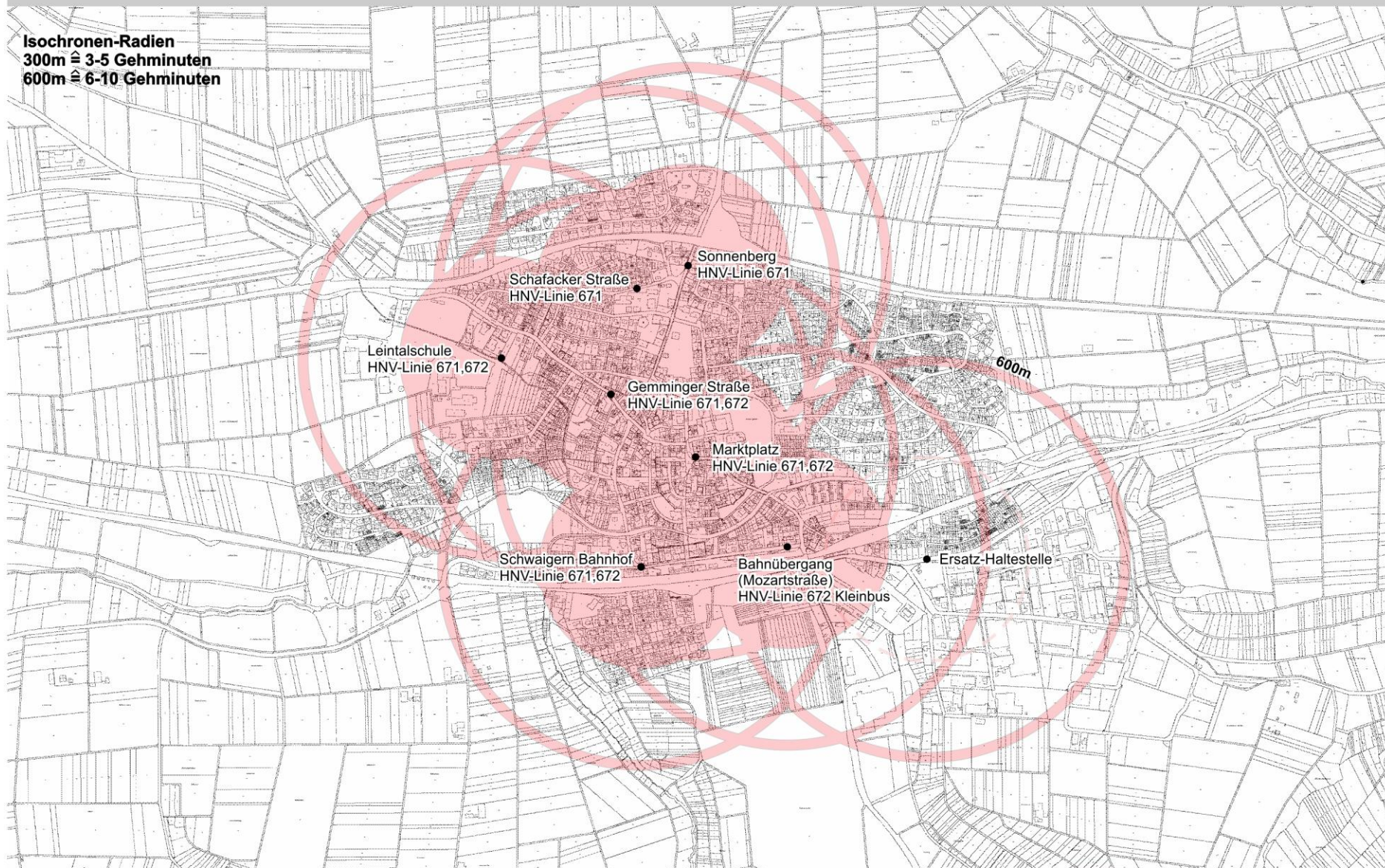
Massenbachhausen Kirchhäuser Weg
HNV-Linie 670,671,673,677

