

Bürgerinformationsveranstaltung April 2024



A2-PA | Projektabwicklung | Heiko Ziegler |

Verantwortlichkeiten / Teamvorstellung

- Projektabwicklung
- Instandhaltung
- Busbetrieb
- Liegenschaften
- Planung und Genehmigung

Agenda

- Information zur Streckensperrung
- SEV
- Bauzeitenplan
- Projektbeschreibung / Umfang der Maßnahme
- Lage der Baustelle u. a.
- Baustelleneinrichtungsflächen
- Umleitungspläne
- Naturschutz
- Baumaschinen
- Fragen

Streckensperrung Eppingen - Heilbronn

- Vollsperrung vom 09.06.24 bis zum 14.12.24 zwischen Eppingen und Heilbronn
- Im Anschluss an die Vollsperrung wird das 2. Gleis zwischen Leingarten und Schwaigern hergestellt, der Betrieb erfolgt bis zum 30.05.2025 in diesem Bereich eingleisig
- Vollsperrung vom 30.05.25 bis zum 15.06.25 für die Durchführung des Belastungsstopfganges sowie weiterer Restarbeiten
- Ein SEV während der Sperrung ist eingerichtet
- Zukünftiges Betriebsprogramm: Taktverdichtung zeitweise auf 15 min-Takt

Schienenersatzverkehr zwischen Eppingen und Heilbronn



A1-BB | Busbetrieb | Wolfgang Triebig

Schienenersatzverkehr (SEV)

- SEV vom 09.06. bis 14.12.24 zwischen Eppingen Bf und Heilbronn Harmonie
 - AVG zwischen Eppingen und HN/Busbahnhof bedient alle Zwischenhalte
 - DB zwischen Eppingen und HN/Busbahnhof als Schnellbus
 - SWHN zwischen HN/Busbahnhof und Heilbronn Harmonie
- Betriebskonzept mit NVBW, Landkreis Heilbronn und HNV abgestimmt
- AVG setzt zuverlässige regionale Busunternehmen ein
- Betriebszeiten entsprechen den Bedienzeiten auf der Schiene
- Im SEV grundsätzlich keine Fahrradmitnahme