Massenbach Industrie
HNV-Linie 670,671,(673),674,677

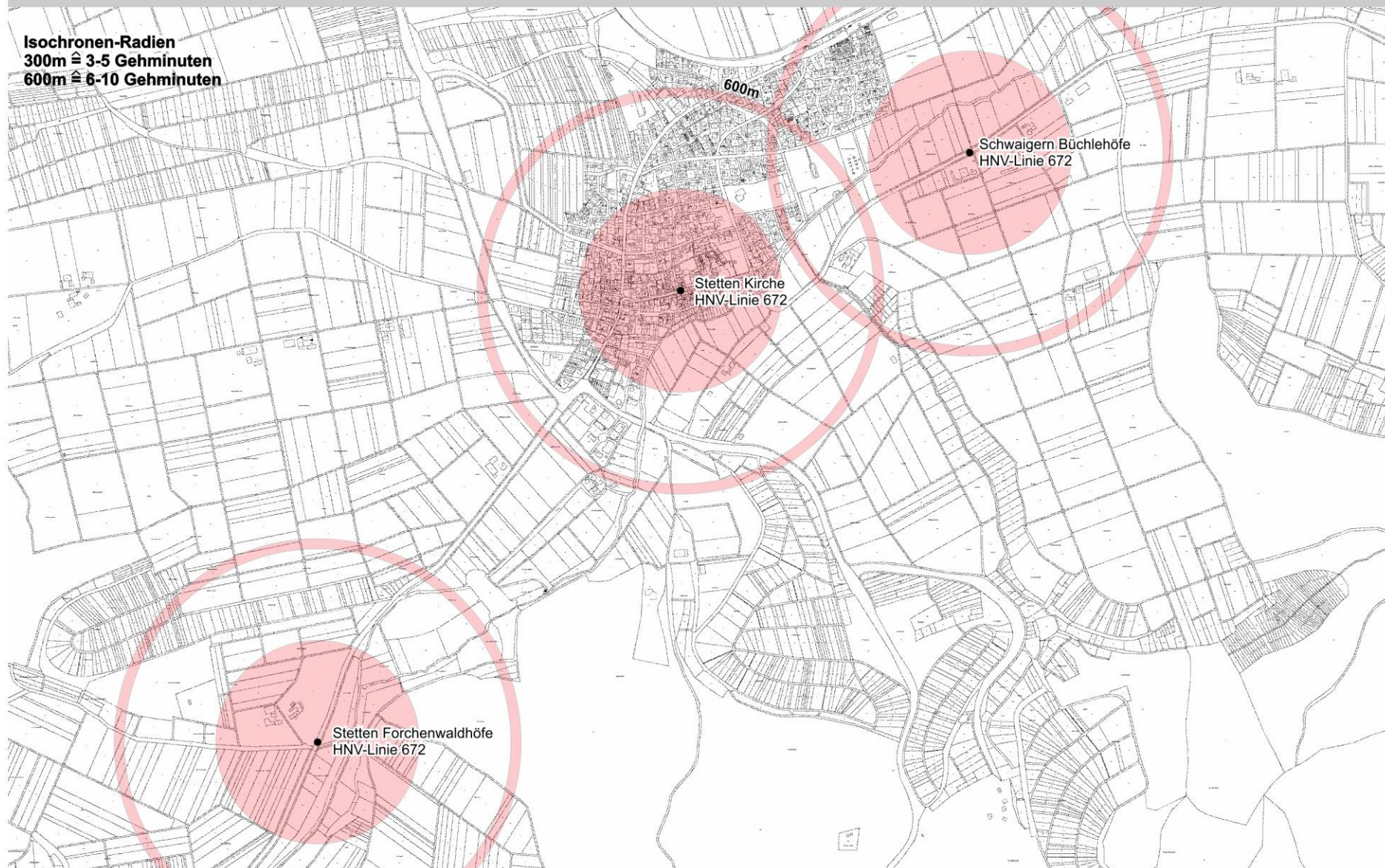
Massenbach Volksbank
HNV-Linie 670,671,(673),672,674,677

600m

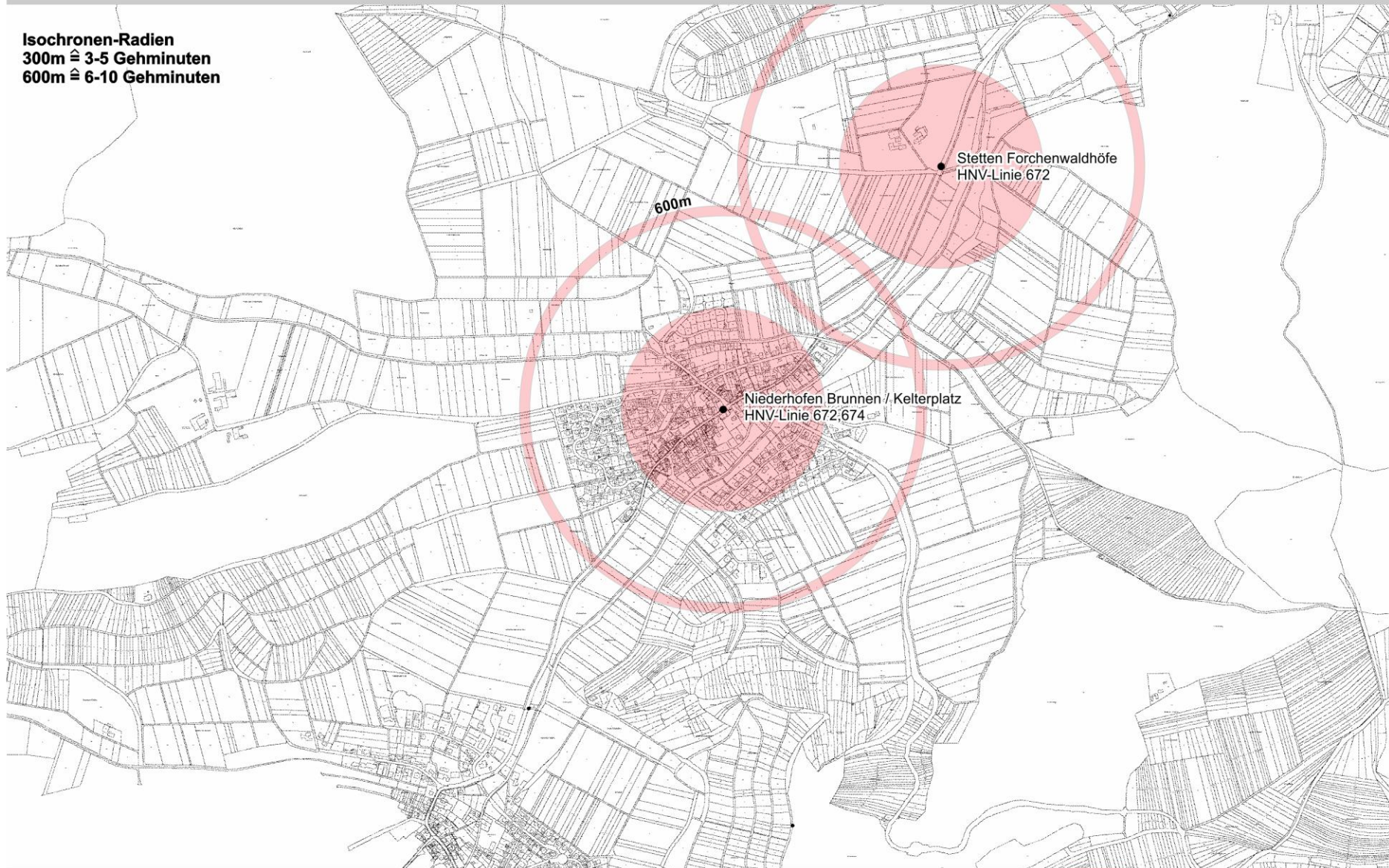
Isochronen-Radien
300m $\hat{=}$ 3-5 Gehminuten
600m $\hat{=}$ 6-10 Gehminuten