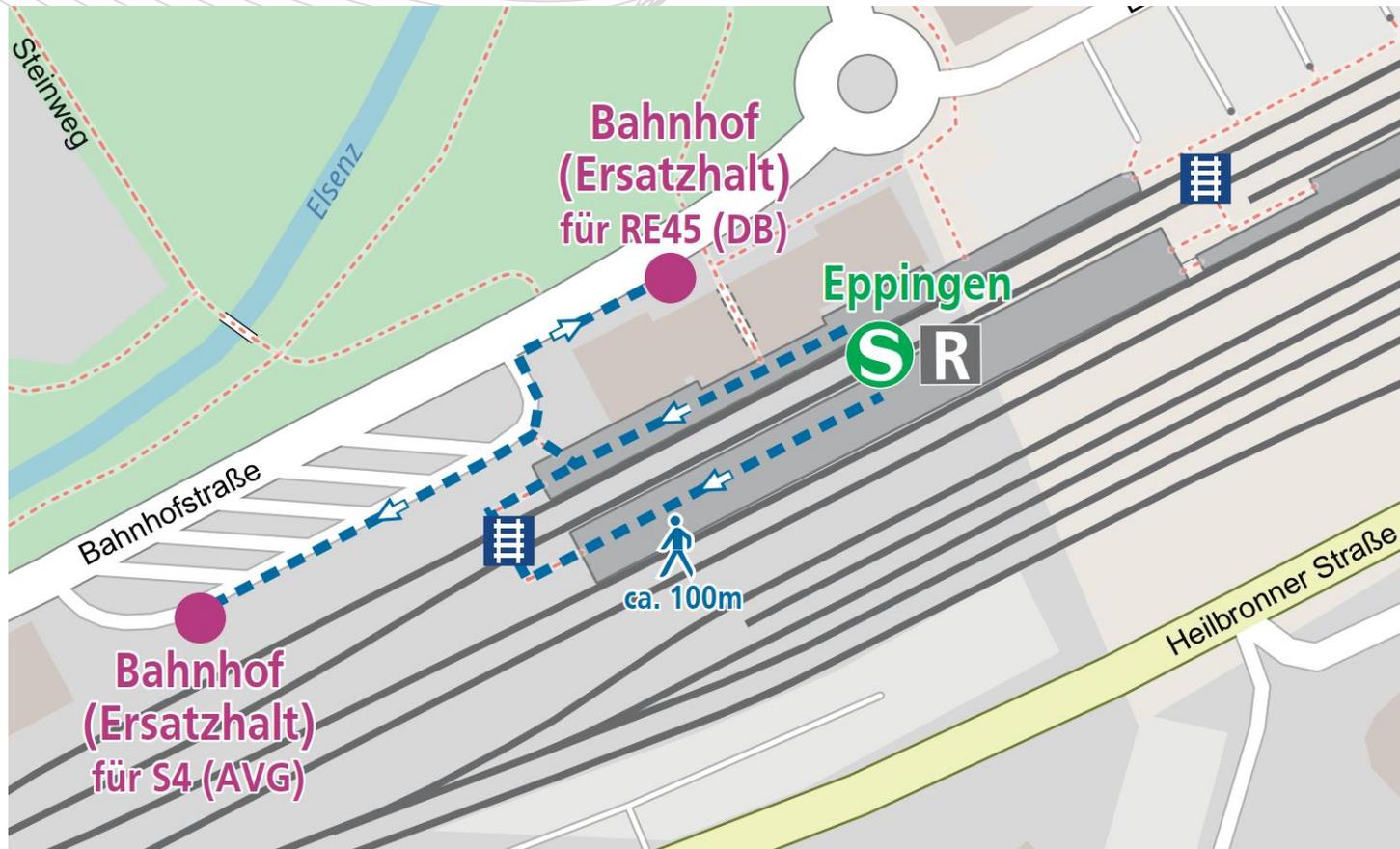
Betriebskonzept des SEV

	DB	AVG	SWHN	AVG	SWHN	DB	AVG	SWHN	AVG	SWHN
Eppingen	09:04	-	-	09:36	-	10:04	-	-	10:36	-
Gemmingen West (Ersatzhalt)	§	-	-	09:44	-	§	-	-	10:44	-
Gemmingen Bahnhof	§	-	-	09:45	-	§	-	-	10:45	-
Gemmingen Industriestraße	09:14	-	-	§	-	10:14	-	-	§	-
Stetten Kirche	09:22	-	-	09:53	-	10:22	-	-	10:53	-
Schwaigern West (Ersatzhalt)	§	-	-	09:59	-	§	-	-	10:59	-
Schwaigern Bahnhof	09:34	09:36	-	10:06	-	10:34	10:36	-	11:06	-
Schwaigern Heilbronner Str. (Ersatzhalt)	§	09:38	-	10:08	-	§	10:38	-	11:08	-
Schwaigern Heilbronner Str. (Ersatzhalt)	§	09:38	-	10:08	-	§	10:38	-	11:08	-
Leingarten Kirche	§	09:41	-	10:11	-	§	10:41	-	11:11	-
Leingarten Kiesberg	§	09:43	-	10:13	-	§	10:43	-	11:13	-
Leingarten Bahnhof	§	09:45	-	10:15	-	§	10:45	-	11:15	-
Leingarten Allmandstraße (Ersatzhalt)	§	09:46	-	10:16	-	§	11:46	-	11:16	-
Böckingen West	§	09:52	-	10:22	-	§	10:52	-	11:22	-
Böckingen Sandhof	§	09:54	-	10:24	-	§	10:54	-	11:24	-
Böckingen Sonnenbrunnen (Ersatz)	§	09:55	-	10:25	-	§	10:55	-	11:25	-
Heilbronn Hbf/Busbahnhof	09:56	10:05	10:07	10:35	10:37	10:56	11:05	11:07	11:35	11:37
Heilbronn Hbf/Willy-Brandt-Platz	-	-	10:08	-	10:38	-	-	11:08	-	11:38
Heilbronn Neckarturm	-	-	10:10	-	10:40	-	-	11:10	-	11:40
Heilbronn Rathaus	-	-	10:12	-	10:42	-	-	11:12	-	11:42
Heilbronn Harmonie/Kunsthalle	-	-	10:14	-	10:44	-	-	11:14	-	11:44