Isochronen-Radien
300m $\hat{=}$ 3-5 Gehminuten
600m $\hat{=}$ 6-10 Gehminuten



Isochronen-Radien
300m $\hat{=}$ 3-5 Gehminuten
600m $\hat{=}$ 6-10 Gehminuten



BF 2

VERKEHRSVERFLECHTUNGEN KFZ/4H

K 2160 / Heilbronner Straße
(aus Richtung Leingarten /
Heilbronn)

- 1 STADTMITTE
- 2 QUARTIER MOZARTSTRASSE
- 3 QUARTIER ZEPPELINSTRASSE
- 4 QUARTIER MASSENBACHER STRASSE/
WESTSTRASSE
- 5 QUARTIER PAUL-GERHARDT-STRASSE/
HAUFFSTRASSE
- 6 QUARTIER KERNERSTRASSE/BACHSTRASSE
- 7 QUARTIER KRIEGSBERGSTRASSE/
OSTENDSTRASSE
- 8 KAUFELD
- 9 GWERBEBEGEBIET NEIPPERGER STRASSE
- 10 QUARTIER STETTENER STRASSE
- 11 QUARTIER LEIDENSBERGSTRASSE
- 12 QUARTIER LOHMÜHLSTRASSE
- 13 FREIZEIT-/SPORTANLAGEN /
LEINTALSCHULE
- 14 QUARTIER ESELSBERG
- 15 QUARTIER MÖNCHSGRUND
- 16 GWERBEBEGEBIET INDUSTRIESTRASSE /
BEHAGLICHER WEG
- 17 FREUDENMÜHLE / TIERPARK
- 18 MÜHLPFAD / HERRENGRUND
- 19 GWERBEBEGEBIET AN DER B 293

 Zielverkehr

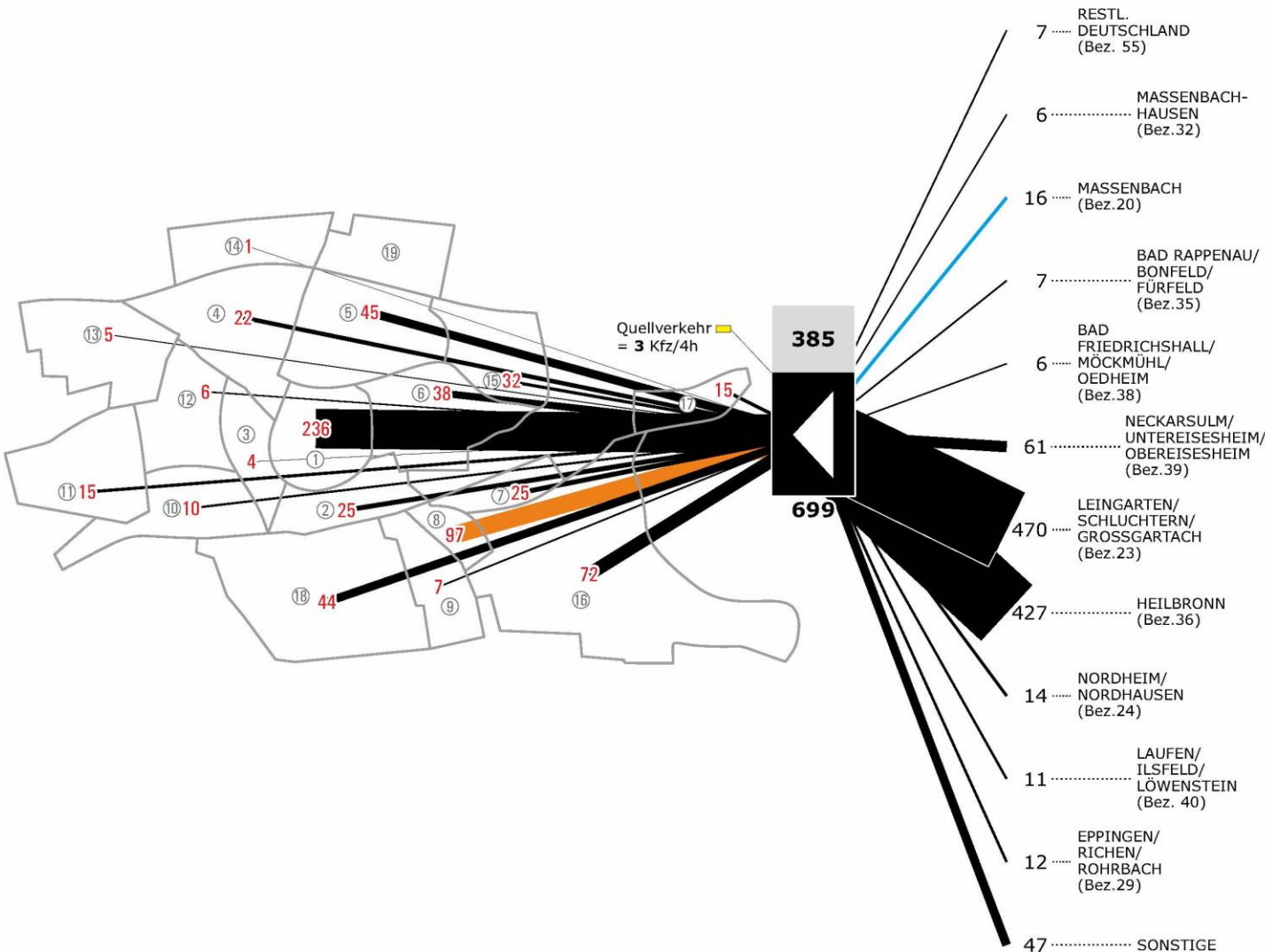
 Zielverkehr zum Kaufland
(Bez. 8)