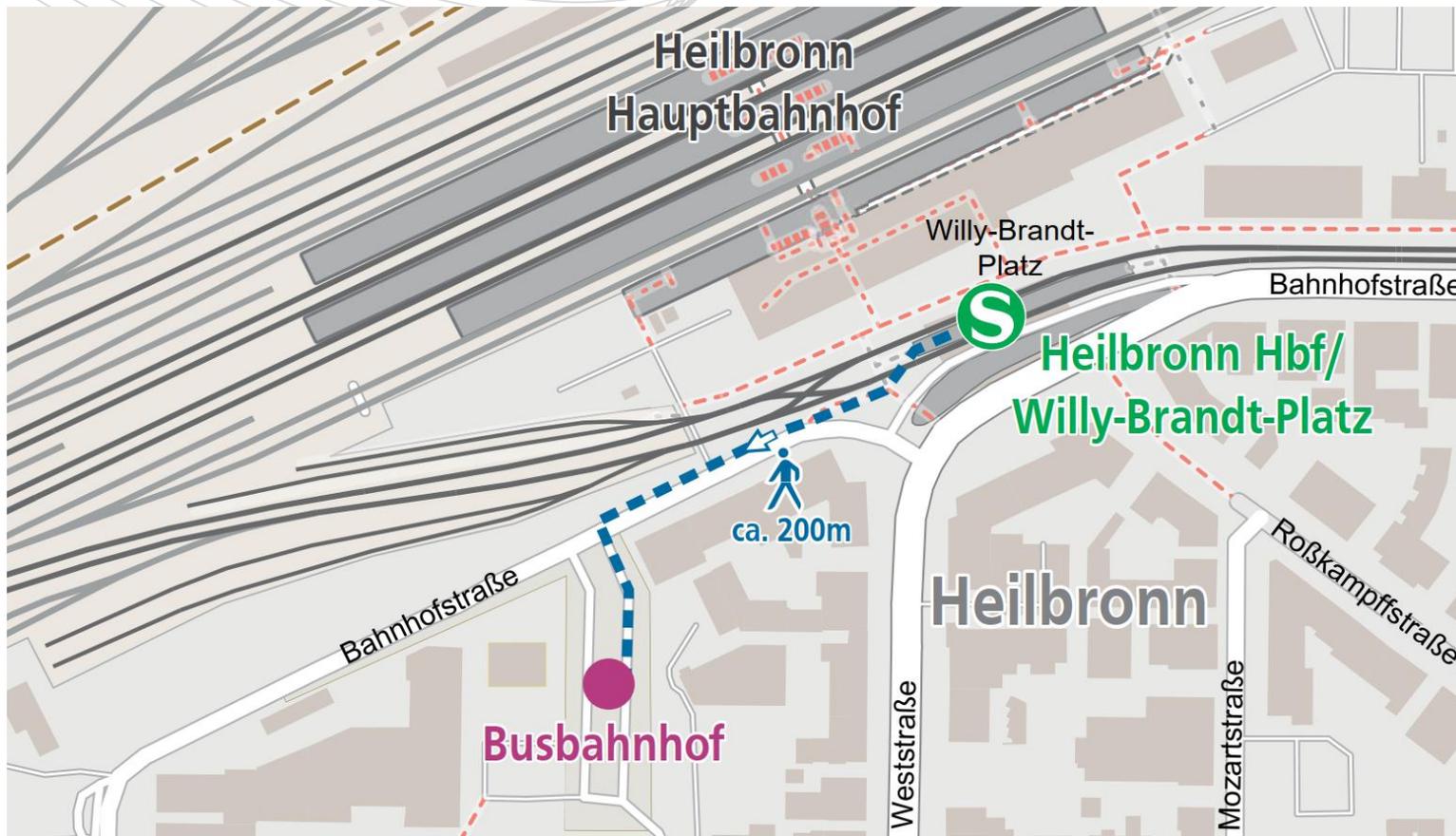
Betriebskonzept des SEV

	SWHN	AVG	DB	SWHN	AVG	SWHN	AVG	DB	SWHN	AVG
Heilbronn Harmonie (Stadtbahn)	09:48	-	-	10:18	-	10:48	-	-	11:18	-
Heilbronn Rathaus	09:49	-	-	10:19	-	10:49	-	-	11:19	-
Heilbronn Neckarturm	09:51	-	-	10:21	-	10:51	-	-	11:21	-
Heilbronn Hbf/Willy-Brandt-Platz	09:54	-	-	10:24	-	10:54	-	-	11:24	-
Heilbronn Hbf/Busbahnhof	09:55	09:55	10:05	10:25	10:25	10:55	10:55	11:05	11:25	11:25
Böckingen Sonnenbrunnen (Ersatz)	-	10:00	§	-	10:30	-	11:00	§	-	11:30
Böckingen Sandhof	-	10:01	§	-	10:31	-	11:01	§	-	11:31
Böckingen West	-	10:03	§	-	10:33	-	11:03	§	-	11:33
Leingarten Allmandstraße (Ersatzhalt)	-	10:10	§	-	10:40	-	11:10	§	-	11:40
Leingarten Bahnhof	-	10:11	§	-	10:41	-	11:11	§	-	11:41
Leingarten Kiesberg	-	10:13	§	-	10:43	-	11:13	§	-	11:43
Leingarten Kirche	-	10:15	§	-	10:45	-	11:15	§	-	11:45
Schwaigern Heilbronner Str. (Ersatzhalt)	-	10:21	§	-	10:51	-	11:21	§	-	11:51
Schwaigern Bahnhof	-	10:26	10:26	-	10:56	-	11:26	11:26	-	11:56
Schwaigern West (Ersatzhalt)	-	-	§	-	10:58	-	-	§	-	11:58
Stetten Kirche	-	-	10:33	-	11:04	-	-	11:33	-	12:04
Gemmingen Bahnhof	-	-	§	-	11:12	-	-	§	-	12:12
Gemmingen Industriestraße	-	-	10:40	-	§	-	-	11:40	-	§
Gemmingen West (Ersatzhalt)	-	-	§	-	11:13	-	-	§	-	12:13
Eppingen	-	-	10:53	-	11:23	-	-	11:53	-	12:23