 Zielverkehr aus Stadtteil Massen-
bach

 überörtlicher
Durchgangsverkehr

Erhebung: Do., 27.04.2023; 15.00 - 19.00 Uhr

1.084 Kfz/4 h nach
Schwaigern (Bez. 1-19) von ...

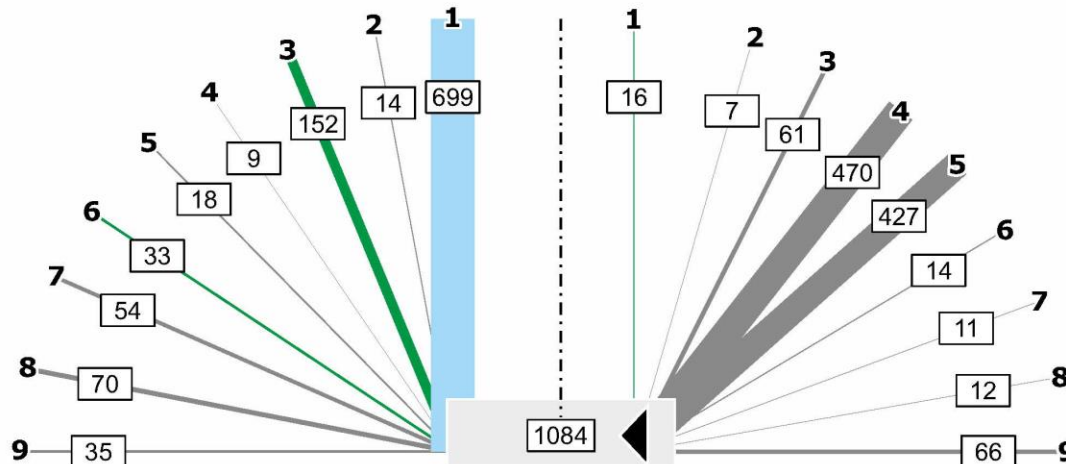


NACH:

- 1 SCHWAIGERN (Bez.1-19)
- 2 EPPINGEN / RICHEN / ROHRBACH (Bez.29)
- 3 STADTTEIL STETTEN AM HEUCHELBERG (Bez.21)
- 4 PFAFFENHOFEN (Bez.28)
- 5 ZABERFELD / LEONBRONN / MICHELBAACH (Bez.30)
- 6 STADTTEIL NIEDERHOFEN (Bez.22)
- 7 EIBENSBACH (Bez.27)
- 8 BRACKENHEIM (Bez.25)
- 9 RESTLICHE VERKEHRE

VON:

- 1 STADTTEIL MASSENBACH (Bez.20)
- 2 BAD RAPPENAU / BONFELD / FÜRFELD (Bez.35)
- 3 NECKARSULM / UNTEREISESHEIM / OBEREISESHEIM (Bez.39)
- 4 LEINGARTEN / GROSSGARTACH / SCHLUCHTERN (Bez.23)
- 5 HEILBRONN (Bez.36)
- 6 NORDHEIM / NORDHAUSEN (Bez.24)
- 7 LAUFFEN / ILSFELD / LÖWENSTEIN (Bez.40)
- 8 EPPINGEN (Bez.29)
- 9 RESTLICHE VERKEHRE



K 2160 - HEILBRONNER STRASSE AUS RICHTUNG LEINGARTEN / HEILBRONN

BF 2

ÖRTLICHE / ÜBERÖRTLICHE
VERKEHRSVERFLECHTUNGEN KFZ/4H

K 2160 - Heilbronner Straße
(aus Richtung Leingarten /
Heilbronn)

- Verkehr in/aus Richtung Schwaigern (Bez. 1-19)
- Verkehr in/aus Richtung Schwaigern Stadtteile Massenbach / Stetten / Niederhofen (Bez. 20-22)
- Verkehr in/aus Ri. Nahbereich / Region / Fernbereich (Bez. 23-56)
- Kfz/4h - Gesamt an der Befragungs-Schnittstelle

Erhebung: Do., 27.04.2023; 15.00 - 19.00 Uhr

BF 3

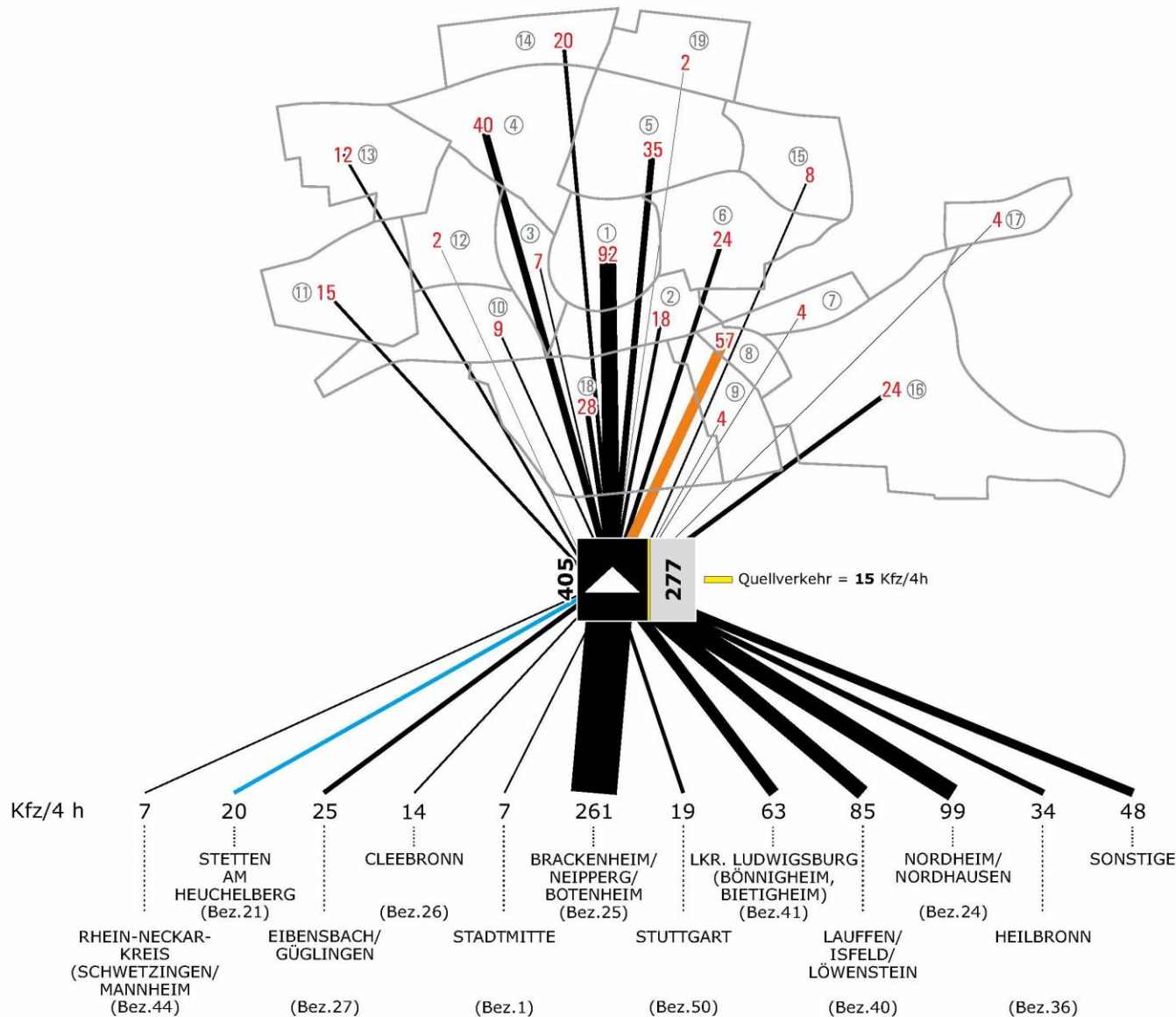
VERKEHRSVERFLECHTUNGEN KFZ/4H

K 2151 / Neipperger Straße
(aus Richtung Neipperg /
Brackenheim)