Umsteigehaltestelle Eppingen Bf



Umsteigehaltestelle Heilbronn/Busbahnhof



Fahrzeuge des SEV



Fahrzeuge des SEV



Ersatzverkehr

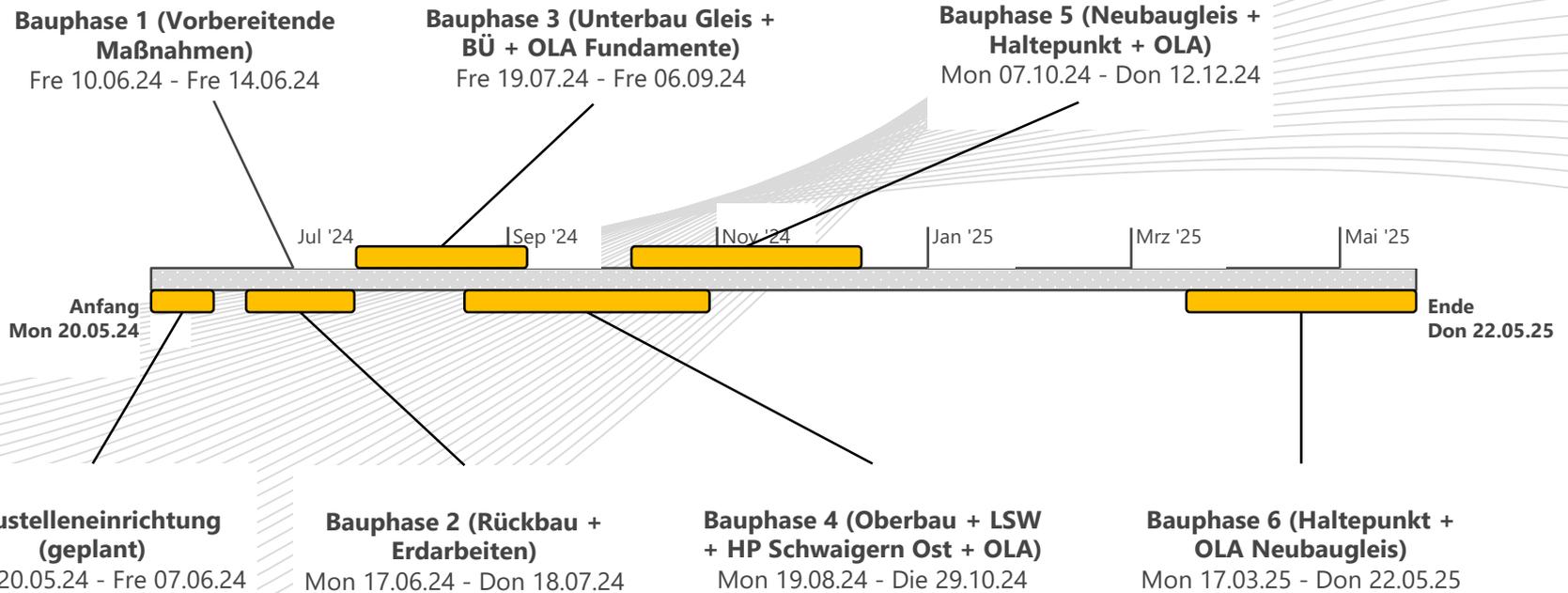
für **S4**

Eppingen ↔ Heilbronn

im Auftrag der



Bauzeitenplan



Projektbeschreibung

Ausgangslage

Die Kraichgaubahn ist zwischen den Städten Schwaigern und Heilbronn fast durchgängig zweigleisig ausgebaut. Nur im Bereich zwischen Schwaigern Bf und Hp Leingarten-West befindet sich ein über 3 km langer eingleisiger Abschnitt. Dieser stellt betrieblich schon heute ein Nadelöhr dar, da hier keine Zugbegegnungen möglich sind. Planungen des Landes Baden-Württemberg sehen unter anderem vor, dass auch im Raum Heilbronn der Nahverkehr auf der Schiene attraktiver gestaltet werden soll. Dies betrifft auch die Stadtbahn S4, deren Fahrplanlage und Takt geändert und verdichtet werden. Dies setzt zwingend den zweigleisigen Ausbau im Bereich Leingarten - Schwaigern voraus, da hier künftig Regelkreuzungen von Zugfahrten stattfinden müssen.

Erwarteter Nutzen, bzgl. Qualität, Aufwand etc.

- Sicherstellung der Planungen des Landes Baden-Württemberg als Besteller des Schienenpersonennahverkehrs
- Stabilisierung des Fahrplans und Verbesserung der Pünktlichkeit bzw. Zuverlässigkeit
- Anschlusssicherung in Heilbronn Hbf zur Regionalbahn nach und von Stuttgart sowie zur S-Bahn Rhein-Neckar in Eppingen Bf
- Betriebsprogramm zeitweise mit 15-min-Takt auf der Linie S4 mit allen Unterwegshalten
- In der Spitze bis zu sechs Zugfahrten pro Stunde und Richtung

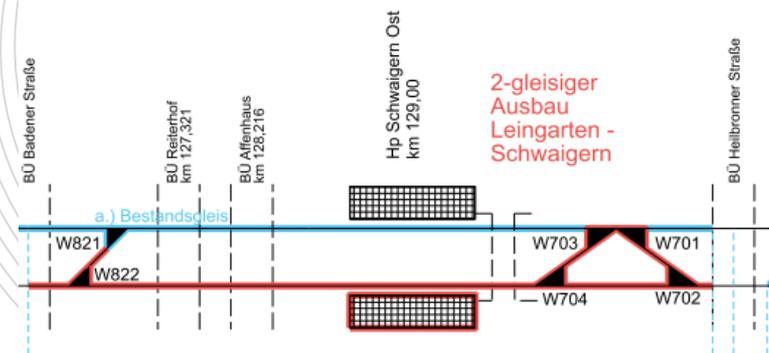
Umfang der Maßnahme

➤ Zweigleisiger Ausbau Leingarten-Schwaigern

- Erdbau / Dammverbreiterung, teilweise Schotterhalterung
- Neubau zweites Gleis 3,2 km einschl. Baugrundverbesserung, Entwässerung
- Erneuerung von 2 und Neubau von 4 Weichen
- Neubau bzw. Anpassung der Oberleitung und Signaltechnik
- Sanierung und Erweiterung von 4 Durchlässen
- Umbau von zwei Bahnübergängen
- Neubau zweiter Seitenbahnsteig Schwaigern Ost
- Errichten einer Lärmschutzwand in Schwaigern Ost
- Verbreiterung EÜ Schwaigern Ost
- Naturschutzrechtliche Ausgleichsmaßnahmen