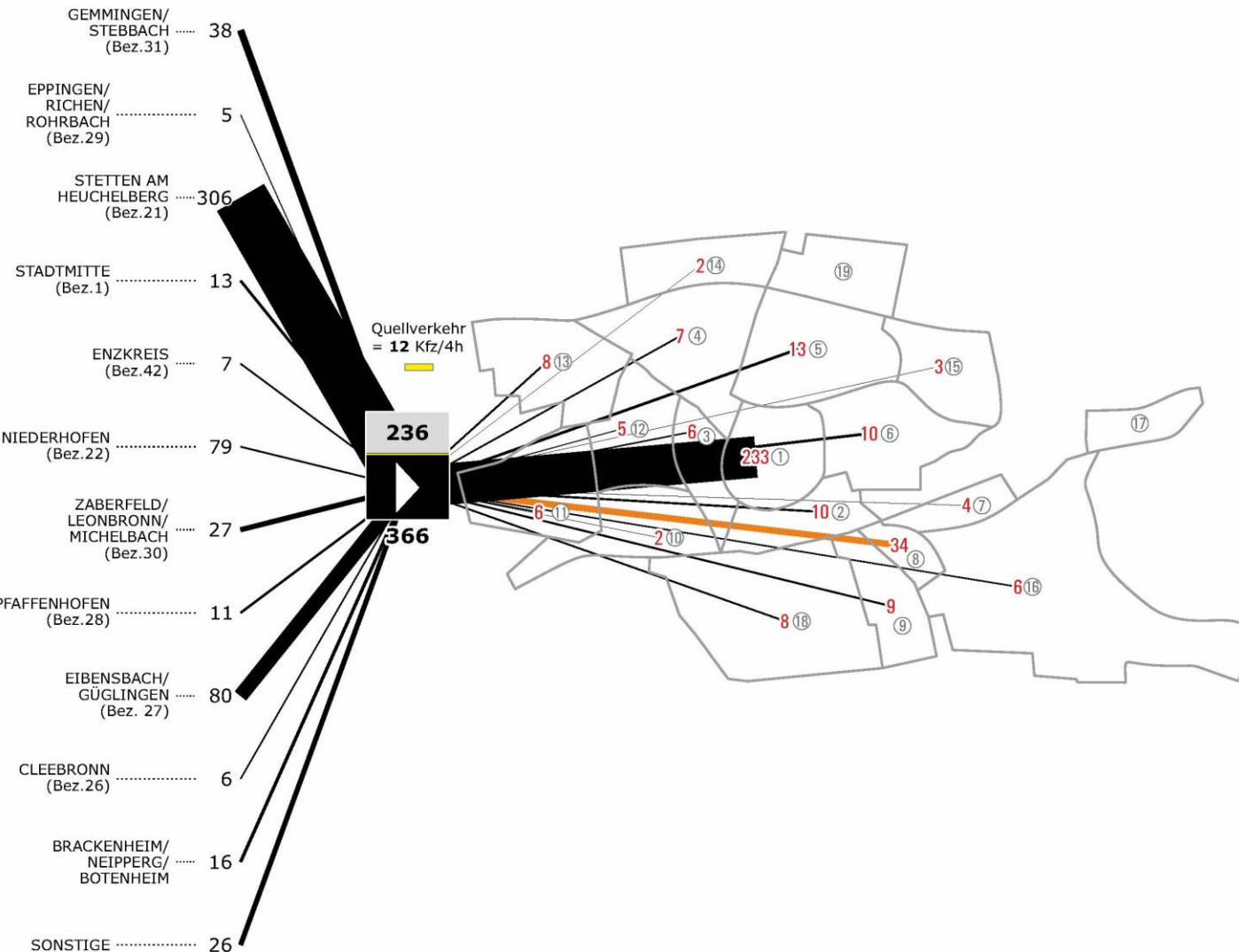
- 1 STADTMITTE
- 2 QUARTIER MOZARTSTRASSE
- 3 QUARTIER ZEPPELINSTRASSE
- 4 QUARTIER MASSENACHER STRASSE/
WESTSTRASSE
- 5 QUARTIER PAUL-GERHARDT-STRASSE/
HAUFFSTRASSE
- 6 QUARTIER KERNERSTRASSE/BACHSTRASSE
- 7 QUARTIER KRIEGSBERGSTRASSE/
OSTENDSTRASSE
- 8 KAUF LAND
- 9 GWERBEBEGBIET NEIPPERGER STRASSE
- 10 QUARTIER STETTENER STRASSE
- 11 QUARTIER LEIDENSBERGSTRASSE
- 12 QUARTIER LOHMÜHLSTRASSE
- 13 FREIZEIT-/SPORTANLAGEN /
LEINTALSCHULE
- 14 QUARTIER ESELSBERG
- 15 QUARTIER MÖNCHSGRUND
- 16 GWERBEBEGBIET INDUSTRIESTRASSE /
BEHAGLICHER WEG
- 17 FREUDENMÜHLE / TIERPARK
- 18 MÜHLPFAD / HERRENGRUND
- 19 GWERBEBEGBIET AN DER B 293

-  Zielverkehr
-  Zielverkehr zum Kaufland
(Bez. 8)
-  Zielverkehr aus Stadtteil Massen-
bach und Quartier Eselsberg
-  überörtlicher
Durchgangsverkehr

Erhebung: Do., 27.04.2023; 15.00 - 19.00 Uhr



614 Kfz/4 h nach Schwaigern (Bez. 1-19) von ...



BF 4

VERKEHRSVERFLECHTUNGEN Kfz/4h

K 2160 / Stettener Straße
(aus Richtung Stetten
am Heuchelberg)

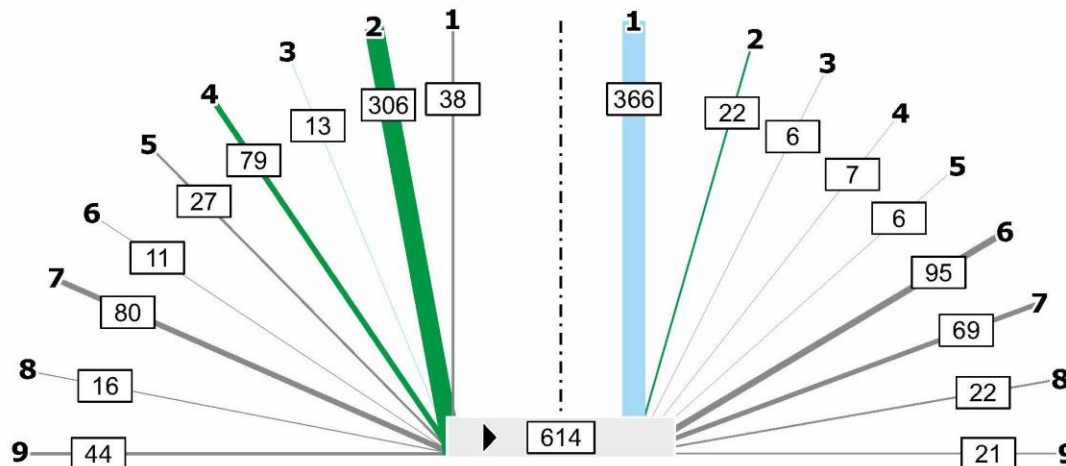
- 1 STADTMITTE
- 2 QUARTIER MOZARTSTRASSE
- 3 QUARTIER ZEPPELINSTRASSE
- 4 QUARTIER MASSENBAACHER STRASSE/
WESTSTRASSE
- 5 QUARTIER PAUL-GERHARDT-STRASSE/
HAUFFSTRASSE
- 6 QUARTIER KERNERSTRASSE/BACHSTRASSE
- 7 QUARTIER KRIEGSBERGSTRASSE/
OSTENDSTRASSE
- 8 KAUF LAND
- 9 GEBIRGSBEZIEH NEIPPERGER STRASSE
- 10 QUARTIER STETTENER STRASSE
- 11 QUARTIER LEIDENSBERGSTRASSE
- 12 QUARTIER LOHMÜHLSTRASSE
- 13 FREIZEIT-/SPORTANLAGEN /
LEINTALSCHULE
- 14 QUARTIER ESELSBERG
- 15 QUARTIER MÖNCHSGRUND
- 16 GEBIRGSBEZIEH INDUSTRIESTRASSE /
BEHAGLICHER WEG
- 17 FREUDENMÜHLE / TIERPARK
- 18 MÜHLPFAD / HERRENGRUND
- 19 GEBIRGSBEZIEH AN DER B 293