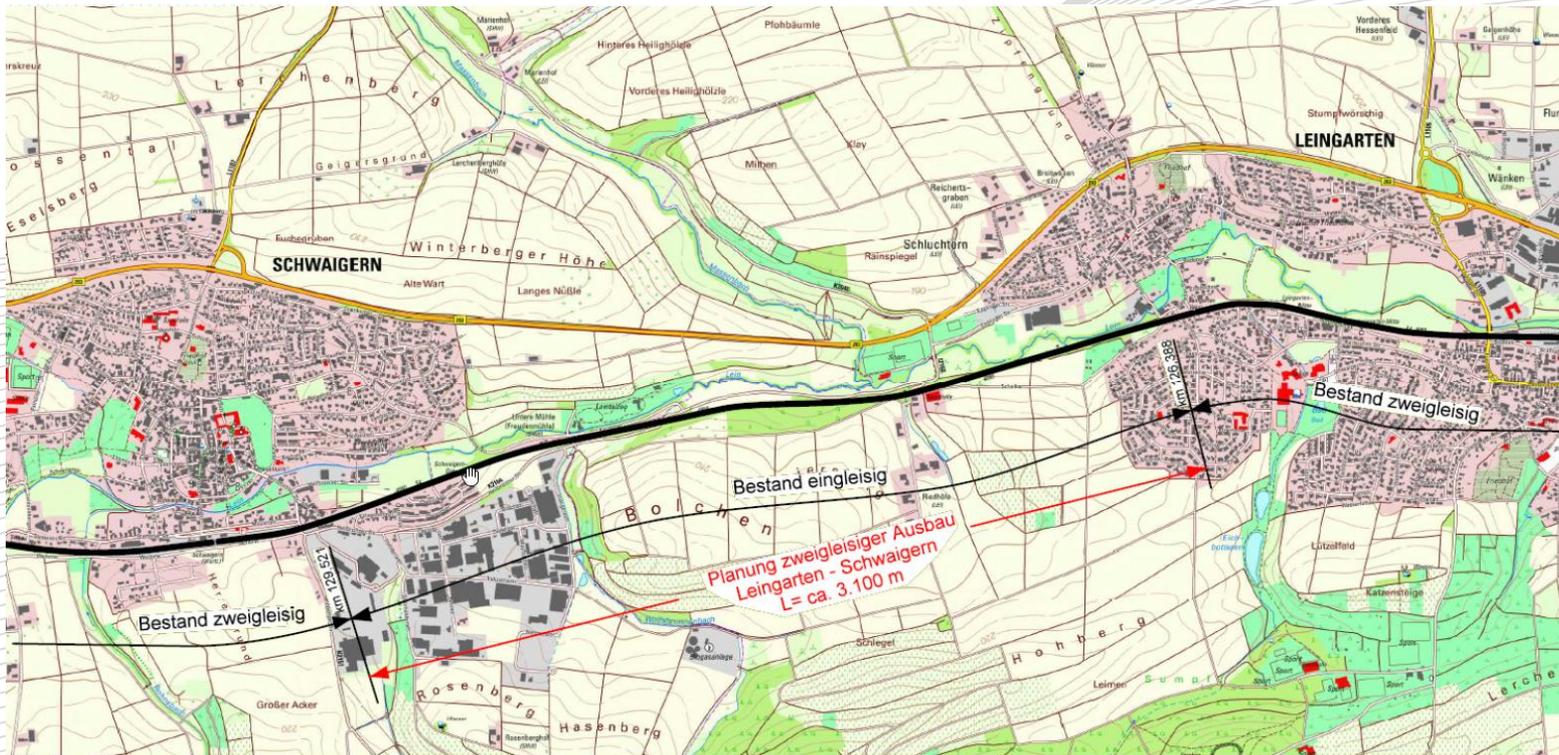
➤ ESTW Leingarten und Schwaigern

- Ertüchtigung der Kabeltrasse zwischen Heilbronn und Leingarten sowie zwischen Schwaigern und Stetten
- Umbau von 3 Reisendensicherungen im Bf. Schwaigern und Schwaigern West



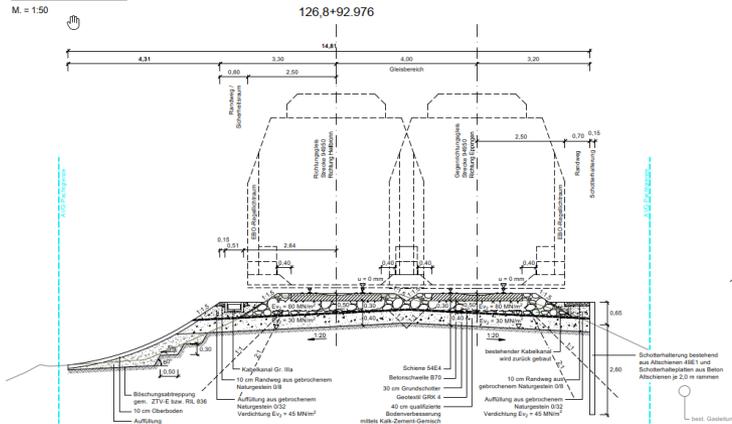
Lage der Baustelle

- Zweigleisiger Ausbau Leingarten-Schwaigern



Erdbau Dammverbreiterung

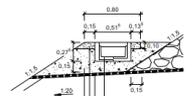
Regelquerschnitt A-A
M. = 1:50



LEGENDE

- Neupflanzung
- Leuchtlinie
- Teilverkehrsbeschränkung
- Bestand
- Abbruch
- AVG Postgrenze

Detail Kabelkanal Gr. IIIa
M. = 1:25



- Kabelkanal Gr. IIIa
- Geotextil GRK 4
- 10 cm Randweg aus getrocknetem Naturgestein 032
- Auffüllung aus getrocknetem Naturgestein 032
- Verdichtung $E_v = 45 \text{ MN/m}^2$