- Zielverkehr
- Zielverkehr zum Kaufland
(Bez. 8)
- Zielverkehr aus Stadtteil Massen-
bach und Quartier Eselsberg
- überörtlicher
Durchgangsverkehr

Erhebung: Do., 27.04.2023; 15.00 - 19.00 Uhr

9 RESTLICHE VERKEHRE

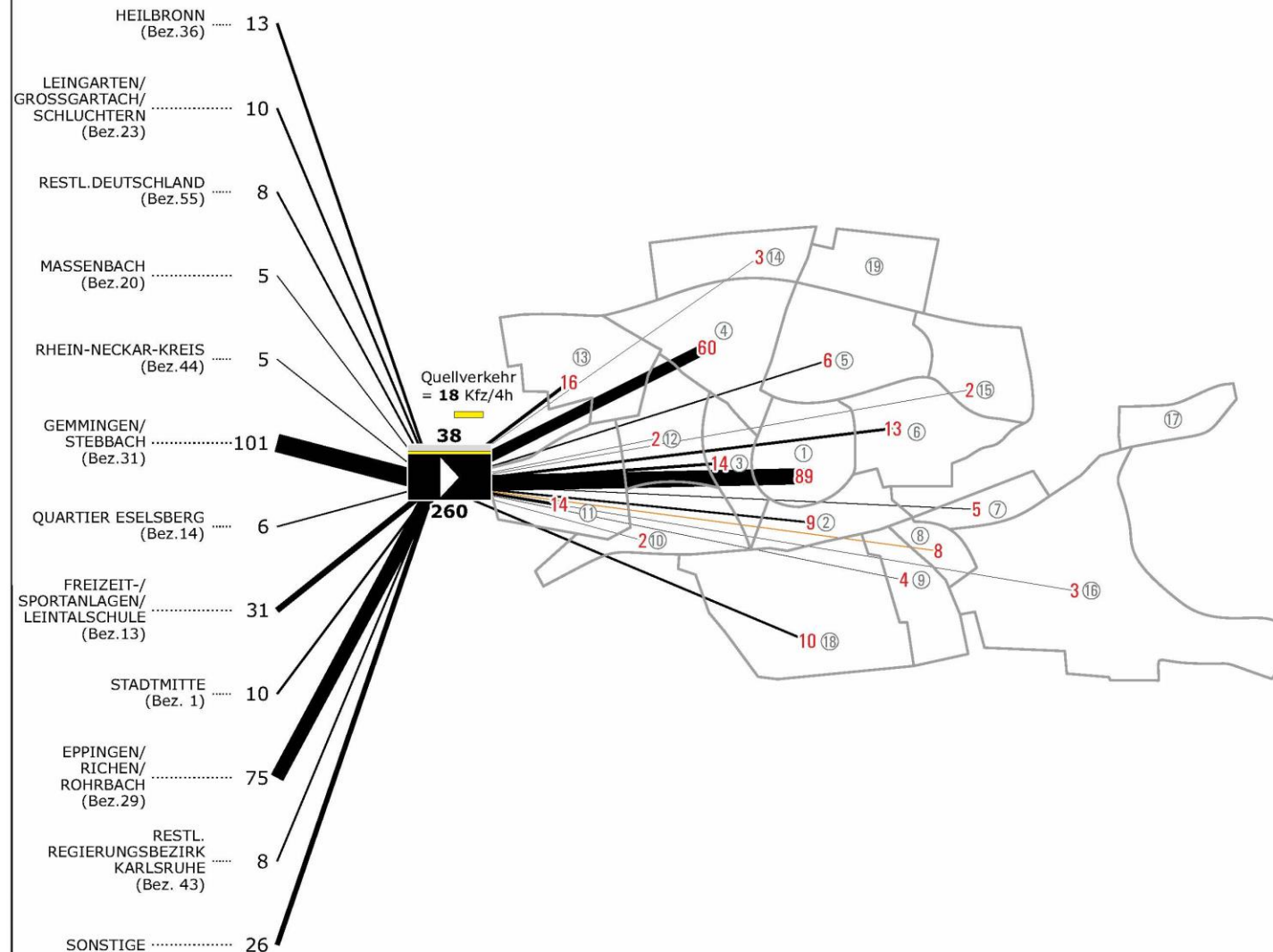
9 RESTLICHE VERKEHRE



K 2160 - STETTENER STRASSE AUS RICHTUNG STETTEN AM HEUCHELBERG

OKTOBER 2023
LUDWIGSBURG

298 Kfz/4 h nach Schwaigern (Bez. 1-19) von ...



STADT SCHWAIGERN

MOBILITÄTSKONZEPT 2035
FORTSCHREIBUNG VEP 2011

BF 5

VERKEHRSVERFLECHTUNGEN Kfz/4H

B 293 / Gemmiger Straße
(aus Richtung B 293)