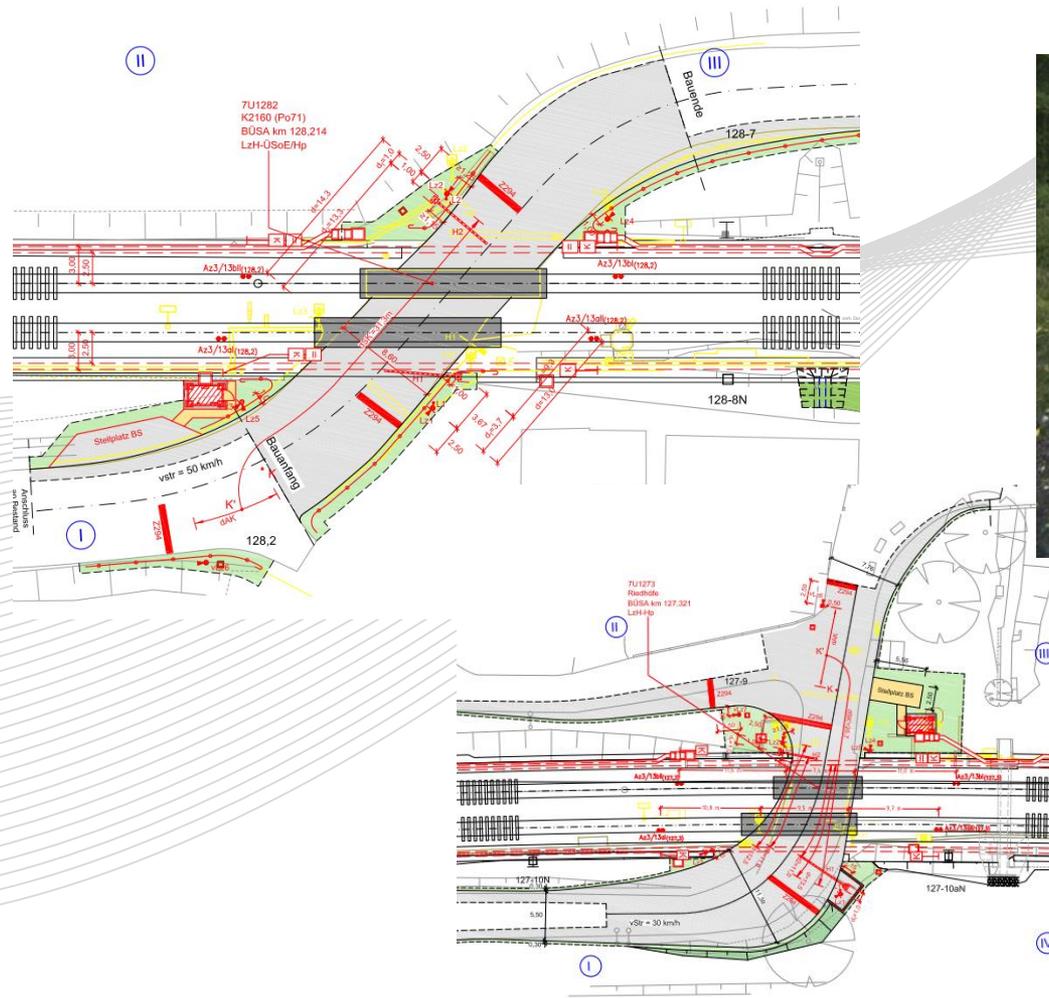
Zu bewältigende Massen

- 10.000 Stück Betonschwellen
- 12.800 Meter Schiene
- 12.000 Tonnen Schotter
- 3.500 Meter Betonkabelkanal

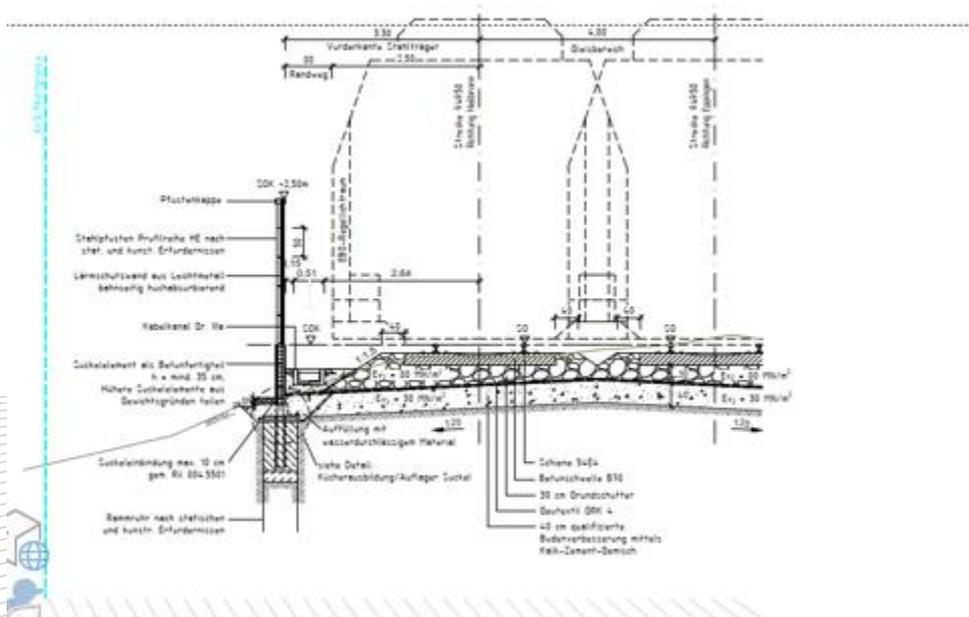
Kennzahlen zur Zielerreichung

- Baubeginn am 09.06.2024
- Inbetriebnahme am 15.06.2025
- Vollsperrung des Streckenabschnitts Heilbronn Bf – Eppingen Bf vom 09.06.2024 – 14.12.2024
- Fertigstellung des Neubaugleises vom 14.12.2024 – 15.06.2025, Bestandsgleis wieder in Betrieb

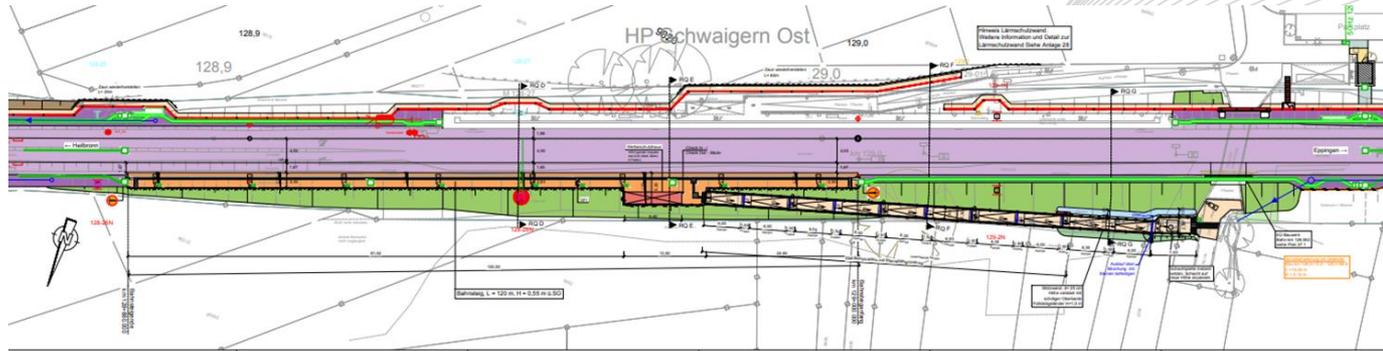
Erneuerung von 2 Bahnübergängen



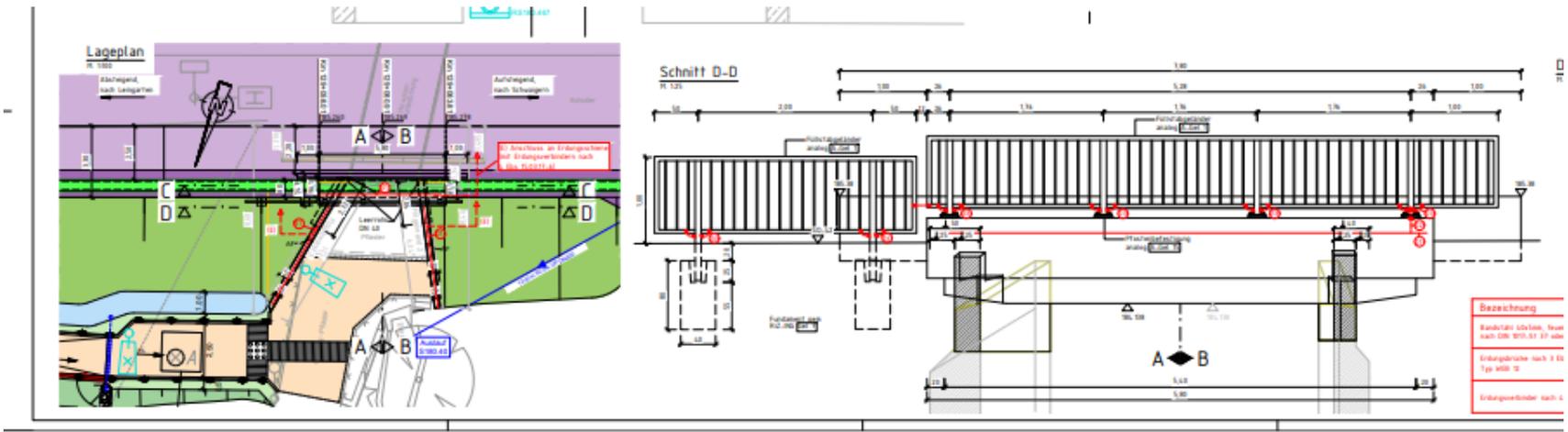
Lärmschutzwand bis 3 Meter über SO



Fertigteilebahnsteig am Beispiel von Bretten-Schulzentrum und Schwaigern-Ost (Bestand)



Verbreiterung Schwaigern-Ost



Umfang der Maßnahmen

- **Grundinstandsetzung der Gleisanlagen auf diversen Streckenabschnitten:**

Insbesondere:

- Streckengleis Eppingen – Steinsfurt (bis Infrastrukturgrenze DB)
- Streckengleis Eppingen – Gemmingen und im Bf. Gemmingen
- Teilbereiche von Leingarten West über Leingarten Bf. bis Leingarten Ost
- HN-Böckingen bis HN-Sonnenbrunnen
- Kosten: ca. 15 Mio €
- Bau unter Vollsperrung vom 09.06.24 bis zum 14.12.24
- Der überwiegende Teil soll bereits bis Oktober abgeschlossen sein!
- Der Bf. Eppingen ist von Bretten und von Sinsheim anfahrbar

Ausnahme:

- Separates Baufenster für das Streckengleis Eppingen – Steinsfurt
- vom 11.08.24 bis zum 09.09.24
- Zeitliche Bündelung mit Maßnahmen der DB InfraGo, d.h. weiteren DB-Gleisbaumaßnahmen im Streckenverlauf bis Sinsheim
- Separater SEV Eppingen - Sinsheim

Umfang der Maßnahmen

- **Grundinstandsetzung der Gleisanlagen auf diversen Streckenabschnitten:**
Austausch von Schienen und/oder Schwellen mit Umbauzug, verbunden mit maschineller Schotterreinigung, u.a. folgende Streckenabschnitte
 - Eppingen – Steinsfurt (tageweise Schließung des Bahnübergang Lanzstraße!)
 - Eppingen – Gemmingen
 - Leingarten West – Leingarten Ost
 - HN-Böckingen – HN-Sonnenbrunnen

- **Grundinstandsetzung der Gleisanlagen in konventioneller Bauweise**
 - z.T. mit Bodenaustausch, insbesondere in den Bereichen
Bf. Gemmingen, Bf. Schwaigern, Bf. Leingarten – Leingarten Ost

- **Fräs- und Schleifarbeiten, Durcharbeitung**
als abschließende Maßnahmen auf einem Großteil der Strecke Eppingen - Heilbronn