- 1 STADTMITTE
- 2 QUARTIER MOZARTSTRASSE
- 3 QUARTIER ZEPPELINSTRASSE
- 4 QUARTIER MASSENACHER STRASSE/
WESTSTRASSE
- 5 QUARTIER PAUL-GERHARDT-STRASSE/
HAUFFSTRASSE
- 6 QUARTIER KERNERSTRASSE/BACHSTRASSE
- 7 QUARTIER KRIEGSBERGSTRASSE/
OSTENDSTRASSE
- 8 KAUF LAND
- 9 GEBERBEGBEIT NEIPPERGER STRASSE
- 10 QUARTIER STETTENER STRASSE
- 11 QUARTIER LEIDENSBERGSTRASSE
- 12 QUARTIER LOHMÜHLSTRASSE
- 13 FREIZEIT-/SPORTANLAGEN /
LEINTALSCHULE
- 14 QUARTIER ESELSBERG
- 15 QUARTIER MÖNCHSGRUND
- 16 GEBERBEGBEIT INDUSTRIESTRASSE /
BEHAGLICHER WEG
- 17 FREUDENMÜHLE / TIERPARK
- 18 MÜHLPFAD / HERRENGRUND
- 19 GEBERBEGBEIT AN DER B 293

- Zielverkehr
- Zielverkehr zum Kaufland
(Bez. 8)
- Zielverkehr aus Stadtteil Massen-
bach und Quartier Eselsberg
- überörtlicher
Durchgangsverkehr

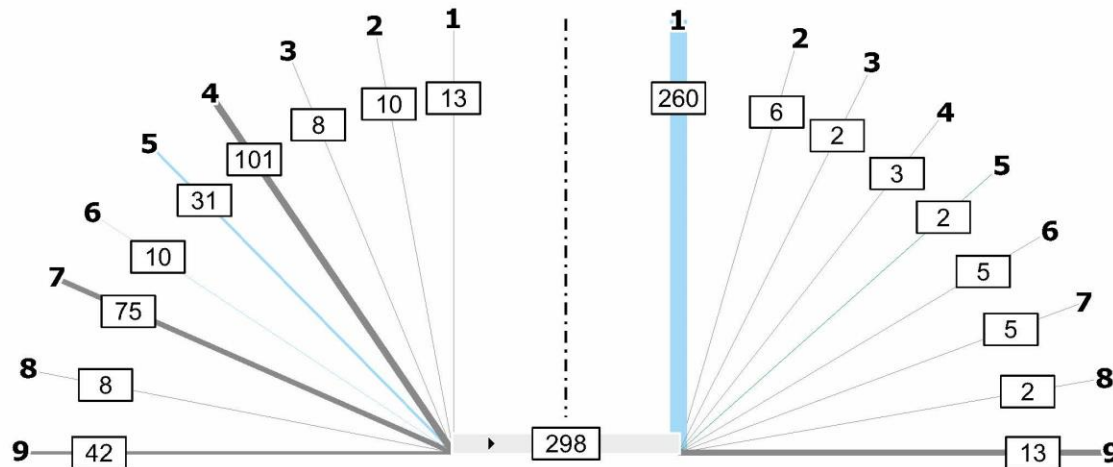
Erhebung: Do., 27.10.2022; 15.00 - 19.00 Uhr

VON:

- 1 HEILBRONN (Bez.36)
- 2 LEINGARTEN / GROSSGARTACH / SCHLUCHTERN (Bez.23)
- 3 RESTL. DEUTSCHLAND (Bez.55)
- 4 GEMMINGEN (Bez.31)
- 5 SCHWAIGERN FREIZEIT- / SPORTANLAGEN / LEINTALSCHULE (Bez.13)
- 6 SCHWAIGERN QUARTIER MITTE (Bez.1)
- 7 EPPINGEN / RICHEN / ROHRBACH (Bez.29)
- 8 RESTL. REGIERUNGSBEZIRKE KARLSRUHE (DIEDELSHEIM) (Bez.43)
- 9 RESTLICHE VERKEHRE

NACH:

- 1 SCHWAIGERN (Bez.1-19)
- 2 STADTTEIL MASSENBACH (Bez.20)
- 3 MASSENBACHHAUSEN (Bez.32)
- 4 GEMMINGEN (Bez.31)
- 5 **STADTTEIL NIEDERHOFEN (Bez.22)**
- 6 CLEEBRONN (Bez.26)
- 7 NORDHEIM / NORDHAUSEN (Bez.24)
- 8 LEINGARTEN / GROSSGARTACH / SCHLUCHTERN (Bez.23)
- 9 RESTLICHE VERKEHRE



B 293 / GEMMINGER STRASSE AUS RICHTUNG B 293

**BF 5**

ÖRTLICHE / ÜBERÖRTLICHE
VERKEHRSVERFLECHTUNGEN Kfz/4H

B 293 / Gemminger Straße
(aus Richtung B 293)

- Verkehr in/aus Richtung Schwaijern (Bez. 1-19)
- Verkehr in/aus Richtung Schwaijern Stadtteile Massenbach / Stetten / Niederhofen (Bez. 20-22)
- Verkehr in/aus Ri. Nahbereich / Region / Fernbereich (Bez. 23-56)
- Kfz/4h - Gesamt an der Befragungs-Schnittstelle

Erhebung: Do., 27.10.2022; 15.00 - 19.00 Uhr