Maschinenpark: Umbauzug



Beispielbild, Quelle: Fa. Eiffage Rail

Maschinenpark: Schotterreinigungszug



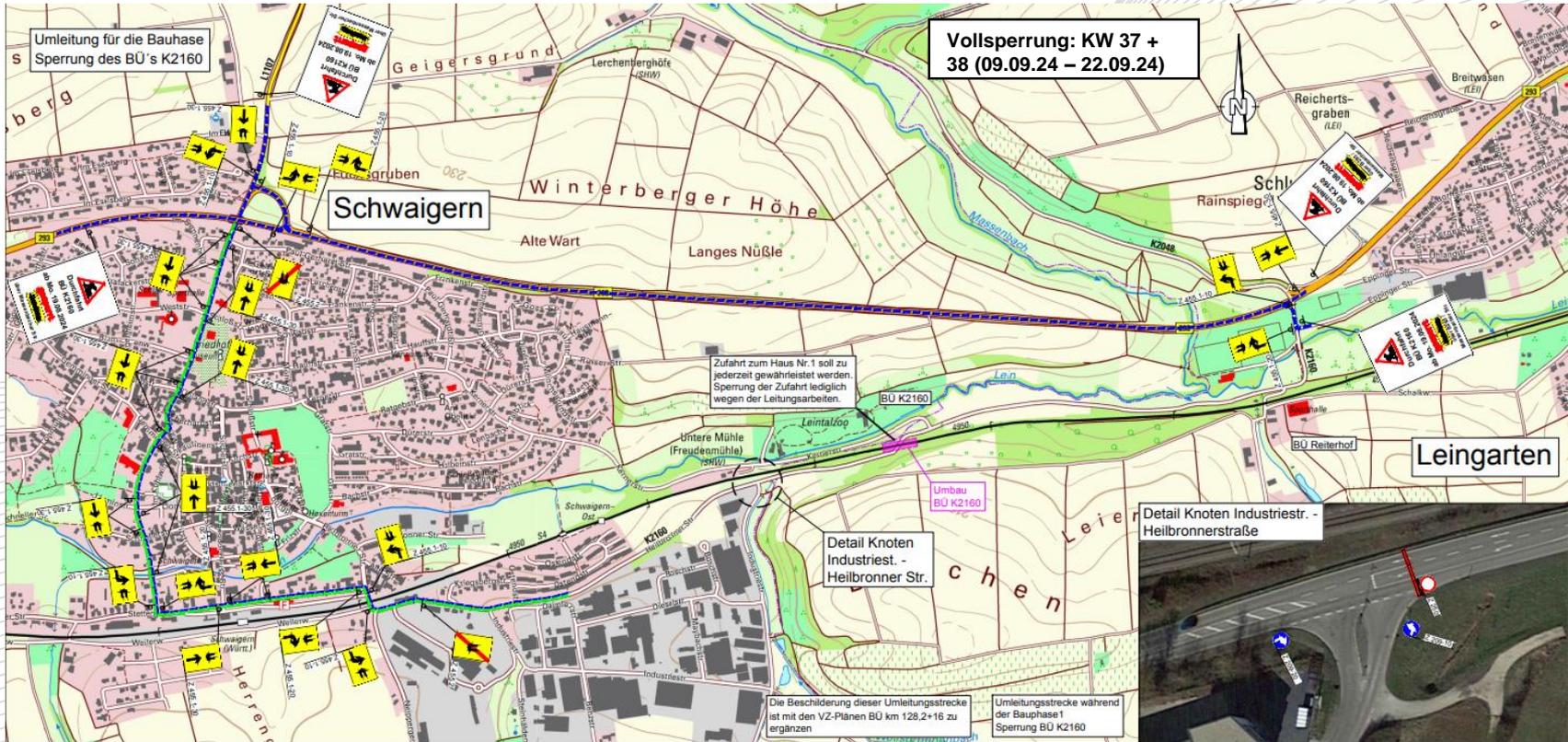
Beispielbild, Quelle: Plasser&Theurer

Maschinenpark: Stopfmaschine



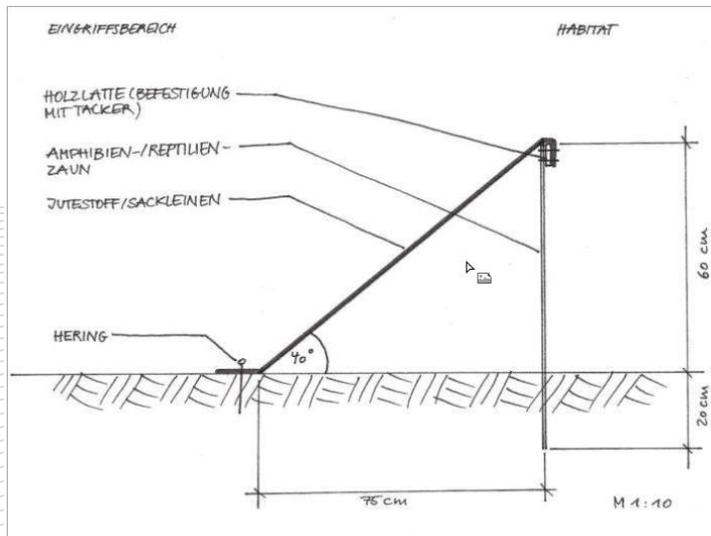
Beispielbild, Quelle: Fa. Leonhard Weiss

Umleitungsplan Bahnübergang am Leintalzo



Reptilien-/Amphibienschutzzaun

Die Übersteighilfe wird am Boden mit Heringen befestigt und mit anstehendem Material angeschüttet (s. Abb. 1). An der Zaunoberkante und an den Seiten wird die Übersteighilfe gegen Windverwehung z. B. durch Tackern auf einer Holzleiste befestigt (s. Abb. 2).



Haselmauslebensraum

Zur Ausbringung der Haselmauskästen werden Gehölzflächen in der Umgebung der Eingriffsflächen genutzt. Diese Flächen sind in der nachfolgenden Tabelle bzw. im Übersichtslageplan Anhang 2 dargestellt. Es sind Holzbeton-Haselmauskästen, wie z. B. Schwegler Haselmauskobel 2KS, Erbeck Haselmaushöhle oder vergleichbar, zu verwenden, die an jeweils geeigneten Stellen anzubringen sind.

Tab. 1: Lage und Anzahl der auszubringenden Haselmauskästen

Eigentümer, Flst.-Nr	Anzahl Haselmauskästen
Stadt Schwaigern, 9664	1
Landkreis Heilbronn, 3933	1
Landkreis Heilbronn, 3690	1
Stadt Schwaigern, 9842	1
DB Netz AG Frankfurt (DB Immobilien), 3687	1
Stadt Leingarten, 3686	1
Stadt Leingarten, 3683	1
Stadt Leingarten, 3685	1
Stadt Leingarten, 3682	1
Stadt Leingarten, 3343	1
Stadt Leingarten, 5309	2
Stadt Leingarten, 183/1	1
Stadt Schwaigern, 9695/2	3
Stadt Schwaigern, 9827	3
Summe	19

Beispiel von einem Übersichtsplan Vergrämungsfläche und Ersatzlebensräume



Legende

- Potenzieller Haselmauslebensraum
- Verlust von potenziellem Haselmauslebensraum
- BE-Flächen
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Vergrämungsrichtung
- Kilometrierung



Beispiel von einem Übersichtsplan der anzubringenden Haselmauskästen



Legende

- Flächen zur Ausbringung von Haselmauskästen
- Potenzieller Haselmauslebensraum
- Verlust von potenziellem Haselmauslebensraum
- BE-Flächen
- Planfeststellungsgrenze
- Gemeindegrenze
- Kilometrierung



Wir kümmern uns.....

- ✓ Bauzeit Mai 2024 bis Juni 2025
- ✓ Regelarbeitszeit werktags 7.00 Uhr bis 18.00 Uhr
- ✓ AVG ständig ansprechbar vor Ort
- ✓ Regelmäßige Info Presse / Anwohner
- ✓ Baubegleitete Lärmmessungen durch Immissionsschutzbeauftragten
- ✓ Beweissicherungsverfahren angrenzende Grundstücke / Häuser
- ✓ Ökologische Baubegleitung

.....Treten Sie mit uns in Kontakt

**Gerne stehen wir nun
für Ihre Fragen zur Verfügung!**